

Anhang 6.1

Frequenzzählung Fuß-/Radverkehr







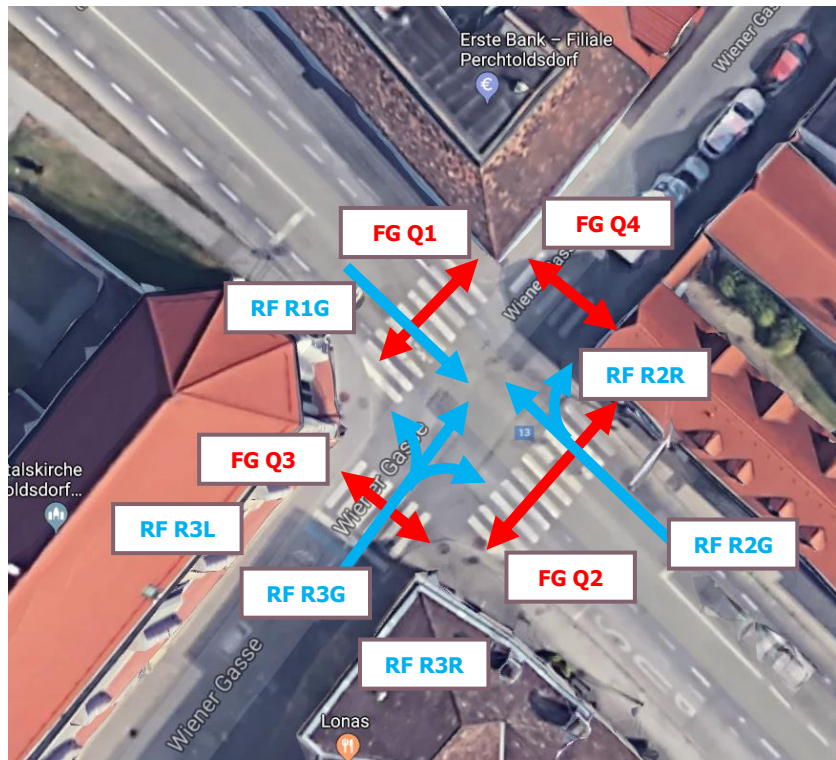
Spitalskirche

Erhebungstag: Mittwoch, 12. Juni 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Spitalskirche

-  ... richtungsgebunden
-  ... nicht richtungsgebunden
-  ... FußgängerInnen
-  ... RadfahrerInnen



	FußgängerInnen				RadfahrerInnen					
	Q1	Q2	Q3	Q4	R1G	R2G	R2R	R3L	R3G	R3R
07:00 - 07:15	6	3	3	1	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	14	8	1	2	4	2	0	1	1	0
07:30 - 07:45	26	14	2	4	2	1	0	1	1	0
07:45 - 08:00	8	4	2	5	0	1	0	0	2	0
08:00 - 08:15	6	3	3	2	0	2	0	0	2	1
08:15 - 08:30	7	3	3	4	3	1	0	0	3	0
08:30 - 08:45	9	8	2	5	1	0	0	1	3	0
08:45 - 09:00	11	5	3	6	2	2	0	1	2	1
Gesamt (2 Std)	87	48	19	29	12	11	0	4	14	2

12:00 - 12:15	11	6	3	7	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	6	8	3	4	0	2	0	0	1	0
12:30 - 12:45	7	5	0	1	1	0	0	0	1	0
12:45 - 13:00	5	3	2	1	3	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	8	7	1	1	1	0	0	1	2
13:15 - 13:30	8	11	3	7	3	0	0	1	1	0
13:30 - 13:45	14	8	10	1	0	0	0	1	5	0
13:45 - 14:00	12	17	4	6	1	2	0	0	1	2
Gesamt (2 Std)	65	66	32	28	9	6	0	2	10	4

17:00 - 17:15	11	11	1	4	3	1	0	1	3	0
17:15 - 17:30	9	11	1	2	2	0	1	1	0	1
17:30 - 17:45	11	9	3	5	0	1	0	1	0	1
17:45 - 18:00	26	7	3	15	3	1	0	0	4	0
18:00 - 18:15	9	10	4	2	1	0	1	1	1	2
18:15 - 18:30	3	7	2	1	2	8	0	1	2	1
18:30 - 18:45	15	7	0	3	1	0	0	2	2	2
18:45 - 19:00	8	6	3	3	2	2	0	0	3	2
Gesamt (2 Std)	92	68	17	35	14	13	2	7	15	9

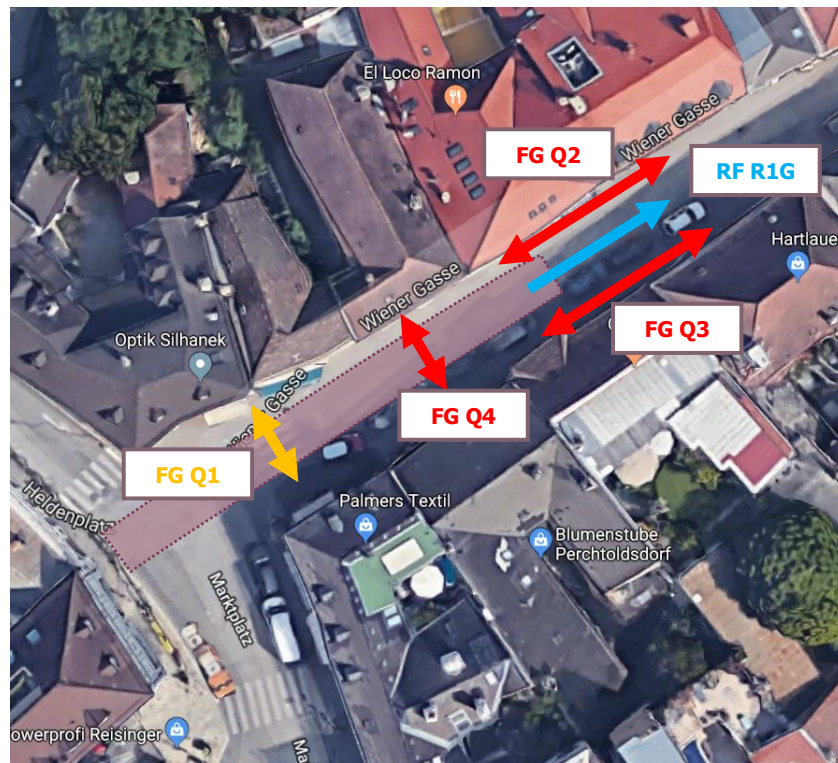
Wiener Gasse

Erhebungstag: Mittwoch, 12. Juni 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Wiener Gasse

- ... richtungsgebunden
- ... nicht richtungsgebunden
- ... FußgängerInnen
- ... FußgängerInnen – Querungen am Schutzweg
- ... RadfahrerInnen
- ... Querungsbereich Schutzweg (25 m)



	FußgängerInnen				RadfahrerInnen
	SW Q1	GS Q2	GS Q3	Q4	R1G
07:00 - 07:15	3	4	7	3	1
07:15 - 07:30	11	9	13	13	6
07:30 - 07:45	24	38	23	5	3
07:45 - 08:00	15	8	9	5	3
08:00 - 08:15	7	11	11	16	3
08:15 - 08:30	25	12	16	6	4
08:30 - 08:45	17	9	31	11	4
08:45 - 09:00	13	13	20	18	3
Gesamt (2 Std)	115	104	130	77	27

12:00 - 12:15	27	14	34	16	3
12:15 - 12:30	12	12	28	16	0
12:30 - 12:45	14	11	17	13	2
12:45 - 13:00	16	15	21	10	1
13:00 - 13:15	14	11	19	9	2
13:15 - 13:30	17	5	14	12	1
13:30 - 13:45	42	35	31	9	2
13:45 - 14:00	12	14	23	19	2
Gesamt (2 Std)	154	117	187	104	13





17:00 - 17:15	17	13	18	4	4
17:15 - 17:30	15	13	16	7	3
17:30 - 17:45	20	23	20	6	4
17:45 - 18:00	50	39	22	4	3
18:00 - 18:15	20	19	15	4	4
18:15 - 18:30	27	6	23	0	9
18:30 - 18:45	21	14	9	1	5
18:45 - 19:00	22	3	14	3	2
Gesamt (2 Std)	192	130	137	29	34

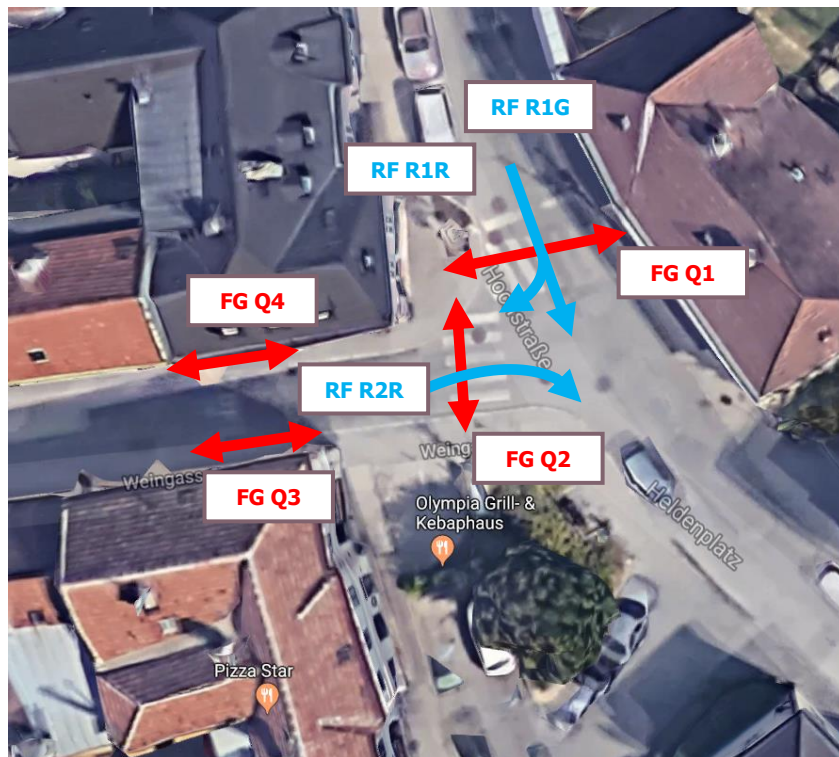
Hochstraße – Weingasse

Erhebungstag: Mittwoch, 12. Juni 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Hochstraße – Weingasse

-  ... richtungsgebunden
-  ... nicht richtungsgebunden
-  ... FußgängerInnen
-  ... RadfahrerInnen



	FußgängerInnen				RadfahrerInnen		
	Q1	Q2	Q3	Q4	R1G	R1R	R2R
07:00 - 07:15	2	2	1	5	1	0	1
07:15 - 07:30	6	16	4	14	4	0	1
07:30 - 07:45	58	38	4	108	2	1	1
07:45 - 08:00	39	15	4	43	3	1	1
08:00 - 08:15	10	5	1	4	4	0	0
08:15 - 08:30	1	6	2	0	3	1	1
08:30 - 08:45	10	14	2	15	4	1	1
08:45 - 09:00	5	6	3	9	3	0	0
Gesamt (2 Std)	131	102	21	198	24	4	6

12:00 - 12:15	3	5	5	2	0	0	1
12:15 - 12:30	4	4	4	3	0	0	1
12:30 - 12:45	16	12	14	10	4	0	1
12:45 - 13:00	12	11	1	12	1	0	0
13:00 - 13:15	5	5	8	6	0	0	0
13:15 - 13:30	5	15	1	12	0	0	1
13:30 - 13:45	57	32	27	83	2	0	8
13:45 - 14:00	33	8	2	39	4	0	1
Gesamt (2 Std)	135	92	62	167	11	0	13





17:00 - 17:15	4	11	11	6	3	0	0
17:15 - 17:30	5	9	8	8	1	0	2
17:30 - 17:45	3	11	6	6	5	0	0
17:45 - 18:00	1	2	8	1	4	0	0
18:00 - 18:15	6	7	2	2	4	0	1
18:15 - 18:30	4	9	1	7	11	1	0
18:30 - 18:45	0	6	9	1	2	0	0
18:45 - 19:00	2	9	5	1	3	0	0
Gesamt (2 Std)	25	64	50	32	33	1	3

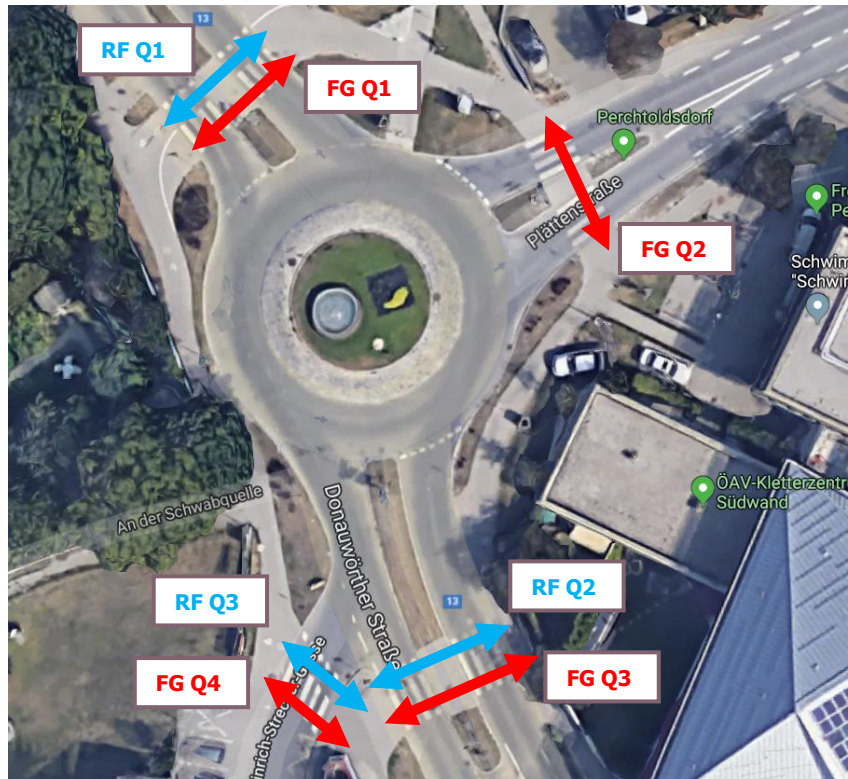
Kreisverkehr Freizeitzentrum

Erhebungstag: Mittwoch, 10. April 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Kreisverkehr Freizeitzentrum

-  ... richtungsgebunden
-  ... nicht richtungsgebunden
-  ... FußgängerInnen
-  ... RadfahrerInnen



	FußgängerInnen				RadfahrerInnen		
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
07:00 - 07:15	4	1	2	3	2	1	4
07:15 - 07:30	3	3	5	1	5	1	8
07:30 - 07:45	13	5	5	12	17	2	25
07:45 - 08:00	4	4	2	4	7	2	3
08:00 - 08:15	5	1	10	6	0	0	1
08:15 - 08:30	0	5	2	8	8	0	0
08:30 - 08:45	5	9	5	8	4	0	4
08:45 - 09:00	14	11	6	9	4	0	1
Gesamt (2 Std)	48	39	37	51	47	6	46

12:00 - 12:15	12	26	22	17	2	0	2
12:15 - 12:30	9	11	17	4	4	0	2
12:30 - 12:45	5	8	46	6	3	1	1
12:45 - 13:00	7	17	13	11	15	0	7
13:00 - 13:15	2	12	28	17	4	0	5
13:15 - 13:30	6	4	4	6	2	1	1
13:30 - 13:45	31	8	1	21	6	0	11
13:45 - 14:00	12	3	11	8	16	1	2
Gesamt (2 Std)	84	89	142	90	52	3	31





17:00 - 17:15	11	13	9	8	2	0	5
17:15 - 17:30	19	4	4	8	12	2	6
17:30 - 17:45	2	11	9	5	7	0	9
17:45 - 18:00	10	21	12	6	2	0	1
18:00 - 18:15	18	14	10	11	2	0	1
18:15 - 18:30	8	6	5	8	1	1	3
18:30 - 18:45	15	23	18	7	1	0	1
18:45 - 19:00	8	18	8	11	2	1	2
Gesamt (2 Std)	91	110	75	64	29	4	28

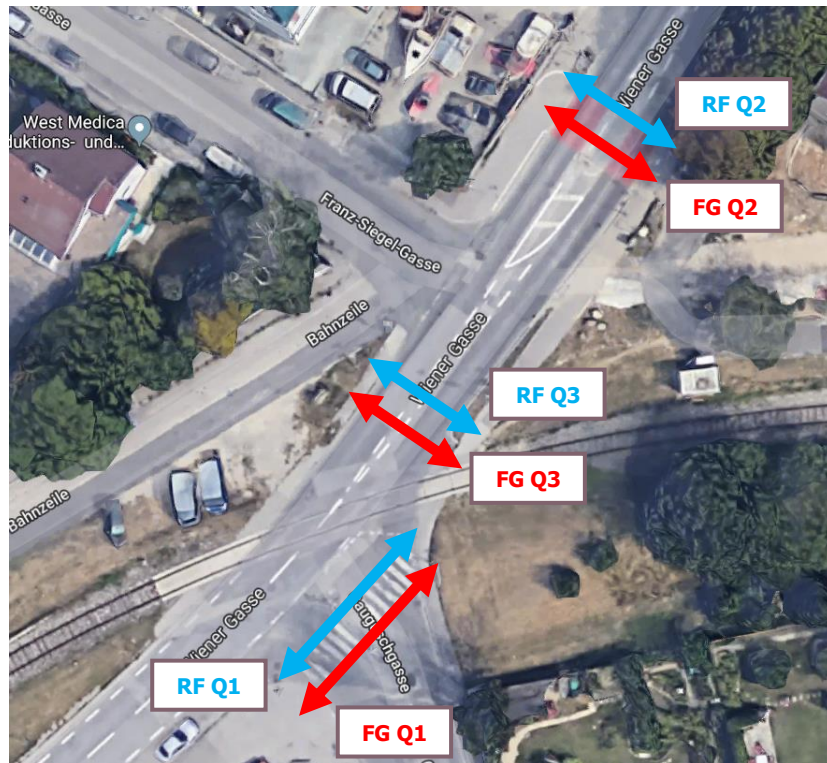
Wiener Gasse - Gauguschgasse

Erhebungstag: Donnerstag, 13. Juni 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Wiener Gasse - Gauguschgasse

-  ... richtungsgebunden
-  ... nicht richtungsgebunden
-  ... FußgängerInnen
-  ... RadfahrerInnen



	FußgängerInnen			RadfahrerInnen		
	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3
07:00 - 07:15	2	1	0	1	2	2
07:15 - 07:30	9	2	0	4	4	1
07:30 - 07:45	8	0	0	7	3	1
07:45 - 08:00	5	5	0	6	0	0
08:00 - 08:15	4	3	0	7	6	2
08:15 - 08:30	5	3	4	5	2	1
08:30 - 08:45	6	5	0	1	3	1
08:45 - 09:00	4	1	0	4	1	1
Gesamt (2 Std)	43	20	4	35	21	9

12:00 - 12:15	4	2	0	2	0	1
12:15 - 12:30	6	3	0	2	0	0
12:30 - 12:45	1	3	1	3	2	0
12:45 - 13:00	2	0	3	0	2	0
13:00 - 13:15	1	2	2	1	1	0
13:15 - 13:30	1	3	1	4	1	0
13:30 - 13:45	4	1	0	1	1	1
13:45 - 14:00	7	6	0	1	2	0
Gesamt (2 Std)	26	20	7	14	9	2





17:00 - 17:15	5	4	0	0	0	1
17:15 - 17:30	1	7	2	1	4	5
17:30 - 17:45	6	9	0	5	1	14
17:45 - 18:00	3	3	0	4	5	1
18:00 - 18:15	6	3	0	2	8	0
18:15 - 18:30	4	1	0	2	2	1
18:30 - 18:45	5	1	0	2	7	5
18:45 - 19:00	9	3	0	4	3	1
Gesamt (2 Std)	39	31	2	20	30	28

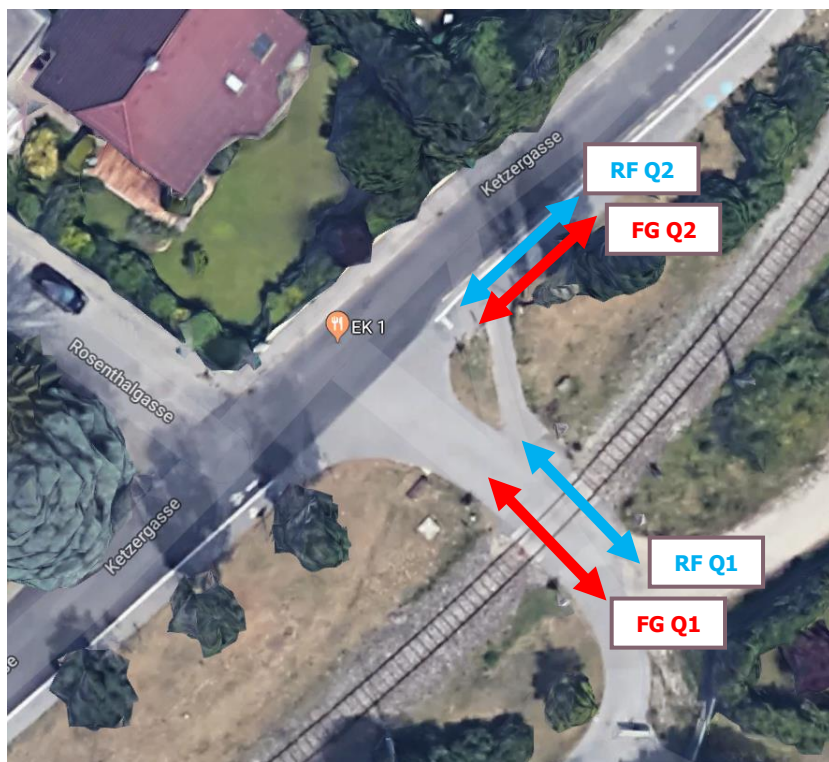
Wolfgang Leeb-Gasse

Erhebungstag: Donnerstag, 13. Juni 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Wolfgang Leeb-Gasse

-  ... richtungsgebunden
-  ... nicht richtungsgebunden
-  ... FußgängerInnen
-  ... RadfahrerInnen



	FußgängerInnen		RadfahrerInnen	
	Q1	Q2	Q1	Q2
07:00 - 07:15	9	12	9	20
07:15 - 07:30	7	10	20	26
07:30 - 07:45	10	22	14	26
07:45 - 08:00	11	15	9	22
08:00 - 08:15	6	10	14	21
08:15 - 08:30	11	13	10	22
08:30 - 08:45	4	14	7	12
08:45 - 09:00	15	14	10	11
Gesamt (2 Std)	73	110	93	160

12:00 - 12:15	5	5	2	3
12:15 - 12:30	3	2	6	7
12:30 - 12:45	5	3	3	9
12:45 - 13:00	2	4	4	7
13:00 - 13:15	5	9	4	6
13:15 - 13:30	7	6	4	10
13:30 - 13:45	5	6	8	13
13:45 - 14:00	5	7	6	10
Gesamt (2 Std)	37	42	37	65


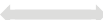


17:00 - 17:15	2	4	6	10
17:15 - 17:30	3	5	9	15
17:30 - 17:45	13	16	11	18
17:45 - 18:00	8	8	9	16
18:00 - 18:15	10	16	10	19
18:15 - 18:30	15	17	6	11
18:30 - 18:45	5	6	5	18
18:45 - 19:00	6	15	3	7
Gesamt (2 Std)	62	87	59	114

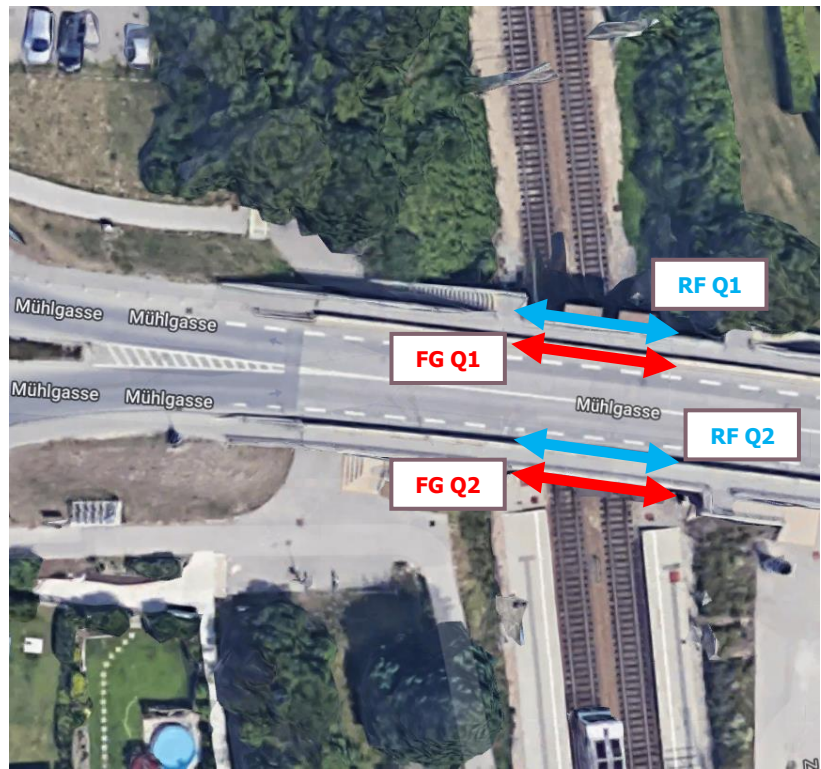
Mühlgasse – Südbahnbrücke

Erhebungstag: Donnerstag, 13. Juni 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Mühlgasse – Südbahnbrücke

-  ... richtungsgebunden
-  ... nicht richtungsgebunden
-  ... FußgängerInnen
-  ... RadfahrerInnen



	FußgängerInnen		RadfahrerInnen	
	Q1	Q2	Q1	Q2
07:00 - 07:15	10	30	0	9
07:15 - 07:30	13	78	0	6
07:30 - 07:45	35	44	8	8
07:45 - 08:00	24	44	1	16
08:00 - 08:15	9	31	1	14
08:15 - 08:30	11	23	1	6
08:30 - 08:45	5	36	1	5
08:45 - 09:00	2	23	2	1
Gesamt (2 Std)	109	309	14	65

12:00 - 12:15	5	10	4	7
12:15 - 12:30	4	11	1	2
12:30 - 12:45	5	6	1	2
12:45 - 13:00	12	10	0	3
13:00 - 13:15	3	17	1	2
13:15 - 13:30	4	9	2	3
13:30 - 13:45	6	9	2	10
13:45 - 14:00	5	24	0	4
Gesamt (2 Std)	44	96	11	33





17:00 - 17:15	4	11	3	4
17:15 - 17:30	6	13	1	3
17:30 - 17:45	7	9	1	9
17:45 - 18:00	6	10	0	7
18:00 - 18:15	6	9	0	5
18:15 - 18:30	10	6	4	3
18:30 - 18:45	3	11	0	2
18:45 - 19:00	5	5	1	1
Gesamt (2 Std)	47	74	10	34

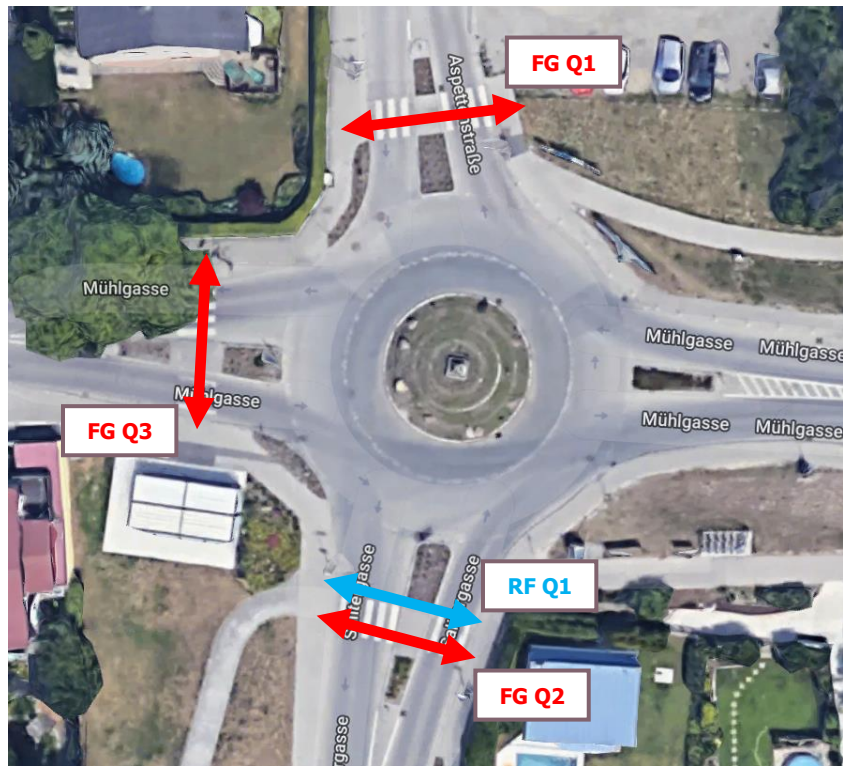
Mühlgasse – Kreisverkehr Bahnhof

Erhebungstag: Donnerstag, 11. April 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Kreisverkehr Bahnhof

-  ... richtungsgebunden
-  ... nicht richtungsgebunden
-  ... FußgängerInnen
-  ... RadfahrerInnen







	FußgängerInnen			RadfahrerInnen
	Q1	Q2	Q3	Q1
07:00 - 07:15	3	11	1	3
07:15 - 07:30	6	31	5	2
07:30 - 07:45	23	16	11	3
07:45 - 08:00	17	23	4	5
08:00 - 08:15	9	10	12	3
08:15 - 08:30	6	6	0	2
08:30 - 08:45	5	8	2	6
08:45 - 09:00	7	8	4	2
Gesamt (2 Std)	76	113	39	26
12:00 - 12:15	3	5	6	0
12:15 - 12:30	6	6	2	2
12:30 - 12:45	4	7	1	0
12:45 - 13:00	10	8	2	2
13:00 - 13:15	2	6	0	3
13:15 - 13:30	4	5	0	0
13:30 - 13:45	3	4	0	1
13:45 - 14:00	0	18	3	1
Gesamt (2 Std)	32	59	14	9
17:00 - 17:15	4	8	3	2
17:15 - 17:30	2	14	0	5
17:30 - 17:45	6	7	3	0
17:45 - 18:00	12	13	8	4
18:00 - 18:15	5	6	3	2
18:15 - 18:30	8	12	1	1
18:30 - 18:45	1	5	3	4
18:45 - 19:00	3	12	3	2
Gesamt (2 Std)	41	77	24	20

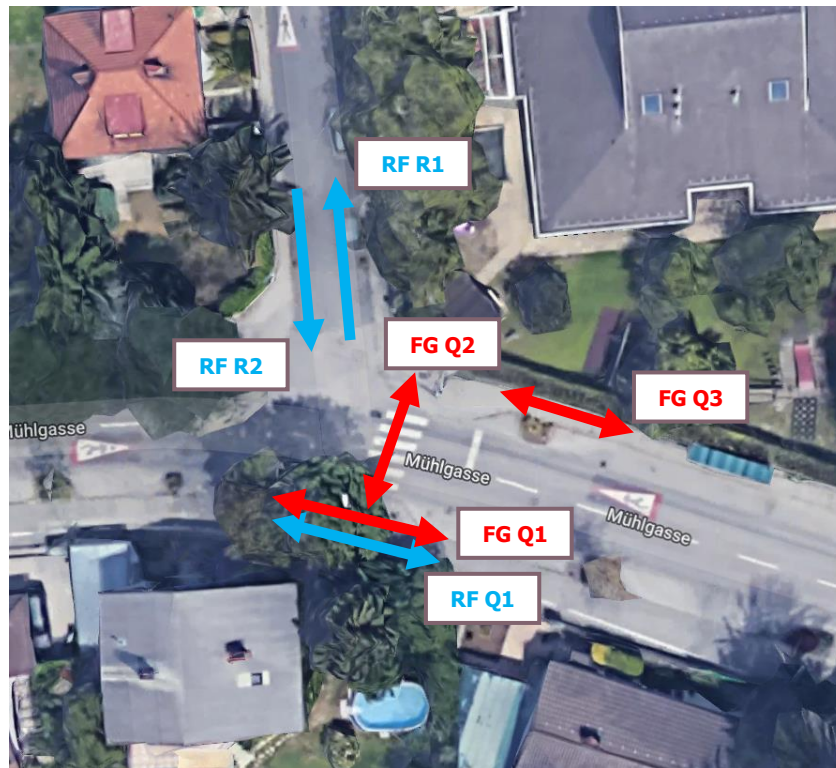
Mühlgasse – Sebastian Kneipp-Gasse

Erhebungstag: Donnerstag, 13. Juni 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Mühlgasse – Sebastian Kneipp-Gasse

-  ... richtungsgebunden
-  ... nicht richtungsgebunden
-  ... FußgängerInnen
-  ... RadfahrerInnen



	FußgängerInnen			RadfahrerInnen		
	Q1	Q2	Q3	Q1	R1	R2
07:00 - 07:15	3	2	3	3	1	0
07:15 - 07:30	16	7	9	6	1	0
07:30 - 07:45	25	51	8	8	4	1
07:45 - 08:00	23	33	32	11	9	0
08:00 - 08:15	9	15	7	15	8	3
08:15 - 08:30	10	5	7	7	4	0
08:30 - 08:45	4	7	7	3	2	1
08:45 - 09:00	1	10	1	9	2	0
Gesamt (2 Std)	91	130	74	62	31	5

12:00 - 12:15	4	12	1	4	1	3
12:15 - 12:30	4	2	1	0	1	0
12:30 - 12:45	7	12	1	3	0	0
12:45 - 13:00	17	20	9	2	1	0
13:00 - 13:15	4	3	2	4	2	3
13:15 - 13:30	4	6	1	2	2	3
13:30 - 13:45	3	4	5	2	0	0
13:45 - 14:00	11	10	0	2	2	0
Gesamt (2 Std)	54	69	20	19	9	9

17:00 - 17:15	9	0	8	4	1	1
17:15 - 17:30	2	1	3	5	2	1
17:30 - 17:45	6	0	2	4	0	0
17:45 - 18:00	8	3	4	5	0	0
18:00 - 18:15	3	2	3	1	0	0
18:15 - 18:30	2	0	10	1	2	0
18:30 - 18:45	10	6	5	6	2	0
18:45 - 19:00	4	3	6	1	1	0
Gesamt (2 Std)	44	15	41	27	8	2

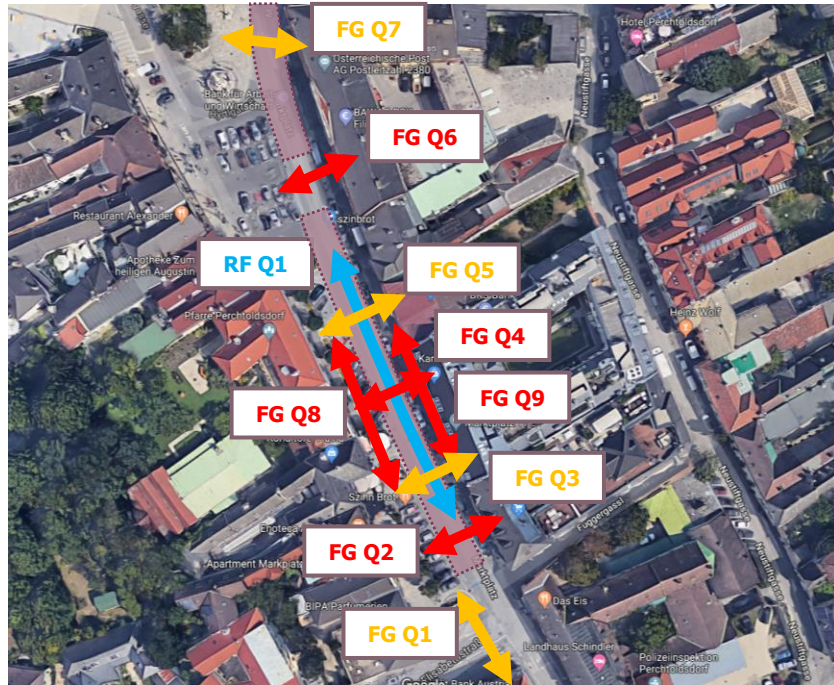
Marktplatz

Erhebungstag: Dienstag, 18. Juni 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Marktplatz

- ... richtungsgebunden
- ... nicht richtungsgebunden
- ... FußgängerInnen
- ... FußgängerInnen – Querungen am Schutzweg
- ... RadfahrerInnen
- ... Querungsbereich Schutzweg (25 m)



	FußgängerInnen									RadfahrerInnen Q1
	SW Q1	Q2	SW Q3	Q4	SW Q5	Q6	SW Q7	GS Q8	GS Q9	
07:00 - 07:15	9	22	2	4	6	5	6	8	16	4
07:15 - 07:30	65	12	27	5	2	12	34	55	43	13
07:30 - 07:45	28	7	53	3	11	10	43	62	51	16
07:45 - 08:00	14	7	20	11	10	13	11	24	40	5
08:00 - 08:15	17	7	10	4	1	26	14	18	28	6
08:15 - 08:30	5	7	10	8	4	33	9	16	37	8
08:30 - 08:45	17	22	24	6	13	18	18	20	42	9
08:45 - 09:00	10	16	45	6	9	37	10	42	41	8
Gesamt (2 Std)	165	100	191	47	56	154	145	245	298	69

12:00 - 12:15	23	20	40	3	4	31	32	40	47	12
12:15 - 12:30	20	9	28	7	0	16	22	38	45	3
12:30 - 12:45	22	26	37	5	2	10	16	47	35	10
12:45 - 13:00	16	27	59	3	1	14	15	74	42	3
13:00 - 13:15	14	17	13	1	3	15	15	25	29	2
13:15 - 13:30	16	15	9	3	7	12	10	21	33	7
13:30 - 13:45	20	18	28	1	4	20	19	49	31	10
13:45 - 14:00	17	9	15	9	3	11	10	25	26	3
Gesamt (2 Std)	148	141	229	32	24	129	139	319	288	50





17:00 - 17:15	20	53	24	5	2	17	10	37	22	16
17:15 - 17:30	24	33	15	2	2	10	6	24	16	10
17:30 - 17:45	25	43	25	12	6	12	16	45	32	6
17:45 - 18:00	42	20	19	11	9	19	8	45	21	14
18:00 - 18:15	10	27	14	5	4	14	8	28	22	11
18:15 - 18:30	24	24	13	1	5	11	10	23	15	11
18:30 - 18:45	19	23	5	6	6	7	6	24	16	13
18:45 - 19:00	18	20	10	4	1	6	0	16	17	6
Gesamt (2 Std)	182	243	125	46	35	96	64	242	161	87

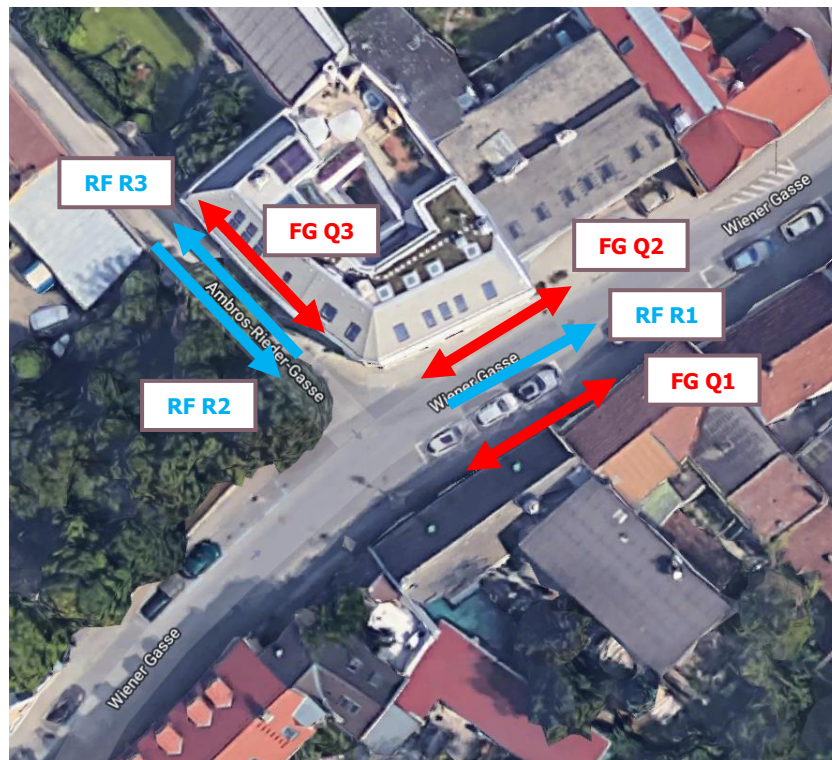
Ambros Rieder-Gasse – Wiener Gasse

Erhebungstag: Mittwoch, 12. Juni 2019

Gesamtdauer: 07.00 – 09.00 Uhr
 12.00 – 14.00 Uhr
 17.00 – 19.00 Uhr

Frequenzzählung Ambros Rieder-Gasse – Wiener Gasse

-  ... richtungsgebunden
-  ... nicht richtungsgebunden
-  ... FußgängerInnen
-  ... RadfahrerInnen



	FußgängerInnen			RadfahrerInnen		
	Q1	Q2	Q3	R1	R2	R3
07:00 - 07:15	2	4	3	1	0	0
07:15 - 07:30	8	11	2	2	0	0
07:30 - 07:45	13	7	2	3	1	0
07:45 - 08:00	6	2	2	2	0	0
08:00 - 08:15	4	2	2	4	2	1
08:15 - 08:30	2	0	0	3	0	1
08:30 - 08:45	7	1	1	4	0	1
08:45 - 09:00	1	1	1	3	0	0
Gesamt (2 Std)	43	28	13	22	3	3

12:00 - 12:15	6	2	2	1	1	0
12:15 - 12:30	4	2	2	1	0	0
12:30 - 12:45	4	3	2	2	1	0
12:45 - 13:00	2	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	6	1	0	1	0	0
13:15 - 13:30	6	2	1	2	1	0
13:30 - 13:45	8	3	2	6	1	0
13:45 - 14:00	14	3	0	3	2	0
Gesamt (2 Std)	50	16	10	16	6	0

17:00 - 17:15	5	2	3	10	4	0
17:15 - 17:30	4	3	3	3	2	0
17:30 - 17:45	3	2	1	3	3	0
17:45 - 18:00	6	7	5	5	0	1
18:00 - 18:15	8	7	7	2	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	2	0	0
18:30 - 18:45	6	1	2	1	0	0
18:45 - 19:00	7	2	5	2	0	0
Gesamt (2 Std)	44	24	26	28	9	1

Anhang 6.2

Auswertungen Knotenstromzählung



B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Salitergasse					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Brunner Gasse					Knotenpunkt Gesamt								
	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O													
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total				
02-04-2019 07:00 Uhr	0	80	7	0	87	14	0	8	0	22	9	123	0	0	132	10	20	8	0	38									279
07:15 Uhr	0	98	11	0	109	25	1	13	0	39	9	121	0	0	130	21	17	6	0	44									322
07:30 Uhr	0	102	10	0	112	36	0	10	0	46	10	152	0	0	162	31	26	4	0	61									381
07:45 Uhr	0	121	11	0	132	29	0	10	0	39	20	125	0	0	145	30	26	11	0	67									383
Gesamstunde	0	402	39	0	441	104	1	41	0	146	48	521	0	0	569	92	89	29	0	210									1366
08:00 Uhr	0	93	10	0	103	21	0	8	0	29	8	117	0	0	125	24	20	5	0	49									306
08:15 Uhr	0	90	8	0	98	33	0	12	0	45	8	115	0	0	123	32	19	9	0	60									326
08:30 Uhr	0	101	13	0	114	27	0	8	0	35	9	96	0	0	105	24	22	9	0	55									309
08:45 Uhr	0	80	12	0	92	31	1	7	0	39	5	97	0	0	102	21	12	9	0	42									275
Gesamstunde	0	365	43	0	408	112	1	35	0	148	30	426	0	0	456	101	74	33	0	208									1220
15:00 Uhr	0	70	13	0	83	34	0	5	0	39	7	111	0	0	118	23	12	15	0	50									290
15:15 Uhr	0	91	12	0	103	27	0	9	0	36	18	103	0	0	121	21	18	0	0	39									299
15:30 Uhr	0	95	14	0	109	28	0	14	0	42	11	99	0	0	110	24	20	11	0	55									316
15:45 Uhr	0	99	16	0	115	30	0	7	0	37	12	111	0	0	123	28	14	11	0	53									328
Gesamstunde	0	355	55	0	410	120	0	35	0	155	48	426	0	0	474	96	65	37	0	198									1237
16:00 Uhr	0	100	15	0	115	35	0	14	0	49	9	112	0	0	121	34	15	9	0	58									343
16:15 Uhr	0	99	19	0	118	32	0	11	0	43	9	119	0	0	128	27	28	17	0	72									361
16:30 Uhr	0	109	15	0	124	31	0	12	0	43	11	145	0	0	156	18	18	8	0	44									367
16:45 Uhr	0	94	8	0	102	34	0	16	0	50	15	141	0	0	156	27	13	13	0	53									361
Gesamstunde	0	404	57	0	461	132	0	54	0	186	44	519	0	0	563	106	74	47	0	227									1437
17:00 Uhr	0	95	15	0	110	36	0	8	0	44	9	134	0	0	143	26	16	7	0	49									346
17:15 Uhr	0	89	10	0	99	32	0	11	0	43	6	159	0	0	165	25	15	13	0	53									360
17:30 Uhr	0	99	10	0	109	41	0	13	0	54	9	121	0	0	130	21	24	16	0	61									354
17:45 Uhr	0	68	11	0	79	32	0	18	0	50	14	117	0	0	131	25	14	13	0	52									312
Gesamstunde	0	352	46	0	398	141	0	50	0	191	38	532	0	0	570	97	69	49	0	215									1374
18:00 Uhr	0	98	9	0	107	35	0	13	0	48	6	131	0	0	137	29	14	11	0	54									346
18:15 Uhr	0	94	9	0	103	22	0	12	0	34	7	122	0	0	129	7	20	10	0	37									303
18:30 Uhr	0	72	16	0	88	27	0	11	0	38	8	104	0	0	112	12	15	11	0	38									276
18:45 Uhr	0	78	7	0	85	21	0	8	0	29	8	92	0	0	100	15	15	12	0	42									256
Gesamstunde	0	343	42	0	385	105	0	44	0	149	29	451	0	0	480	64	65	45	0	174									1188
Gesamtsumme	0	2223	282	0	2505	715	4	260	0	979	238	2877	0	0	3115	557	439	241	0	1237									7836
Abbiegebeziehung	0	88,7	11,3	0	-	73,0	0,4	26,6	0	-	7,6	92,4	0	0	-	45,0	35,5	19,5	0	-									-
% Gesamt	0	28,4	3,6	0	32,0	9,1	0,1	3,3	0	12,5	3,0	36,7	0	0	39,8	7,1	5,6	3,1	0	15,8									-
Krad	0	33	1	0	34	7	0	2	0	9	1	39	0	0	40	3	5	2	0	10									95
% Krad	0	1,5	0,4	0	1,4	1,0	0	0,8	0	0,9	0,4	1,4	0	0	1,3	0,5	1,1	0,8	0	0,8									1,2 %
Pkw	0	1966	239	0	2205	617	2	233	0	852	193	2527	0	0	2720	503	372	165	0	1040									6817
% Pkw	0	88,4	84,8	0	88,0	86,3	50,0	89,6	0	87,0	81,1	87,8	0	0	87,3	90,3	84,7	68,5	0	84,1									87,0 %
Lieferwagen	0	115	21	0	136	53	0	12	0	65	21	162	0	0	183	14	28	11	0	53									437
% Lieferwagen	0	5,2	7,4	0	5,4	7,4	0	4,6	0	6,6	8,8	5,6	0	0	5,9	2,5	6,4	4,6	0	4,3									5,6 %
Lkw ohne Anhänger	0	50	18	0	68	22	0	12	0	34	22	78	0	0	100	20	12	8	0	40									242
% Lkw ohne Anhänger	0	2,2	6,4	0	2,7	3,1	0	4,6	0	3,5	9,2	2,7	0	0	3,2	3,6	2,7	3,3	0	3,2									3,1 %
Lkw mit Anhänger	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0									12
% Lkw mit Anhänger	0	0,4	0	0	0,3	0	0	0	0	0	0	0,1	0	0	0,1	0	0	0	0	0									0,2 %
Busse	0	42	2	0	44	16	0	0	0	16	0	60	0	0	60	16	18	54	0	88									208

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße	R3 - Salitergasse	R2 - B13 Donauwörther Straße	R4 - Brunner Gasse	
Richtung	Richtung S	Richtung W	Richtung N	Richtung O	
Startzeit	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	0 1,9 0,7 0 1,8 % % % % %	2,2 0 1,6 % 0 % 0 % %	2,1 0 0 1,9 0 % % % % %	2,9 4,1 22,4 0 7,1 % % % % %	2,7 %
Fahrräder auf der Straße	0 9 0 0 9	0 2 1 0 3	0 6 0 0 6	0 4 1 0 5	31
% Fahrräder auf der Straße	0 0,4 0 0,4 % % 0 % %	50,0 0,4 0 0,3 0 % % % %	0,2 0 0 0,2 0 % % % %	0,9 0,4 0 0,4 0 % % % %	0,4 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... -

Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 6338

Ein : 2505

Aus : 3833

[W] R4 - Brunner Gasse

Gesamt : 1241

Ein : 1237

Aus : 4

241
439
557

715
4
260

Aus : 959

Ein : 979

Gesamt : 1938

[O] R3 - Salitergasse

[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

Aus : 3040

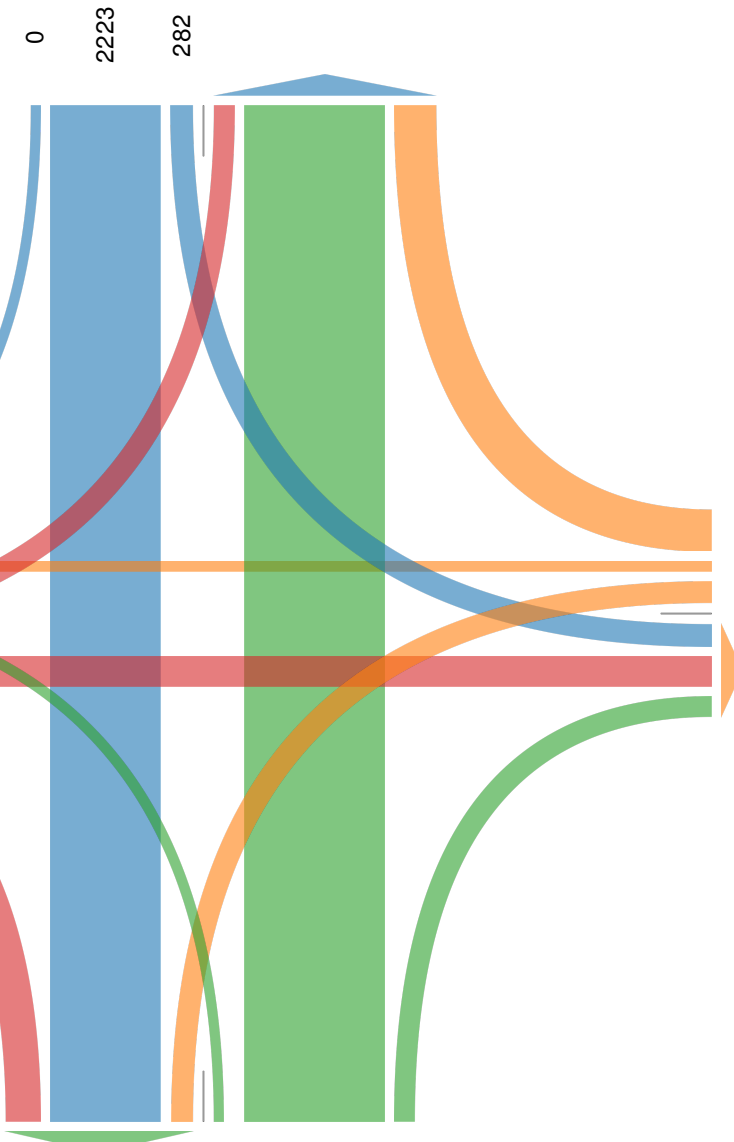
Ein : 3115

Gesamt : 6155

0

2877

238



B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... -

Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Salitergasse					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Brunner Gasse					Knotenpunkt Gesamt
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
02-04-2019 07:30 Uhr	0	102	10	0	112	36	0	10	0	46	10	152	0	0	162	31	26	4	0	61	381
07:45 Uhr	0	121	11	0	132	29	0	10	0	39	20	125	0	0	145	30	26	11	0	67	383
08:00 Uhr	0	93	10	0	103	21	0	8	0	29	8	117	0	0	125	24	20	5	0	49	306
08:15 Uhr	0	90	8	0	98	33	0	12	0	45	8	115	0	0	123	32	19	9	0	60	326
Gesamtsumme	0	407	39	0	446	119	0	40	0	159	46	510	0	0	556	117	91	29	0	237	1398
Abbiegebeziehung	0	91,3	8,7	0	-	74,8	0	25,2	0	-	8,3	91,7	0	0	-	49,4	38,4	12,2	0	-	-
% Gesamt	0	29,1	2,8	0	31,9	8,5	0	2,9	0	11,4	3,3	36,5	0	0	39,8	8,4	6,5	0	0	17,0	-
PHF	-0,837	0,886	-0,841			0,826	-0,833	-0,864			0,575	0,837	-	-0,856		0,914	0,875	0,659	-0,888		0,912
Krad	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	1	0	0	1	13
% Krad	0	1,7	0	0	1,6	0	0	0	0	0	0	0,8	0	0	0,7	0	1,1	0	0	0,4	0,9
Pkw	0	349	32	0	381	93	0	35	0	128	31	445	0	0	476	100	77	15	0	192	1177
% Pkw	0	85,7	82,1	0	85,4	78,2	0	87,5	0	80,5	67,4	87,3	0	0	85,6	85,5	84,6	51,7	0	81,0	84,2
Lieferwagen	0	30	5	0	35	14	0	3	0	17	5	33	0	0	38	5	5	2	0	12	102
% Lieferwagen	0	7,4	12,8	0	7,8	11,8	0	7,5	0	10,7	10,9	6,5	0	0	6,8	4,3	5,5	6,9	0	5,1	7,3
Lkw ohne Anhänger	0	12	2	0	14	6	0	2	0	8	10	10	0	0	20	8	4	4	0	16	58
% Lkw ohne Anhänger	0	2,9	0	0	3,1	5,0	0	5,0	0	5,0	21,7	2,0	0	0	3,6	6,8	4,4	13,8	0	6,8	4,1
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,8	0	0	0,7	0	0	0	0	0	0,3
Busse	0	8	0	0	8	6	0	0	0	6	0	14	0	0	14	4	4	8	0	16	44
% Busse	0	2,0	0	0	1,8	5,0	0	0	0	3,8	0	2,7	0	0	2,5	3,4	4,4	27,6	0	6,8	3,1
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
% Fahrräder auf der Straße	0	0,2	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... -

Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

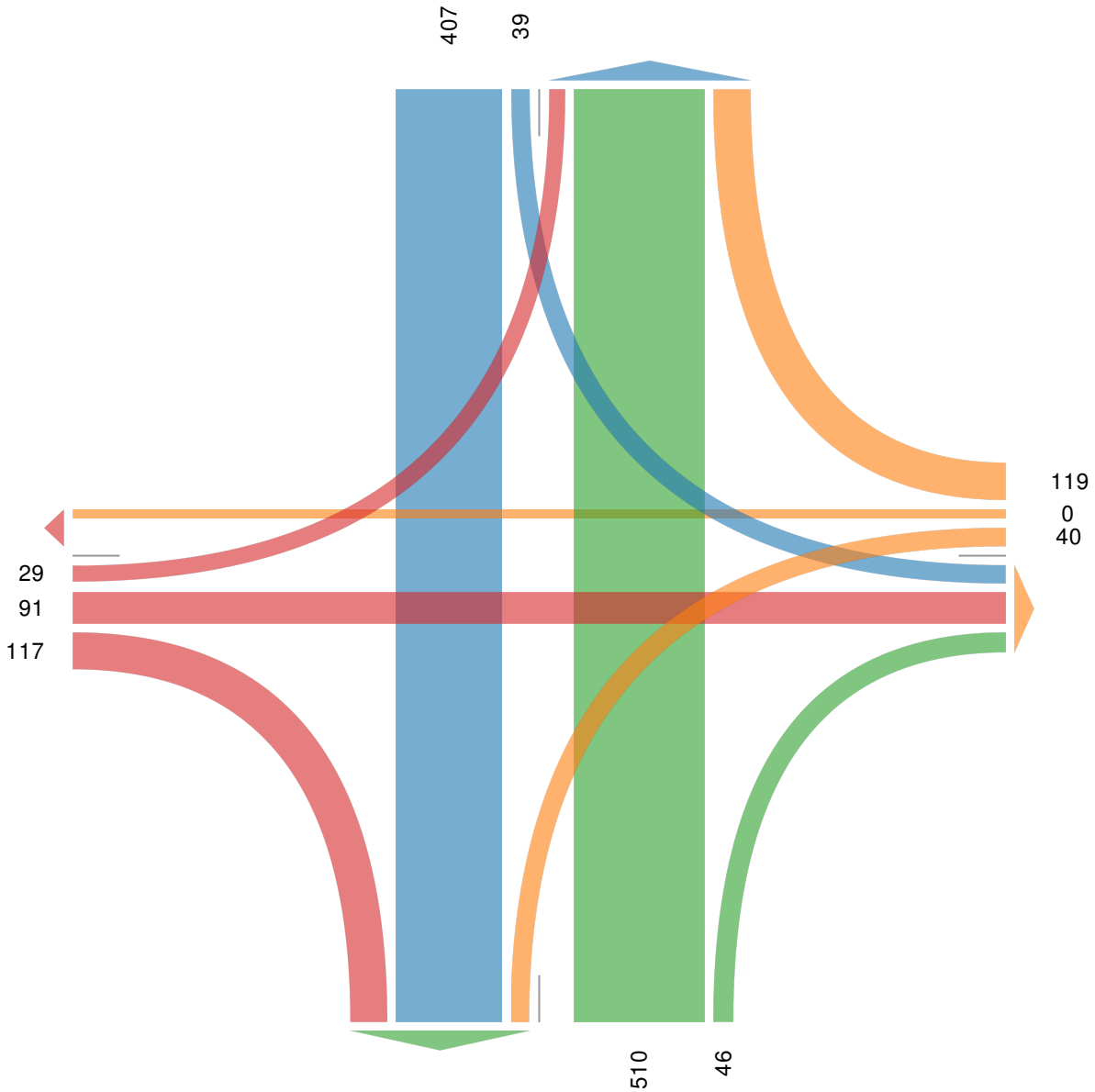
ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1104
Ein : 446 Aus : 658

[W] R4 - Brunner Gasse

Gesamt : 237
Ein : 237 Aus : 0



[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

Aus : 564 Ein : 556
Gesamt : 1120

Aus : 176 Ein : 159
Gesamt : 335
[O] R3 - Salitergasse

B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... -

Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Salitergasse					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Brunner Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knottenpunkt Gesamt
02-04-2019 16:15 Uhr	0	99	19	0	118	32	0	11	0	43	9	119	0	0	128	27	28	17	0	72	361
16:30 Uhr	0	109	15	0	124	31	0	12	0	43	11	145	0	0	156	18	18	8	0	44	367
16:45 Uhr	0	94	8	0	102	34	0	16	0	50	15	141	0	0	156	27	13	13	0	53	361
17:00 Uhr	0	95	15	0	110	36	0	8	0	44	9	134	0	0	143	26	16	7	0	49	346
Gesamtsumme	0	399	57	0	456	133	0	48	0	181	44	541	0	0	585	98	75	45	0	218	1440
Abbiegebeziehung	0	87,5	12,5	0	-	73,5	0	26,5	0	-	7,5	92,5	0	0	-	45,0	34,4	20,6	0	-	-
% Gesamt	0	27,7	4,0	0	31,7	9,2	0	3,3	0	12,6	3,1	37,6	0	0	40,6	6,8	5,2	0	0	15,1	-
PHF	-0,908	0,737	-0,913			0,924	-0,734	-0,905			0,733	0,929	-	-0,934		0,907	0,670	0,662		-0,757	0,976
Krad	0	5	0	0	5	2	0	1	0	3	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	20
% Krad	0	1,3	0	0	1,1	1,5	0	2,1	0	1,7	0	1,7	0	0	1,5	0	0	0	0	0	1,4
Pkw	0	359	50	0	409	120	0	41	0	161	35	493	0	0	528	94	65	32	0	191	1289
% Pkw	0	90,0	87,7	0	89,7	90,2	0	85,4	0	89,0	79,5	91,1	0	0	90,3	95,9	86,7	71,1	0	87,6	89,5
Lieferwagen	0	17	2	0	19	5	0	2	0	7	1	17	0	0	18	4	6	1	0	11	55
% Lieferwagen	0	4,3	3,5	0	4,2	3,8	0	4,2	0	3,9	2,3	3,1	0	0	3,1	4,1	8,0	2,2	0	5,0	3,8
Lkw ohne Anhänger	0	8	4	0	12	4	0	4	0	8	8	12	0	0	20	0	2	0	0	2	42
% Lkw ohne Anhänger	0	2,0	7,0	0	2,6	3,0	0	8,3	0	4,4	18,2	2,2	0	0	3,4	0	2,7	0	0	0,9	2,9
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Busse	0	8	0	0	8	2	0	0	0	2	0	8	0	0	8	0	2	12	0	14	32
% Busse	0	2,0	0	0	1,8	1,5	0	0	0	1,1	0	1,5	0	0	1,4	0	2,7	26,7	0	6,4	2,2
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6
% Fahrräder auf der Straße	0	0,3	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0	0,3	0	0	0	0	0	0,4

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... -

Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1175

Ein : 456

Aus : 719

399

57

[W] R4 - Brunner Gasse

Gesamt : 218

Ein : 218 Aus : 0

45

75

98

133
48

Aus : 176 Ein : 181

Gesamt : 357

[O] R3 - Salitergasse

Aus : 545

Ein : 585

Gesamt : 1130

[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

541

44

0

B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,

Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

Zufahrten Richtung	R1 - B13 Donauwörther Straße Richtung S					R3 - Salitergasse Richtung W					R2 - B13 Donauwörther Straße Richtung N					R4 - Brunner Gasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
02-04-2019 07:00 Uhr	0	79	7	0	86	13	0	8	0	21	9	118	0	0	127	9	20	8	0	37	271
07:15 Uhr	0	96	10	0	106	24	1	11	0	36	9	120	0	0	129	15	14	5	0	34	305
07:30 Uhr	0	105	10	0	115	34	3	10	0	47	11	150	0	0	161	28	25	3	0	56	379
07:45 Uhr	0	124	11	0	135	30	0	11	0	41	18	124	0	0	142	29	27	9	0	65	383
Gesamtstunde	0	404	38	0	442	101	4	40	0	145	47	512	0	0	559	81	86	25	0	192	1338
08:00 Uhr	0	92	10	0	102	21	0	8	0	29	8	113	0	0	121	25	19	6	0	50	302
08:15 Uhr	0	88	8	0	96	29	0	12	0	41	7	112	0	0	119	30	20	7	0	57	313
08:30 Uhr	0	101	12	0	113	27	0	7	0	34	8	90	0	0	98	24	21	8	0	53	298
08:45 Uhr	1	78	10	0	89	29	2	7	0	38	5	95	0	0	100	20	14	7	0	41	268
Gesamtstunde	1	359	40	0	400	106	2	34	0	142	28	410	0	0	438	99	74	28	0	201	1181
15:00 Uhr	0	71	12	0	83	34	0	5	0	39	7	108	0	0	115	23	13	14	0	50	287
15:15 Uhr	0	90	12	0	102	27	1	9	0	37	17	106	0	0	123	21	20	0	0	41	303
15:30 Uhr	0	96	14	0	110	29	0	14	0	43	12	99	0	0	111	24	20	10	0	54	318
15:45 Uhr	0	99	15	0	114	27	1	8	0	36	12	113	0	0	125	27	15	9	0	51	326
Gesamtstunde	0	356	53	0	409	117	2	36	0	155	48	426	0	0	474	95	68	33	0	196	1234
16:00 Uhr	0	96	14	0	110	34	0	14	0	48	10	111	2	0	123	33	16	9	0	58	339
16:15 Uhr	0	100	18	0	118	33	0	9	0	42	9	122	1	0	132	28	27	17	0	72	364
16:30 Uhr	0	109	14	0	123	31	0	13	0	44	10	149	0	0	159	18	18	6	0	42	368
16:45 Uhr	0	95	8	0	103	34	0	18	0	52	12	142	0	0	154	27	13	11	0	51	360
Gesamtstunde	0	400	54	0	454	132	0	54	0	186	41	524	3	0	568	106	74	43	0	223	1431
17:00 Uhr	0	97	17	0	114	36	0	9	0	45	9	133	0	0	142	26	17	6	0	49	350
17:15 Uhr	0	93	10	0	103	32	0	11	0	43	6	163	0	0	169	25	15	13	0	53	368
17:30 Uhr	0	101	10	0	111	42	1	14	0	57	9	121	0	0	130	21	25	15	0	61	359
17:45 Uhr	0	69	11	0	80	33	0	18	0	51	14	117	0	0	131	25	15	12	0	52	314
Gesamtstunde	0	360	48	0	408	143	1	52	0	196	38	534	0	0	572	97	72	46	0	215	1391
18:00 Uhr	0	99	9	0	108	36	0	13	0	49	6	131	0	0	137	29	16	9	0	54	348
18:15 Uhr	0	94	10	0	104	23	0	12	0	35	7	126	0	0	133	7	21	10	0	38	310
18:30 Uhr	0	72	17	0	89	26	1	11	0	38	8	104	0	0	112	13	14	10	0	37	276
18:45 Uhr	0	84	7	0	91	21	1	8	0	30	8	94	0	0	102	18	15	12	0	45	268
Gesamtstunde	0	349	43	0	392	106	2	44	0	152	29	455	0	0	484	67	66	41	0	174	1202
Gesamtsumme	1	2228	276	0	2505	705	11	260	0	976	231	2861	3	0	3095	545	440	216	0	1201	7777
Abbiegebeziehung	0 %	88,9 %	11,0 %	0 %	-	72,2 %	1,1 %	26,6 %	0 %	-	7,5 %	92,4 %	0,1 %	0 %	-	45,4 %	36,6 %	18,0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	28,6 %	3,5 %	0 %	32,2 %	9,1 %	0,1 %	3,3 %	0 %	12,5 %	3,0 %	36,8 %	0 %	0 %	39,8 %	7,0 %	5,7 %	2,8 %	0 %	15,4 %	-
Krad	0	66	3	0	69	14	0	5	0	19	3	79	0	0	82	7	10	4	0	21	191
% Krad	0 %	3,0 %	1,1 %	0 %	2,8 %	2,0 %	0 %	1,9 %	0 %	1,9 %	1,3 %	2,8 %	0 %	0 %	2,6 %	1,3 %	2,3 %	1,9 %	0 %	1,7 %	2,5 %
Pkw	0	1966	239	0	2205	617	2	233	0	852	193	2527	0	0	2720	503	372	165	0	1040	6817
% Pkw	0 %	88,2 %	86,6 %	0 %	88,0 %	87,5 %	18,2 %	89,6 %	0 %	87,3 %	83,5 %	88,3 %	0 %	0 %	87,9 %	92,3 %	84,5 %	76,4 %	0 %	86,6 %	87,7 %
Lieferwagen	0	115	21	0	136	53	0	12	0	65	21	162	0	0	183	14	28	11	0	53	437
% Lieferwagen	0 %	5,2 %	7,6 %	0 %	5,4 %	7,5 %	0 %	4,6 %	0 %	6,7 %	9,1 %	5,7 %	0 %	0 %	5,9 %	2,6 %	6,4 %	5,1 %	0 %	4,4 %	5,6 %
Lkw ohne Anhänger	0	25	9	0	34	11	0	6	0	17	11	39	0	0	50	10	6	4	0	20	121
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,1 %	3,3 %	0 %	1,4 %	1,6 %	0 %	2,3 %	0 %	1,7 %	4,8 %	1,4 %	0 %	0 %	1,6 %	1,8 %	1,4 %	1,9 %	0 %	1,7 %	1,6 %
Lkw mit Anhänger	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	21	1	0	22	8	0	0	0	8	0	30	0	0	30	8	9	27	0	44	104

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Salitergasse					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Brunner Gasse						
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt	
% Busse	0 %	0,9 %	0,4 %	0 %	0,9 %	%	1,1 %	0 %	0 %	0,8 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	1,0 %	%	1,5 %	2,0 %	12,5 %	0 %	3,7 %	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	1	33	3	0	37	2	9	4	0	15	3	23	3	0	29	3	15	5	0	23	104	
% Fahrräder auf der Straße	100 %	1,5 %	1,1 %	0 %	1,5 %	0,3 %	81,8 %	1,5 %	0 %	1,5 %	1,3 %	0,8 %	100 %	0 %	0,9 %	0,6 %	3,4 %	2,3 %	0 %	1,9 %	1,3 %	

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... -

Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

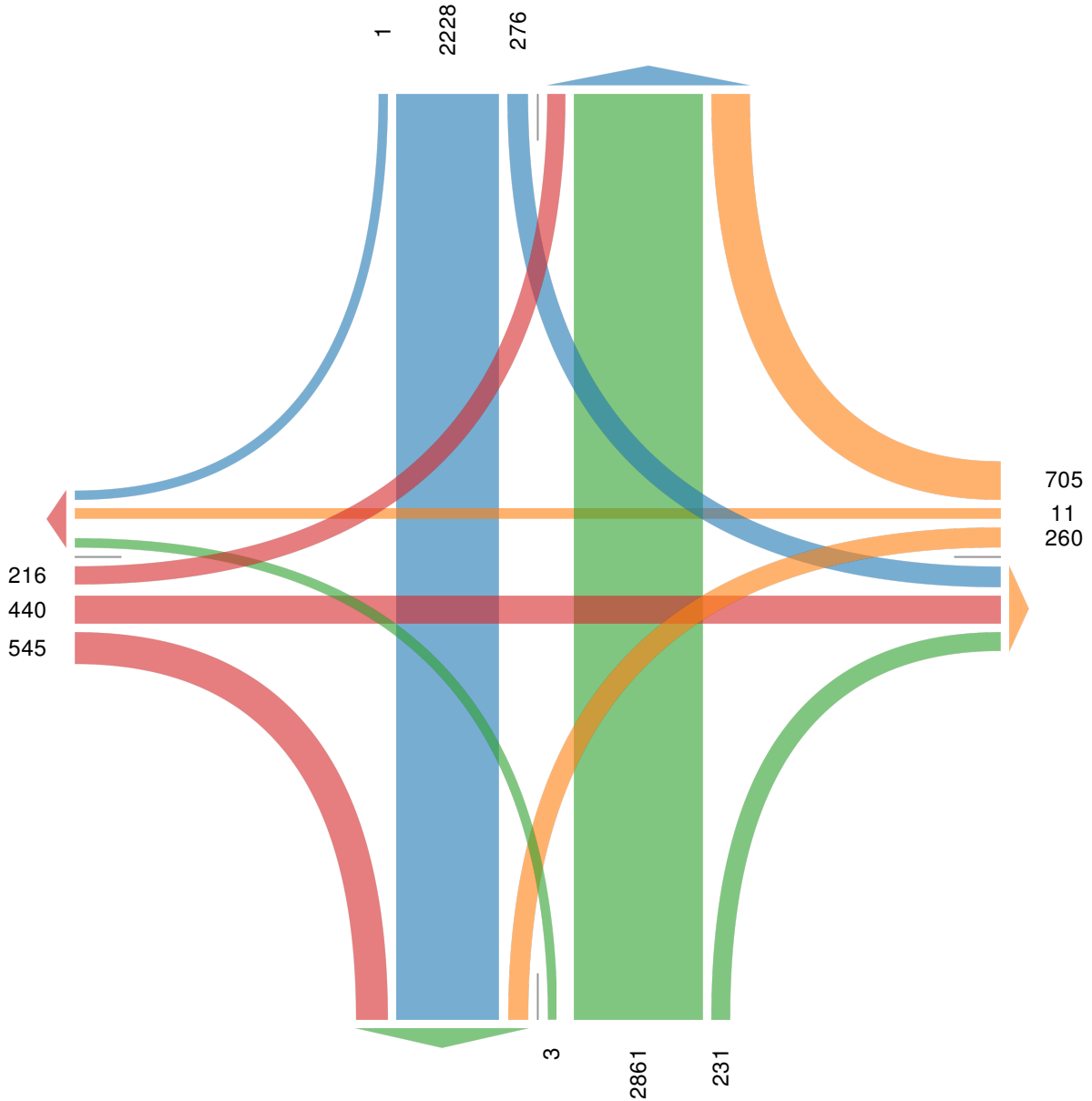
Gesamt : 6287

Ein : 2505

Aus : 3782

[W] R4 - Brunner Gasse

Gesamt : 1216
Ein : 1201
Aus : 15



[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

Aus : 3033

Ein : 3095

Gesamt : 6128

B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... -

Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,

Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Salitergasse					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Brunner Gasse																	
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O																	
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Kn	o	p	u	n	k	t	G	e	s	a	m	t
02-04-2019 07:30 Uhr	0	105	10	0	115	34	3	10	0	47	11	150	0	0	161	28	25	3	0	56													
07:45 Uhr	0	124	11	0	135	30	0	11	0	41	18	124	0	0	142	29	27	9	0	65													
08:00 Uhr	0	92	10	0	102	21	0	8	0	29	8	113	0	0	121	25	19	6	0	50													
08:15 Uhr	0	88	8	0	96	29	0	12	0	41	7	112	0	0	119	30	20	7	0	57													
Gesamtsumme	0	409	39	0	448	114	3	41	0	158	44	499	0	0	543	112	91	25	0	228													
Abbiegebeziehung	0	91,3	8,7	0	-	72,2	1,9	25,9	0	-	8,1	91,9	0	0	-	49,1	39,9	11,0	0	-													
% Gesamt	0	29,7	2,8	0	32,5	8,3	0,2	3,0	0	11,5	3,2	36,2	0	0	39,4	6,6	0	0	0	16,6													
PHF	-0,833	0,864	-0,835			0,838	-0,886	-0,869			0,603	0,832	-	-0,849			0,933	0,846	0,667	-0,875													
Krad	0	14	0	0	14	1	0	0	0	1	0	8	0	0	8	1	2	1	0	4													
% Krad	0	3,4	0	0	3,1	0,9	0	0	0	0,6	0	1,6	0	0	1,5	0,9	2,2	4,0	0	1,8													
Pkw	0	349	32	0	381	93	0	35	0	128	31	445	0	0	476	100	77	15	0	192													
% Pkw	0	85,3	82,1	0	85,0	81,6	0	85,4	0	81,0	70,5	89,2	0	0	87,7	89,3	84,6	60,0	0	84,2													
Lieferwagen	0	30	5	0	35	14	0	3	0	17	5	33	0	0	38	5	5	2	0	12													
% Lieferwagen	0	7,3	12,8	0	7,8	12,3	0	7,3	0	10,8	11,4	6,6	0	0	7,0	4,5	5,5	8,0	0	5,3													
Lkw ohne Anhänger	0	6	1	0	7	3	0	1	0	4	5	5	0	0	10	4	2	2	0	8													
% Lkw ohne Anhänger	0	1,5	2,6	0	1,6	2,6	0	2,4	0	2,5	11,4	1,0	0	0	1,8	3,6	2,2	8,0	0	3,5													
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0													
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0	0,2	0	0	0	0	0													
Busse	0	4	0	0	4	3	0	0	0	3	0	7	0	0	7	2	2	4	0	8													
% Busse	0	1,0	0	0	0,9	2,6	0	0	0	1,9	0	1,4	0	0	1,3	1,8	0	16,0	0	3,5													
Fahrräder auf der Straße	0	6	1	0	7	0	3	2	0	5	3	0	0	0	3	0	3	1	0	4													
% Fahrräder auf der Straße	0	1,5	2,6	0	1,6	0	100	4,9	0	3,2	6,8	0	0	0	0,6	0	3,3	4,0	0	1,8													

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... -

Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1086
Ein : 448 Aus : 638

409

39

[W] R4 - Brunner Gasse

Gesamt : 231
Ein : 228 Aus : 3

25
91
112

114
3
41

Aus : 174 Ein : 158
Gesamt : 332

[O] R3 - Salitergasse

499

44

Aus : 562 Ein : 543
Gesamt : 1105

[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,

Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Salitergasse					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Brunner Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
02-04-2019 16:30 Uhr	0	109	14	0	123	31	0	13	0	44	10	149	0	0	159	18	18	6	0	42	368
16:45 Uhr	0	95	8	0	103	34	0	18	0	52	12	142	0	0	154	27	13	11	0	51	360
17:00 Uhr	0	97	17	0	114	36	0	9	0	45	9	133	0	0	142	26	17	6	0	49	350
17:15 Uhr	0	93	10	0	103	32	0	11	0	43	6	163	0	0	169	25	15	13	0	53	368
Gesamtsumme	0	394	49	0	443	133	0	51	0	184	37	587	0	0	624	96	63	36	0	195	1446
Abbiegebeziehung	0	88,9	11,1	0	-	72,3	0	27,7	0	-	5,9	94,1	0	0	-	49,2	32,3	18,5	0	-	-
% Gesamt	0	27,2	3,4	0	30,6	9,2	0	3,5	0	12,7	2,6	40,6	0	0	43,2	6,6	4,4	2,5	0	13,5	-
PHF	-0,885	0,783	-0,880			0,924	-0,721	-0,892			0,771	0,893	-	-	0,916	0,889	0,861	0,692	-	0,915	0,978
Krad	0	14	1	0	15	3	0	2	0	5	0	22	0	0	22	0	1	0	0	1	43
% Krad	0	3,6	2,0	0	3,4	2,3	0	3,9	0	2,7	0	3,7	0	0	3,5	0	1,6	0	0	0,5	3,0
Pkw	0	350	43	0	393	124	0	45	0	169	32	533	0	0	565	93	55	30	0	178	1305
% Pkw	0	88,8	87,8	0	88,7	93,2	0	88,2	0	91,8	86,5	90,8	0	0	90,5	96,9	87,3	83,3	0	91,3	90,2
Lieferwagen	0	14	2	0	16	4	0	2	0	6	1	18	0	0	19	3	5	1	0	9	50
% Lieferwagen	0	3,6	0	0	3,6	3,0	0	3,9	0	3,3	2,7	0	0	0	3,0	3,1	7,9	2,8	0	4,6	3,5
Lkw ohne Anhänger	0	4	1	0	5	1	0	0	0	1	4	5	0	0	9	0	0	0	0	0	15
% Lkw ohne Anhänger	0	1,0	0	0	1,1	0,8	0	0	0	0,5	10,8	0,9	0	0	1,4	0	0	0	0	0	1,0
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Busse	0	4	0	0	4	1	0	0	0	1	0	4	0	0	4	0	1	5	0	6	15
% Busse	0	1,0	0	0	0,9	0,8	0	0	0	0,5	0,7	0	0	0	0,6	0	1,6	13,9	0	3,1	1,0
Fahrräder auf der Straße	0	8	2	0	10	0	0	2	0	2	0	5	0	0	5	0	1	0	0	1	18
% Fahrräder auf der Straße	0	2,0	0	0	2,3	0	0	3,9	0	1,1	0	0,9	0	0	0,8	0	1,6	0	0	0,5	1,2

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

B13-Donauwörtherstrasse_Brunnergasse_Saliter... -

Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,

Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660781, Standort: 48.117232, 16.270053

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1199

Ein : 443

Aus : 756

[W] R4 - Brunner Gasse

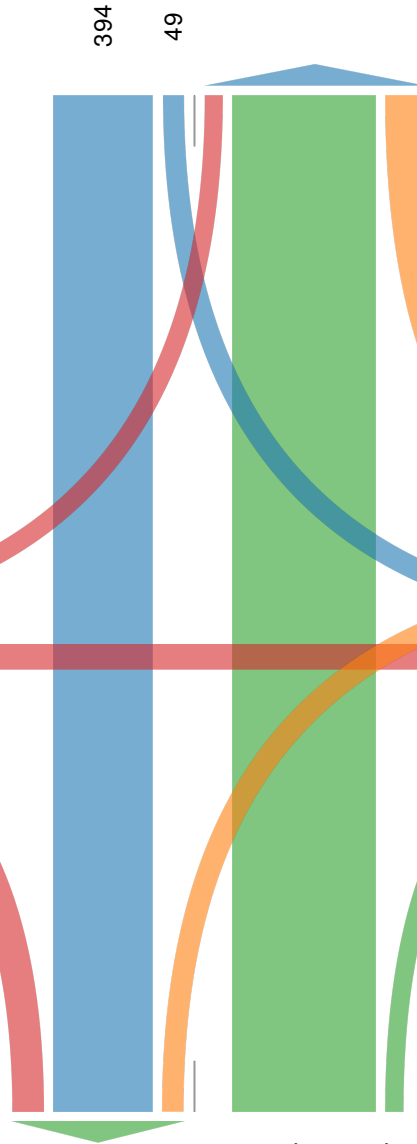
Gesamt : 195

Ein : 0

Aus : 195

36
63
96

394
49



133
51

Aus : 149

Ein : 184

Gesamt : 333

[O] R3 - Salitergasse

[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

Aus : 541

Ein : 624

Gesamt : 1165

DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con'sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - B13 Donauwörther Straße Richtung S					R3 - Wiener Gasse Richtung W					R2 - B13 Donauwörther Straße Richtung N					R4 - Wiener Gasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
12-06-2019 07:00 Uhr	0	80	0	0	80	0	0	0	0	0	13	103	0	0	116	6	76	35	0	117	313
07:15 Uhr	0	85	0	0	85	0	0	0	0	0	27	116	0	0	143	7	74	35	0	116	344
07:30 Uhr	0	103	0	0	103	0	0	0	0	0	28	132	0	0	160	6	91	48	0	145	408
07:45 Uhr	0	109	0	0	109	0	0	0	0	0	36	104	0	0	140	5	95	39	0	139	388
Gesamtstunde	0	378	0	0	378	0	0	0	0	0	105	457	0	0	562	24	337	158	0	519	1459
08:00 Uhr	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	18	86	0	0	104	7	86	35	0	128	332
08:15 Uhr	0	106	0	0	106	0	0	0	0	0	28	106	0	0	134	7	78	42	0	127	367
08:30 Uhr	0	98	0	0	98	0	0	0	0	0	25	83	0	0	108	5	67	36	0	108	314
08:45 Uhr	0	89	0	0	89	0	0	0	0	0	20	79	0	0	99	6	72	32	0	110	298
Gesamtstunde	0	394	0	0	394	0	0	0	0	0	92	355	0	0	447	26	305	146	0	477	1318
15:00 Uhr	0	79	0	0	79	0	0	0	0	0	13	100	0	0	113	6	73	45	0	124	316
15:15 Uhr	0	93	0	0	93	0	0	0	0	0	18	92	0	0	110	6	62	41	0	109	312
15:30 Uhr	0	82	0	0	82	0	0	0	0	0	21	96	0	0	117	17	51	39	0	107	306
15:45 Uhr	0	75	0	0	75	0	0	0	0	0	18	91	0	0	109	14	53	37	0	104	288
Gesamtstunde	0	330	0	0	330	0	0	0	0	0	71	380	0	0	451	43	241	162	0	446	1227
16:00 Uhr	0	92	0	0	92	0	0	0	0	0	25	98	0	0	123	10	57	39	0	106	321
16:15 Uhr	0	88	0	0	88	0	0	0	0	0	20	112	0	0	132	8	50	30	0	88	308
16:30 Uhr	0	106	0	0	106	0	0	0	0	0	28	126	0	0	154	11	59	30	0	100	360
16:45 Uhr	0	104	0	0	104	0	0	0	0	0	30	147	0	0	177	10	50	38	0	98	379
Gesamtstunde	0	391	0	0	391	0	0	0	0	0	103	484	0	0	587	41	217	138	0	396	1374
17:00 Uhr	0	82	0	0	82	0	0	0	0	0	26	120	0	0	146	13	72	43	0	128	356
17:15 Uhr	0	83	0	0	83	0	0	0	0	0	25	122	0	0	147	11	57	37	0	105	335
17:30 Uhr	0	87	0	0	87	0	0	0	0	0	27	119	0	0	146	13	57	42	0	112	345
17:45 Uhr	0	80	0	0	80	0	0	0	0	0	23	128	0	0	151	14	39	27	0	80	311
Gesamtstunde	0	333	0	0	333	0	0	0	0	0	102	489	0	0	591	52	227	149	0	428	1352
18:00 Uhr	0	108	0	0	108	0	0	0	0	0	16	108	0	0	124	13	52	42	0	107	339
18:15 Uhr	0	91	0	0	91	0	0	0	0	0	23	99	0	0	122	10	53	34	0	97	310
18:30 Uhr	0	90	0	0	90	0	0	0	0	0	24	94	0	0	118	7	42	48	0	97	305
18:45 Uhr	0	79	0	0	79	0	0	0	0	0	20	76	0	0	96	3	51	35	0	89	264
Gesamtstunde	0	370	0	0	370	0	0	0	0	0	83	378	0	0	461	34	199	159	0	392	1223
Gesamtsumme	0	2198	1	0	2199	0	0	0	0	0	558	2545	0	0	3103	221	1528	915	0	2664	7966
Abbiegebeziehung	0	100,0	0	0	-	0	0	0	0	-	18,0	82,0	0	0	-	8,3	57,4	34,3	0	-	-
% Gesamt	0	27,6	0	0	27,6	0	0	0	0	0	7,0	31,9	0	0	39,0	2,8	19,2	11,5	0	33,4	-
Krad	0	34	1	0	35	0	0	0	0	0	11	43	0	0	54	5	20	18	0	43	133
% Krad	0	1,5	0	0	1,6	0	0	0	0	-	2,0	1,7	0	0	1,7	2,3	1,3	0	0	1,6	1,7
Pkw	0	1926	0	0	1926	0	0	0	0	0	503	2149	0	0	2652	189	1363	804	0	2356	6934
% Pkw	0	87,6	0	0	87,6	0	0	0	0	-	90,1	84,4	0	0	85,5	85,5	89,2	87,9	0	88,4	87,0
Lieferwagen	0	111	0	0	111	0	0	0	0	0	37	145	0	0	182	16	103	57	0	176	469
% Lieferwagen	0	5,1	0	0	5,0	0	0	0	0	-	6,6	5,7	0	0	5,9	7,2	6,7	6,2	0	6,6	5,9
Lkw ohne Anhänger	0	68	0	0	68	0	0	0	0	0	6	66	0	0	72	4	20	24	0	48	188
% Lkw ohne Anhänger	0	3,1	0	0	3,1	0	0	0	0	-	1,1	2,6	0	0	2,3	1,8	1,3	2,6	0	1,8	2,4
Lkw mit Anhänger	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	4	4	4	0	12	28
% Lkw mit Anhänger	0	0,4	0	0	0,4	0	0	0	0	-	0,3	0,3	0	0	0,3	1,8	0,3	0,4	0	0,5	0,4
Busse	0	42	0	0	42	0	0	0	0	0	0	124	0	0	124	0	6	4	0	10	176
% Busse	0	1,9	0	0	1,9	0	0	0	0	-	0,0	4,9	0	0	4,0	0,0	0,4	0,4	0	0,4	2,2

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße	R3 - Wiener Gasse	R2 - B13 Donauwörther Straße	R4 - Wiener Gasse	
Richtung	Richtung S	Richtung W	Richtung N	Richtung O	
Startzeit	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	Knotenpunkt Gesamt
Fahrräder auf der Straße	0 9 0 0 9	0 0 0 0 0	1 10 0 0 11	3 12 4 0 19	42
% Fahrräder auf der Straße	0 0,4 % 0 % % 0,4 %	0 % 0 % 0 % % -	0,2 % 0,4 % 0 % 0 % 0,4 %	1,4 % 0,8 % 0,4 % 0 % 0,7 %	0,5 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

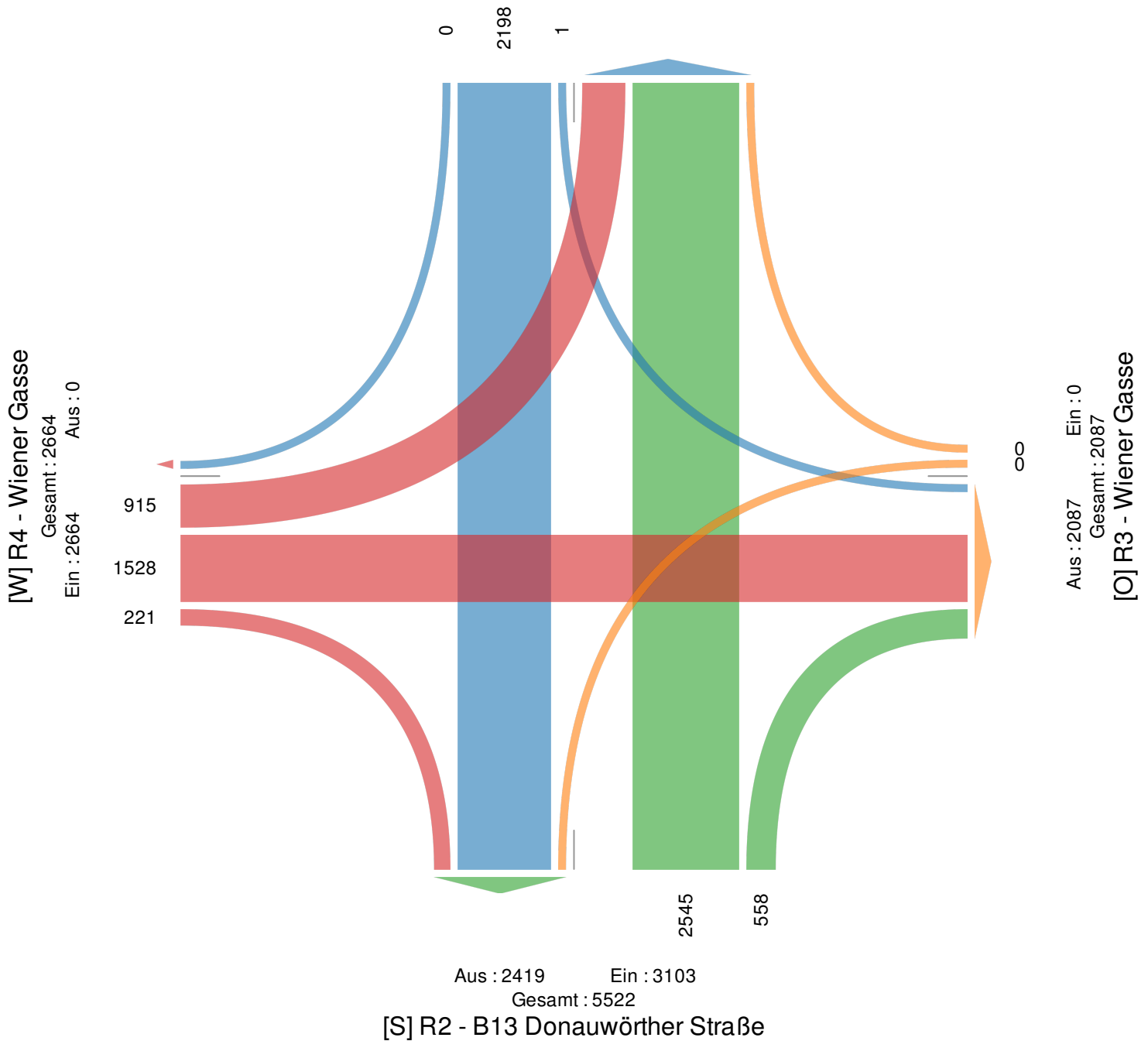
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 5659

Ein : 2199

Aus : 3460



DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Wiener Gasse					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Wiener Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
12-06-2019 07:30 Uhr	0	103	0	0	103	0	0	0	0	0	28	132	0	0	160	6	91	48	0	145	408
07:45 Uhr	0	109	0	0	109	0	0	0	0	0	36	104	0	0	140	5	95	39	0	139	388
08:00 Uhr	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	18	86	0	0	104	7	86	35	0	128	332
08:15 Uhr	0	106	0	0	106	0	0	0	0	0	28	106	0	0	134	7	78	42	0	127	367
Gesamtsumme	0	419	0	0	419	0	0	0	0	0	111	429	0	0	540	25	351	165	0	541	1500
Abbiegebeziehung	0	100	0	0	-	0	0	0	0	-	20,6	79,4	0	0	-	4,6	64,9	30,5	0	-	-
% Gesamt	0	27,9	0	0	27,9	0	0	0	0	0	7,4	28,6	0	0	36,0	1,7	23,4	11,0	0	36,1	-
PHF	- 0,956	NaN	-	-	- 0,959	-	-	-	-	-	0,764	0,809	-	-	- 0,841	0,893	0,913	0,854	-	- 0,928	0,916
Krad	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	1	3	3	0	7	20
% Krad	0	1,9	0	0	1,9	0	0	0	0	0	0,5	0	0	0	0,7	4,0	0,9	1,8	0	1,3	1,3
Pkw	0	358	0	0	358	0	0	0	0	0	98	349	0	0	447	24	322	139	0	485	1290
% Pkw	0	85,4	0	0	85,4	0	0	0	0	0	88,3	81,4	0	0	82,8	96,0	91,7	84,2	0	89,6	86,0
Lieferwagen	0	30	0	0	30	0	0	0	0	0	9	33	0	0	42	0	17	15	0	32	104
% Lieferwagen	0	7,2	0	0	7,2	0	0	0	0	0	7,7	0	0	0	7,8	0	4,8	9,1	0	5,9	6,9
Lkw ohne Anhänger	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	2	10	0	0	12	0	2	4	0	6	34
% Lkw ohne Anhänger	0	3,8	0	0	3,8	0	0	0	0	0	2,3	0	0	0	2,2	0	0,6	2,4	0	1,1	2,3
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Busse	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0	4	4	0	8	48
% Busse	0	1,4	0	0	1,4	0	0	0	0	0	7,9	0	0	0	6,3	0	1,1	2,4	0	1,5	3,2
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3	7
% Fahrräder auf der Straße	0	0,2	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0,2	0	0	0	0,2	0	0,9	0	0	0,6	0,5

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1013
Ein : 419 Aus : 594

419 0

[W] R4 - Wiener Gasse

Gesamt : 541
Ein : 541 Aus : 0

165
351
25



Aus : 462 Ein : 0
Gesamt : 462
[O] R3 - Wiener Gasse

Aus : 444 Ein : 540
Gesamt : 984

[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

429 111

DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Wiener Gasse					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Wiener Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
12-06-2019 16:30 Uhr	0	106	0	0	106	0	0	0	0	0	28	126	0	0	154	11	59	30	0	100	360
16:45 Uhr	0	104	0	0	104	0	0	0	0	0	30	147	0	0	177	10	50	38	0	98	379
17:00 Uhr	0	82	0	0	82	0	0	0	0	0	26	120	0	0	146	13	72	43	0	128	356
17:15 Uhr	0	83	0	0	83	0	0	0	0	0	25	122	0	0	147	11	57	37	0	105	335
Gesamtsumme	0	375	0	0	375	0	0	0	0	0	110	516	0	0	626	46	240	149	0	435	1436
Abbiegebeziehung	0	100	0	0	-	0	0	0	0	-	17,6	82,4	0	0	-	10,6	55,2	34,3	0	-	-
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
% Gesamt	0	26,1	0	0	26,1	0	0	0	0	0	7,7	35,9	0	0	43,6	3,2	16,7	10,4	0	30,3	-
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
PHF	-	0,880	-	-	-0,880	-	-	-	-	-	0,908	0,880	-	-	-0,885	0,865	0,823	0,860	-	-0,844	0,946
Krad	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	1	9	0	0	10	1	2	3	0	6	25
% Krad	0	2,1	0	0	2,1	0	0	0	0	0	0,9	1,7	0	0	1,6	2,2	0,8	2,0	0	1,4	1,7
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Pkw	0	335	0	0	335	0	0	0	0	0	103	441	0	0	544	39	213	132	0	384	1263
% Pkw	0	89,3	0	0	89,3	0	0	0	0	0	93,6	85,5	0	0	86,9	84,8	88,8	88,6	0	88,3	88,0
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Lieferwagen	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	5	21	0	0	26	6	21	9	0	36	73
% Lieferwagen	0	2,9	0	0	2,9	0	0	0	0	0	4,5	4,1	0	0	4,2	13,0	8,8	6,0	0	8,3	5,1
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Lkw ohne Anhänger	0	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	2	4	0	6	36
% Lkw ohne Anhänger	0	3,2	0	0	3,2	0	0	0	0	0	0	3,5	0	0	2,9	0	0,8	2,7	0	1,4	2,5
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Busse	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0	0	34
% Busse	0	2,1	0	0	2,1	0	0	0	0	0	0	5,0	0	0	4,2	0	0	0	0	0	2,4
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	7
% Fahrräder auf der Straße	0	0,3	0	0	0,3	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0	0,2	0	0,4	0	0	0,2	0,5
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1040
Ein : 375 Aus : 665

375

[W] R4 - Wiener Gasse

Gesamt : 435
Ein : 435 Aus : 0

149
240
46

[O] R3 - Wiener Gasse
Aus : 350 Ein : 0
Gesamt : 350

0

516

110

Aus : 421 Ein : 626
Gesamt : 1047

[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - B13 Donauwörther Straße Richtung S					R3 - Wiener Gasse Richtung W					R2 - B13 Donauwörther Straße Richtung N					R4 - Wiener Gasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
Startzeit																					
12-06-2019 07:00 Uhr	0	78	0	0	78	0	0	0	0	0	14	101	0	0	115	5	79	36	0	120	313
07:15 Uhr	0	88	0	0	88	0	0	0	0	0	27	121	0	0	148	7	76	36	0	119	355
07:30 Uhr	0	109	0	0	109	0	0	0	0	0	29	128	0	0	157	7	92	50	0	149	415
07:45 Uhr	0	108	0	0	108	0	0	0	0	0	37	100	0	0	137	5	98	37	0	140	385
Gesamtsunde	0	383	0	0	383	0	0	0	0	0	107	450	0	0	557	24	345	159	0	528	1468
08:00 Uhr	0	97	0	0	97	1	0	1	0	2	17	83	0	0	100	9	88	35	0	132	331
08:15 Uhr	0	107	1	0	108	0	0	0	0	0	29	102	0	0	131	7	81	43	0	131	370
08:30 Uhr	0	98	0	0	98	0	0	0	0	0	26	81	0	0	107	5	72	37	0	114	319
08:45 Uhr	0	89	0	0	89	1	0	0	0	1	22	77	0	0	99	6	75	31	0	112	301
Gesamtsunde	0	391	1	0	392	2	0	1	0	3	94	343	0	0	437	27	316	146	0	489	1321
15:00 Uhr	0	73	0	0	73	0	0	0	0	0	13	101	0	0	114	6	75	43	0	124	311
15:15 Uhr	0	93	1	0	94	0	0	0	0	0	18	85	0	0	103	7	58	40	0	105	302
15:30 Uhr	0	82	0	0	82	0	0	0	0	0	22	95	0	0	117	14	52	40	0	106	305
15:45 Uhr	0	72	0	0	72	0	0	0	0	0	20	91	0	0	111	14	55	38	0	107	290
Gesamtsunde	0	320	1	0	321	0	0	0	0	0	73	372	0	0	445	41	240	161	0	442	1208
16:00 Uhr	0	90	0	0	90	0	0	0	0	0	26	96	0	0	122	11	56	42	0	109	321
16:15 Uhr	1	89	0	0	90	0	0	0	0	0	19	112	0	0	131	10	51	30	0	91	312
16:30 Uhr	0	106	0	0	106	0	0	0	0	0	29	125	0	0	154	12	60	31	0	103	363
16:45 Uhr	0	103	0	0	103	0	0	0	0	0	30	147	0	0	177	11	52	38	0	101	381
Gesamtsunde	1	388	0	0	389	0	0	0	0	0	104	480	0	0	584	44	219	141	0	404	1377
17:00 Uhr	0	84	0	0	84	0	0	1	0	1	27	116	0	0	143	14	75	45	0	134	362
17:15 Uhr	0	85	0	0	85	0	0	0	0	0	27	119	0	0	146	12	59	39	0	110	341
17:30 Uhr	0	87	0	0	87	0	0	0	0	0	29	120	0	0	149	15	57	42	0	114	350
17:45 Uhr	0	82	0	0	82	0	0	0	0	0	25	128	0	0	153	14	44	28	0	86	321
Gesamtsunde	0	338	0	0	338	0	0	1	0	1	108	483	0	0	591	55	235	154	0	444	1374
18:00 Uhr	0	107	0	0	107	0	0	0	0	0	17	107	0	0	124	15	53	45	0	113	344
18:15 Uhr	0	92	0	0	92	0	0	0	0	0	23	104	0	0	127	11	55	37	0	103	322
18:30 Uhr	0	92	0	0	92	0	0	0	0	0	24	94	0	0	118	8	44	49	0	101	311
18:45 Uhr	0	82	0	0	82	0	0	0	0	0	20	79	0	0	99	5	55	35	0	95	276
Gesamtsunde	0	373	0	0	373	0	0	0	0	0	84	384	0	0	468	39	207	166	0	412	1253
Gesamtsumme	1	2193	2	0	2196	2	0	2	0	4	570	2512	0	0	3082	230	1562	927	0	2719	8001
Abbiegebeziehung	99,9 0 %	0,1 %	0 %	0 %	-	50,0 %	0 %	50,0 %	0 %	0 %	18,5 %	81,5 %	0 %	0 %	-	8,5 %	57,4 %	34,1 %	0 %	0 %	-
% Gesamt	27,4 0 %	0 %	0 %	27,4 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	7,1 %	31,4 %	0 %	0 %	38,5 %	2,9 %	19,5 %	11,6 %	0 %	34,0 %	-
Krad	0	68	2	0	70	0	0	0	0	0	23	87	0	0	110	10	40	36	0	86	266
% Krad	3,1 0 %	100 %	0 %	3,2 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	4,0 %	3,5 %	0 %	0 %	3,6 %	4,3 %	2,6 %	3,9 %	0 %	3,2 %	3,3 %
Pkw	0	1926	0	0	1926	0	0	0	0	0	503	2149	0	0	2652	189	1363	804	0	2356	6934
% Pkw	87,8 0 %	0 %	0 %	87,7 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	88,2 %	85,5 %	0 %	0 %	86,0 %	82,2 %	87,3 %	86,7 %	0 %	86,6 %	86,7 %
Lieferwagen	0	111	0	0	111	0	0	0	0	0	37	145	0	0	182	16	103	57	0	176	469
% Lieferwagen	5,1 0 %	0 %	0 %	5,1 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	6,5 %	5,8 %	0 %	0 %	5,9 %	7,0 %	6,6 %	6,1 %	0 %	6,5 %	5,9 %
Lkw ohne Anhänger	0	34	0	0	34	0	0	0	0	0	3	33	0	0	36	2	10	12	0	24	94
% Lkw ohne Anhänger	1,6 0 %	0 %	0 %	1,5 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %	1,3 %	0 %	0 %	1,2 %	0,9 %	0,6 %	1,3 %	0 %	0,9 %	1,2 %
Lkw mit Anhänger	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	1	1	0	3	7
% Lkw mit Anhänger	0,1 0 %	0 %	0 %	0,1 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	0,4 %	0,1 %	0,1 %	0 %	0,1 %	0,1 %
Busse	0	21	0	0	21	0	0	0	0	0	0	62	0	0	62	0	3	2	0	5	88
% Busse	1,0 0 %	0 %	0 %	1,0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,5 %	0 %	0 %	2,0 %	0 %	0,2 %	0,2 %	0 %	0,2 %	1,1 %

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße	R3 - Wiener Gasse	R2 - B13 Donauwörther Straße	R4 - Wiener Gasse	
Richtung	Richtung S	Richtung W	Richtung N	Richtung O	
Startzeit	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	Knotenpunkt Gesamt
Fahrräder auf der Straße	1 31 0 0 32	2 0 2 0 4	4 34 0 0 38	12 42 15 0 69	143
% Fahrräder auf der Straße	100 1,4 0 % 1,5 %	100 0 100 0 100 %	0,7 1,4 0 0 1,2 %	5,2 2,7 1,6 0 2,5 %	1,8 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

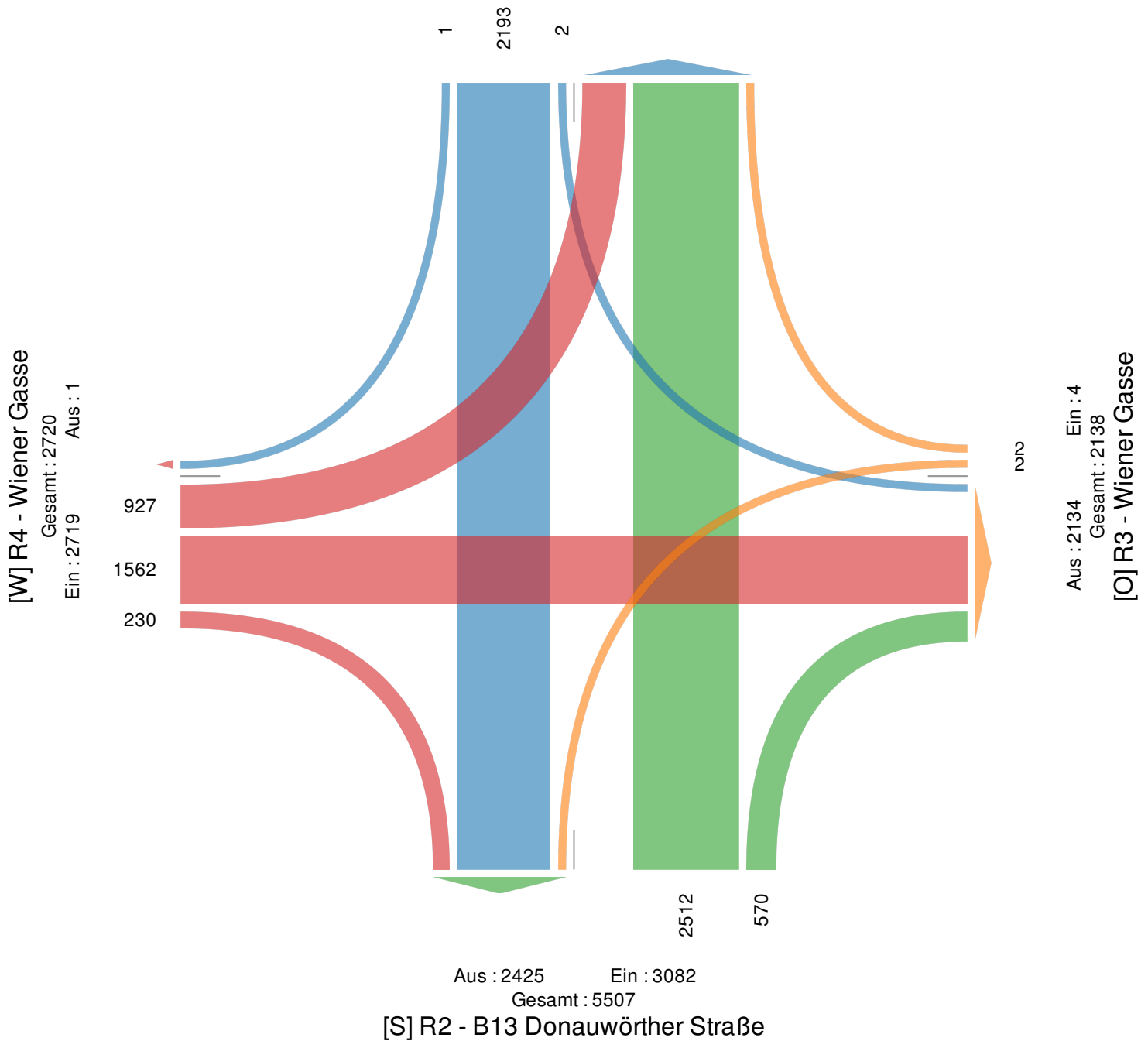
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 5637

Ein : 2196

Aus : 3441



DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Wiener Gasse					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Wiener Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
12-06-2019 07:30 Uhr	0	109	0	0	109	0	0	0	0	0	29	128	0	0	157	7	92	50	0	149	415
07:45 Uhr	0	108	0	0	108	0	0	0	0	0	37	100	0	0	137	5	98	37	0	140	385
08:00 Uhr	0	97	0	0	97	1	0	1	0	2	17	83	0	0	100	9	88	35	0	132	331
08:15 Uhr	0	107	1	0	108	0	0	0	0	0	29	102	0	0	131	7	81	43	0	131	370
Gesamtsumme	0	421	1	0	422	1	0	1	0	2	112	413	0	0	525	28	359	165	0	552	1501
Abbiegebeziehung	0	99,8	0,2	0	-	50,0	0	50,0	0	-	21,3	78,7	0	0	-	65,0	29,9	0	0	-	-
% Gesamt	0	28,0	0	0	28,1	0,1	0	0,1	0	0,1	7,5	27,5	0	0	35,0	1,9	23,9	11,0	0	36,8	-
PHF	-0,961	0,250	-	-	-0,963	-	-	-	-	-	0,757	0,803	-	-	-0,833	0,844	0,909	0,837	-	-0,925	0,904
Krad	0	16	1	0	17	0	0	0	0	0	4	4	0	0	8	3	7	6	0	16	41
% Krad	0	3,8	100	0	4,0	0	0	0	0	0	3,6	0	0	0	1,5	10,7	0	3,6	0	2,9	2,7
Pkw	0	358	0	0	358	0	0	0	0	0	98	349	0	0	447	24	322	139	0	485	1290
% Pkw	0	85,0	0	0	84,8	0	0	0	0	0	87,5	84,5	0	0	85,1	85,7	89,7	84,2	0	87,9	85,9
Lieferwagen	0	30	0	0	30	0	0	0	0	0	9	33	0	0	42	0	17	15	0	32	104
% Lieferwagen	0	7,1	0	0	7,1	0	0	0	0	0	8,0	8,0	0	0	8,0	0	4,7	0	0	5,8	6,9
Lkw ohne Anhänger	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	1	5	0	0	6	0	1	2	0	3	17
% Lkw ohne Anhänger	0	1,9	0	0	1,9	0	0	0	0	0	0,9	0	0	0	1,1	0	0,3	0	0	0,5	1,1
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Busse	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	2	2	0	4	24
% Busse	0	0,7	0	0	0,7	0	0	0	0	0	0	4,1	0	0	3,2	0	0,6	0	0	0,7	1,6
Fahrräder auf der Straße	0	6	0	0	6	1	0	1	0	2	0	5	0	0	5	1	10	1	0	12	25
% Fahrräder auf der Straße	0	1,4	0	0	1,4	100	0	100	0	100	0	0	0	0	1,0	3,6	2,8	0,6	0	2,2	1,7

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

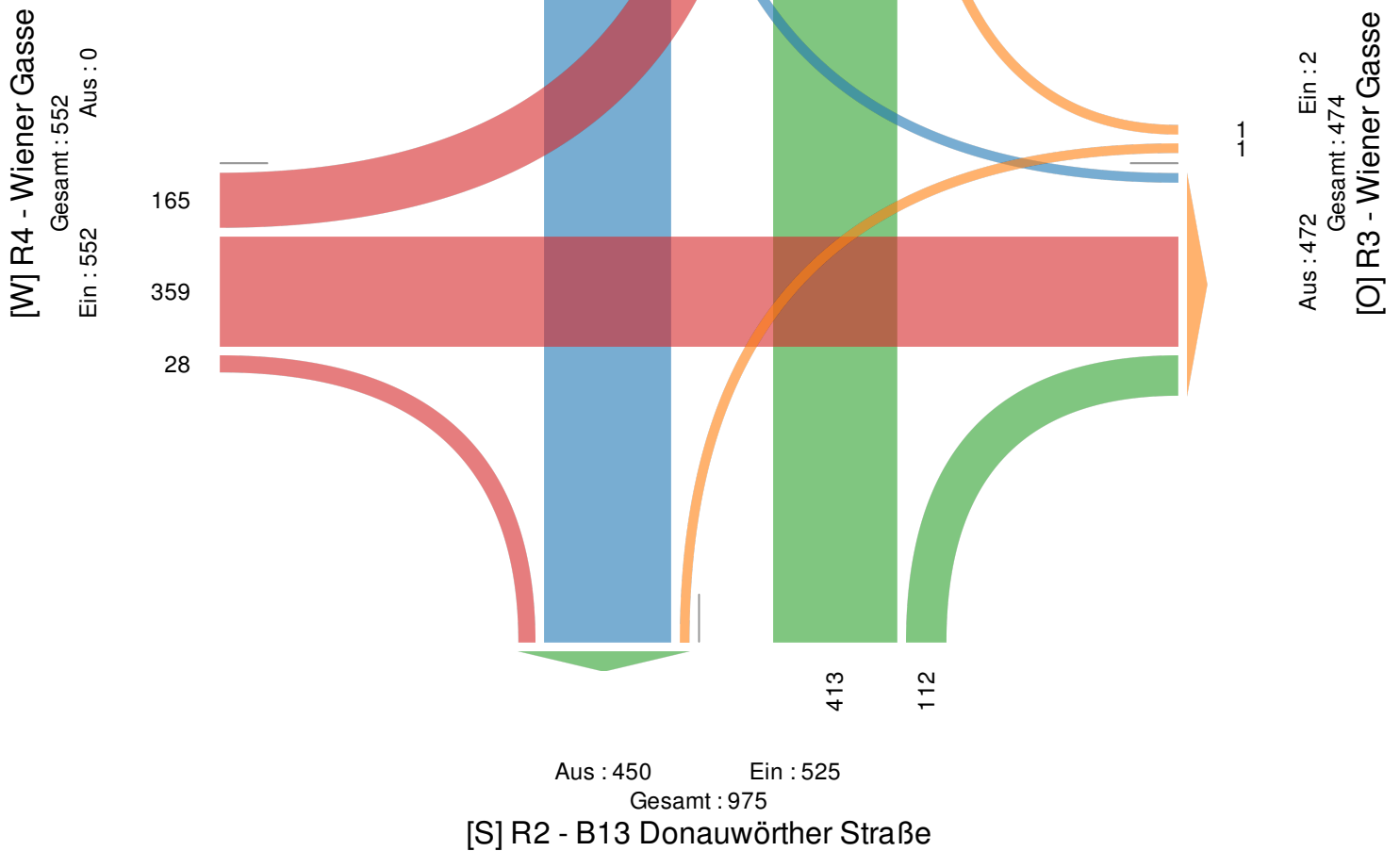
mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1001
Ein : 422 Aus : 579



DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Wiener Gasse					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Wiener Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
12-06-2019 16:30 Uhr	0	106	0	0	106	0	0	0	0	0	29	125	0	0	154	12	60	31	0	103	363
16:45 Uhr	0	103	0	0	103	0	0	0	0	0	30	147	0	0	177	11	52	38	0	101	381
17:00 Uhr	0	84	0	0	84	0	0	1	0	1	27	116	0	0	143	14	75	45	0	134	362
17:15 Uhr	0	85	0	0	85	0	0	0	0	0	27	119	0	0	146	12	59	39	0	110	341
Gesamtsumme	0	378	0	0	378	0	0	1	0	1	113	507	0	0	620	49	246	153	0	448	1447
Abbiegebeziehung	0	100	0	0	-	0	0	100	0	-	18,2	81,8	0	0	-	10,9	54,9	34,2	0	-	-
% Gesamt	0	26,1	0	0	26,1	0	0	0,1	0	0,1	7,8	35,0	0	0	42,8	3,4	17,0	10,6	0	31,0	-
PHF	-0,877	-	-	-	-0,877	-	-	-	-	-	0,925	0,872	-	-	-0,881	0,904	0,811	0,852	-	-0,834	0,956
Krad	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	3	18	0	0	21	2	5	7	0	14	51
% Krad	0	4,2	0	0	4,2	0	0	0	0	0	2,7	3,6	0	0	3,4	4,1	2,0	4,6	0	3,1	3,5
Pkw	0	335	0	0	335	0	0	0	0	0	103	441	0	0	544	39	213	132	0	384	1263
% Pkw	0	88,6	0	0	88,6	0	0	0	0	0	91,2	87,0	0	0	87,7	79,6	86,6	86,3	0	85,7	87,3
Lieferwagen	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	5	21	0	0	26	6	21	9	0	36	73
% Lieferwagen	0	2,9	0	0	2,9	0	0	0	0	0	4,4	4,1	0	0	4,2	12,2	8,5	5,9	0	8,0	5,0
Lkw ohne Anhänger	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	1	2	0	3	18
% Lkw ohne Anhänger	0	1,6	0	0	1,6	0	0	0	0	0	0	1,8	0	0	1,5	0	0,4	1,3	0	0,7	1,2
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Busse	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	17
% Busse	0	1,1	0	0	1,1	0	0	0	0	0	0	2,6	0	0	2,1	0	0	0	0	0	1,2
Fahrräder auf der Straße	0	6	0	0	6	0	0	1	0	1	2	5	0	0	7	2	6	3	0	11	25
% Fahrräder auf der Straße	0	1,6	0	0	1,6	0	0	100	0	100	1,8	1,0	0	0	1,1	4,1	2,4	2,0	0	2,5	1,7

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

DonauwörtherStr_WienerGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676096, Standort: 48.12182, 16.26796

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1038

Ein : 378

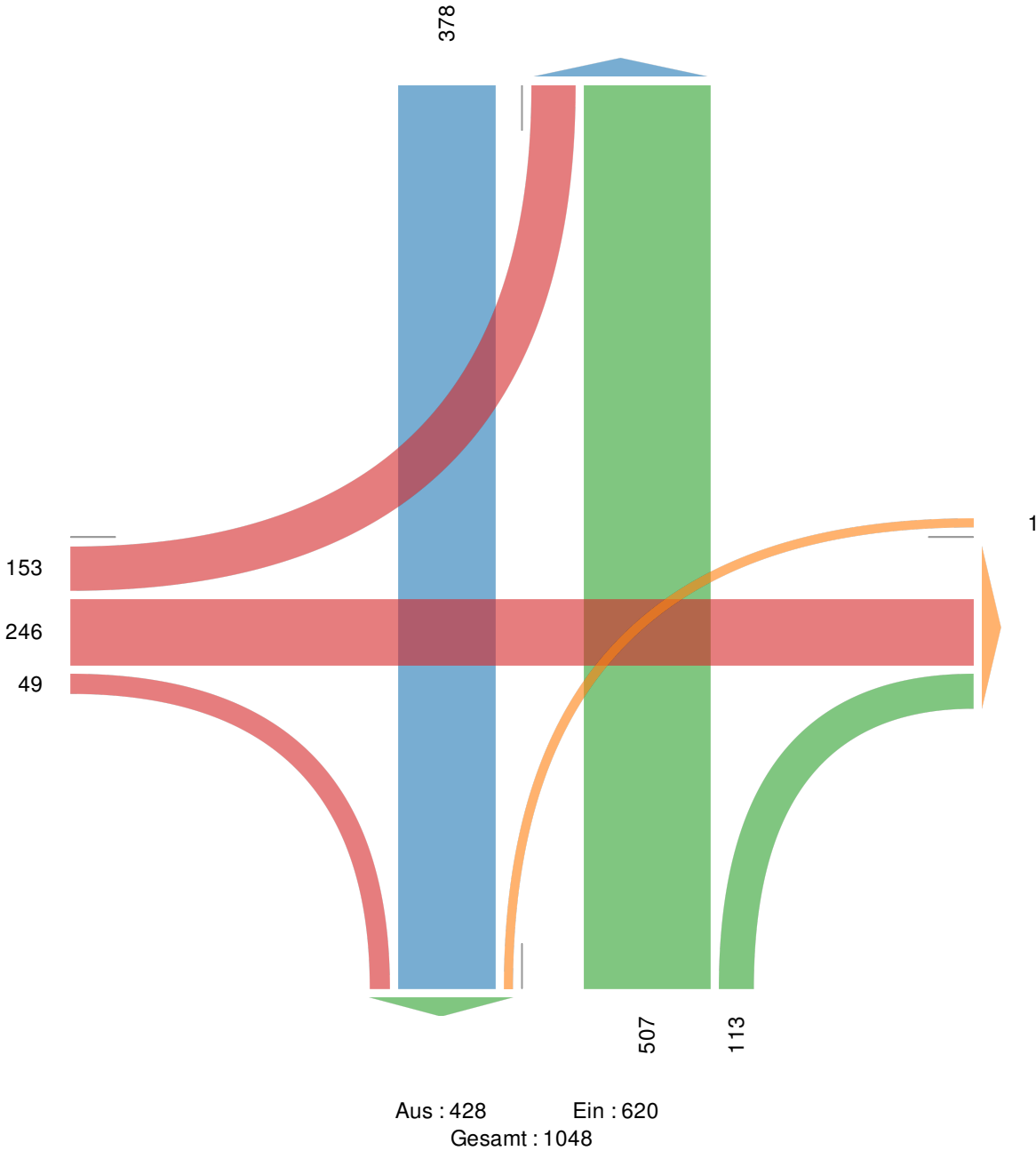
Aus : 660

[W] R4 - Wiener Gasse

Gesamt : 448

Aus : 0

Ein : 448



[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1048

Ein : 620

Aus : 428

Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - B13 Donauwörther Straße Richtung S					R3 - Plättenstraße Richtung W					R2 - B13 Donauwörther Straße Richtung N					R4 - Heinrich Strecker-Gasse Richtung NO					Knotenpunkt Gesamt
	LR	G	L	U	Total	R	LL	L	U	Total	R	G	SL	U	Total	SR	LR	LL	U	Total	
10-04-2019 07:00 Uhr	20	52	71	0	143	25	30	20	0	75	17	89	23	0	129	0	0	0	0	0	347
07:15 Uhr	18	74	68	0	160	23	60	29	1	113	18	106	31	0	155	0	0	0	0	0	428
07:30 Uhr	22	55	59	0	136	33	76	29	5	143	23	108	54	0	185	0	0	0	0	0	464
07:45 Uhr	24	65	52	0	141	40	56	35	5	136	27	65	44	1	137	0	0	0	0	0	414
Gesamtsunde	84	247	251	0	582	122	223	114	11	470	85	369	153	1	608	0	0	0	0	0	1660
08:00 Uhr	30	64	87	0	181	25	66	15	1	107	26	64	33	0	123	0	0	0	0	0	411
08:15 Uhr	23	81	55	0	159	34	46	24	0	104	19	85	52	1	157	0	0	0	0	0	420
08:30 Uhr	19	83	60	0	162	42	48	25	1	116	19	71	42	1	133	0	0	0	0	0	411
08:45 Uhr	34	68	70	0	172	30	59	23	0	112	18	63	44	0	125	0	0	0	0	0	409
Gesamtsunde	106	297	272	0	675	131	219	87	2	439	83	285	172	2	542	0	0	0	0	0	1656
15:00 Uhr	27	58	34	0	119	59	74	24	1	158	18	73	39	1	131	0	0	0	0	0	408
15:15 Uhr	39	50	32	1	122	62	61	38	2	163	18	94	28	2	142	0	0	0	0	0	427
15:30 Uhr	22	55	46	0	123	60	50	35	1	146	21	86	33	2	142	0	0	0	0	0	411
15:45 Uhr	28	56	31	0	115	44	51	27	3	125	38	91	27	2	158	0	0	0	0	0	398
Gesamtsunde	116	219	143	1	479	225	237	124	7	593	95	346	127	7	575	0	0	0	0	0	1647
16:00 Uhr	42	51	25	0	118	54	65	29	5	153	18	91	36	1	146	0	0	0	0	0	417
16:15 Uhr	37	68	23	0	128	79	57	40	2	178	20	87	28	2	137	0	0	0	0	0	443
16:30 Uhr	58	77	44	0	179	67	47	26	4	144	34	110	28	1	173	0	0	0	0	0	496
16:45 Uhr	41	80	32	0	153	68	57	27	1	153	27	114	29	2	172	0	0	0	0	0	478
Gesamtsunde	178	277	124	0	579	269	226	122	12	629	99	402	121	6	628	0	0	0	0	0	1836
17:00 Uhr	16	57	37	0	110	61	90	14	4	169	24	93	24	1	142	0	0	0	0	0	421
17:15 Uhr	45	55	37	0	137	55	58	34	2	149	23	89	37	4	153	0	0	0	0	0	439
17:30 Uhr	35	63	33	1	132	61	65	40	6	172	22	99	34	3	158	0	0	0	0	0	462
17:45 Uhr	26	56	44	0	126	70	73	30	3	176	33	80	30	1	144	0	0	0	0	0	446
Gesamtsunde	122	231	151	1	505	248	287	118	15	668	102	362	125	9	598	0	0	0	0	0	1771
18:00 Uhr	26	49	40	0	115	82	58	39	5	184	21	97	30	0	148	0	0	0	0	0	447
18:15 Uhr	17	60	24	0	101	61	69	25	2	157	29	89	24	1	143	0	0	0	0	0	401
18:30 Uhr	16	47	30	0	93	69	54	22	4	149	20	88	17	2	127	0	0	0	0	0	369
18:45 Uhr	18	42	25	0	85	71	65	25	3	164	26	62	18	3	109	0	0	0	0	0	358
Gesamtsunde	77	200	119	0	396	284	246	111	14	655	97	337	89	6	529	0	0	0	0	0	1580
Gesamtsumme	683	1472	1062	2	3219	1281	1440	677	61	3459	562	2104	789	31	3486	0	0	0	0	0	10164
Abbiegebeziehung	21,2 %	45,7 %	33,0 %	0,1 %	-	37,0 %	41,6 %	19,6 %	1,8 %	-	16,1 %	60,4 %	22,6 %	0,9 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	6,7 %	14,5 %	10,4 %	0 %	31,7 %	12,6 %	14,2 %	6,7 %	0,6 %	34,0 %	5,5 %	20,7 %	7,8 %	0,3 %	34,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-
Krad	0	10	5	0	15	5	10	2	0	17	2	11	4	0	17	0	0	0	0	0	52
% Krad	0 %	0,7 %	0,5 %	0 %	0,5 %	0,4 %	0,7 %	0,3 %	0 %	0,5 %	0,4 %	0,5 %	0,5 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,5 %
Pkw	633	1302	968	2	2905	1160	1257	614	59	3090	474	1851	702	30	3057	0	0	0	0	0	9052
% Pkw	92,7 %	88,5 %	91,1 %	100 %	90,2 %	90,6 %	87,3 %	90,7 %	96,7 %	89,3 %	84,3 %	88,0 %	89,0 %	96,8 %	87,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	89,1 %
Lieferwagen	36	68	67	0	171	82	98	35	2	217	23	112	54	1	190	0	0	0	0	0	578
% Lieferwagen	5,3 %	4,6 %	6,3 %	0 %	5,3 %	6,4 %	6,8 %	5,2 %	3,3 %	6,3 %	4,1 %	5,3 %	6,8 %	3,2 %	5,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	14	48	22	0	84	32	28	16	0	76	6	46	20	0	72	0	0	0	0	0	232
% Lkw ohne Anhänger	2,0 %	3,3 %	2,1 %	0 %	2,6 %	2,5 %	1,9 %	2,4 %	0 %	2,2 %	1,1 %	2,2 %	2,5 %	0 %	2,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	2,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	0	12
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,1 %
Busse	0	42	0	0	42	0	46	10	0	56	56	66	8	0	130	0	0	0	0	0	228

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Plattenstraße					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Heinrich Strecker-Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung NO					
Startzeit	LR	G	L	U	Total	R	LL	L	U	Total	R	G	SL	U	Total	SR	LR	LL	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	0 %	2,9 %	0 %	0 %	1,3 %	0 %	3,2 %	1,5 %	0 %	1,6 %	10,0 %	3,1 %	1,0 %	0 %	3,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	2,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	6	0	0	7	0	0	0	0	0	13
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %	0,3 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,1 %

*G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 6606

Ein : 3219

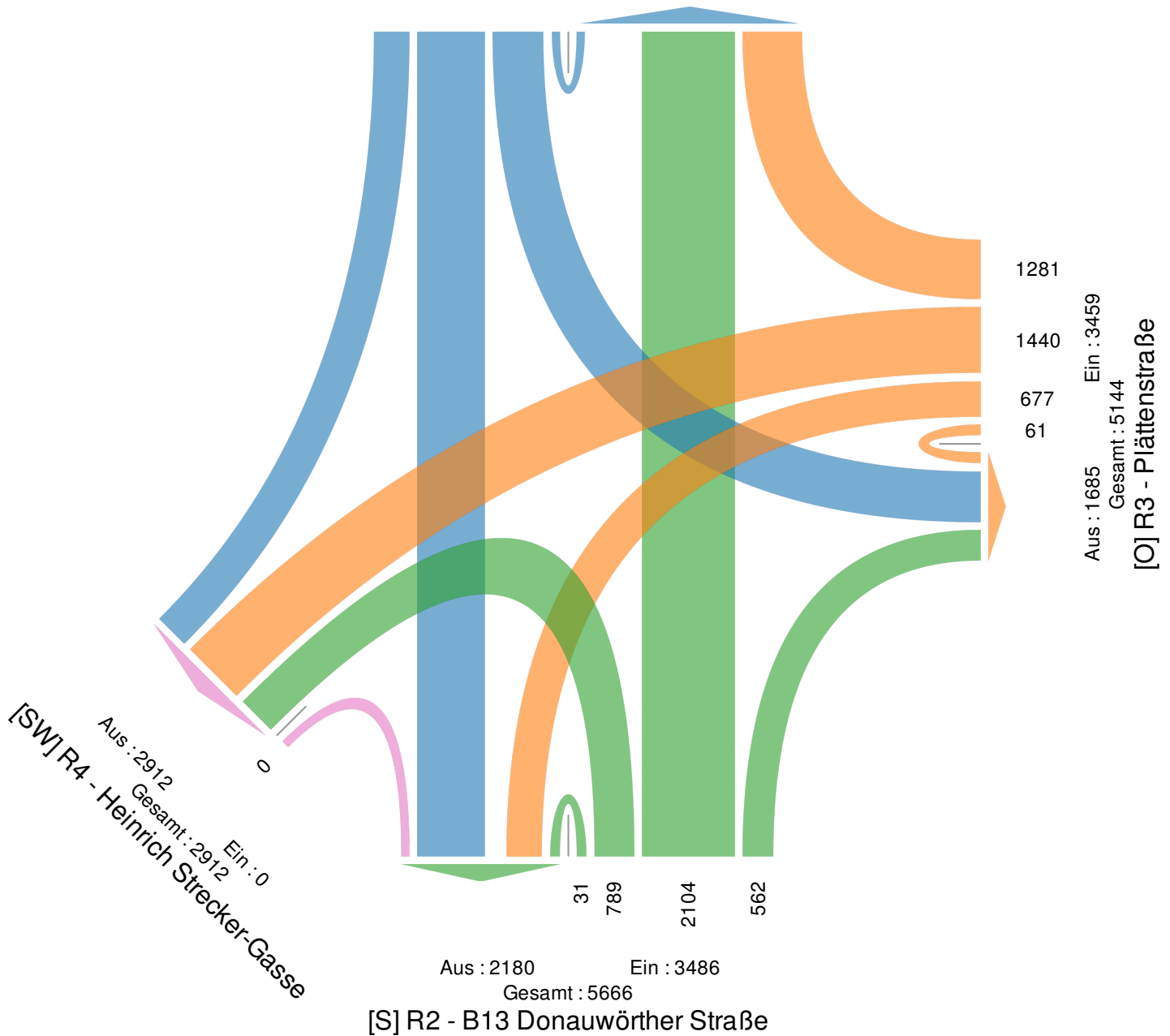
Aus : 3387

683

1472

1062

2



Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con'sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - B13 Donauwörther Straße Richtung S					R3 - Plättenstraße Richtung W					R2 - B13 Donauwörther Straße Richtung N				R4 - Heinrich Strecker-Gasse Richtung NO				Knotenpunkt Gesamt		
	LR	G	L	U	Total	R	LL	L	U	Total	R	G	SL	U	Total	SR	LR	LL		U	Total
10-04-2019 07:15 Uhr	18	74	68	0	160	23	60	29	1	113	18	106	31	0	155	0	0	0	0	0	428
07:30 Uhr	22	55	59	0	136	33	76	29	5	143	23	108	54	0	185	0	0	0	0	0	464
07:45 Uhr	24	65	52	0	141	40	56	35	5	136	27	65	44	1	137	0	0	0	0	0	414
08:00 Uhr	30	64	87	0	181	25	66	15	1	107	26	64	33	0	123	0	0	0	0	0	411
Gesamtsumme	94	258	266	0	618	121	259	108	12	500	94	345	162	1	602	0	0	0	0	0	1720
Abbiegebeziehung	15,2 %	41,7 %	43,0 %	0 %	-	24,2 %	51,8 %	21,6 %	2,4 %	-	15,6 %	57,3 %	26,9 %	0,2 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	5,5 %	15,0 %	15,5 %	0 %	35,9 %	7,0 %	15,1 %	6,3 %	0,7 %	29,1 %	5,5 %	20,1 %	9,4 %	0,1 %	35,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-
PHF	0,783	0,872	0,764	-	0,855	0,756	0,849	0,771	0,600	0,870	0,870	0,794	0,750	0,250	0,812	-	-	-	-	-	0,924
Krad	0	2	1	0	3	0	3	0	0	3	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	13
% Krad	0 %	0,8 %	0,4 %	0 %	0,5 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0,6 %	0,6 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,8 %
Pkw	79	216	247	0	542	101	203	98	10	412	74	287	146	1	508	0	0	0	0	0	1462
% Pkw	84,0 %	83,7 %	92,9 %	0 %	87,7 %	83,5 %	78,4 %	90,7 %	83,3 %	82,4 %	78,7 %	83,2 %	90,1 %	100 %	84,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	85,0 %
Lieferwagen	7	18	14	0	39	18	27	6	2	53	2	29	5	0	36	0	0	0	0	0	128
% Lieferwagen	7,4 %	7,0 %	5,3 %	0 %	6,3 %	14,9 %	10,4 %	5,6 %	16,7 %	10,6 %	2,1 %	8,4 %	3,1 %	0 %	6,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	7,4 %
Lkw ohne Anhänger	8	14	4	0	26	2	14	4	0	20	2	8	4	0	14	0	0	0	0	0	60
% Lkw ohne Anhänger	8,5 %	5,4 %	1,5 %	0 %	4,2 %	1,7 %	5,4 %	3,7 %	0 %	4,0 %	2,1 %	2,3 %	2,5 %	0 %	2,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	3,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,2 %
Busse	0	8	0	0	8	0	12	0	0	12	16	14	6	0	36	0	0	0	0	0	56
% Busse	0 %	3,1 %	0 %	0 %	1,3 %	0 %	4,6 %	0 %	0 %	2,4 %	17,0 %	4,1 %	3,7 %	0 %	6,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	3,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1084

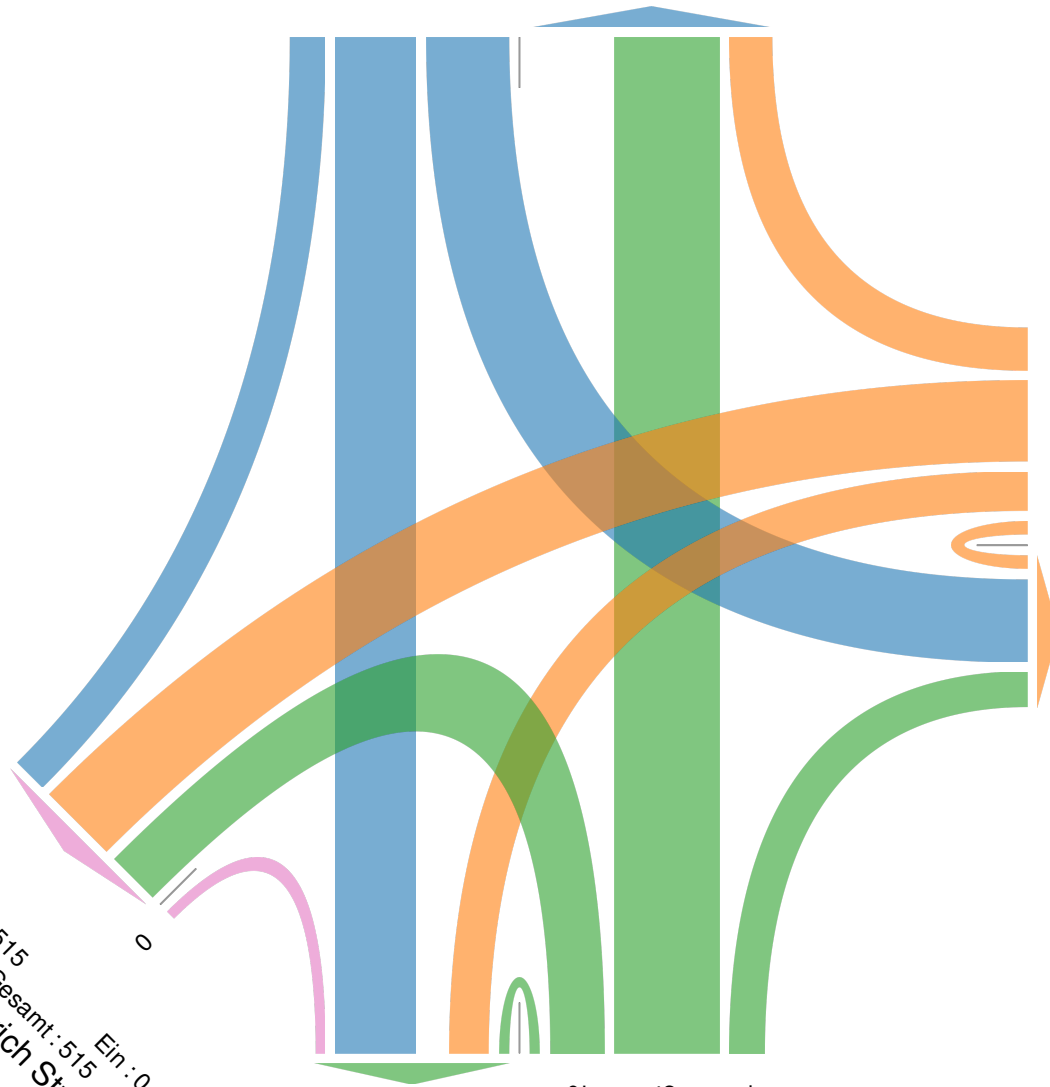
Ein : 618

Aus : 466

94

258

266



121

259

108

12

Aus : 372

Ein : 500

Gesamt : 872

[O] R3 - Plättenstraße

Aus : 515

Gesamt : 515

Ein : 0

[SW] R4 - Heinrich Strecker-Gasse

Aus : 367

Ein : 602

Gesamt : 969

[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con'sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Plattenstraße					R2 - B13 Donauwörther Straße				R4 - Heinrich Strecker-Gasse					Knotenpunkt Gesamt	
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N				Richtung NO						
Startzeit	LR	G	L	U	Total	R	LL	L	U	Total	R	G	SL	U	Total	SR	LR	LL	U	Total	
10-04-2019 16:15 Uhr	37	68	23	0	128	79	57	40	2	178	20	87	28	2	137	0	0	0	0	0	443
16:30 Uhr	58	77	44	0	179	67	47	26	4	144	34	110	28	1	173	0	0	0	0	0	496
16:45 Uhr	41	80	32	0	153	68	57	27	1	153	27	114	29	2	172	0	0	0	0	0	478
17:00 Uhr	16	57	37	0	110	61	90	14	4	169	24	93	24	1	142	0	0	0	0	0	421
Gesamtsumme	152	283	136	0	571	275	251	107	11	644	105	404	109	6	624	0	0	0	0	0	1839
Abbiegebeziehung	26,6 %	49,6 %	23,8 %	0 %	-	42,7 %	39,0 %	16,6 %	1,7 %	-	16,8 %	64,7 %	17,5 %	1,0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	8,3 %	15,4 %	7,4 %	0 %	31,0 %	15,0 %	13,6 %	5,8 %	0,6 %	35,0 %	5,7 %	22,0 %	5,9 %	0,3 %	33,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-
PHF	0,655	0,881	0,773	0	-0,796	0,870	0,697	0,669	0,688	0,904	0,772	0,884	0,940	0,750	0,900	-	-	-	-	-	0,926
Krad	0	1	0	0	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6
% Krad	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0,2 %	0,4 %	0,4 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %
Pkw	144	264	125	0	533	252	229	101	11	593	90	364	94	5	553	0	0	0	0	0	1679
% Pkw	94,7 %	93,3 %	91,9 %	0 %	93,3 %	91,6 %	91,2 %	94,4 %	100 %	92,1 %	85,7 %	90,1 %	86,2 %	83,3 %	88,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	91,3 %
Lieferwagen	8	8	9	0	25	18	15	2	0	35	5	19	9	1	34	0	0	0	0	0	94
% Lieferwagen	5,3 %	2,8 %	6,6 %	0 %	4,4 %	6,5 %	6,0 %	1,9 %	0 %	5,4 %	4,8 %	4,7 %	8,3 %	16,7 %	5,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	5,1 %
Lkw ohne Anhänger	0	2	2	0	4	4	0	2	0	6	2	8	4	0	14	0	0	0	0	0	24
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,7 %	1,5 %	0 %	1,9 %	0 %	0,9 %	1,9 %	2,0 %	3,7 %	2,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	1,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %
Busse	0	8	0	0	8	0	6	2	0	8	8	12	2	0	22	0	0	0	0	0	38
% Busse	0 %	2,8 %	0 %	0 %	1,4 %	0 %	2,4 %	1,9 %	0 %	1,2 %	7,6 %	3,0 %	1,8 %	0 %	3,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	2,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL: Leicht links, LR: Leicht rechts, R: Rechts, SL: Stark links, SR: Stark rechts, U: U-Turn

Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

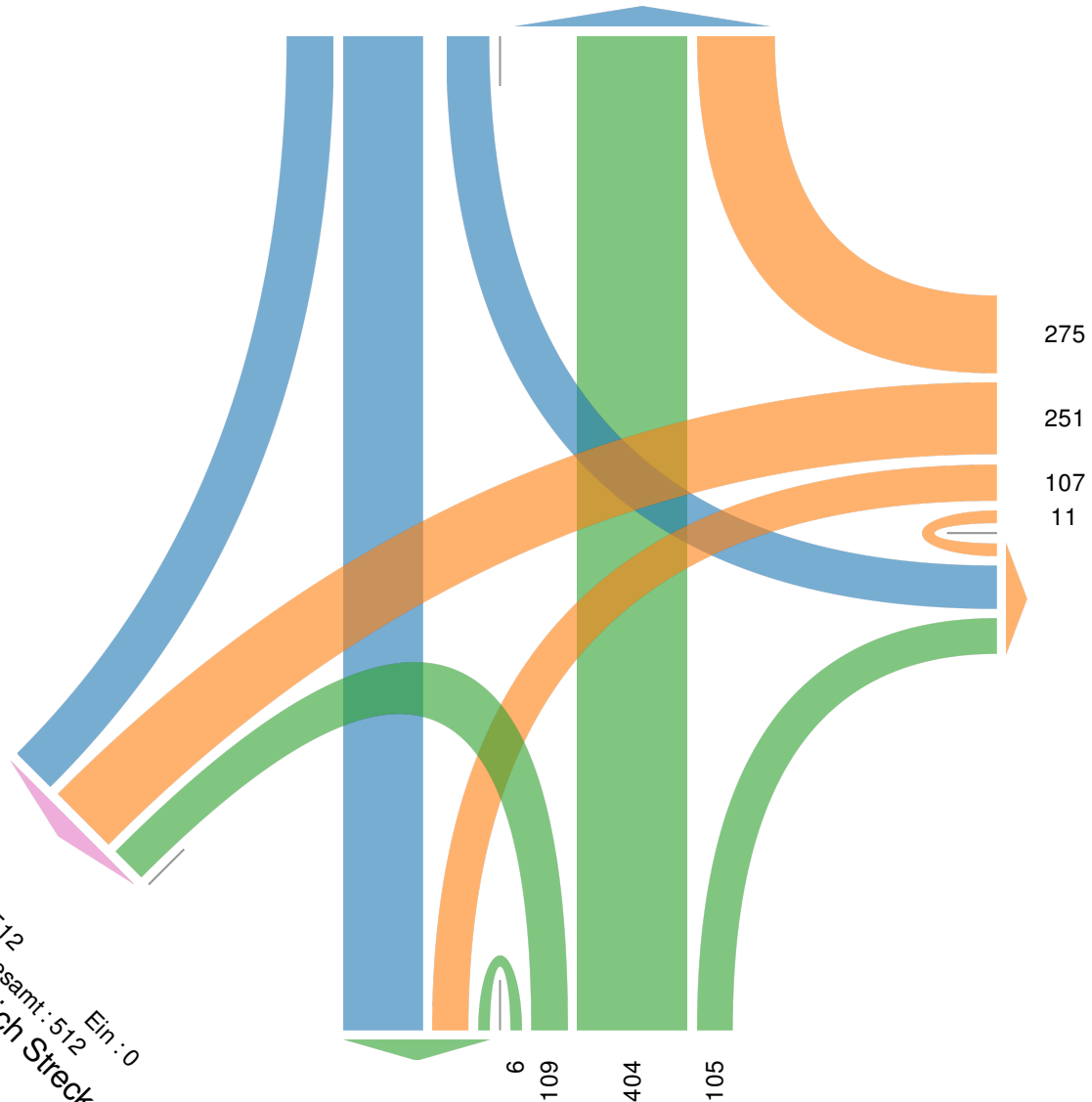
[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1250

Ein : 571

Aus : 679

152
283
136



Aus : 252 Ein : 644

Gesamt : 896

[O] R3 - Plättenstraße

Aus : 512 Ein : 0
Gesamt : 512
[SW] R4 - Heinrich Strecker-Gasse

Aus : 396

Ein : 624

Gesamt : 1020

[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - B13 Donauwörther Straße Richtung S					R3 - Plättenstraße Richtung W					R2 - B13 Donauwörther Straße Richtung N					R4 - Heinrich Strecker-Gasse Richtung NO					Knotenpunkt Gesamt
	LR	G	L	U	Total	R	LL	L	U	Total	R	G	SL	U	Total	SR	LR	LL	U	Total	
10-04-2019 07:00 Uhr	20	52	72	0	144	27	28	19	0	74	16	90	23	0	129	0	0	0	0	0	347
07:15 Uhr	18	69	68	0	155	23	58	28	1	110	17	104	32	0	153	0	0	0	0	0	418
07:30 Uhr	21	55	59	0	135	33	74	29	5	141	21	106	51	0	178	0	0	0	0	0	454
07:45 Uhr	23	65	52	0	140	41	56	36	5	138	25	64	45	1	135	0	0	0	0	0	413
Gesamtstunde	82	241	251	0	574	124	216	112	11	463	79	364	151	1	595	0	0	0	0	0	1632
08:00 Uhr	29	61	87	0	177	25	63	14	1	103	24	62	32	0	118	1	0	0	0	1	399
08:15 Uhr	24	81	55	0	160	32	46	22	0	100	18	82	51	1	152	0	0	0	0	0	412
08:30 Uhr	19	80	60	0	159	36	46	25	1	108	18	69	43	1	131	0	0	0	0	0	398
08:45 Uhr	34	66	66	0	166	29	58	23	0	110	17	57	44	0	118	0	0	0	0	0	394
Gesamtstunde	106	288	268	0	662	122	213	84	2	421	77	270	170	2	519	1	0	0	0	1	1603
15:00 Uhr	27	58	33	0	118	59	74	24	1	158	17	74	40	1	132	0	0	0	0	0	408
15:15 Uhr	37	49	32	1	119	62	61	37	2	162	18	90	28	2	138	0	0	0	0	0	419
15:30 Uhr	22	53	45	0	120	59	49	32	1	141	21	82	33	2	138	0	0	0	0	0	399
15:45 Uhr	28	55	31	0	114	45	48	28	3	124	39	91	27	2	159	0	0	0	0	0	397
Gesamtstunde	114	215	141	1	471	225	232	121	7	585	95	337	128	7	567	0	0	0	0	0	1623
16:00 Uhr	42	50	26	0	118	55	64	29	5	153	16	93	36	1	146	0	0	0	0	0	417
16:15 Uhr	37	67	23	0	127	79	57	39	2	177	20	86	27	2	135	0	0	0	0	0	439
16:30 Uhr	58	77	45	0	180	68	47	26	4	145	32	109	27	1	169	0	0	0	0	0	494
16:45 Uhr	41	79	32	0	152	70	57	27	1	155	26	111	29	2	168	0	0	0	0	0	475
Gesamtstunde	178	273	126	0	577	272	225	121	12	630	94	399	119	6	618	0	0	0	0	0	1825
17:00 Uhr	16	57	36	0	109	59	90	14	4	167	23	91	23	1	138	0	0	0	0	0	414
17:15 Uhr	45	54	39	0	138	56	57	34	2	149	22	90	37	4	153	0	0	0	0	0	440
17:30 Uhr	35	62	33	1	131	62	66	40	6	174	20	99	34	3	156	0	0	0	0	0	461
17:45 Uhr	26	55	44	0	125	70	73	30	3	176	33	80	31	1	145	0	0	0	0	0	446
Gesamtstunde	122	228	152	1	503	247	286	118	15	666	98	360	125	9	592	0	0	0	0	0	1761
18:00 Uhr	26	47	41	0	114	83	58	38	5	184	20	97	30	0	147	0	0	0	0	0	445
18:15 Uhr	17	60	24	0	101	61	69	25	2	157	28	89	23	1	141	0	0	0	0	0	399
18:30 Uhr	15	48	29	0	92	69	53	22	4	148	21	87	17	2	127	0	0	0	0	0	367
18:45 Uhr	18	42	26	0	86	71	64	25	3	163	25	62	18	3	108	0	0	0	0	0	357
Gesamtstunde	76	197	120	0	393	284	244	110	14	652	94	335	88	6	523	0	0	0	0	0	1568
Gesamtsumme	678	1442	1058	2	3180	1274	1416	666	61	3417	537	2065	781	31	3414	1	0	0	0	1	10012
Abbiegebeziehung	21,3 %	45,3 %	33,3 %	0,1 %	-	37,3 %	41,4 %	19,5 %	1,8 %	-	15,7 %	60,5 %	22,9 %	0,9 %	-	100 %	0 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	6,8 %	14,4 %	10,6 %	0 %	31,8 %	12,7 %	14,1 %	6,7 %	0,6 %	34,1 %	5,4 %	20,6 %	7,8 %	0,3 %	34,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-
Krad	1	21	10	0	32	11	21	4	0	36	5	22	9	0	36	0	0	0	0	0	104
% Krad	0,1 %	1,5 %	0,9 %	0 %	1,0 %	0,9 %	1,5 %	0,6 %	0 %	1,1 %	0,9 %	1,1 %	1,2 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,0 %
Pkw	633	1302	968	2	2905	1160	1257	614	59	3090	474	1851	702	30	3057	0	0	0	0	0	9052
% Pkw	93,4 %	90,3 %	91,5 %	100 %	91,4 %	91,1 %	88,8 %	92,2 %	96,7 %	90,4 %	88,3 %	89,6 %	89,9 %	96,8 %	89,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	90,4 %
Lieferwagen	36	68	67	0	171	82	98	35	2	217	23	112	54	1	190	0	0	0	0	0	578
% Lieferwagen	5,3 %	4,7 %	6,3 %	0 %	5,4 %	6,4 %	6,9 %	5,3 %	3,3 %	6,4 %	4,3 %	5,4 %	6,9 %	3,2 %	5,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,8 %
Lkw ohne Anhänger	7	24	11	0	42	16	14	8	0	38	3	23	10	0	36	0	0	0	0	0	116
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	1,7 %	1,0 %	0 %	1,3 %	1,3 %	1,0 %	1,2 %	0 %	1,1 %	0,6 %	1,1 %	1,3 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,2 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	21	0	0	21	0	23	5	0	28	28	33	4	0	65	0	0	0	0	0	114

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Plättenstraße					R2 - B13 Donauwörther Straße					R4 - Heinrich Strecker-Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung NO					
Startzeit	LR	G	L	U	Total	R	LL	L	U	Total	R	G	SL	U	Total	SR	LR	LL	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	1,6 %	0,8 %	0 %	0,8 %	5,2 %	1,6 %	0,5 %	0 %	1,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,1 %
Fahrräder auf der Straße	1	6	2	0	9	5	3	0	0	8	4	21	2	0	27	1	0	0	0	1	45
% Fahrräder auf der Straße	0,1 %	0,4 %	0,2 %	0 %	0,3 %	0,4 %	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	0,7 %	1,0 %	0,3 %	0 %	0,8 %	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0,4 %

*G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 6521

Ein : 3180

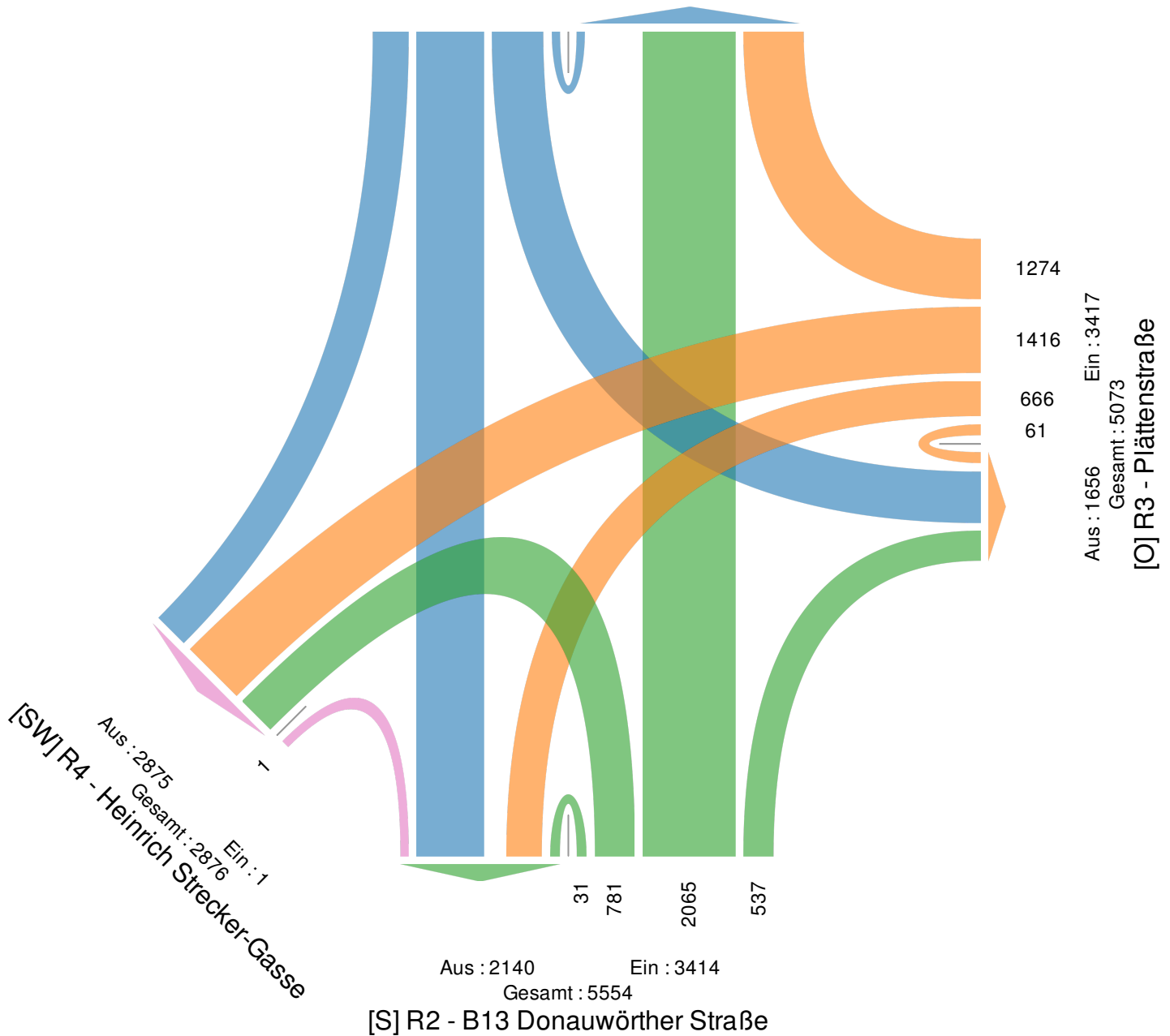
Aus : 3341

678

1442

1058

2



Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con'sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - B13 Donauwörther Straße					R3 - Plättenstraße					R2 - B13 Donauwörther Straße				R4 - Heinrich Strecker-Gasse							
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N				Richtung NO							
Startzeit	LR	G	L	U	Total	R	LL	L	U	Total	R	G	SL	U	Total	SR	LR	LL	U	Total	Knotenpunkt Gesamt	
10-04-2019 07:15 Uhr	18	69	68	0	155	23	58	28	1	110	17	104	32	0	153	0	0	0	0	0	0	418
07:30 Uhr	21	55	59	0	135	33	74	29	5	141	21	106	51	0	178	0	0	0	0	0	0	454
07:45 Uhr	23	65	52	0	140	41	56	36	5	138	25	64	45	1	135	0	0	0	0	0	0	413
08:00 Uhr	29	61	87	0	177	25	63	14	1	103	24	62	32	0	118	1	0	0	0	0	1	399
Gesamtsumme	91	250	266	0	607	122	251	107	12	492	87	336	160	1	584	1	0	0	0	0	1	1684
Abbiegebeziehung	15,0 %	41,2 %	43,8 %	0 %	-	24,8 %	51,0 %	21,7 %	2,4 %	-	14,9 %	57,5 %	27,4 %	0,2 %	-	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	5,4 %	14,8 %	15,8 %	0 %	36,0 %	7,2 %	14,9 %	6,4 %	0,7 %	29,2 %	5,2 %	20,0 %	9,5 %	0,1 %	34,7 %	0,1 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	-
PHF	0,784	0,906	0,764	0	0,857	0,756	0,845	0,743	0,600	0,869	0,896	0,793	0,775	0,250	0,816	-	-	-	-	-	-	0,924
Krad	1	5	3	0	9	1	7	1	0	9	1	5	2	0	8	0	0	0	0	0	0	26
% Krad	1,1 %	2,0 %	1,1 %	0 %	1,5 %	0,8 %	2,8 %	0,9 %	0 %	1,8 %	1,1 %	1,5 %	1,3 %	0 %	1,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,5 %
Pkw	79	216	247	0	542	101	203	98	10	412	74	287	146	1	508	0	0	0	0	0	0	1462
% Pkw	86,8 %	86,4 %	92,9 %	0 %	89,3 %	82,8 %	80,9 %	91,6 %	83,3 %	83,7 %	85,1 %	85,4 %	91,3 %	100 %	87,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	86,8 %
Lieferwagen	7	18	14	0	39	18	27	6	2	53	2	29	5	0	36	0	0	0	0	0	0	128
% Lieferwagen	7,7 %	7,2 %	5,3 %	0 %	6,4 %	14,8 %	10,8 %	5,6 %	16,7 %	10,8 %	2,3 %	8,6 %	3,1 %	0 %	6,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	7,6 %
Lkw ohne Anhänger	4	7	2	0	13	1	7	2	0	10	1	4	2	0	7	0	0	0	0	0	0	30
% Lkw ohne Anhänger	4,4 %	2,8 %	0,8 %	0 %	2,1 %	0,8 %	2,8 %	1,9 %	0 %	2,0 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %
Busse	0	4	0	0	4	0	6	0	0	6	8	7	3	0	18	0	0	0	0	0	0	28
% Busse	0 %	1,6 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	2,4 %	0 %	0 %	1,2 %	9,2 %	2,1 %	1,9 %	0 %	3,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	2	0	6	1	0	0	0	0	1	9
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,8 %	0,4 %	0 %	0 %	0,4 %	1,1 %	0,9 %	1,3 %	0 %	1,0 %	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0,5 %	

* G: Geradeaus, L: Links, LL: Leicht links, LR: Leicht rechts, R: Rechts, SL: Stark links, SR: Stark rechts, U: U-Turn

Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1065

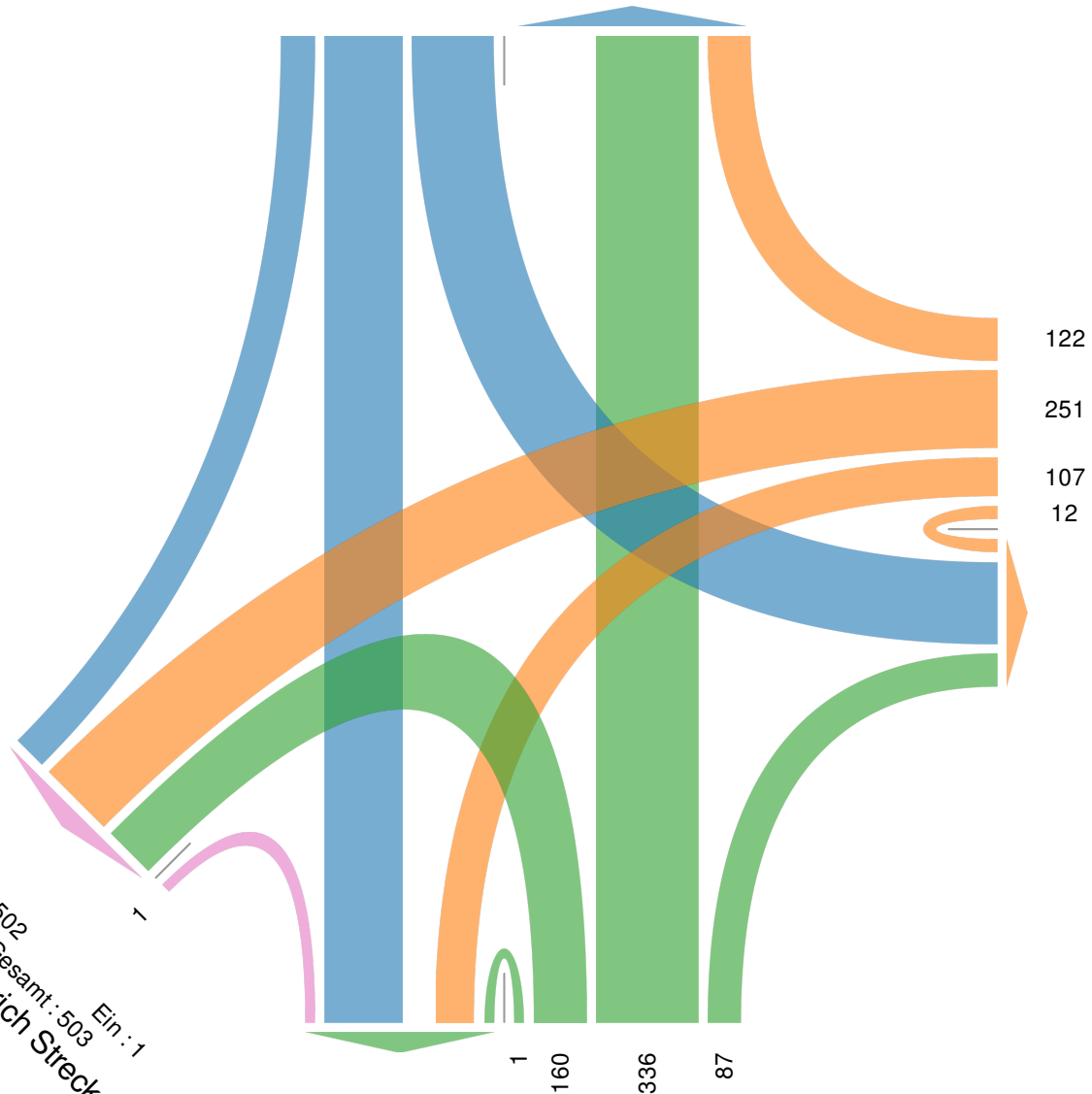
Ein : 607

Aus : 458

91

250

266



Aus : 365 Ein : 492

Gesamt : 857

[O] R3 - Plättenstraße

Aus : 502 Ein : 1
Gesamt : 503
[SW] R4 - Heinrich Strecker-Gasse

Aus : 359

Ein : 584

Gesamt : 943

[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - B13 Donauwörther Straße Richtung S					R3 - Plättenstraße Richtung W					R2 - B13 Donauwörther Straße Richtung N				R4 - Heinrich Strecker-Gasse Richtung NO					Knotenpunkt Gesamt	
	LR	G	L	U	Total	R	LL	L	U	Total	R	G	SL	U	Total	SR	LR	LL	U		Total
10-04-2019 16:30 Uhr	58	77	45	0	180	68	47	26	4	145	32	109	27	1	169	0	0	0	0	0	494
16:45 Uhr	41	79	32	0	152	70	57	27	1	155	26	111	29	2	168	0	0	0	0	0	475
17:00 Uhr	16	57	36	0	109	59	90	14	4	167	23	91	23	1	138	0	0	0	0	0	414
17:15 Uhr	45	54	39	0	138	56	57	34	2	149	22	90	37	4	153	0	0	0	0	0	440
Gesamtsumme	160	267	152	0	579	253	251	101	11	616	103	401	116	8	628	0	0	0	0	0	1823
Abbiegebeziehung	27,6 %	46,1 %	26,3 %	0 %	-	41,1 %	40,7 %	16,4 %	1,8 %	-	16,4 %	63,9 %	18,5 %	1,3 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	8,8 %	14,6 %	8,3 %	0 %	31,8 %	13,9 %	13,8 %	5,5 %	0,6 %	33,8 %	5,7 %	22,0 %	6,4 %	0,4 %	34,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-
PHF	0,690	0,842	0,839	-	0,806	0,913	0,694	0,743	0,688	0,919	0,797	0,901	0,784	0,500	0,926	-	-	-	-	-	0,921
Krad	0	2	2	0	4	4	3	0	0	7	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	14
% Krad	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,7 %	1,6 %	1,2 %	0 %	0 %	1,1 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,8 %
Pkw	153	250	142	0	545	233	228	98	11	570	92	371	108	8	579	0	0	0	0	0	1694
% Pkw	95,6 %	93,6 %	93,4 %	0 %	94,1 %	92,1 %	90,8 %	97,0 %	100 %	92,5 %	89,3 %	92,5 %	93,1 %	100 %	92,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	92,9 %
Lieferwagen	7	9	6	0	22	13	15	3	0	31	4	18	6	0	28	0	0	0	0	0	81
% Lieferwagen	4,4 %	3,4 %	3,9 %	0 %	3,8 %	5,1 %	6,0 %	3,0 %	0 %	5,0 %	3,9 %	4,5 %	5,2 %	0 %	4,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	4,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	1	0	2	2	0	0	0	2	1	2	2	0	5	0	0	0	0	0	9
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,4 %	0,7 %	0 %	0,3 %	0,8 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	1,0 %	0,5 %	1,7 %	0 %	0,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %
Busse	0	4	0	0	4	0	4	0	0	4	5	6	0	0	11	0	0	0	0	0	19
% Busse	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	1,6 %	0 %	0 %	0,6 %	4,9 %	1,5 %	0 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	1	0	2	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	6
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,4 %	0,7 %	0 %	0,3 %	0,4 %	0,4 %	0 %	0 %	0,3 %	1,0 %	0,2 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,3 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Kreisverkehr_Freizeitzentrum - Knotenpunkt(e)

Mi. 10 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660783, Standort: 48.123639, 16.265685

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

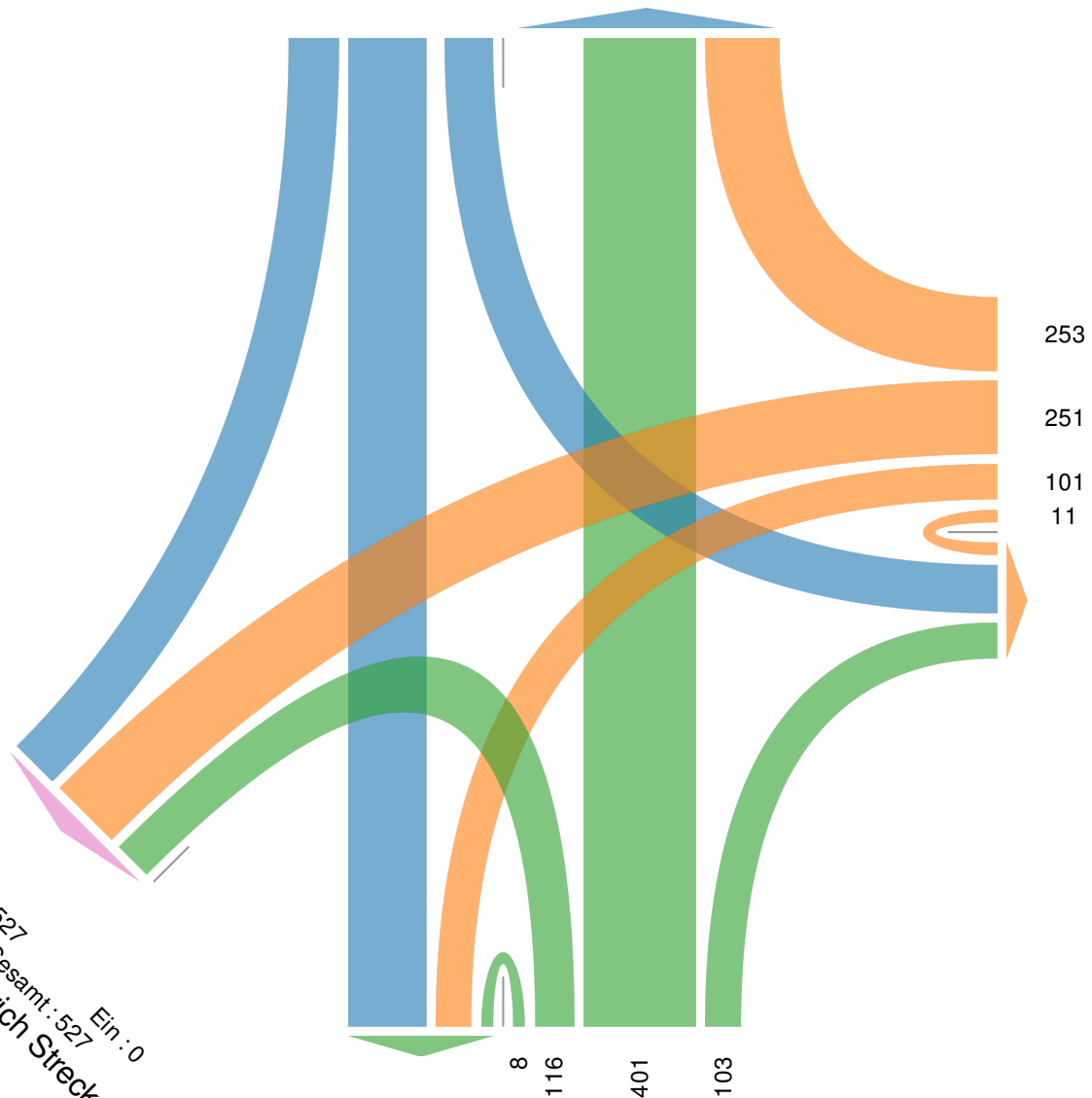
[N] R1 - B13 Donauwörther Straße

Gesamt : 1233

Ein : 579

Aus : 654

160
267
152



Aus : 266 Ein : 616

Gesamt : 882

[O] R3 - Plattenstraße

Aus : 527 Ein : 0
Gesamt : 527
[SW] R4 - Heinrich Strecker-Gasse

Aus : 376

Ein : 628

Gesamt : 1004

[S] R2 - B13 Donauwörther Straße

Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Hochstraße Richtung N				R3 - Weingasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
	R	G	U	Total	G	L	U	Total	R	L	U	Total	
Startzeit													
12-06-2019 07:00 Uhr	26	92	0	118	0	0	0	0	13	0	0	13	131
07:15 Uhr	31	91	0	122	0	0	0	0	17	0	0	17	139
07:30 Uhr	61	121	0	182	0	0	0	0	32	0	0	32	214
07:45 Uhr	45	105	0	150	0	0	0	0	42	0	0	42	192
Gesamstunde	163	410	0	573	0	0	0	0	105	0	0	105	678
08:00 Uhr	13	113	0	126	0	0	0	0	15	0	0	15	141
08:15 Uhr	21	126	0	147	0	0	0	0	7	0	0	7	154
08:30 Uhr	16	104	0	120	0	0	0	0	17	0	0	17	137
08:45 Uhr	20	92	0	112	0	0	0	0	18	0	0	18	130
Gesamstunde	70	437	0	507	0	0	0	0	57	0	0	57	564
15:00 Uhr	13	110	0	123	0	0	0	0	20	0	0	20	143
15:15 Uhr	20	88	0	108	0	0	0	0	15	0	0	15	123
15:30 Uhr	21	94	0	115	0	0	0	0	31	0	0	31	146
15:45 Uhr	9	108	0	117	0	0	0	0	13	0	0	13	130
Gesamstunde	63	401	0	464	0	0	0	0	79	0	0	79	543
16:00 Uhr	9	84	0	93	0	0	0	0	14	0	0	14	107
16:15 Uhr	3	99	0	102	0	0	0	0	12	0	0	12	114
16:30 Uhr	14	89	0	103	0	0	0	0	8	0	0	8	111
16:45 Uhr	20	102	0	122	0	0	0	0	12	0	1	13	135
Gesamstunde	46	375	0	421	0	0	0	0	47	0	1	48	469
17:00 Uhr	7	113	0	120	0	0	0	0	25	0	0	25	145
17:15 Uhr	8	92	0	100	0	0	0	0	9	0	0	9	109
17:30 Uhr	13	94	0	107	0	0	0	0	6	0	0	6	113
17:45 Uhr	10	109	0	119	0	0	0	0	14	0	0	14	133
Gesamstunde	38	408	0	446	0	0	0	0	54	0	0	54	500
18:00 Uhr	8	88	0	96	0	0	0	0	15	0	0	15	111
18:15 Uhr	11	77	0	88	0	0	0	0	9	0	0	9	97
18:30 Uhr	6	81	0	87	0	0	0	0	5	0	0	5	92
18:45 Uhr	7	70	0	77	0	0	0	0	3	0	0	3	80
Gesamstunde	33	317	0	350	0	0	0	0	32	0	0	32	382
Gesamtsumme	415	2350	0	2765	0	0	0	0	376	0	1	377	3142
Abbiegebeziehung	15,0 %	85,0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	99,7 %	0 %	0,3 %	-	-
% Gesamt	13,2 %	74,8 %	0 %	88,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	12,0 %	0 %	0 %	12,0 %	-
Krad	8	40	0	48	0	0	0	0	4	0	0	4	53
% Krad	1,9 %	1,7 %	0 %	1,7 %	0 %	0 %	0 %	-	1,1 %	0 %	0 %	1,1 %	1,7 %
Pkw	386	1962	0	2348	0	0	0	0	354	0	1	355	2703
% Pkw	93,0 %	83,5 %	0 %	84,9 %	0 %	0 %	0 %	-	94,1 %	0 %	100 %	94,2 %	86,0 %
Lieferwagen	15	153	0	168	0	0	0	0	12	0	0	12	180
% Lieferwagen	3,6 %	6,5 %	0 %	6,1 %	0 %	0 %	0 %	-	3,2 %	0 %	0 %	3,2 %	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	4	56	0	60	0	0	0	0	2	0	0	2	62
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	2,4 %	0 %	2,2 %	0 %	0 %	0 %	-	0,5 %	0 %	0 %	0,5 %	2,0 %
Lkw mit Anhänger	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	0,2 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %
Busse	0	106	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	106
% Busse	0 %	4,5 %	0 %	3,8 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	3,4 %
Fahrräder auf der Straße	2	28	0	30	0	0	0	0	4	0	0	4	36
% Fahrräder auf der Straße	0,5 %	1,2 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	0 %	-	1,1 %	0 %	0 %	1,1 %	1,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Hochstraße

Gesamt : 2765

Ein : 2765

Aus : 0

415

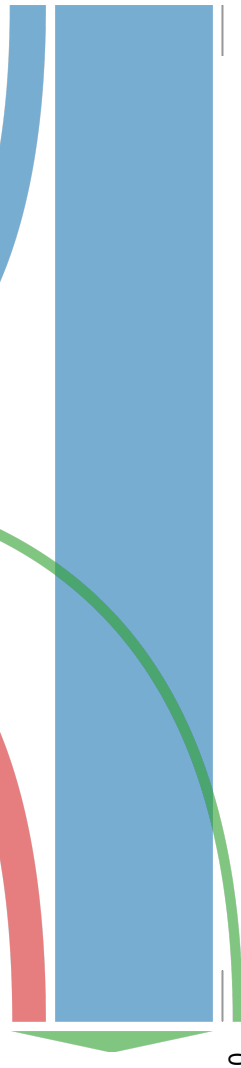
2350

[W] R3 - Weingasse

Gesamt : 793

Ein : 377 Aus : 416

1
376



Aus : 2726

Ein : 0

Gesamt : 2726

[S] R2 - Hochstraße

Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Hochstraße Richtung N				R3 - Weingasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	U	Total	G	L	U	Total	R	L	U	Total	
12-06-2019 07:30 Uhr	61	121	0	182	0	0	0	0	32	0	0	32	214
07:45 Uhr	45	105	0	150	0	0	0	0	42	0	0	42	192
08:00 Uhr	13	113	0	126	0	0	0	0	15	0	0	15	141
08:15 Uhr	21	126	0	147	0	0	0	0	7	0	0	7	154
Gesamtsumme	140	467	0	607	0	0	0	0	96	0	0	96	703
Abbiegebeziehung	23,1 %	76,9 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	19,9 %	66,4 %	0 %	86,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	13,7 %	0 %	0 %	13,7 %	-
PHF	0,575	0,919	-	0,831	-	-	-	-	0,571	-	-	0,571	0,819
Krad	4	9	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
% Krad	2,9 %	1,9 %	0 %	2,1 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	1,8 %
Pkw	128	387	0	515	0	0	0	0	91	0	0	91	606
% Pkw	91,4 %	82,9 %	0 %	84,8 %	0 %	0 %	0 %	-	94,8 %	0 %	0 %	94,8 %	86,2 %
Lieferwagen	5	28	0	33	0	0	0	0	5	0	0	5	38
% Lieferwagen	3,6 %	6,0 %	0 %	5,4 %	0 %	0 %	0 %	-	5,2 %	0 %	0 %	5,2 %	5,4 %
Lkw ohne Anhänger	2	10	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
% Lkw ohne Anhänger	1,4 %	2,1 %	0 %	2,0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	1,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30
% Busse	0 %	6,4 %	0 %	4,9 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	4,3 %
Fahrräder auf der Straße	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
% Fahrräder auf der Straße	0,7 %	0,6 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Hochstraße

Gesamt : 607

Ein : 607

Aus : 0

140
467

[W] R3 - Weingasse

Gesamt : 236

Aus : 140

Ein : 96

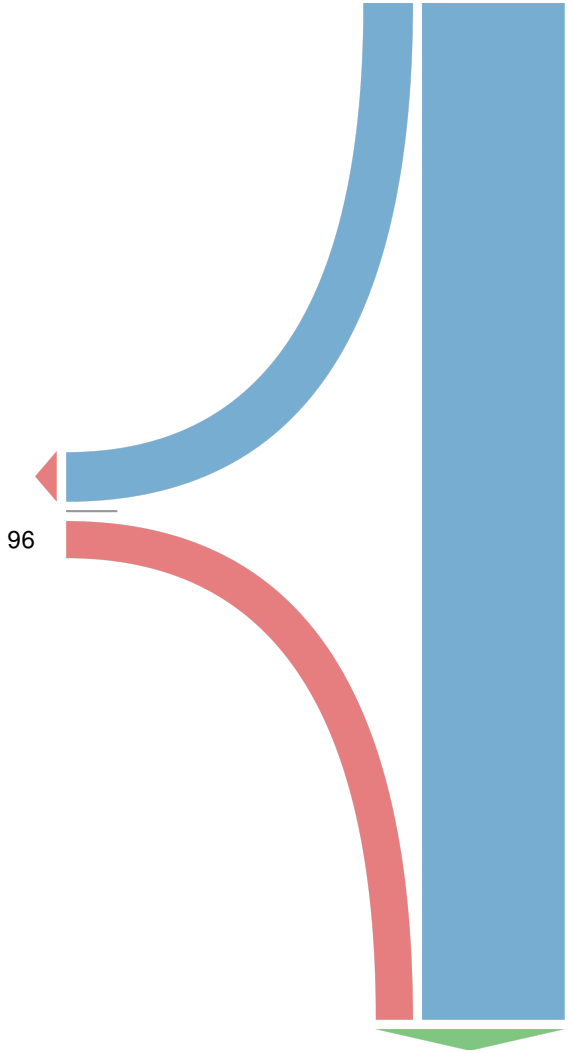
96

Aus : 563

Ein : 0

Gesamt : 563

[S] R2 - Hochstraße



Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (15 - 16 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Hochstraße Richtung N				R3 - Weingasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	U	Total	G	L	U	Total	R	L	U	Total	
12-06-2019 15:00 Uhr	13	110	0	123	0	0	0	0	20	0	0	20	143
15:15 Uhr	20	88	0	108	0	0	0	0	15	0	0	15	123
15:30 Uhr	21	94	0	115	0	0	0	0	31	0	0	31	146
15:45 Uhr	9	108	0	117	0	0	0	0	13	0	0	13	130
Gesamtsumme	63	401	0	464	0	0	0	0	79	0	0	79	543
Abbiegebeziehung	13,6 %	86,4 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	11,6 %	73,8 %	0 %	85,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	14,5 %	0 %	0 %	14,5 %	-
PHF	0,750	0,904	-	0,936	-	-	-	-	0,629	-	-	0,629	0,926
Krad	0	7	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	9
% Krad	0 %	1,7 %	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0 %	-	2,5 %	0 %	0 %	2,5 %	1,7 %
Pkw	62	328	0	390	0	0	0	0	76	0	0	76	466
% Pkw	98,4 %	81,8 %	0 %	84,1 %	0 %	0 %	0 %	-	96,2 %	0 %	0 %	96,2 %	85,8 %
Lieferwagen	1	27	0	28	0	0	0	0	1	0	0	1	29
% Lieferwagen	1,6 %	6,7 %	0 %	6,0 %	0 %	0 %	0 %	-	1,3 %	0 %	0 %	1,3 %	5,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
% Lkw ohne Anhänger	0 %	4,0 %	0 %	3,4 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	2,9 %
Lkw mit Anhänger	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	1,0 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %
Busse	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
% Busse	0 %	3,5 %	0 %	3,0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	2,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6
% Fahrräder auf der Straße	0 %	1,2 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	1,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (15 - 16 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Hochstraße

Gesamt : 464

Ein : 464

Aus : 0

63

401

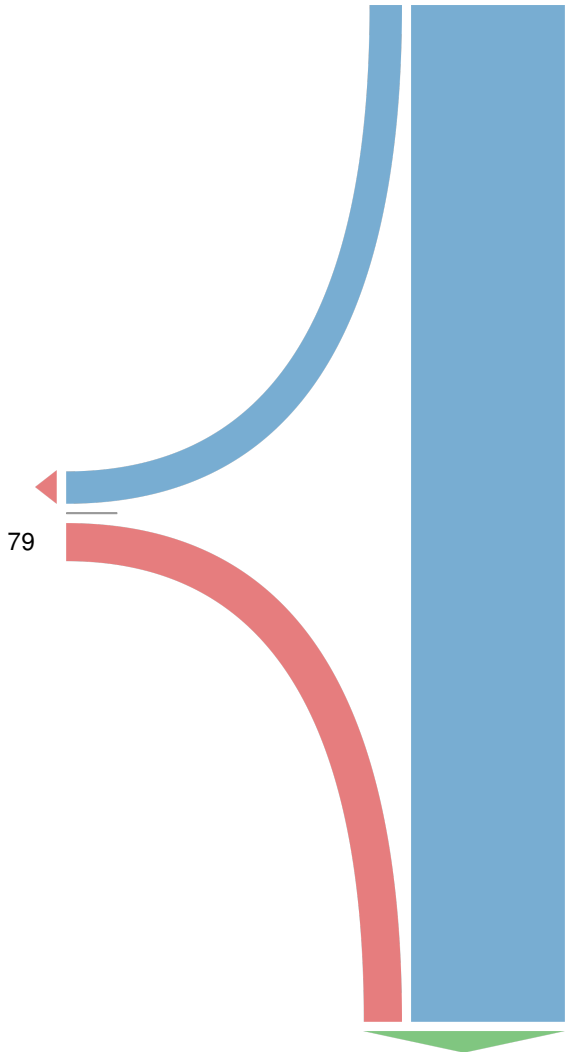
[W] R3 - Weingasse

Gesamt : 142

Aus : 63

Ein : 79

79



Aus : 480

Ein : 0

Gesamt : 480

[S] R2 - Hochstraße

Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Hochstraße Richtung N				R3 - Weingasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
	R	G	U	Total	G	L	U	Total	R	L	U	Total	
Startzeit													
12-06-2019 07:00 Uhr	26	90	0	116	0	0	0	0	14	0	0	14	130
07:15 Uhr	33	89	0	122	0	0	0	0	18	0	0	18	140
07:30 Uhr	63	113	0	176	0	0	0	0	32	0	0	32	208
07:45 Uhr	49	108	0	157	0	0	0	0	43	0	0	43	200
Gesamstunde	171	400	0	571	0	0	0	0	107	0	0	107	678
08:00 Uhr	13	116	0	129	0	0	0	0	15	0	0	15	144
08:15 Uhr	22	127	0	149	0	0	0	0	8	0	0	8	157
08:30 Uhr	16	105	0	121	0	1	0	1	19	0	0	19	141
08:45 Uhr	21	92	0	113	0	0	0	0	18	0	0	18	131
Gesamstunde	72	440	0	512	0	1	0	1	60	0	0	60	573
15:00 Uhr	13	107	0	120	0	0	0	0	21	0	0	21	141
15:15 Uhr	21	87	0	108	0	0	0	0	15	0	0	15	123
15:30 Uhr	21	95	0	116	0	0	0	0	33	0	0	33	149
15:45 Uhr	10	113	0	123	0	0	0	0	15	0	0	15	138
Gesamstunde	65	402	0	467	0	0	0	0	84	0	0	84	551
16:00 Uhr	10	84	0	94	0	0	0	0	15	0	0	15	109
16:15 Uhr	3	102	0	105	0	0	0	0	13	0	0	13	118
16:30 Uhr	14	92	0	106	0	0	0	0	8	0	0	8	114
16:45 Uhr	20	105	0	125	0	0	0	0	15	0	1	16	141
Gesamstunde	47	383	0	430	0	0	0	0	51	0	1	52	482
17:00 Uhr	7	115	0	122	0	0	0	0	25	0	0	25	147
17:15 Uhr	7	92	0	99	0	0	0	0	11	0	0	11	110
17:30 Uhr	13	98	0	111	0	0	0	0	5	0	0	5	116
17:45 Uhr	10	114	0	124	0	1	0	1	14	0	0	14	139
Gesamstunde	37	419	0	456	0	1	0	1	55	0	0	55	512
18:00 Uhr	9	91	0	100	0	0	0	0	16	0	0	16	116
18:15 Uhr	12	83	0	95	0	0	0	0	9	0	0	9	104
18:30 Uhr	8	84	0	92	0	0	0	0	5	0	0	5	97
18:45 Uhr	7	71	0	78	0	0	0	0	3	0	0	3	81
Gesamstunde	36	329	0	365	0	0	0	0	33	0	0	33	398
Gesamtsumme	428	2373	0	2801	0	2	0	2	390	0	1	391	3194
Abbiegebeziehung	15,3 %	84,7 %	0 %	-	0 %	100 %	0 %	-	99,7 %	0 %	0,3 %	-	-
% Gesamt	13,4 %	74,3 %	0 %	87,7 %	0 %	0,1 %	0 %	0,1 %	12,2 %	0 %	0 %	12,2 %	-
Krad	16	81	0	97	0	0	0	0	9	0	0	9	106
% Krad	3,7 %	3,4 %	0 %	3,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,3 %	0 %	0 %	2,3 %	3,3 %
Pkw	386	1962	0	2348	0	0	0	0	354	0	1	355	2703
% Pkw	90,2 %	82,7 %	0 %	83,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	90,8 %	0 %	100 %	90,8 %	84,6 %
Lieferwagen	15	153	0	168	0	0	0	0	12	0	0	12	180
% Lieferwagen	3,5 %	6,4 %	0 %	6,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3,1 %	0 %	0 %	3,1 %	5,6 %
Lkw ohne Anhänger	2	28	0	30	0	0	0	0	1	0	0	1	31
% Lkw ohne Anhänger	0,5 %	1,2 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	1,0 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	53	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	53
% Busse	0 %	2,2 %	0 %	1,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,7 %
Fahrräder auf der Straße	9	95	0	104	0	2	0	2	14	0	0	14	120
% Fahrräder auf der Straße	2,1 %	4,0 %	0 %	3,7 %	0 %	100 %	0 %	100 %	3,6 %	0 %	0 %	3,6 %	3,8 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Hochstraße

Gesamt : 2801

Ein : 2801

Aus : 0

428

2373

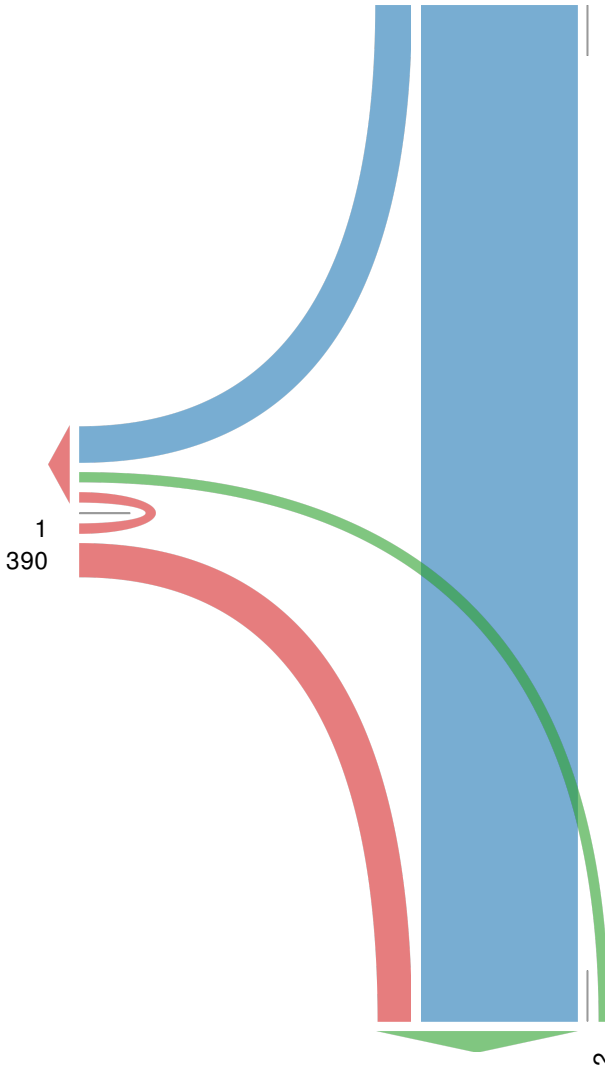
[W] R3 - Weingasse

Gesamt : 822

Aus : 431

Ein : 391

1
390



Aus : 2763

Ein : 2

Gesamt : 2765

[S] R2 - Hochstraße

Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Hochstraße Richtung N				R3 - Weingasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	U	Total	G	L	U	Total	R	L	U	Total	
12-06-2019 07:30 Uhr	63	113	0	176	0	0	0	0	32	0	0	32	208
07:45 Uhr	49	108	0	157	0	0	0	0	43	0	0	43	200
08:00 Uhr	13	116	0	129	0	0	0	0	15	0	0	15	144
08:15 Uhr	22	127	0	149	0	0	0	0	8	0	0	8	157
Gesamtsumme	147	464	0	611	0	0	0	0	98	0	0	98	709
Abbiegebeziehung	24,1 %	75,9 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	20,7 %	65,4 %	0 %	86,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	13,8 %	0 %	0 %	13,8 %	-
PHF	0,582	0,906	-	0,865	-	-	-	-	0,571	-	-	0,571	0,847
Krad	8	18	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26
% Krad	5,4 %	3,9 %	0 %	4,3 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	3,7 %
Pkw	128	387	0	515	0	0	0	0	91	0	0	91	606
% Pkw	87,1 %	83,4 %	0 %	84,3 %	0 %	0 %	0 %	-	92,9 %	0 %	0 %	92,9 %	85,5 %
Lieferwagen	5	28	0	33	0	0	0	0	5	0	0	5	38
% Lieferwagen	3,4 %	6,0 %	0 %	5,4 %	0 %	0 %	0 %	-	5,1 %	0 %	0 %	5,1 %	5,4 %
Lkw ohne Anhänger	1	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
% Lkw ohne Anhänger	0,7 %	1,1 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
% Busse	0 %	3,2 %	0 %	2,5 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	2,1 %
Fahrräder auf der Straße	5	11	0	16	0	0	0	0	2	0	0	2	18
% Fahrräder auf der Straße	3,4 %	2,4 %	0 %	2,6 %	0 %	0 %	0 %	-	2,0 %	0 %	0 %	2,0 %	2,5 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Hochstraße

Gesamt : 611

Ein : 611

Aus : 0

147

464

[W] R3 - Weingasse

Gesamt : 245

Aus : 147

Ein : 98

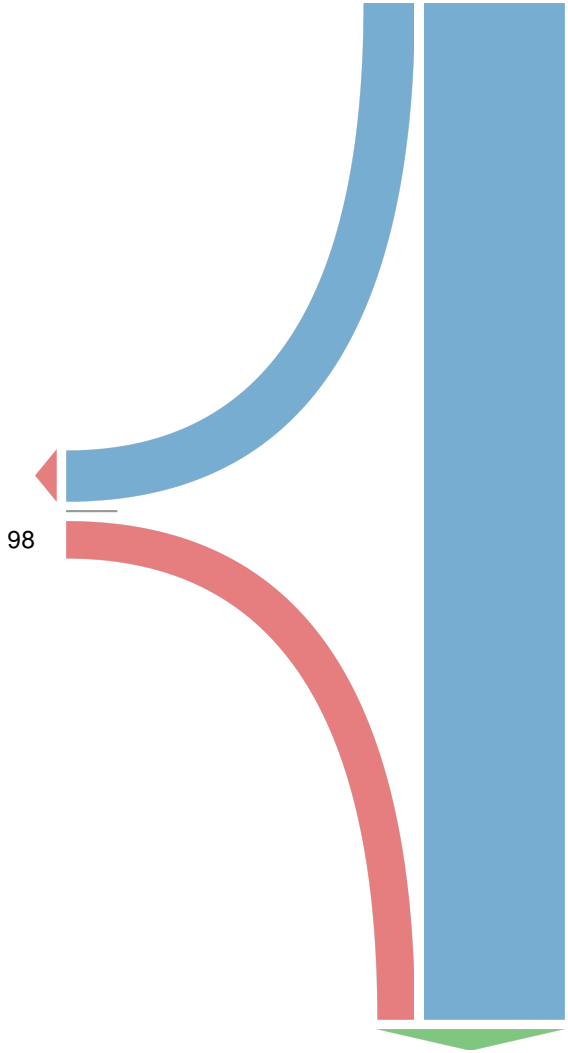
98

Aus : 562

Ein : 0

Gesamt : 562

[S] R2 - Hochstraße



Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (15 - 16 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Hochstraße Richtung N				R3 - Weingasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	U	Total	G	L	U	Total	R	L	U	Total	
12-06-2019 15:00 Uhr	13	107	0	120	0	0	0	0	21	0	0	21	141
15:15 Uhr	21	87	0	108	0	0	0	0	15	0	0	15	123
15:30 Uhr	21	95	0	116	0	0	0	0	33	0	0	33	149
15:45 Uhr	10	113	0	123	0	0	0	0	15	0	0	15	138
Gesamtsumme	65	402	0	467	0	0	0	0	84	0	0	84	551
Abbiegebeziehung	13,9 %	86,1 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	11,8 %	73,0 %	0 %	84,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	15,2 %	0 %	0 %	15,2 %	-
PHF	0,750	0,917	-	0,949	-	-	-	-	0,633	-	-	0,633	0,906
Krad	0	14	0	14	0	0	0	0	4	0	0	4	18
% Krad	0 %	3,5 %	0 %	3,0 %	0 %	0 %	0 %	-	4,8 %	0 %	0 %	4,8 %	3,3 %
Pkw	62	328	0	390	0	0	0	0	76	0	0	76	466
% Pkw	95,4 %	81,6 %	0 %	83,5 %	0 %	0 %	0 %	-	90,5 %	0 %	0 %	90,5 %	84,6 %
Lieferwagen	1	27	0	28	0	0	0	0	1	0	0	1	29
% Lieferwagen	1,5 %	6,7 %	0 %	6,0 %	0 %	0 %	0 %	-	1,2 %	0 %	0 %	1,2 %	5,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
% Lkw ohne Anhänger	0 %	2,0 %	0 %	1,7 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	1,5 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0,2 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %
Busse	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
% Busse	0 %	1,7 %	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	2	17	0	19	0	0	0	0	3	0	0	3	22
% Fahrräder auf der Straße	3,1 %	4,2 %	0 %	4,1 %	0 %	0 %	0 %	-	3,6 %	0 %	0 %	3,6 %	4,0 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Weingasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (15 - 16 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676098, Standort: 48.120709, 16.264324

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Hochstraße

Gesamt : 467

Ein : 467

Aus : 0

65
402

[W] R3 - Weingasse

Gesamt : 149

Aus : 65

Ein : 84

84



Aus : 486

Ein : 0

Gesamt : 486

[S] R2 - Hochstraße

Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R3 - Marktplatz Richtung N				Knotenpunkt Gesamt
	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	
Startzeit													
02-04-2019 07:00 Uhr	29	45	0	74	0	0	0	0	48	0	0	48	122
07:15 Uhr	38	75	0	113	0	0	0	0	49	0	0	49	162
07:30 Uhr	69	94	0	163	0	0	0	0	93	0	0	93	256
07:45 Uhr	49	87	0	136	0	0	0	0	79	0	0	79	215
Gesamstunde	186	302	0	488	0	0	0	0	270	0	0	270	758
08:00 Uhr	54	74	0	128	0	0	0	0	71	0	0	71	199
08:15 Uhr	50	62	0	112	0	0	0	0	60	0	0	60	172
08:30 Uhr	44	62	0	106	0	0	0	0	62	0	0	62	168
08:45 Uhr	66	64	0	130	0	0	0	0	61	0	0	61	191
Gesamstunde	216	263	0	479	0	0	0	0	255	0	0	255	734
15:00 Uhr	57	71	0	128	0	0	0	0	60	0	0	60	188
15:15 Uhr	57	48	0	105	0	0	0	0	61	0	0	61	166
15:30 Uhr	52	51	0	103	0	0	0	0	68	0	0	68	171
15:45 Uhr	55	73	0	128	0	0	0	0	67	0	0	67	195
Gesamstunde	222	244	0	466	0	0	0	0	258	0	0	258	724
16:00 Uhr	56	69	0	125	0	0	0	0	53	0	0	53	178
16:15 Uhr	56	60	0	116	0	0	0	0	65	0	0	65	181
16:30 Uhr	43	50	0	93	0	0	0	0	70	0	0	70	163
16:45 Uhr	48	68	0	116	0	0	0	0	71	0	0	71	187
Gesamstunde	204	247	0	451	0	0	0	0	261	0	0	261	712
17:00 Uhr	77	85	0	162	0	0	0	0	69	0	0	69	231
17:15 Uhr	62	51	0	113	0	0	0	0	68	0	0	68	181
17:30 Uhr	55	59	0	114	0	0	0	0	74	0	0	74	188
17:45 Uhr	60	47	0	107	0	0	0	0	76	0	0	76	183
Gesamstunde	255	243	0	498	0	0	0	0	289	0	0	289	787
18:00 Uhr	52	53	0	105	0	0	0	0	63	0	0	63	168
18:15 Uhr	36	40	0	76	0	0	0	0	56	0	0	56	132
18:30 Uhr	49	41	0	90	0	0	0	0	44	0	1	45	135
18:45 Uhr	40	34	0	74	0	0	0	0	47	0	0	47	121
Gesamstunde	179	168	0	347	0	0	0	0	212	0	1	213	560
Gesamtsumme	1263	1470	0	2733	0	0	0	0	1547	0	1	1548	4281
Abbiegebeziehung	46,2 %	53,8 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	99,9 %	0 %	0,1 %	-	-
% Gesamt	29,5 %	34,3 %	0 %	63,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	36,1 %	0 %	0 %	36,2 %	-
Krad	14	10	0	24	0	0	0	0	18	0	0	18	43
% Krad	1,1 %	0,7 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0 %	-	1,2 %	0 %	0 %	1,2 %	1,0 %
Pkw	1051	1344	0	2395	0	0	0	0	1381	0	1	1382	3777
% Pkw	83,2 %	91,4 %	0 %	87,6 %	0 %	0 %	0 %	-	89,3 %	0 %	100 %	89,3 %	88,2 %
Lieferwagen	44	70	0	114	0	0	0	0	93	0	0	93	207
% Lieferwagen	3,5 %	4,8 %	0 %	4,2 %	0 %	0 %	0 %	-	6,0 %	0 %	0 %	6,0 %	4,8 %
Lkw ohne Anhänger	30	36	0	66	0	0	0	0	36	0	0	36	102
% Lkw ohne Anhänger	2,4 %	2,4 %	0 %	2,4 %	0 %	0 %	0 %	-	2,3 %	0 %	0 %	2,3 %	2,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	106	2	0	108	0	0	0	0	4	0	0	4	112
% Busse	8,4 %	0,1 %	0 %	4,0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	2,6 %
Fahrräder auf der Straße	18	7	0	25	0	0	0	0	15	0	0	15	42
% Fahrräder auf der Straße	1,4 %	0,5 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0 %	-	1,0 %	0 %	0 %	1,0 %	1,0 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

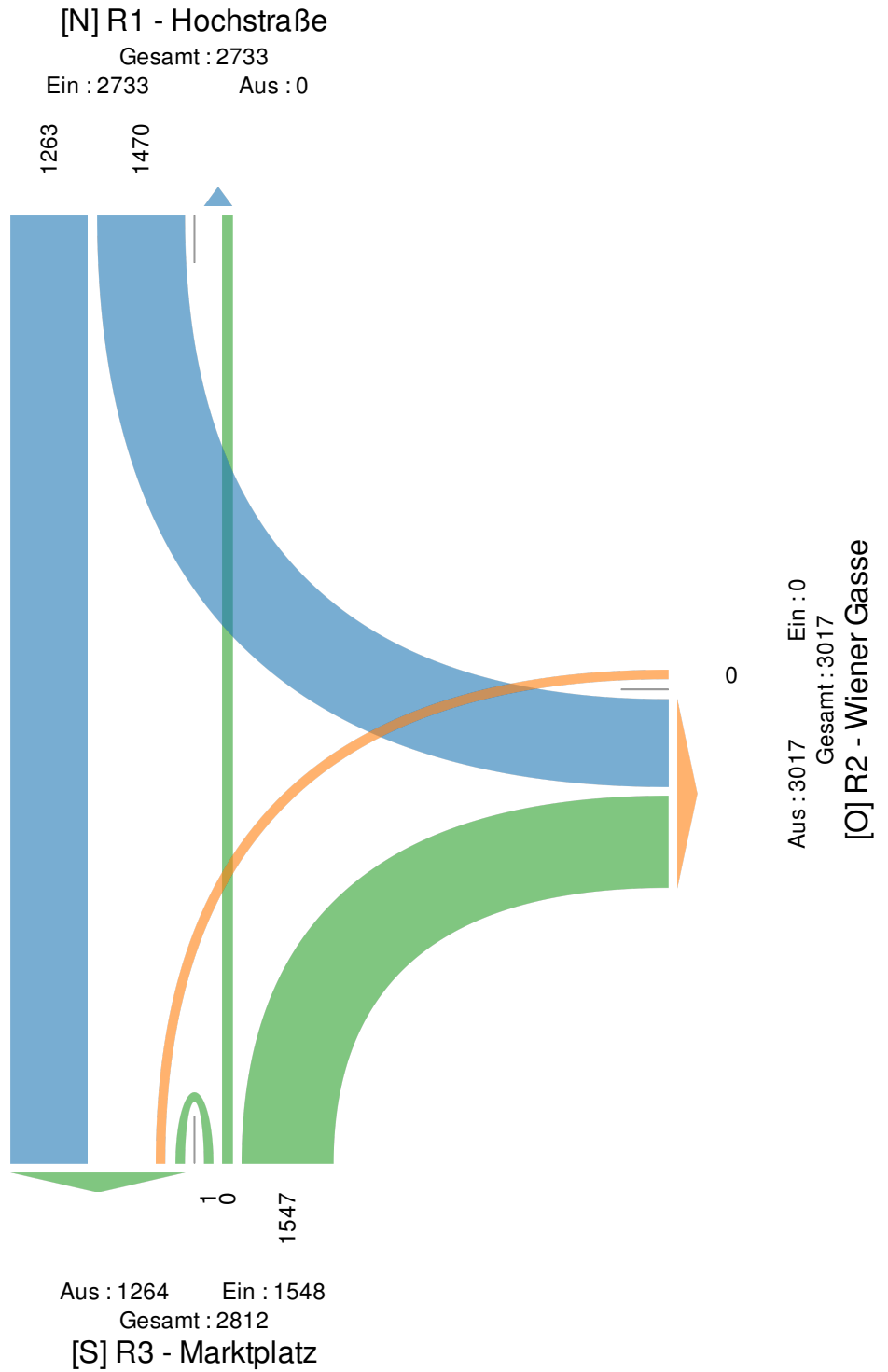
ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT



Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R3 - Marktplatz Richtung N				Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	
02-04-2019 07:30 Uhr	69	94	0	163	0	0	0	0	93	0	0	93	256
07:45 Uhr	49	87	0	136	0	0	0	0	79	0	0	79	215
08:00 Uhr	54	74	0	128	0	0	0	0	71	0	0	71	199
08:15 Uhr	50	62	0	112	0	0	0	0	60	0	0	60	172
Gesamtsumme	224	318	0	542	0	0	0	0	304	0	0	304	846
Abbiegebeziehung	41,3 %	58,7 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	26,5 %	37,6 %	0 %	64,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	35,9 %	0 %	0 %	35,9 %	-
PHF	0,813	0,847	-	0,832	-	-	-	-	0,818	-	-	0,818	0,829
Krad	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	4
% Krad	0,4 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	-	1,0 %	0 %	0 %	1,0 %	0,5 %
Pkw	170	294	0	464	0	0	0	0	263	0	0	263	727
% Pkw	75,9 %	92,5 %	0 %	85,6 %	0 %	0 %	0 %	-	86,5 %	0 %	0 %	86,5 %	85,9 %
Lieferwagen	13	9	0	22	0	0	0	0	24	0	0	24	46
% Lieferwagen	5,8 %	2,8 %	0 %	4,1 %	0 %	0 %	0 %	-	7,9 %	0 %	0 %	7,9 %	5,4 %
Lkw ohne Anhänger	10	10	0	20	0	0	0	0	10	0	0	10	30
% Lkw ohne Anhänger	4,5 %	3,1 %	0 %	3,7 %	0 %	0 %	0 %	-	3,3 %	0 %	0 %	3,3 %	3,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	28	2	0	30	0	0	0	0	2	0	0	2	32
% Busse	12,5 %	0,6 %	0 %	5,5 %	0 %	0 %	0 %	-	0,7 %	0 %	0 %	0,7 %	3,8 %
Fahrräder auf der Straße	2	2	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	8
% Fahrräder auf der Straße	0,9 %	0,6 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	-	0,7 %	0 %	0 %	0,7 %	0,9 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

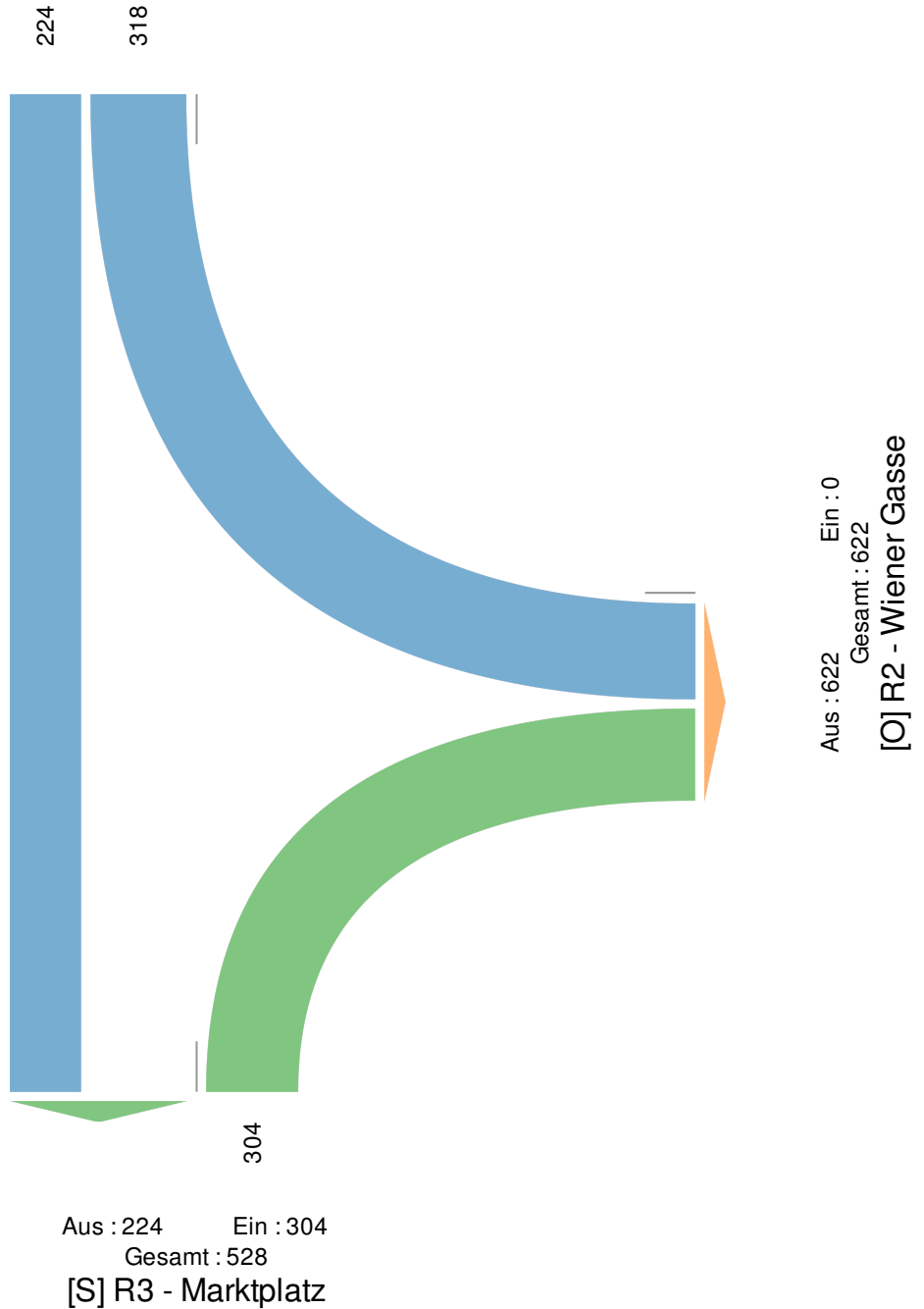
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Hochstraße

Gesamt : 542

Ein : 542

Aus : 0



Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R3 - Marktplatz Richtung N				Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	
02-04-2019 16:45 Uhr	48	68	0	116	0	0	0	0	71	0	0	71	187
17:00 Uhr	77	85	0	162	0	0	0	0	69	0	0	69	231
17:15 Uhr	62	51	0	113	0	0	0	0	68	0	0	68	181
17:30 Uhr	55	59	0	114	0	0	0	0	74	0	0	74	188
Gesamtsumme	243	264	0	507	0	0	0	0	283	0	0	283	790
Abbiegebeziehung	47,9 %	52,1 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	30,8 %	33,4 %	0 %	64,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	35,8 %	0 %	0 %	35,8 %	-
PHF	0,783	0,774	-	0,780	-	-	-	-	0,943	-	-	0,943	0,849
Krad	3	2	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	11
% Krad	1,2 %	0,8 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	-	2,1 %	0 %	0 %	2,1 %	1,4 %
Pkw	211	244	0	455	0	0	0	0	258	0	0	258	713
% Pkw	86,8 %	92,4 %	0 %	89,7 %	0 %	0 %	0 %	-	91,2 %	0 %	0 %	91,2 %	90,3 %
Lieferwagen	5	11	0	16	0	0	0	0	14	0	0	14	30
% Lieferwagen	2,1 %	4,2 %	0 %	3,2 %	0 %	0 %	0 %	-	4,9 %	0 %	0 %	4,9 %	3,8 %
Lkw ohne Anhänger	6	6	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	14
% Lkw ohne Anhänger	2,5 %	2,3 %	0 %	2,4 %	0 %	0 %	0 %	-	0,7 %	0 %	0 %	0,7 %	1,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
% Busse	5,8 %	0 %	0 %	2,8 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	1,8 %
Fahrräder auf der Straße	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	9
% Fahrräder auf der Straße	1,6 %	0 %	0 %	0,8 %	0 %	0 %	0 %	-	1,1 %	0 %	0 %	1,1 %	1,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

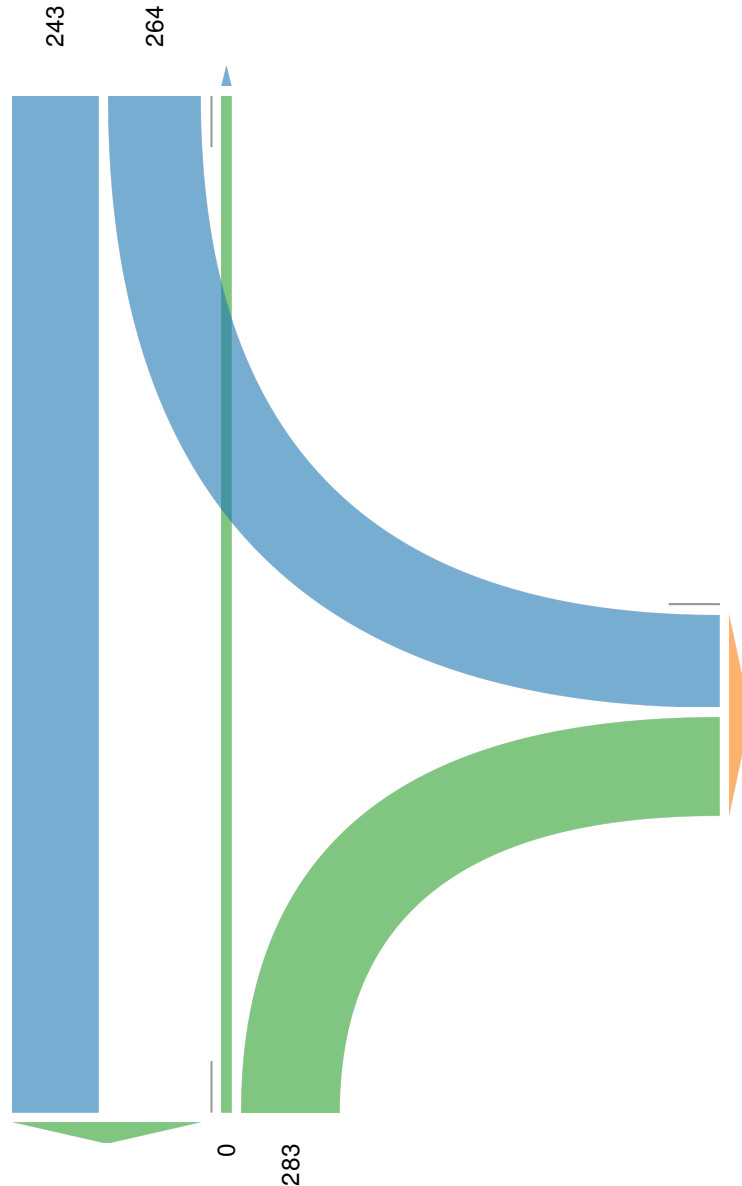
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Hochstraße

Gesamt : 507

Ein : 507

Aus : 0



Aus : 243

Ein : 283

Gesamt : 526

[S] R3 - Marktplatz

Aus : 547

Ein : 0

Gesamt : 547

[O] R2 - Wiener Gasse

Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R3 - Marktplatz Richtung N				Knotenpunkt Gesamt
	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	
Startzeit													
02-04-2019 07:00 Uhr	25	43	0	68	0	0	0	0	48	0	0	48	116
07:15 Uhr	32	74	0	106	0	0	0	0	48	0	0	48	154
07:30 Uhr	65	96	0	161	0	0	0	0	95	0	0	95	256
07:45 Uhr	49	87	0	136	0	0	0	0	82	0	0	82	218
Gesamstunde	171	300	0	471	0	0	0	0	273	0	0	273	744
08:00 Uhr	51	73	0	124	0	0	0	0	72	0	0	72	196
08:15 Uhr	48	63	0	111	0	0	0	0	59	0	0	59	170
08:30 Uhr	43	62	0	105	0	0	0	0	60	0	0	60	165
08:45 Uhr	62	64	0	126	0	0	0	0	61	0	0	61	187
Gesamstunde	204	262	0	466	0	0	0	0	252	0	0	252	718
15:00 Uhr	57	72	0	129	0	0	0	0	62	0	0	62	191
15:15 Uhr	57	49	0	106	0	0	0	0	63	0	0	63	169
15:30 Uhr	53	55	0	108	0	0	0	0	69	0	0	69	177
15:45 Uhr	57	76	0	133	0	0	0	0	69	0	0	69	202
Gesamstunde	224	252	0	476	0	0	0	0	263	0	0	263	739
16:00 Uhr	56	69	0	125	0	0	0	0	57	0	0	57	182
16:15 Uhr	58	61	0	119	0	1	0	1	68	0	0	68	188
16:30 Uhr	44	50	0	94	0	0	0	0	73	0	0	73	167
16:45 Uhr	53	67	0	120	0	0	0	0	75	0	0	75	195
Gesamstunde	211	247	0	458	0	1	0	1	273	0	0	273	732
17:00 Uhr	77	85	0	162	0	0	0	0	72	0	0	72	234
17:15 Uhr	60	53	0	113	0	0	0	0	75	1	0	76	189
17:30 Uhr	57	61	0	118	0	0	0	0	76	0	0	76	194
17:45 Uhr	62	49	0	111	0	0	0	0	78	0	0	78	189
Gesamstunde	256	248	0	504	0	0	0	0	301	1	0	302	806
18:00 Uhr	58	55	0	113	0	0	0	0	67	0	0	67	180
18:15 Uhr	36	40	0	76	0	0	0	0	58	0	0	58	134
18:30 Uhr	52	41	0	93	0	0	0	0	46	2	1	49	142
18:45 Uhr	40	35	0	75	0	0	0	0	47	0	0	47	122
Gesamstunde	186	171	0	357	0	0	0	0	218	2	1	221	578
Gesamtsumme	1252	1480	0	2732	0	1	0	1	1580	3	1	1584	4317
Abbiegebeziehung	45,8 %	54,2 %	0 %	-	0 %	100 %	0 %	-	99,7 %	0,2 %	0,1 %	-	-
% Gesamt	29,0 %	34,3 %	0 %	63,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	36,6 %	0,1 %	0 %	36,7 %	-
Krad	29	21	0	50	0	0	0	0	36	0	0	36	86
% Krad	2,3 %	1,4 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,3 %	0 %	0 %	2,3 %	2,0 %
Pkw	1051	1344	0	2395	0	0	0	0	1381	0	1	1382	3777
% Pkw	83,9 %	90,8 %	0 %	87,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	87,4 %	0 %	100 %	87,2 %	87,5 %
Lieferwagen	44	70	0	114	0	0	0	0	93	0	0	93	207
% Lieferwagen	3,5 %	4,7 %	0 %	4,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,9 %	0 %	0 %	5,9 %	4,8 %
Lkw ohne Anhänger	15	18	0	33	0	0	0	0	18	0	0	18	51
% Lkw ohne Anhänger	1,2 %	1,2 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	1,1 %	1,2 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	53	1	0	54	0	0	0	0	2	0	0	2	56
% Busse	4,2 %	0,1 %	0 %	2,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	60	26	0	86	0	1	0	1	50	3	0	53	140
% Fahrräder auf der Straße	4,8 %	1,8 %	0 %	3,1 %	0 %	100 %	0 %	100 %	3,2 %	100 %	0 %	3,3 %	3,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di, 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R3 - Marktplatz Richtung N				Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	
02-04-2019 07:30 Uhr	65	96	0	161	0	0	0	0	95	0	0	95	256
07:45 Uhr	49	87	0	136	0	0	0	0	82	0	0	82	218
08:00 Uhr	51	73	0	124	0	0	0	0	72	0	0	72	196
08:15 Uhr	48	63	0	111	0	0	0	0	59	0	0	59	170
Gesamtsumme	213	319	0	532	0	0	0	0	308	0	0	308	840
Abbiegebeziehung	40,0 %	60,0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	25,4 %	38,0 %	0 %	63,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	36,7 %	0 %	0 %	36,7 %	-
PHF	0,864	0,852	-	0,857	-	-	-	-	0,840	-	-	0,840	0,850
Krad	2	1	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	9
% Krad	0,9 %	0,3 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0 %	-	1,9 %	0 %	0 %	1,9 %	1,1 %
Pkw	170	294	0	464	0	0	0	0	263	0	0	263	727
% Pkw	79,8 %	92,2 %	0 %	87,2 %	0 %	0 %	0 %	-	85,4 %	0 %	0 %	85,4 %	86,5 %
Lieferwagen	13	9	0	22	0	0	0	0	24	0	0	24	46
% Lieferwagen	6,1 %	2,8 %	0 %	4,1 %	0 %	0 %	0 %	-	7,8 %	0 %	0 %	7,8 %	5,5 %
Lkw ohne Anhänger	5	5	0	10	0	0	0	0	5	0	0	5	15
% Lkw ohne Anhänger	2,3 %	1,6 %	0 %	1,9 %	0 %	0 %	0 %	-	1,6 %	0 %	0 %	1,6 %	1,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	14	1	0	15	0	0	0	0	1	0	0	1	16
% Busse	6,6 %	0,3 %	0 %	2,8 %	0 %	0 %	0 %	-	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	1,9 %
Fahrräder auf der Straße	9	9	0	18	0	0	0	0	9	0	0	9	27
% Fahrräder auf der Straße	4,2 %	2,8 %	0 %	3,4 %	0 %	0 %	0 %	-	2,9 %	0 %	0 %	2,9 %	3,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

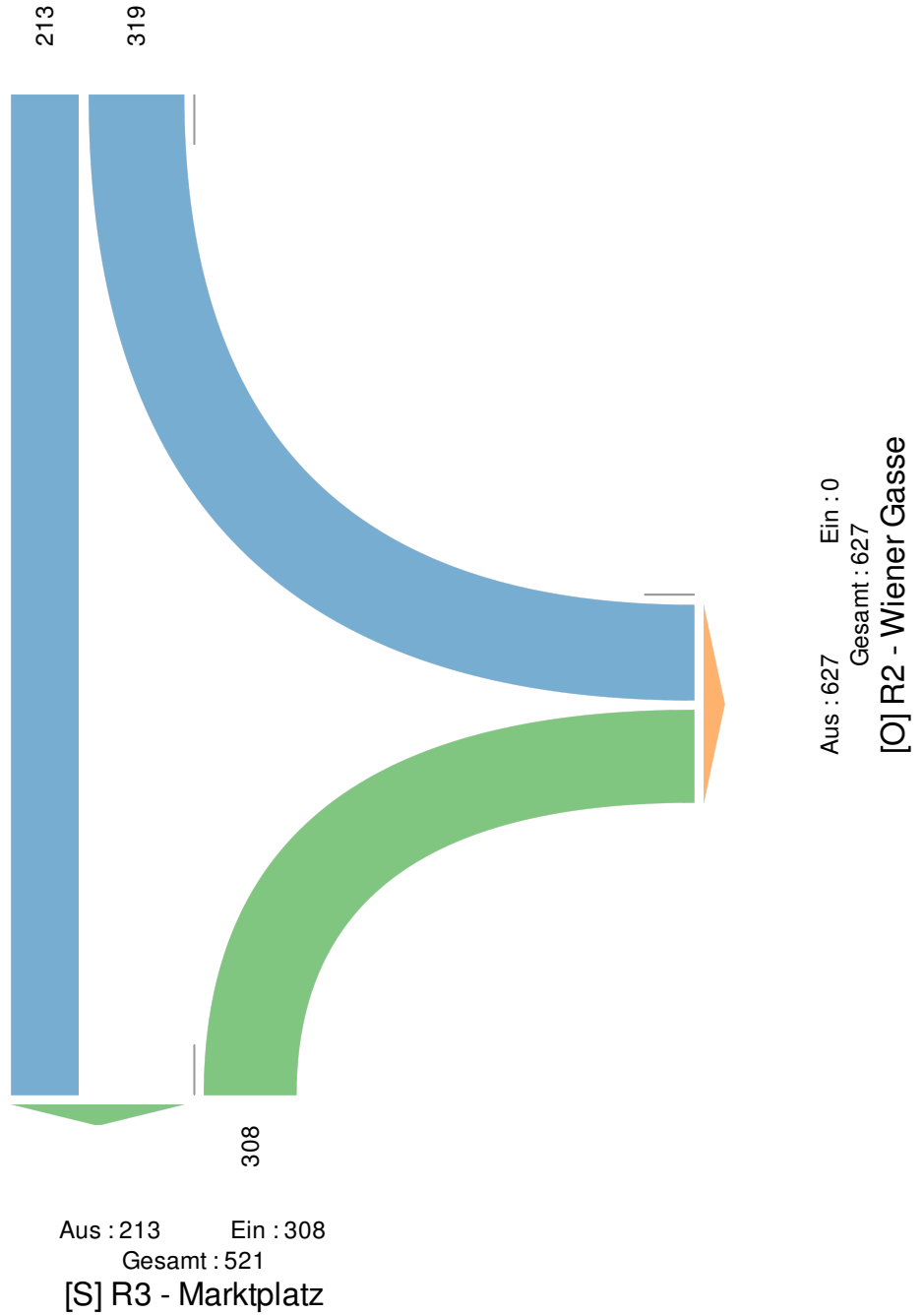
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Hochstraße

Gesamt : 532

Ein : 532 Aus : 0



Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Hochstraße Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R3 - Marktplatz Richtung N				
Startzeit	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
02-04-2019 16:45 Uhr	53	67	0	120	0	0	0	0	75	0	0	75	195
17:00 Uhr	77	85	0	162	0	0	0	0	72	0	0	72	234
17:15 Uhr	60	53	0	113	0	0	0	0	75	1	0	76	189
17:30 Uhr	57	61	0	118	0	0	0	0	76	0	0	76	194
Gesamtsumme	247	266	0	513	0	0	0	0	298	1	0	299	812
Abbiegebeziehung	48,1 %	51,9 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	99,7 %	0,3 %	0 %	-	-
% Gesamt	30,4 %	32,8 %	0 %	63,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	36,7 %	0,1 %	0 %	36,8 %	-
PHF	0,773	0,774	-	0,773	-	-	-	-	0,950	-	-	0,950	0,844
Krad	6	5	0	11	0	0	0	0	12	0	0	12	23
% Krad	2,4 %	1,9 %	0 %	2,1 %	0 %	0 %	0 %	-	4,0 %	0 %	0 %	4,0 %	2,8 %
Pkw	211	244	0	455	0	0	0	0	258	0	0	258	713
% Pkw	85,4 %	91,7 %	0 %	88,7 %	0 %	0 %	0 %	-	86,6 %	0 %	0 %	86,3 %	87,8 %
Lieferwagen	5	11	0	16	0	0	0	0	14	0	0	14	30
% Lieferwagen	2,0 %	4,1 %	0 %	3,1 %	0 %	0 %	0 %	-	4,7 %	0 %	0 %	4,7 %	3,7 %
Lkw ohne Anhänger	3	3	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	7
% Lkw ohne Anhänger	1,2 %	1,1 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	0 %	-	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	0,9 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
% Busse	2,8 %	0 %	0 %	1,4 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	15	3	0	18	0	0	0	0	13	1	0	14	32
% Fahrräder auf der Straße	6,1 %	1,1 %	0 %	3,5 %	0 %	0 %	0 %	-	4,4 %	100 %	0 %	4,7 %	3,9 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Hochstrasse_Wienergasse_Marktplatz - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660782, Standort: 48.120177, 16.265238

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

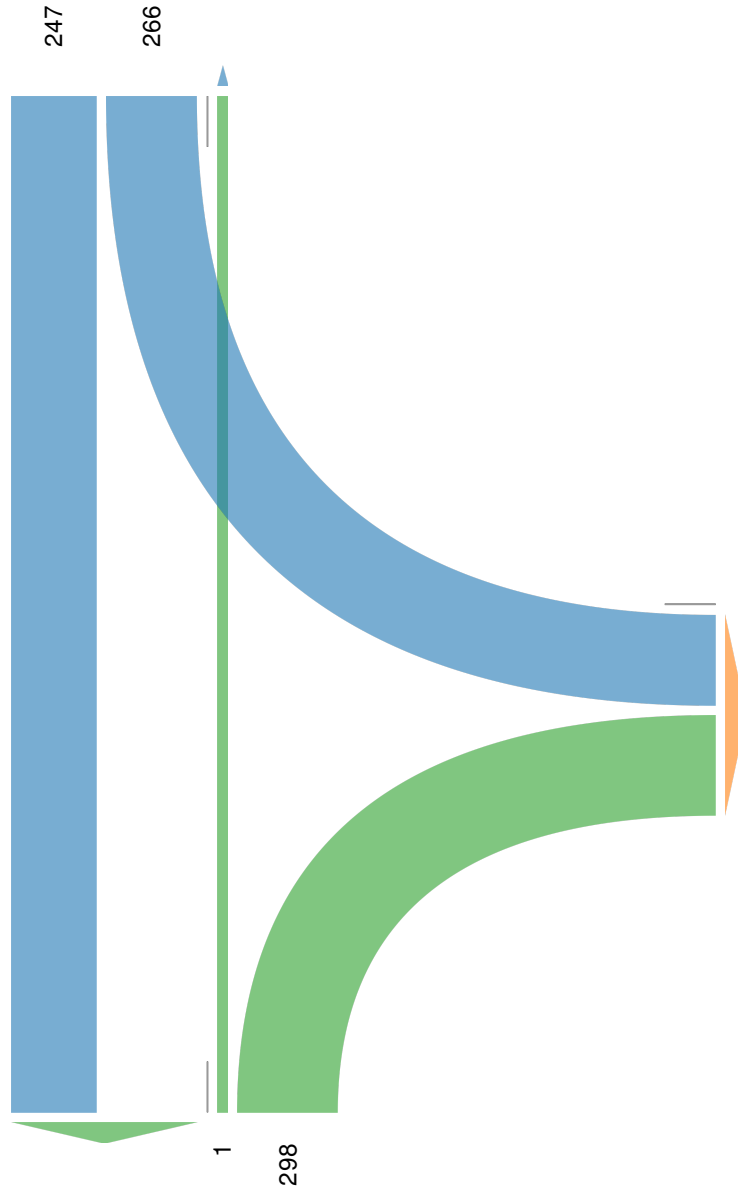
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Hochstraße

Gesamt : 514

Ein : 513

Aus : 1



Aus : 247

Ein : 299

Gesamt : 546

[S] R3 - Marktplatz

Aus : 564 Ein : 0

Gesamt : 564

[O] R2 - Wiener Gasse

Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di, 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Marktplatz Richtung S					R4 - Fuggerlgassl Richtung W					R2 - Brunner Gasse Richtung N					R3 - Elisabethstraße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
02-04-2019 07:00 Uhr	19	18	0	0	37	1	0	0	0	1	0	22	7	0	29	15	0	31	0	46	113
07:15 Uhr	14	25	0	0	39	1	0	1	0	2	0	25	5	0	30	13	0	31	0	44	115
07:30 Uhr	19	48	1	0	68	1	0	1	0	2	0	28	15	0	43	26	1	63	0	90	203
07:45 Uhr	21	31	1	0	53	0	0	1	0	1	0	26	17	0	43	27	1	45	0	73	170
Gesamtstunde	73	123	2	0	198	3	0	3	0	6	0	102	45	0	147	81	2	171	0	254	605
08:00 Uhr	27	26	5	0	58	0	0	0	0	0	0	30	12	0	42	19	2	29	0	50	150
08:15 Uhr	13	29	2	0	44	0	0	0	0	0	0	24	15	0	39	22	0	29	0	51	134
08:30 Uhr	18	32	1	0	51	1	0	0	0	1	0	22	7	0	29	17	1	27	0	45	126
08:45 Uhr	19	33	2	1	55	1	0	2	0	3	0	19	15	0	34	9	2	32	0	43	135
Gesamtstunde	77	121	10	1	209	2	0	2	0	4	0	95	49	0	144	67	5	118	0	190	547
15:00 Uhr	26	30	1	0	57	0	0	0	0	0	0	34	20	0	54	13	2	29	0	44	155
15:15 Uhr	24	26	2	0	52	0	1	0	0	1	1	33	17	0	51	13	0	29	0	42	146
15:30 Uhr	25	37	4	0	66	3	0	0	0	3	0	34	22	1	57	16	1	25	0	42	168
15:45 Uhr	19	33	0	0	52	0	0	1	0	1	0	34	11	0	45	13	0	30	0	43	141
Gesamtstunde	95	127	7	0	229	3	1	1	0	5	1	136	70	1	208	55	3	115	0	173	615
16:00 Uhr	21	38	2	0	61	0	0	0	0	0	0	35	12	0	47	18	0	23	1	42	150
16:15 Uhr	27	36	1	1	65	1	0	0	0	1	0	33	21	0	54	19	0	25	0	44	164
16:30 Uhr	27	25	0	0	52	1	0	0	0	1	0	33	19	0	52	13	0	31	0	44	149
16:45 Uhr	18	26	1	0	45	0	0	0	0	0	1	37	15	0	53	17	0	26	0	43	141
Gesamtstunde	93	126	4	1	224	2	0	0	0	2	1	139	69	0	209	67	0	106	1	174	609
17:00 Uhr	34	31	5	1	71	2	0	0	0	2	0	35	25	0	60	12	0	39	0	51	184
17:15 Uhr	32	35	6	2	75	1	0	1	0	2	1	39	27	0	67	12	2	27	0	41	185
17:30 Uhr	27	39	1	1	68	0	0	0	0	0	0	26	20	0	46	10	0	38	0	48	162
17:45 Uhr	37	31	5	1	74	2	0	0	0	2	0	45	18	0	63	23	0	23	0	46	185
Gesamtstunde	132	137	17	5	291	5	0	1	0	6	1	146	91	0	238	58	2	129	0	189	724
18:00 Uhr	26	29	5	0	60	0	0	0	0	0	1	31	25	0	57	11	1	35	0	47	164
18:15 Uhr	28	17	3	0	48	0	1	1	0	2	0	18	14	0	32	18	0	29	0	47	129
18:30 Uhr	20	24	2	0	46	0	0	0	0	0	0	18	22	0	40	14	1	25	0	40	126
18:45 Uhr	22	34	0	0	56	0	0	0	0	0	0	17	22	0	39	11	0	21	1	33	128
Gesamtstunde	97	106	10	0	213	0	1	1	0	2	1	85	84	0	170	55	2	111	1	169	554
Gesamtsumme	569	742	50	7	1368	15	2	8	0	25	4	706	410	1	1121	386	14	752	2	1154	3668
Abbiegebeziehung	41,6	54,2	3,7	0,5	-	60,0	8,0	32,0	0	-	0,4	63,0	36,6	0,1	-	33,4	1,2	65,2	0,2	-	-
% Gesamt	15,5	20,2	1,4	0,2	37,3	0,4	0,1	0,2	0	0,7	0,1	19,2	11,2	0	30,6	10,5	0,4	20,5	0,1	31,5	-
Krad	6	11	0	0	17	0	0	0	0	0	0	5	4	0	9	6	0	12	0	18	45
% Krad	1,1	1,5	0	0	1,2	0	0	0	0	0	0,7	1,0	0	0	0,8	1,6	0	1,6	0	1,6	1,2
Pkw	453	624	47	7	1131	14	2	7	0	23	3	623	364	1	991	284	14	671	1	970	3115
% Pkw	79,6	84,1	94,0	100	82,7	93,3	100	87,5	0	92,0	75,0	88,2	88,8	100	88,4	73,6	100	89,2	50,0	84,1	84,9
Lieferwagen	19	37	3	0	59	1	0	1	0	2	1	47	24	0	72	25	0	43	1	69	202
% Lieferwagen	3,3	5,0	6,0	0	4,3	6,7	0	12,5	0	8,0	25,0	6,7	5,9	0	6,4	6,5	0	5,7	50,0	6,0	5,5
Lkw ohne Anhänger	22	18	0	0	40	0	0	0	0	0	0	14	10	0	24	22	0	12	0	34	98
% Lkw ohne Anhänger	3,9	2,4	0	0	2,9	0	0	0	0	0	2,0	2,4	0	0	2,1	5,7	0	1,6	0	2,9	2,7
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4	0	4	8
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,0	0	0,4	0	0	0,5	0	0,3	0,2
Busse	66	40	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	4	0	50	156

Zufahrten Richtung	R1 - Marktplatz Richtung S	R4 - Fuggerlgassl Richtung W	R2 - Brunner Gasse Richtung N	R3 - Elisabethstraße Richtung O	
Startzeit	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	11,6 5,4 7,7 % % 0 % 0 % %	0 0 % 0 % 0 % % 0 %	0 0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	11,9 0,5 4,3 % 0 % % 0 % %	4,3 %
Fahrräder auf der Straße	3 12 0 0 15	0 0 0 0 0	0 17 4 0 21	3 0 5 0 8	46
% Fahrräder auf der Straße	0,5 1,6 % % 0 % 0 % 1,1 %	0 0 % 0 % 0 % % 0 %	2,4 1,0 1,9 % % % 0 % %	0,8 0,7 0,7 % 0 % % 0 % %	1,3 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

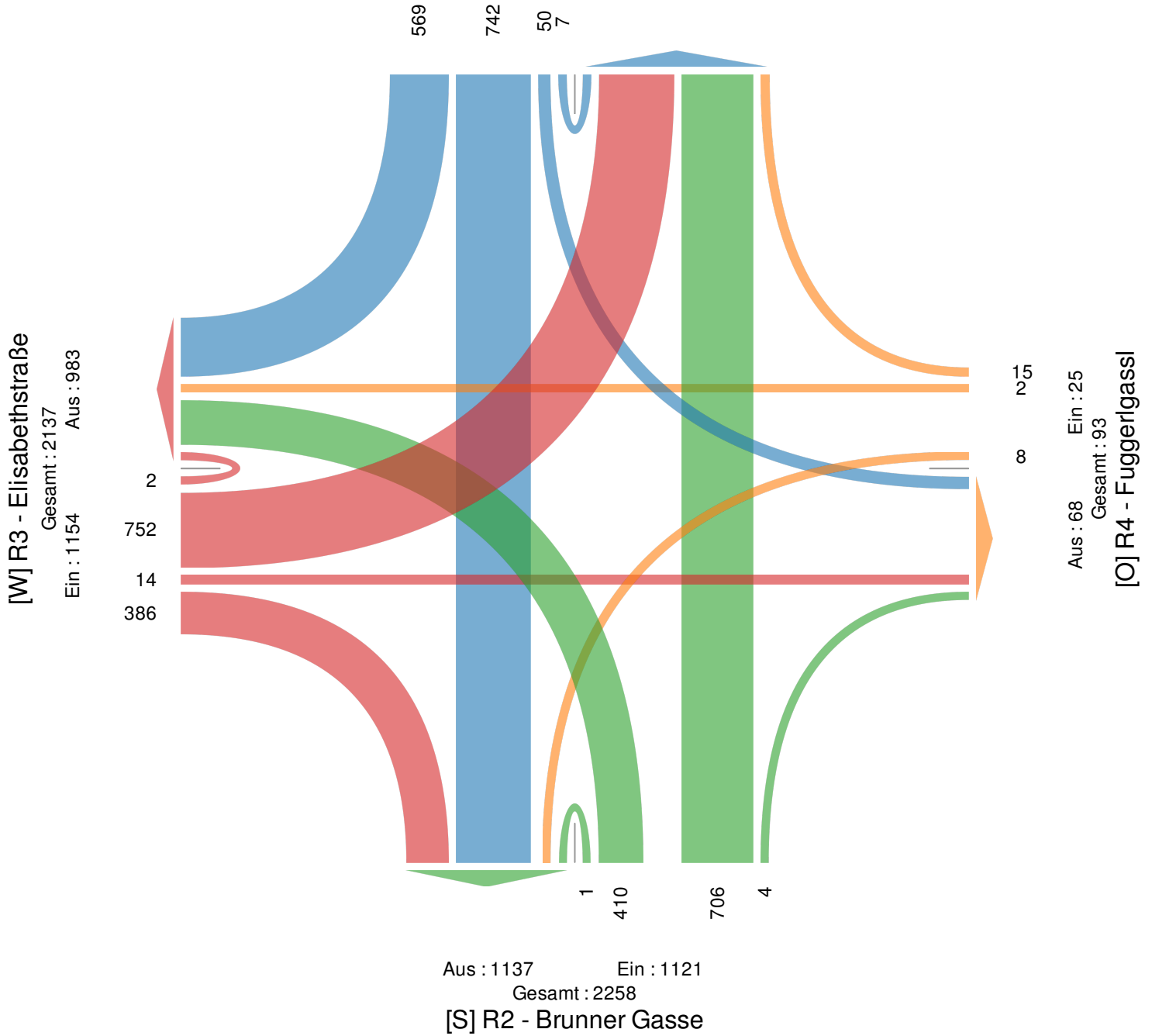
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Marktplatz

Gesamt : 2848

Ein : 1368

Aus : 1480



Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Marktplatz Richtung S					R4 - Fuggerlgassl Richtung W					R2 - Brunner Gasse Richtung N					R3 - Elisabethstraße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
02-04-2019 07:30 Uhr	19	48	1	0	68	1	0	1	0	2	0	28	15	0	43	26	1	63	0	90	203
07:45 Uhr	21	31	1	0	53	0	0	1	0	1	0	26	17	0	43	27	1	45	0	73	170
08:00 Uhr	27	26	5	0	58	0	0	0	0	0	0	30	12	0	42	19	2	29	0	50	150
08:15 Uhr	13	29	2	0	44	0	0	0	0	0	0	24	15	0	39	22	0	29	0	51	134
Gesamtsumme	80	135	9	0	224	1	0	2	0	3	0	109	60	0	169	94	4	167	0	265	661
Abbiegebeziehung	35,7 %	60,3 %	4,0 %	0 %	-	33,3 %	0 %	66,7 %	0 %	-	0 %	64,5 %	35,5 %	0 %	-	35,5 %	1,5 %	63,0 %	0 %	-	-
% Gesamt	12,1 %	20,4 %	0 %	0 %	33,9 %	0,2 %	0 %	0,3 %	0 %	0,5 %	0 %	16,5 %	0 %	9,1 %	25,6 %	14,2 %	0,6 %	25,3 %	0 %	40,1 %	-
PHF	0,741	0,698	0,450	-	0,820	0,250	-	0,500	-	0,375	-	0,883	0,868	-	0,982	0,870	0,500	0,665	-	0,733	0,812
Krad	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	4	6
% Krad	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,1 %	0 %	1,8 %	0 %	1,5 %	0,9 %
Pkw	54	103	8	0	165	1	0	2	0	3	0	92	52	0	144	74	4	151	0	229	541
% Pkw	67,5 %	76,3 %	88,9 %	0 %	73,7 %	100 %	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	84,4 %	86,7 %	0 %	85,2 %	78,7 %	100 %	90,4 %	0 %	86,4 %	81,8 %
Lieferwagen	6	12	1	0	19	0	0	0	0	0	0	14	7	0	21	3	0	8	0	11	51
% Lieferwagen	7,5 %	8,9 %	11,1 %	0 %	8,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	12,8 %	11,7 %	0 %	12,4 %	3,2 %	0 %	4,8 %	0 %	4,2 %	7,7 %
Lkw ohne Anhänger	6	8	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	10	24
% Lkw ohne Anhänger	7,5 %	5,9 %	0 %	0 %	6,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	8,5 %	0 %	1,2 %	0 %	3,8 %	3,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	14	10	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	10	34
% Busse	17,5 %	7,4 %	0 %	0 %	10,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	8,5 %	0 %	1,2 %	0 %	3,8 %	5,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	1	7
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,8 %	0 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0,4 %	1,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Marktplatz

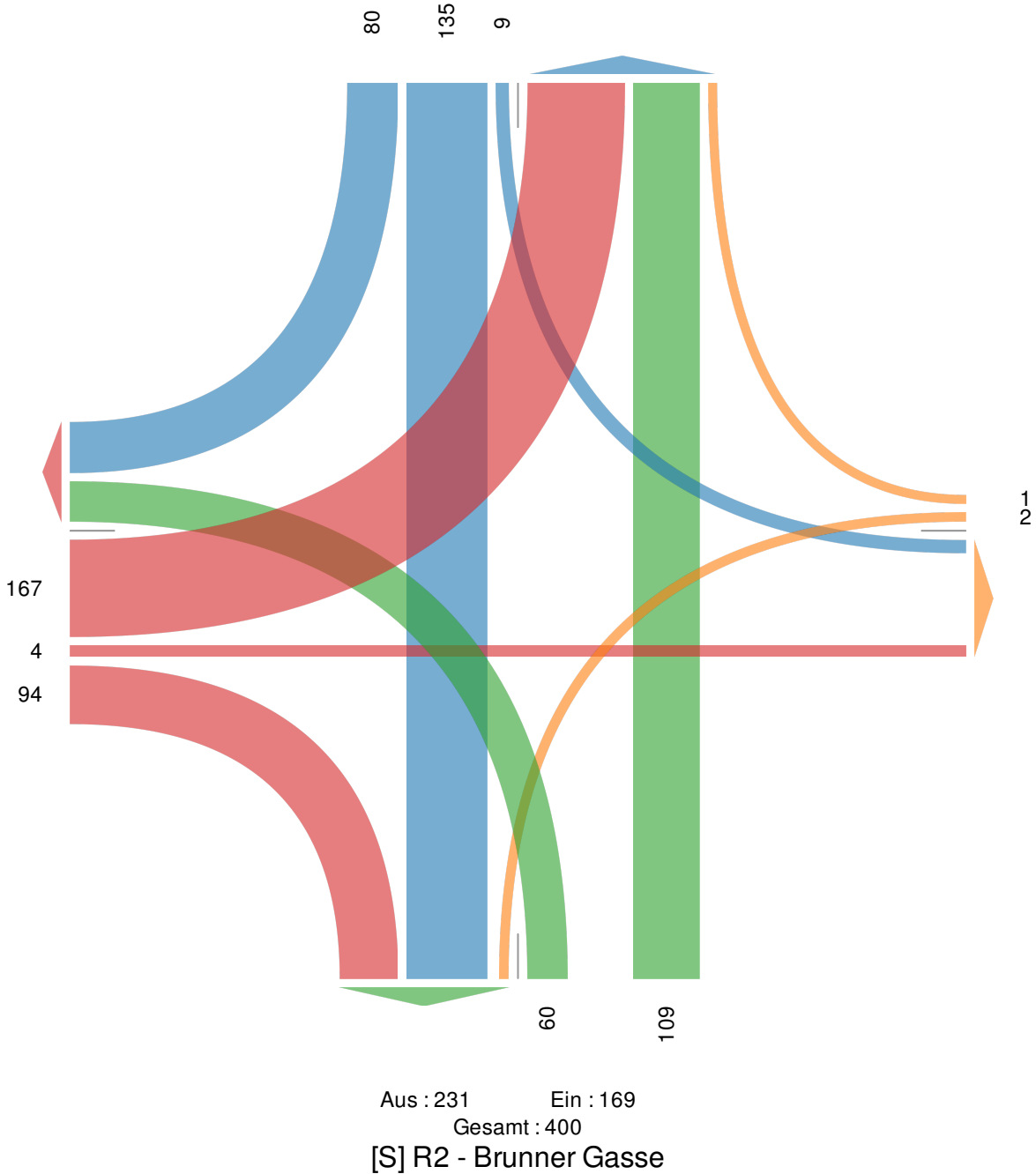
Gesamt : 501

Ein : 224

Aus : 277

[W] R3 - Elisabethstraße

Gesamt : 405
Ein : 265
Aus : 140



Aus : 231

Ein : 169

Gesamt : 400

[S] R2 - Brunner Gasse

Aus : 13
Ein : 3

Gesamt : 16

[O] R4 - Fuggergassl

Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (17 - 18 Uhr) - Gesamtpitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Marktplatz Richtung S					R4 - Fuggerlgassl Richtung W					R2 - Brunner Gasse Richtung N					R3 - Elisabethstraße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
Startzeit																					
02-04-2019 17:00 Uhr	34	31	5	1	71	2	0	0	0	2	0	35	25	0	60	12	0	39	0	51	184
17:15 Uhr	32	35	6	2	75	1	0	1	0	2	1	39	27	0	67	12	2	27	0	41	185
17:30 Uhr	27	39	1	1	68	0	0	0	0	0	0	26	20	0	46	10	0	38	0	48	162
17:45 Uhr	37	31	5	1	74	2	0	0	0	2	0	45	18	0	63	23	0	23	0	46	185
Gesamtsumme	132	137	17	5	291	5	0	1	0	6	1	146	91	0	238	58	2	129	0	189	724
Abbiegebeziehung	45,4 %	47,1 %	5,8 %	1,7 %	-	83,3 %	0 %	16,7 %	0 %	-	0,4 %	61,3 %	38,2 %	0 %	-	30,7 %	68,3 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	18,2 %	18,9 %	2,3 %	0,7 %	40,2 %	0,7 %	0 %	0 %	0,8 %	0,8 %	20,2 %	12,6 %	0 %	32,9 %	0,1 %	8,0 %	0,3 %	17,8 %	0 %	26,1 %	-
PHF	0,896	0,882	0,708	0,625	0,947	0,625	-0,250	-0,750	0,750	0,750	0,250	0,813	0,833	-0,886	-0,886	0,620	0,250	0,814	-0,917	-0,917	0,968
Krad	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	2	0	2	10
% Krad	0,8 % 1,5 %	0 %	0 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,4 %	1,1 %	0 %	1,3 %	0 %	0 %	1,6 %	0 %	1,1 %	1,4 %
Pkw	112	126	17	5	260	4	0	1	0	5	1	137	88	0	226	40	2	112	0	154	645
% Pkw	84,8 %	92,0 %	100 %	100 %	89,3 %	80,0 %	0 %	100 %	0 %	83,3 %	100 %	93,8 %	96,7 %	0 %	95,0 %	69,0 %	100 %	86,8 %	0 %	81,5 %	89,1 %
Lieferwagen	1	5	0	0	6	1	0	0	0	1	0	4	2	0	6	5	0	10	0	15	28
% Lieferwagen	0,8 %	3,6 %	0 %	0 %	2,1 %	20,0 %	0 %	0 %	0 %	16,7 %	0 %	2,7 %	2,2 %	0 %	2,5 %	8,6 %	0 %	7,8 %	0 %	7,9 %	3,9 %
Lkw ohne Anhänger	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	8	14
% Lkw ohne Anhänger	4,5 %	0 %	0 %	0 %	2,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	6,9 %	0 %	3,1 %	0 %	4,2 %	1,9 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	10	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	20
% Busse	7,6 %	1,5 %	0 %	0 %	4,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	13,8 %	0 %	0 %	0 %	4,2 %	2,8 %
Fahrräder auf der Straße	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	9
% Fahrräder auf der Straße	0,8 %	1,5 %	0 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,4 %	0 %	0 %	0,8 %	0 %	0 %	0,8 %	0 %	0,5 %	1,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (17 - 18 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Marktplatz

Gesamt : 576

Ein : 291

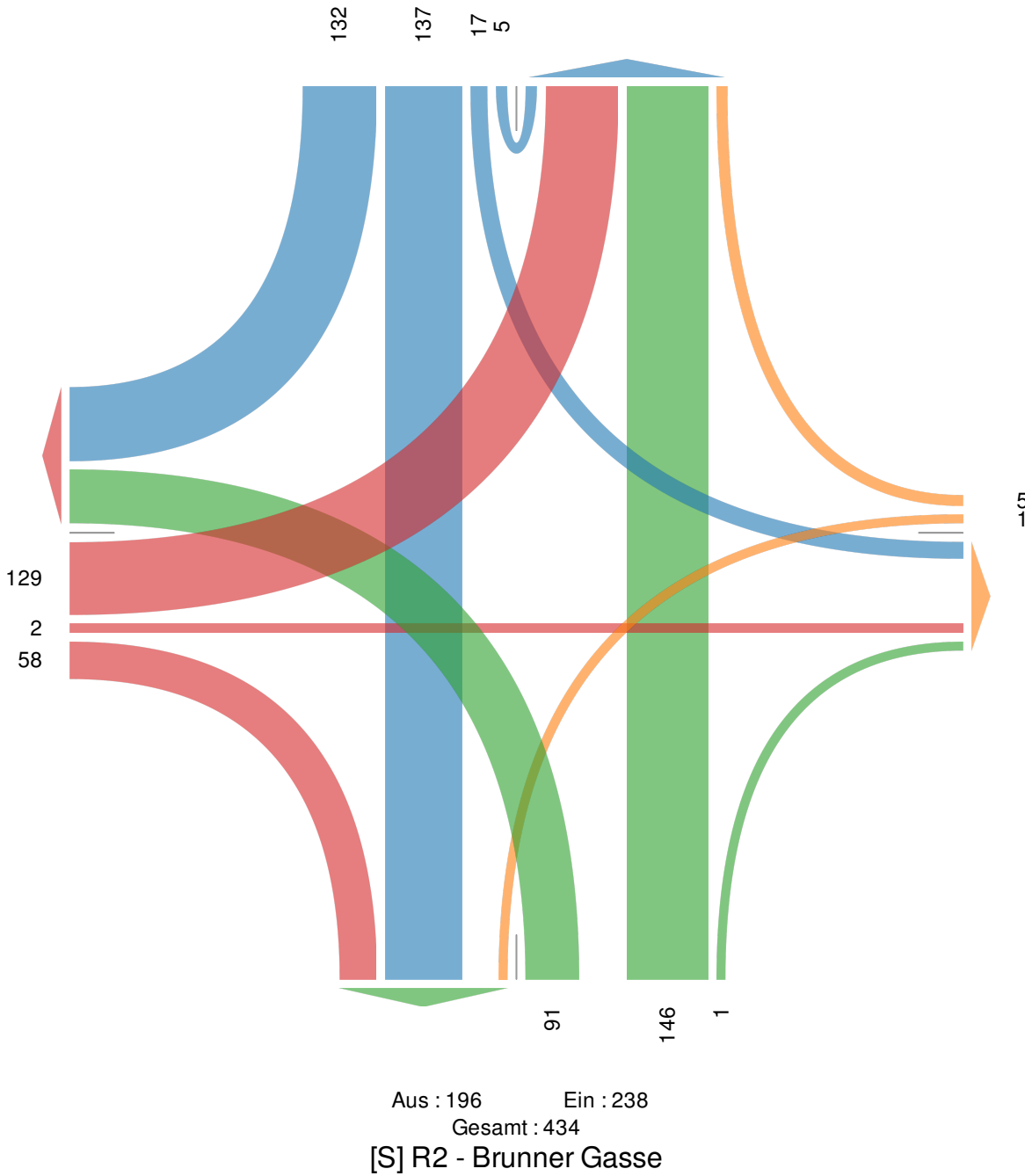
Aus : 285

[W] R3 - Elisabethstraße

Gesamt : 412

Ein : 189

Aus : 223



Aus : 20

Ein : 6

Gesamt : 26

[O] R4 - Fuggerlgassl

Aus : 196

Ein : 238

Gesamt : 434

[S] R2 - Brunner Gasse

Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di, 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Marktplatz Richtung S					R4 - Fuggerlgassl Richtung W					R2 - Brunner Gasse Richtung N					R3 - Elisabethstraße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
02-04-2019 07:00 Uhr	14	17	0	0	31	1	0	0	0	1	0	20	7	0	27	14	0	33	0	47	106
07:15 Uhr	12	20	0	0	32	1	0	1	0	2	0	28	7	0	35	11	0	32	0	43	112
07:30 Uhr	16	47	1	0	64	2	0	1	0	3	0	32	16	0	48	25	1	67	0	93	208
07:45 Uhr	20	30	1	0	51	0	0	1	0	1	0	31	18	0	49	27	1	46	0	74	175
Gesamtstunde	62	114	2	0	178	4	0	3	0	7	0	111	48	0	159	77	2	178	0	257	601
08:00 Uhr	24	24	5	0	53	0	0	0	0	0	0	31	13	0	44	17	2	30	0	49	146
08:15 Uhr	11	30	2	0	43	0	0	0	0	0	0	25	15	0	40	19	0	29	0	48	131
08:30 Uhr	17	32	1	0	50	1	0	0	0	1	0	20	6	0	26	17	1	28	0	46	123
08:45 Uhr	18	31	2	1	52	1	0	2	0	3	0	20	16	0	36	9	2	32	0	43	134
Gesamtstunde	70	117	10	1	198	2	0	2	0	4	0	96	50	0	146	62	5	119	0	186	534
15:00 Uhr	26	31	1	0	58	0	0	0	0	0	1	36	20	0	57	13	2	28	0	43	158
15:15 Uhr	22	28	2	0	52	0	1	0	0	1	1	36	17	0	54	14	0	30	0	44	151
15:30 Uhr	25	37	4	0	66	3	0	0	0	3	0	34	19	1	54	16	1	25	0	42	165
15:45 Uhr	21	36	0	0	57	0	0	1	0	1	0	36	11	0	47	13	0	31	0	44	149
Gesamtstunde	94	132	7	0	233	3	1	1	0	5	2	142	67	1	212	56	3	114	0	173	623
16:00 Uhr	21	40	2	0	63	0	0	0	0	0	0	38	12	0	50	19	0	25	1	45	158
16:15 Uhr	27	38	1	1	67	1	0	0	0	1	0	36	21	0	57	17	0	26	0	43	168
16:30 Uhr	26	26	0	0	52	1	0	0	0	1	0	35	22	0	57	11	0	30	0	41	151
16:45 Uhr	18	27	1	0	46	0	0	0	0	0	1	42	17	0	60	15	0	27	0	42	148
Gesamtstunde	92	131	4	1	228	2	0	0	0	2	1	151	72	0	224	62	0	108	1	171	625
17:00 Uhr	34	31	5	1	71	2	0	0	0	2	0	37	27	0	64	12	0	41	0	53	190
17:15 Uhr	31	37	6	2	76	1	0	1	0	2	1	44	27	0	72	11	2	29	0	42	192
17:30 Uhr	26	41	1	1	69	0	0	0	0	0	0	27	21	0	48	11	0	40	0	51	168
17:45 Uhr	38	35	5	1	79	2	0	0	0	2	0	47	18	0	65	21	0	24	0	45	191
Gesamtstunde	129	144	17	5	295	5	0	1	0	6	1	155	93	0	249	55	2	134	0	191	741
18:00 Uhr	26	32	5	0	63	0	0	0	0	0	1	32	26	0	59	12	1	36	0	49	171
18:15 Uhr	27	19	3	0	49	0	1	1	0	2	0	19	14	0	33	17	0	30	0	47	131
18:30 Uhr	19	28	2	0	49	0	0	0	0	0	0	21	22	0	43	13	1	25	0	39	131
18:45 Uhr	20	36	0	0	56	0	0	0	0	0	0	18	25	0	43	11	0	23	1	35	134
Gesamtstunde	92	115	10	0	217	0	1	1	0	2	1	90	87	0	178	53	2	114	1	170	567
Gesamtsumme	539	753	50	7	1349	16	2	8	0	26	5	745	417	1	1168	365	14	767	2	1148	3691
Abbiegebeziehung	40,0	55,8	3,7	0,5	-	61,5	7,7	30,8	0	-	0,4	63,8	35,7	0,1	-	31,8	1,2	66,8	0,2	-	-
% Gesamt	14,6	20,4	1,4	0,2	36,5	0,4	0,1	0,2	0	0,7	0,1	20,2	11,3	0	31,6	9,9	0,4	20,8	0,1	31,1	-
Krad	12	22	0	0	34	0	0	0	0	0	0	10	9	0	19	12	0	25	0	37	90
% Krad	2,2	2,9	0	0	2,5	0	0	0	0	0	1,3	2,2	2,2	0	1,6	3,3	0	3,3	0	3,2	2,4
Pkw	453	624	47	7	1131	14	2	7	0	23	3	623	364	1	991	284	14	671	1	970	3115
% Pkw	84,0	82,9	94,0	100	83,8	87,5	100	87,5	0	88,5	60,0	83,6	87,3	100	84,8	77,8	100	87,5	50,0	84,5	84,4
Lieferwagen	19	37	3	0	59	1	0	1	0	2	1	47	24	0	72	25	0	43	1	69	202
% Lieferwagen	3,5	4,9	6,0	0	4,4	6,3	0	12,5	0	7,7	20,0	6,3	5,8	0	6,2	6,8	0	5,6	50,0	6,0	5,5
Lkw ohne Anhänger	11	9	0	0	20	0	0	0	0	0	0	7	5	0	12	11	0	6	0	17	49
% Lkw ohne Anhänger	2,0	1,2	0	0	1,5	0	0	0	0	0	0,9	1,2	0	0	1,0	3,0	0	0,8	0	1,5	1,3
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	2
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,1	0	0	0,1	0	0,1	0,1
Busse	33	20	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	2	0	25	78

Zufahrten Richtung	R1 - Marktplatz Richtung S	R4 - Fuggerlgassl Richtung W	R2 - Brunner Gasse Richtung N	R3 - Elisabethstraße Richtung O	
Startzeit	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	6,1 2,7 0 0 3,9 % % 0 % 0 % %	0 0 0 0 0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 0 0 0 0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	6,3 0,3 0 0 2,2 % 0 % % 0 % %	2,1 %
Fahrräder auf der Straße	11 41 0 0 52	1 0 0 0 1	1 58 14 0 73	10 0 19 0 29	155
% Fahrräder auf der Straße	2,0 5,4 0 0 3,9 % % 0 % 0 % %	6,3 0 3,8 % 0 % 0 % % %	20,0 7,8 3,4 6,3 % % % 0 % % %	2,7 2,5 2,5 % 0 % % 0 % %	4,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

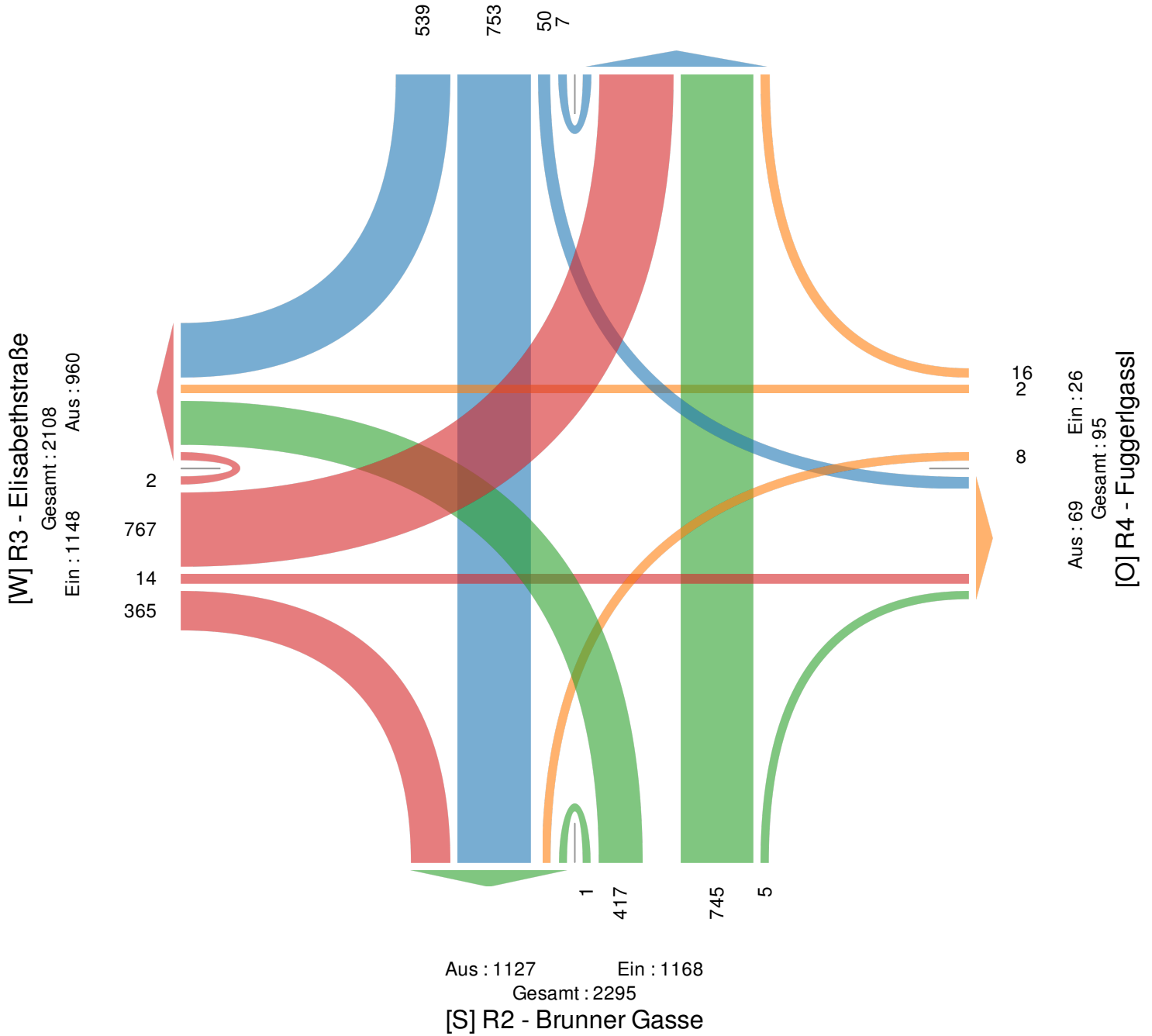
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Marktplatz

Gesamt : 2884

Ein : 1349

Aus : 1535



Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Marktplatz Richtung S					R4 - Fuggerlgassl Richtung W					R2 - Brunner Gasse Richtung N					R3 - Elisabethstraße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
02-04-2019 07:30 Uhr	16	47	1	0	64	2	0	1	0	3	0	32	16	0	48	25	1	67	0	93	208
07:45 Uhr	20	30	1	0	51	0	0	1	0	1	0	31	18	0	49	27	1	46	0	74	175
08:00 Uhr	24	24	5	0	53	0	0	0	0	0	0	31	13	0	44	17	2	30	0	49	146
08:15 Uhr	11	30	2	0	43	0	0	0	0	0	0	25	15	0	40	19	0	29	0	48	131
Gesamtsumme	71	131	9	0	211	2	0	2	0	4	0	119	62	0	181	88	4	172	0	264	660
Abbiegebeziehung	33,6 %	62,1 %	4,3 %	0 %	-	50,0 %	0 %	50,0 %	0 %	-	0 %	65,7 %	34,3 %	0 %	-	33,3 %	1,5 %	65,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	10,8 %	19,8 %	1,4 %	0 %	32,0 %	0,3 %	0 %	0,3 %	0 %	0,6 %	0 %	18,0 %	9,4 %	0 %	27,4 %	13,3 %	0,6 %	26,1 %	0 %	40,0 %	-
PHF	0,761	0,716	0,450	-	0,840	0,250	-	0,500	-	0,375	-	0,883	0,882	-	0,965	0,815	0,500	0,656	-	0,722	0,813
Krad	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	7	0	10	13
% Krad	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,6 %	0 %	0,6 %	3,4 %	0 %	4,1 %	0 %	3,8 %	2,0 %
Pkw	54	103	8	0	165	1	0	2	0	3	0	92	52	0	144	74	4	151	0	229	541
% Pkw	76,1 %	78,6 %	88,9 %	0 %	78,2 %	50,0 %	0 %	100 %	0 %	75,0 %	0 %	77,3 %	83,9 %	0 %	79,6 %	84,1 %	100 %	87,8 %	0 %	86,7 %	82,0 %
Lieferwagen	6	12	1	0	19	0	0	0	0	0	0	14	7	0	21	3	0	8	0	11	51
% Lieferwagen	8,5 %	9,2 %	11,1 %	0 %	9,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	11,8 %	11,3 %	0 %	11,6 %	3,4 %	0 %	4,7 %	0 %	4,2 %	7,7 %
Lkw ohne Anhänger	3	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	5	12
% Lkw ohne Anhänger	4,2 %	3,1 %	0 %	0 %	3,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	4,5 %	0 %	0,6 %	0 %	1,9 %	1,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	7	5	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	5	17
% Busse	9,9 %	3,8 %	0 %	0 %	5,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	4,5 %	0 %	0,6 %	0 %	1,9 %	2,6 %
Fahrräder auf der Straße	1	5	0	0	6	1	0	0	0	1	0	13	2	0	15	0	0	4	0	4	26
% Fahrräder auf der Straße	1,4 %	3,8 %	0 %	0 %	2,8 %	50,0 %	0 %	0 %	0 %	25,0 %	0 %	10,9 %	3,2 %	0 %	8,3 %	0 %	0 %	2,3 %	0 %	1,5 %	3,9 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Marktplatz

Gesamt : 504

Ein : 211

Aus : 293

[W] R3 - Elisabethstraße

Gesamt : 397

Ein : 133

Aus : 264

172

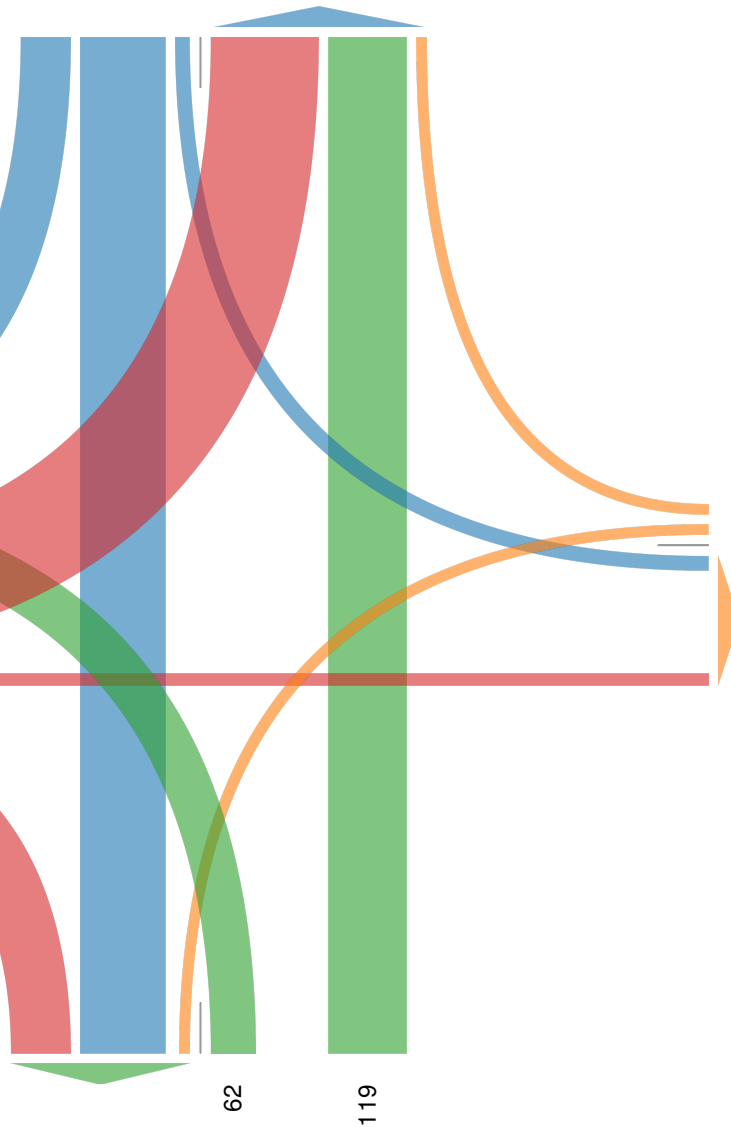
88

4

71

131

9



293

Aus : 13

Ein : 4

Gesamt : 17

[O] R4 - Fuggerlgassl

Aus : 221

Ein : 181

Gesamt : 402

[S] R2 - Brunner Gasse

Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (17 - 18 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Marktplatz Richtung S					R4 - Fuggerlgassl Richtung W					R2 - Brunner Gasse Richtung N					R3 - Elisabethstraße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
02-04-2019 17:00 Uhr	34	31	5	1	71	2	0	0	0	2	0	37	27	0	64	12	0	41	0	53	190
17:15 Uhr	31	37	6	2	76	1	0	1	0	2	1	44	27	0	72	11	2	29	0	42	192
17:30 Uhr	26	41	1	1	69	0	0	0	0	0	0	27	21	0	48	11	0	40	0	51	168
17:45 Uhr	38	35	5	1	79	2	0	0	0	2	0	47	18	0	65	21	0	24	0	45	191
Gesamtsumme	129	144	17	5	295	5	0	1	0	6	1	155	93	0	249	55	2	134	0	191	741
Abbiegebeziehung	43,7 %	48,8 %	5,8 %	1,7 %	-	83,3 %	0 %	16,7 %	0 %	-	0,4 %	62,2 %	37,3 %	0 %	-	28,8 %	70,2 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	17,4 %	19,4 %	2,3 %	0,7 %	39,8 %	0,7 %	0 %	0,1 %	0 %	0,8 %	0,1 %	20,9 %	12,6 %	0 %	33,6 %	7,4 %	0,3 %	18,1 %	0 %	25,8 %	-
PHF	0,861	0,878	0,708	0,625	0,956	0,625	-0,250	-0,750	0,250	0,811	0,852	-0,892	0,619	0,250	0,800	-0,892	0,965				0,965
Krad	3	5	0	0	8	0	0	0	0	0	0	5	2	0	7	1	0	4	0	5	20
% Krad	2,3 %	3,5 %	0 %	0 %	2,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3,2 %	2,2 %	0 %	2,8 %	1,8 %	0 %	3,0 %	0 %	2,6 %	2,7 %
Pkw	112	126	17	5	260	4	0	1	0	5	1	137	88	0	226	40	2	112	0	154	645
% Pkw	86,8 %	87,5 %	100 %	100 %	88,1 %	80,0 %	0 %	100 %	0 %	83,3 %	100 %	88,4 %	94,6 %	0 %	90,8 %	72,7 %	100 %	83,6 %	0 %	80,6 %	87,0 %
Lieferwagen	1	5	0	0	6	1	0	0	0	1	0	4	2	0	6	5	0	10	0	15	28
% Lieferwagen	0,8 %	3,5 %	0 %	0 %	2,0 %	20,0 %	0 %	0 %	0 %	16,7 %	0 %	2,6 %	2,2 %	0 %	2,4 %	9,1 %	0 %	7,5 %	0 %	7,9 %	3,8 %
Lkw ohne Anhänger	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	7
% Lkw ohne Anhänger	2,3 %	0 %	0 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3,6 %	0 %	1,5 %	0 %	2,1 %	0,9 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	5	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	10
% Busse	3,9 %	0,7 %	0 %	0 %	2,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	7,3 %	0 %	0 %	0 %	2,1 %	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	5	7	0	0	12	0	0	0	0	0	0	9	1	0	10	3	0	6	0	9	31
% Fahrräder auf der Straße	3,9 %	4,9 %	0 %	0 %	4,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,8 %	0 %	1,1 %	4,0 %	5,5 %	0 %	4,5 %	0 %	4,7 %	4,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Marktplatz_Brunnergasse_Elisabetstrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 2 April 2019

Spitzenstunde, abends (17 - 18 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660785, Standort: 48.118083, 16.265951

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Marktplatz

Gesamt : 594

Ein : 295

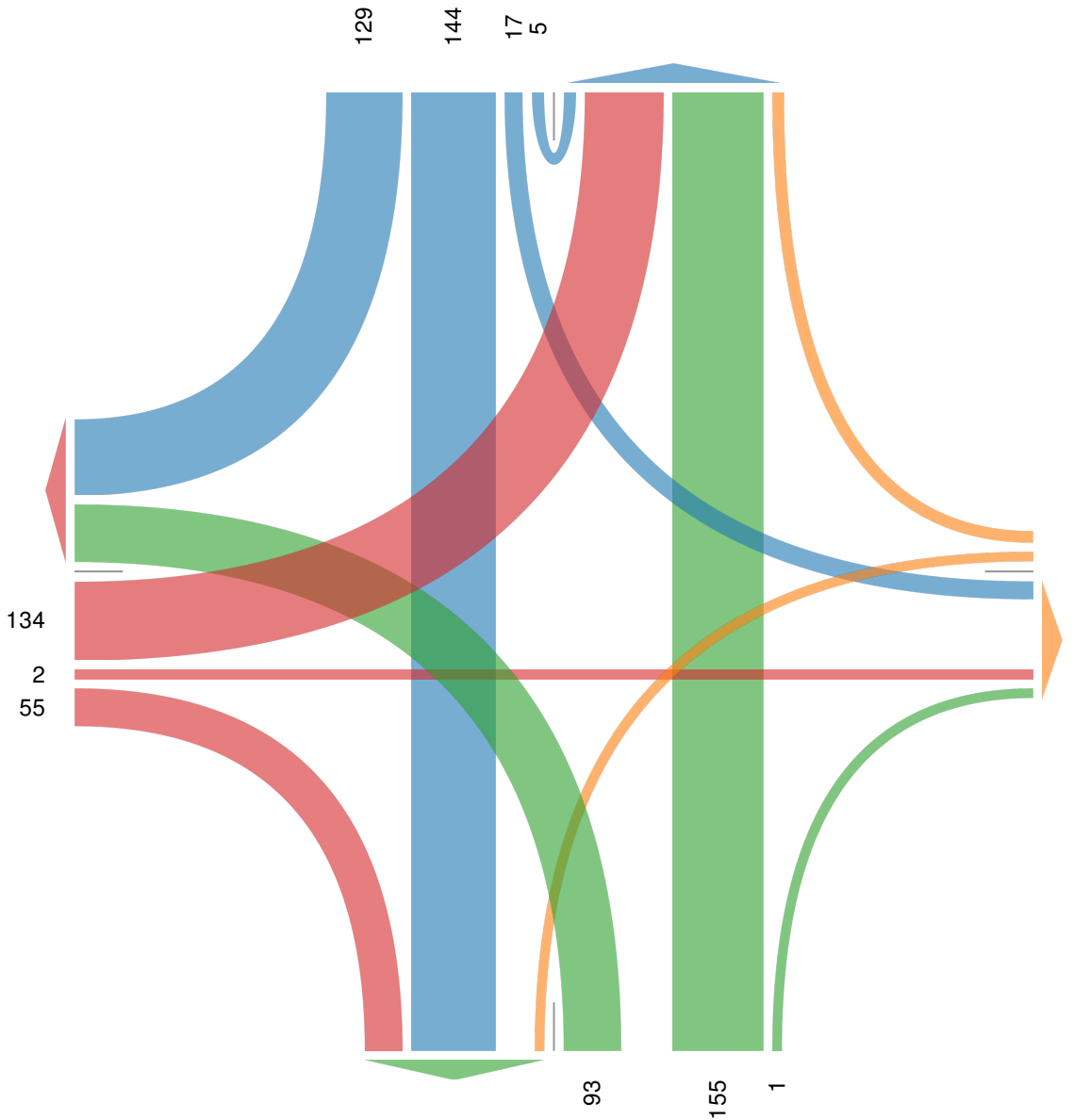
Aus : 299

[W] R3 - Elisabethstraße

Gesamt : 413

Ein : 191

Aus : 222



WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Ambros Rieder-Gasse Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R1 - Wiener Gasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	
12-06-2019 07:00 Uhr	0	79	0	79	0	0	0	0	94	0	0	94	173
07:15 Uhr	0	64	0	64	0	0	0	0	100	0	0	100	164
07:30 Uhr	0	53	0	53	0	0	0	0	123	0	0	123	176
07:45 Uhr	0	53	0	53	0	0	0	0	136	0	0	136	189
Gesamstunde	0	250	0	250	0	0	0	0	454	0	0	454	704
08:00 Uhr	0	49	0	49	0	0	0	0	106	0	0	106	155
08:15 Uhr	0	46	0	46	0	0	0	0	103	0	0	103	149
08:30 Uhr	0	55	0	55	0	0	0	0	91	0	0	91	146
08:45 Uhr	0	53	0	53	0	0	0	0	87	0	0	87	140
Gesamstunde	0	204	0	204	0	0	0	0	388	0	0	388	592
15:00 Uhr	0	24	0	24	0	0	0	0	87	0	0	87	111
15:15 Uhr	0	36	0	36	0	0	0	0	81	0	0	81	117
15:30 Uhr	0	23	0	23	0	0	0	0	69	0	0	69	92
15:45 Uhr	0	26	0	26	0	0	0	0	72	0	0	72	98
Gesamstunde	0	110	0	110	0	0	0	0	311	0	0	311	421
16:00 Uhr	0	23	0	23	0	0	0	0	77	0	0	77	100
16:15 Uhr	0	42	0	42	0	0	0	0	83	0	0	83	125
16:30 Uhr	0	30	0	30	0	0	0	0	90	0	0	90	120
16:45 Uhr	1	23	0	24	0	0	0	0	74	0	0	74	98
Gesamstunde	1	118	0	119	0	0	0	0	325	0	0	325	444
17:00 Uhr	0	35	0	35	0	0	0	0	98	0	0	98	133
17:15 Uhr	0	44	0	44	0	0	0	0	83	0	0	83	127
17:30 Uhr	0	21	0	21	0	0	0	0	84	0	0	84	105
17:45 Uhr	0	39	0	39	0	0	0	0	62	0	0	62	101
Gesamstunde	0	140	0	140	0	0	0	0	328	0	0	328	468
18:00 Uhr	0	27	0	27	0	0	0	0	72	0	0	72	99
18:15 Uhr	0	26	0	26	0	0	0	0	74	0	0	74	100
18:30 Uhr	0	19	0	19	0	0	0	0	59	0	0	59	78
18:45 Uhr	0	28	0	28	0	0	0	0	70	0	0	70	98
Gesamstunde	0	100	0	100	0	0	0	0	276	0	0	276	376
Gesamtsumme	1	924	0	925	0	0	0	0	2084	0	0	2084	3009
Abbiegebeziehung	0,1 %	99,9 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	30,7 %	0 %	30,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	69,3 %	0 %	0 %	69,3 %	-
Krad	0	11	0	11	0	0	0	0	37	0	0	37	49
% Krad	0 %	1,2 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	0 %	-	1,8 %	0 %	0 %	1,8 %	1,6 %
Pkw	1	849	0	850	0	0	0	0	1861	0	0	1861	2711
% Pkw	100 %	91,9 %	0 %	91,9 %	0 %	0 %	0 %	-	89,3 %	0 %	0 %	89,3 %	90,1 %
Lieferwagen	0	55	0	55	0	0	0	0	131	0	0	131	186
% Lieferwagen	0 %	6,0 %	0 %	5,9 %	0 %	0 %	0 %	-	6,3 %	0 %	0 %	6,3 %	6,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	4	0	4	0	0	0	0	38	0	0	38	42
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,4 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0 %	-	1,8 %	0 %	0 %	1,8 %	1,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	0,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	5	0	5	0	0	0	0	13	0	0	13	18
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,5 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	-	0,6 %	0 %	0 %	0,6 %	0,6 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Ambros Rieder-Gasse

Gesamt : 925

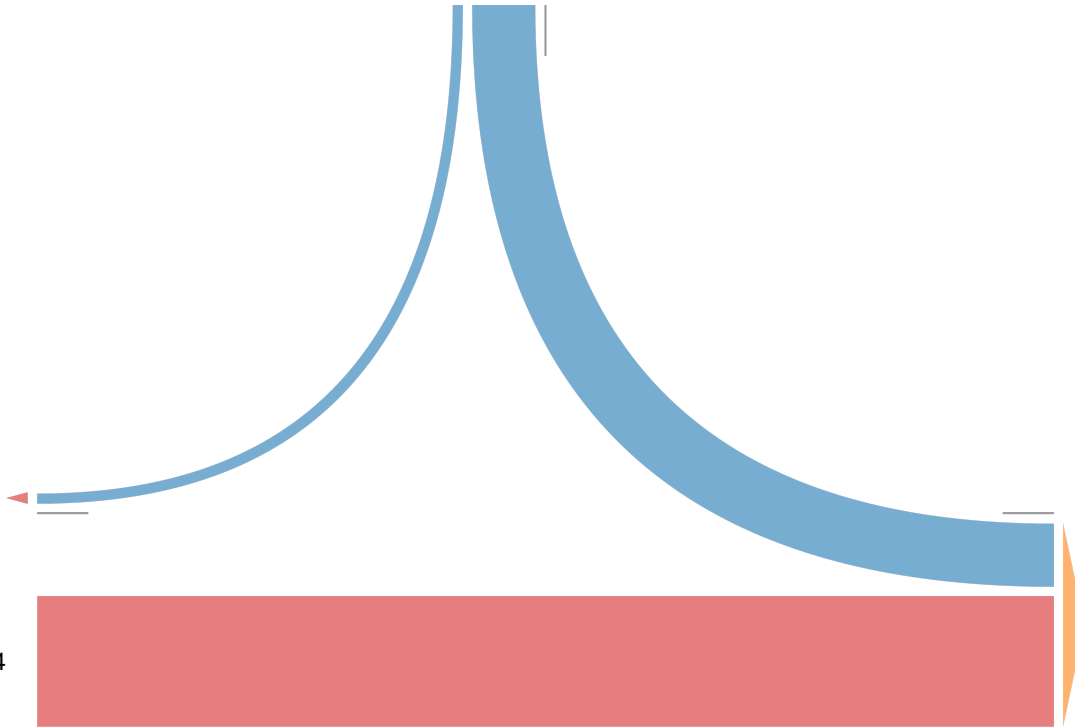
Ein : 925 Aus : 0

1
924

[W] R1 - Wiener Gasse

Gesamt : 2085
Ein : 2084 Aus : 1

2084



Aus : 3008 Ein : 0

Gesamt : 3008

[O] R2 - Wiener Gasse

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Ambros Rieder-Gasse Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R1 - Wiener Gasse Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
12-06-2019 07:00 Uhr	0	79	0	79	0	0	0	0	94	0	0	94	173
07:15 Uhr	0	64	0	64	0	0	0	0	100	0	0	100	164
07:30 Uhr	0	53	0	53	0	0	0	0	123	0	0	123	176
07:45 Uhr	0	53	0	53	0	0	0	0	136	0	0	136	189
Gesamtsumme	0	250	0	250	0	0	0	0	454	0	0	454	704
Abbiegebeziehung	0 %	100 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	35,5 %	0 %	35,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	64,5 %	0 %	0 %	64,5 %	-
PHF	-	0,788	-	0,788	-	-	-	-	0,831	-	-	0,831	0,927
Krad	0	5	0	5	0	0	0	0	9	0	0	9	14
% Krad	0 %	2,0 %	0 %	2,0 %	0 %	0 %	0 %	-	2,0 %	0 %	0 %	2,0 %	2,0 %
Pkw	0	221	0	221	0	0	0	0	405	0	0	405	626
% Pkw	0 %	88,4 %	0 %	88,4 %	0 %	0 %	0 %	-	89,2 %	0 %	0 %	89,2 %	88,9 %
Lieferwagen	0	24	0	24	0	0	0	0	30	0	0	30	54
% Lieferwagen	0 %	9,6 %	0 %	9,6 %	0 %	0 %	0 %	-	6,6 %	0 %	0 %	6,6 %	7,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	6
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	1,3 %	0 %	0 %	1,3 %	0,9 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,4 %	0 %	0 %	0,4 %	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	0,1 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Ambros Rieder-Gasse

Gesamt : 250

Ein : 250 Aus : 0

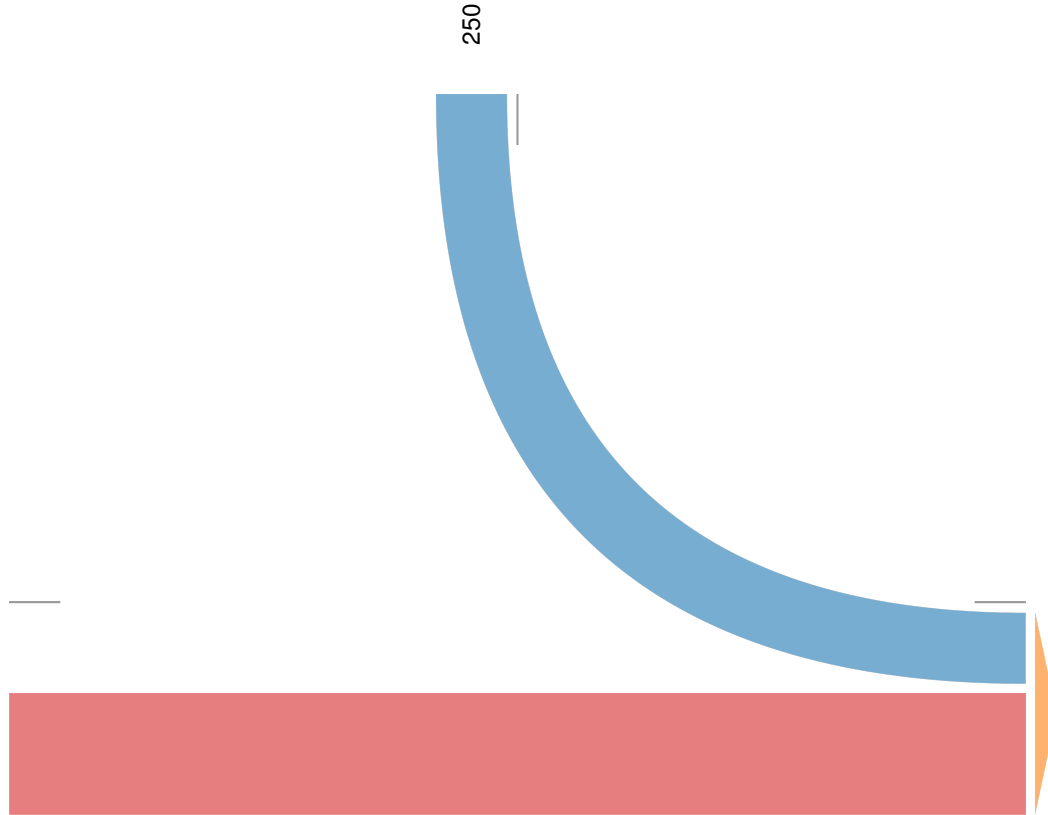
250

[W] R1 - Wiener Gasse

Gesamt : 454

Ein : 454 Aus : 0

454



Aus : 704 Ein : 0

Gesamt : 704

[O] R2 - Wiener Gasse

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Ambros Rieder-Gasse Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R1 - Wiener Gasse Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
12-06-2019 16:30 Uhr	0	30	0	30	0	0	0	0	90	0	0	90	120
16:45 Uhr	1	23	0	24	0	0	0	0	74	0	0	74	98
17:00 Uhr	0	35	0	35	0	0	0	0	98	0	0	98	133
17:15 Uhr	0	44	0	44	0	0	0	0	83	0	0	83	127
Gesamtsumme	1	133	0	134	0	0	0	0	346	0	0	346	480
Abbiegebeziehung	0,7 %	99,3 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0,2 %	27,7 %	0 %	27,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	72,1 %	0 %	0 %	72,1 %	-
PHF	0,250	0,744	-	0,750	-	-	-	-	0,878	-	-	0,878	0,902
Krad	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	7
% Krad	0 %	1,5 %	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0 %	-	1,4 %	0 %	0 %	1,4 %	1,5 %
Pkw	1	122	0	123	0	0	0	0	314	0	0	314	437
% Pkw	100 %	91,7 %	0 %	91,8 %	0 %	0 %	0 %	-	90,8 %	0 %	0 %	90,8 %	91,0 %
Lieferwagen	0	5	0	5	0	0	0	0	22	0	0	22	27
% Lieferwagen	0 %	3,8 %	0 %	3,7 %	0 %	0 %	0 %	-	6,4 %	0 %	0 %	6,4 %	5,6 %
Lkw ohne Anhänger	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	6
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,5 %	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0 %	-	1,2 %	0 %	0 %	1,2 %	1,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	4
% Fahrräder auf der Straße	0 %	1,5 %	0 %	1,5 %	0 %	0 %	0 %	-	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	0,8 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Ambros Rieder-Gasse

Gesamt : 134

Ein : 134

Aus : 0

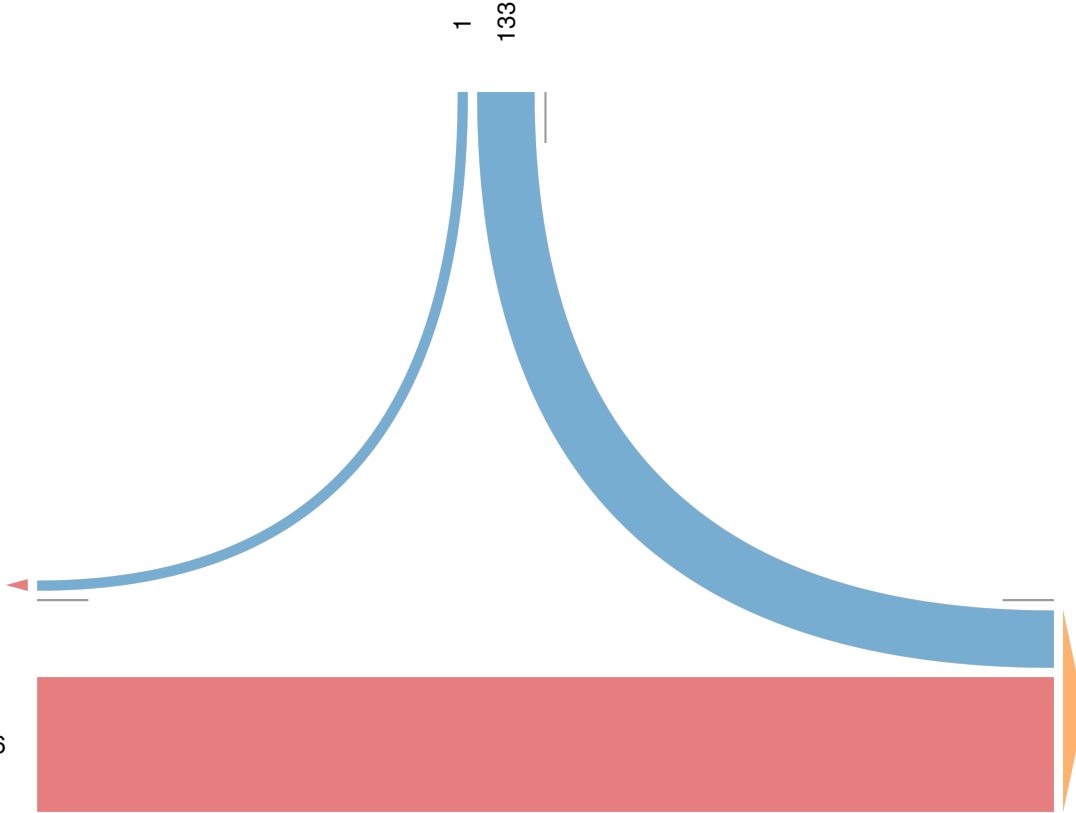
1
133

[W] R1 - Wiener Gasse

Gesamt : 347
Ein : 346

Aus : 1

346



Aus : 479
Ein : 0

Gesamt : 479

[O] R2 - Wiener Gasse

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Ambros Rieder-Gasse Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R1 - Wiener Gasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	
12-06-2019 07:00 Uhr	0	81	0	81	0	0	0	0	96	0	0	96	177
07:15 Uhr	0	66	0	66	0	0	0	0	102	0	0	102	168
07:30 Uhr	0	55	0	55	0	0	0	0	125	0	0	125	180
07:45 Uhr	0	54	0	54	0	0	0	0	140	0	0	140	194
Gesamstunde	0	256	0	256	0	0	0	0	463	0	0	463	719
08:00 Uhr	0	52	0	52	0	0	0	0	108	0	0	108	160
08:15 Uhr	0	48	0	48	0	0	0	0	106	0	0	106	154
08:30 Uhr	0	57	0	57	0	0	0	0	96	0	0	96	153
08:45 Uhr	0	53	0	53	0	0	0	0	90	0	0	90	143
Gesamstunde	0	210	0	210	0	0	0	0	400	0	0	400	610
15:00 Uhr	0	25	0	25	0	0	0	0	89	0	0	89	114
15:15 Uhr	0	37	0	37	0	0	0	0	79	0	0	79	116
15:30 Uhr	0	24	0	24	0	0	0	0	71	0	0	71	95
15:45 Uhr	0	26	0	26	0	0	0	0	76	0	0	76	102
Gesamstunde	0	112	0	112	0	0	0	0	315	0	0	315	427
16:00 Uhr	0	23	0	23	0	0	0	0	78	0	0	78	101
16:15 Uhr	0	42	0	42	0	0	0	0	83	0	0	83	125
16:30 Uhr	0	29	0	29	0	0	0	0	90	0	0	90	119
16:45 Uhr	1	25	0	26	0	0	0	0	76	0	0	76	102
Gesamstunde	1	119	0	120	0	0	0	0	327	0	0	327	447
17:00 Uhr	0	38	0	38	0	0	0	0	103	0	0	103	141
17:15 Uhr	0	48	0	48	0	0	0	0	85	0	0	85	133
17:30 Uhr	0	24	0	24	0	0	0	0	85	0	0	85	109
17:45 Uhr	0	39	0	39	0	0	0	0	70	0	0	70	109
Gesamstunde	0	149	0	149	0	0	0	0	343	0	0	343	492
18:00 Uhr	0	27	0	27	0	0	0	0	75	0	0	75	102
18:15 Uhr	0	26	0	26	0	0	0	0	76	0	0	76	102
18:30 Uhr	0	19	0	19	0	0	0	0	61	0	0	61	80
18:45 Uhr	0	28	0	28	0	0	0	0	72	0	0	72	100
Gesamstunde	0	100	0	100	0	0	0	0	284	0	0	284	384
Gesamtsumme	1	946	0	947	0	0	0	0	2132	0	0	2132	3079
Abbiegebeziehung	0,1 %	99,9 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	30,7 %	0 %	30,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	69,2 %	0 %	0 %	69,2 %	-
Krad	0	23	0	23	0	0	0	0	75	0	0	75	98
% Krad	0 %	2,4 %	0 %	2,4 %	0 %	0 %	0 %	-	3,5 %	0 %	0 %	3,5 %	3,2 %
Pkw	1	849	0	850	0	0	0	0	1861	0	0	1861	2711
% Pkw	100 %	89,7 %	0 %	89,8 %	0 %	0 %	0 %	-	87,3 %	0 %	0 %	87,3 %	88,0 %
Lieferwagen	0	55	0	55	0	0	0	0	131	0	0	131	186
% Lieferwagen	0 %	5,8 %	0 %	5,8 %	0 %	0 %	0 %	-	6,1 %	0 %	0 %	6,1 %	6,0 %
Lkw ohne Anhänger	0	2	0	2	0	0	0	0	19	0	0	19	21
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,2 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	-	0,9 %	0 %	0 %	0,9 %	0,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	0,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	17	0	17	0	0	0	0	44	0	0	44	61
% Fahrräder auf der Straße	0 %	1,8 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	0 %	-	2,1 %	0 %	0 %	2,1 %	2,0 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Ambros Rieder-Gasse

Gesamt : 947

Ein : 947 Aus : 0

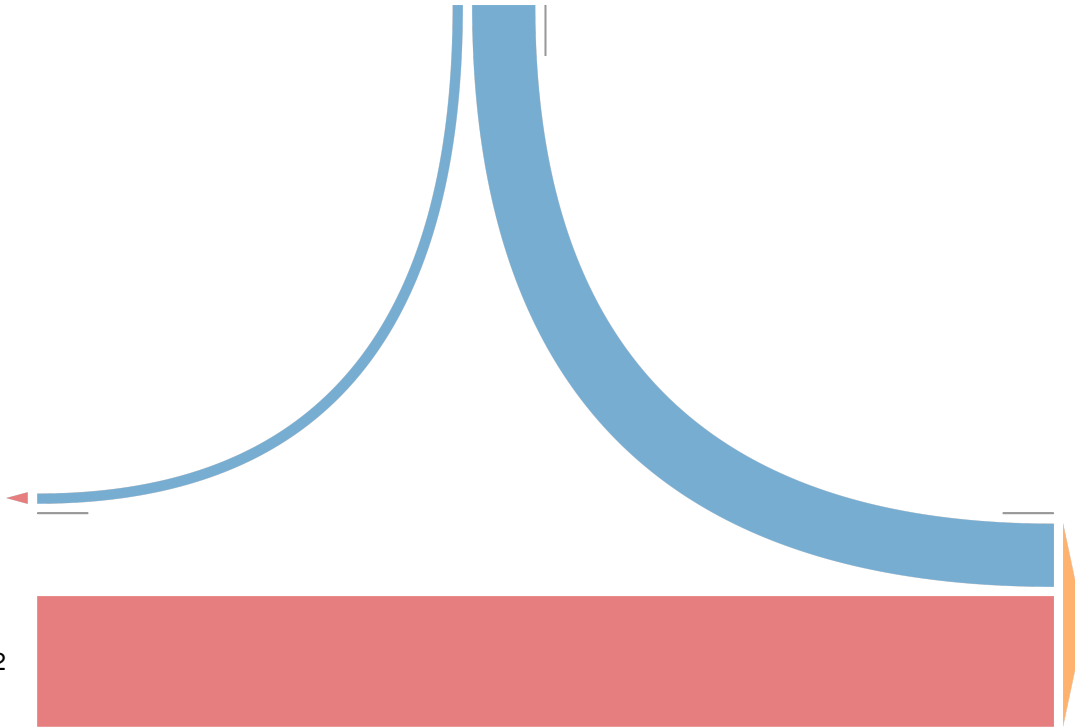
1
946

[W] R1 - Wiener Gasse

Gesamt : 2133

Ein : 2132 Aus : 1

2132



Aus : 3078 Ein : 0

Gesamt : 3078

[O] R2 - Wiener Gasse

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Ambros Rieder-Gasse Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R1 - Wiener Gasse Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
12-06-2019 07:00 Uhr	0	81	0	81	0	0	0	0	96	0	0	96	177
07:15 Uhr	0	66	0	66	0	0	0	0	102	0	0	102	168
07:30 Uhr	0	55	0	55	0	0	0	0	125	0	0	125	180
07:45 Uhr	0	54	0	54	0	0	0	0	140	0	0	140	194
Gesamtsumme	0	256	0	256	0	0	0	0	463	0	0	463	719
Abbiegebeziehung	0 %	100 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	35,6 %	0 %	35,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	64,4 %	0 %	0 %	64,4 %	-
PHF	-	0,787	-	0,787	-	-	-	-	0,830	-	-	0,830	0,928
Krad	0	10	0	10	0	0	0	0	19	0	0	19	29
% Krad	0 %	3,9 %	0 %	3,9 %	0 %	0 %	0 %	-	4,1 %	0 %	0 %	4,1 %	4,0 %
Pkw	0	221	0	221	0	0	0	0	405	0	0	405	626
% Pkw	0 %	86,3 %	0 %	86,3 %	0 %	0 %	0 %	-	87,5 %	0 %	0 %	87,5 %	87,1 %
Lieferwagen	0	24	0	24	0	0	0	0	30	0	0	30	54
% Lieferwagen	0 %	9,4 %	0 %	9,4 %	0 %	0 %	0 %	-	6,5 %	0 %	0 %	6,5 %	7,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,6 %	0 %	0 %	0,6 %	0,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	0,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	6
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,4 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0 %	-	1,1 %	0 %	0 %	1,1 %	0,8 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Ambros Rieder-Gasse

Gesamt : 256

Ein : 256 Aus : 0

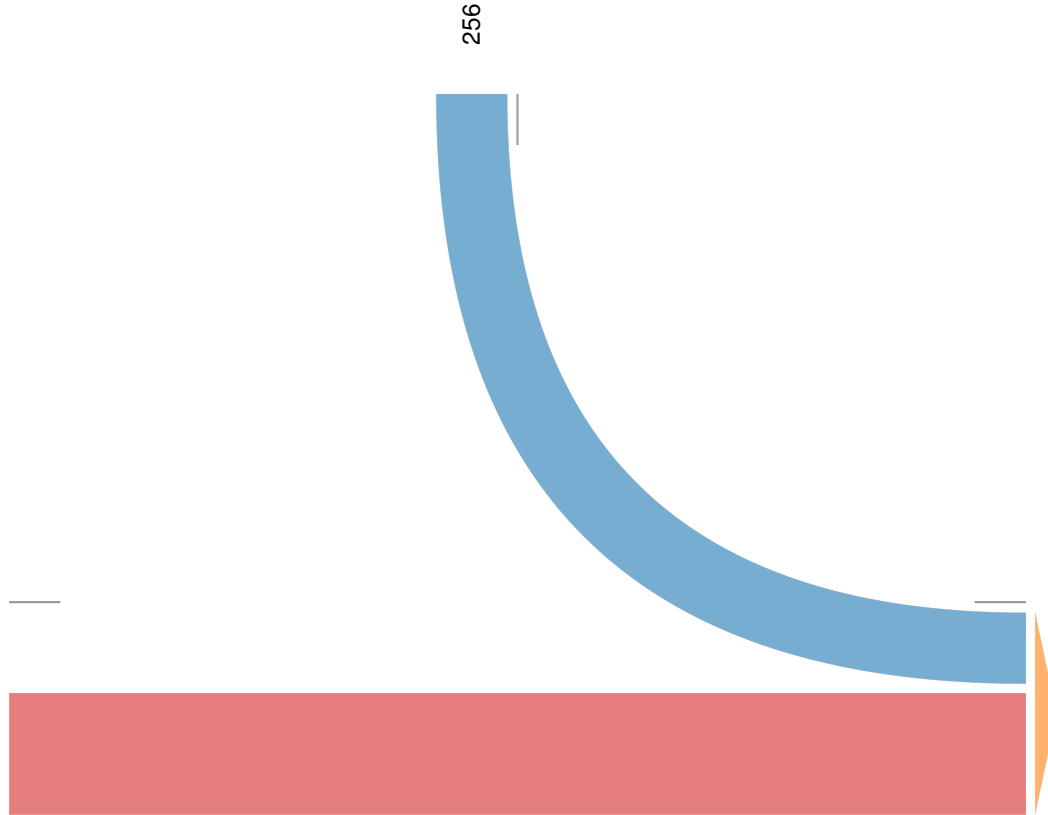
256

[W] R1 - Wiener Gasse

Gesamt : 463

Ein : 463 Aus : 0

463



Aus : 719 Ein : 0

Gesamt : 719

[O] R2 - Wiener Gasse

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Ambros Rieder-Gasse Richtung S				R2 - Wiener Gasse Richtung W				R1 - Wiener Gasse Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
12-06-2019 16:30 Uhr	0	29	0	29	0	0	0	0	90	0	0	90	119
16:45 Uhr	1	25	0	26	0	0	0	0	76	0	0	76	102
17:00 Uhr	0	38	0	38	0	0	0	0	103	0	0	103	141
17:15 Uhr	0	48	0	48	0	0	0	0	85	0	0	85	133
Gesamtsumme	1	140	0	141	0	0	0	0	354	0	0	354	495
Abbiegebeziehung	0,7 %	99,3 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0,2 %	28,3 %	0 %	28,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	71,5 %	0 %	0 %	71,5 %	-
PHF	0,250	0,717	-	0,723	-	-	-	-	0,853	-	-	0,853	0,884
Krad	0	4	0	4	0	0	0	0	10	0	0	10	14
% Krad	0 %	2,9 %	0 %	2,8 %	0 %	0 %	0 %	-	2,8 %	0 %	0 %	2,8 %	2,8 %
Pkw	1	122	0	123	0	0	0	0	314	0	0	314	437
% Pkw	100 %	87,1 %	0 %	87,2 %	0 %	0 %	0 %	-	88,7 %	0 %	0 %	88,7 %	88,3 %
Lieferwagen	0	5	0	5	0	0	0	0	22	0	0	22	27
% Lieferwagen	0 %	3,6 %	0 %	3,5 %	0 %	0 %	0 %	-	6,2 %	0 %	0 %	6,2 %	5,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	3
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,7 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	-	0,6 %	0 %	0 %	0,6 %	0,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	8	0	8	0	0	0	0	6	0	0	6	14
% Fahrräder auf der Straße	0 %	5,7 %	0 %	5,7 %	0 %	0 %	0 %	-	1,7 %	0 %	0 %	1,7 %	2,8 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

WienerGasse_AmbrosRiederGasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 12 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676101, Standort: 48.123381, 16.269687

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Ambros Rieder-Gasse

Gesamt : 141

Ein : 141

Aus : 0

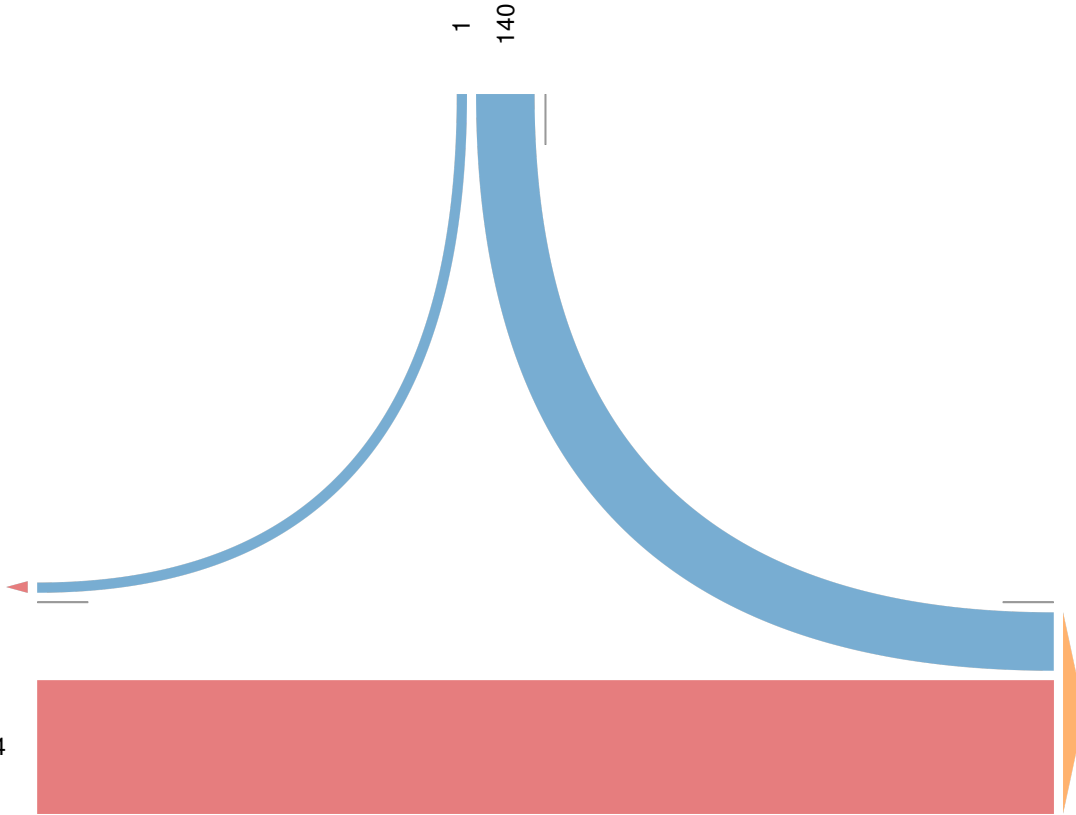
1
140

[W] R1 - Wiener Gasse

Gesamt : 355
Ein : 354

Aus : 1

354



Aus : 494
Ein : 0

Gesamt : 494

[O] R2 - Wiener Gasse

Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R2 - Wiener Gasse Richtung S				R3 - Muehlgasse Richtung SW				R4 - Eigenheimstraße Richtung NW				R1 - Wiener Gasse Richtung N				Knotenpunkt Gesamt				
Startzeit	G	LL	SL	U Total	SR	LL	L	U Total	R	LR	SL	U Total	SR	LR	G	U Total					
11-04-2019 07:00 Uhr	0	0	0	0	0	42	0	0	0	42	1	3	0	0	4	1	113	49	0	163	209
07:15 Uhr	0	0	0	0	0	59	0	0	0	59	1	3	0	0	4	1	106	49	0	156	219
07:30 Uhr	0	0	0	0	0	62	0	0	0	62	2	2	0	0	4	7	99	76	0	182	248
07:45 Uhr	0	0	0	0	0	68	0	0	0	68	1	4	0	0	5	2	117	68	0	187	260
Gesamtsunde	0	0	0	0	0	231	0	0	0	231	5	12	0	0	17	11	436	244	0	691	939
08:00 Uhr	0	0	0	0	0	40	0	0	0	40	1	4	0	0	5	7	117	58	0	182	227
08:15 Uhr	0	0	0	0	0	62	0	0	0	62	1	3	0	2	6	2	103	50	0	155	223
08:30 Uhr	0	0	0	0	0	64	0	0	0	64	0	6	0	0	6	3	89	45	0	137	207
08:45 Uhr	0	0	0	0	0	41	0	1	0	42	0	3	0	0	3	1	84	66	0	151	196
Gesamtsunde	0	0	0	0	0	207	0	1	0	208	2	16	0	2	20	13	393	220	0	626	854
15:00 Uhr	0	0	0	0	0	74	0	0	0	74	0	1	0	0	1	3	59	55	0	117	192
15:15 Uhr	0	0	0	0	0	77	0	0	0	77	1	0	0	0	1	3	81	44	0	128	206
15:30 Uhr	0	0	0	0	0	77	0	0	0	77	4	1	0	0	5	5	63	56	0	124	206
15:45 Uhr	0	0	0	0	0	98	0	0	0	98	0	4	0	0	4	2	58	52	0	112	214
Gesamtsunde	0	0	0	0	0	326	0	0	0	326	5	6	0	0	11	13	262	208	0	483	820
16:00 Uhr	0	0	0	0	0	98	0	0	0	98	0	2	0	0	2	4	58	40	0	102	202
16:15 Uhr	0	0	0	0	0	91	0	0	0	91	1	2	0	0	3	6	55	52	0	113	207
16:30 Uhr	0	0	0	0	0	95	0	0	0	95	1	3	0	0	4	1	50	44	0	95	194
16:45 Uhr	0	0	0	0	0	89	0	0	0	89	2	4	2	0	8	3	62	59	0	124	221
Gesamtsunde	0	0	0	0	0	374	0	0	0	374	4	11	2	0	17	14	225	196	0	435	826
17:00 Uhr	0	0	0	0	0	96	0	0	0	96	0	3	0	0	3	4	69	56	0	129	228
17:15 Uhr	0	0	0	0	0	80	0	0	0	80	0	3	0	1	4	6	62	59	0	127	211
17:30 Uhr	0	0	0	0	0	89	0	0	0	89	0	9	0	0	9	6	60	41	0	107	205
17:45 Uhr	0	0	0	0	0	89	0	0	0	89	2	1	0	0	3	8	58	58	0	124	216
Gesamtsunde	0	0	0	0	0	355	0	0	0	355	2	16	1	1	20	24	249	214	0	487	862
18:00 Uhr	0	0	0	0	0	87	0	0	0	87	0	1	0	0	1	0	59	55	0	114	202
18:15 Uhr	0	0	0	0	0	91	0	0	0	91	0	0	0	0	0	5	56	45	0	106	197
18:30 Uhr	0	0	1	0	1	70	0	0	0	70	2	1	1	0	4	1	45	32	0	78	153
18:45 Uhr	0	0	0	0	0	96	0	0	0	96	0	1	0	0	1	1	46	36	0	83	180
Gesamtsunde	0	0	1	0	1	344	0	0	0	344	2	3	1	0	6	7	207	168	0	382	733
Gesamtsumme	0	0	1	0	1	1839	0	1	0	1840	20	65	4	3	92	83	1773	1252	0	3108	5041
Abbiegebeziehung	0	0	100	0	-	99,9	0	0,1	0	-	21,7	70,7	4,3	3,3	-	2,7	57,0	40,3	0	-	-
% Gesamt	0	0	0	0	0	36,5	0	0	0	36,5	0,4	1,3	0,1	0,1	1,8	1,6	35,2	24,8	0	61,7	-
Krad	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	7	0	11	19
% Krad	0	0	0	0	0	0,3	0	0	0	0,3	0	0	0	0	0	0	0,2	0,6	0	0,4	0,4
Pkw	0	0	1	0	1	1679	0	1	0	1680	18	61	3	1	83	74	1652	1144	0	2870	4634
% Pkw	0	0	100	0	100	91,3	0	100	0	91,3	90,0	93,8	75,0	33,3	90,2	89,2	93,2	91,4	0	92,3	91,9
Lieferwagen	0	0	0	0	0	121	0	0	0	121	0	3	0	0	3	7	100	58	0	165	289
% Lieferwagen	0	0	0	0	0	6,6	0	0	0	6,6	4,6	0	0	0	3,3	8,4	5,6	4,6	0	5,3	5,7
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	32	0	0	0	32	2	0	0	2	4	0	16	32	0	48	84
% Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	1,7	0	0	0	1,7	10,0	0	0	66,7	4,3	0	0,9	2,6	0	1,5	1,7
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0	0,1	0,1
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
% Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,1	0

Zufahrten Richtung	R2 - Wiener Gasse Richtung S	R3 - Mühlgasse Richtung SW	R4 - Eigenheimstraße Richtung NW	R1 - Wiener Gasse Richtung N	
Startzeit	G LL SL U Total	SR LL L U Total	R LR SL U Total	SR LR G U Total	Knotenpunkt Gesamt
Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 0	1 0 0 0 1	0 1 0 0 1	2 1 4 0 7	12
% Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	0,1 0 0 0 0,1 % % 0 % % %	1,5 0 % % 0 % 0 % 1,1 %	2,4 0,1 0,3 0 0,2 % % % % %	0,2 %

*G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

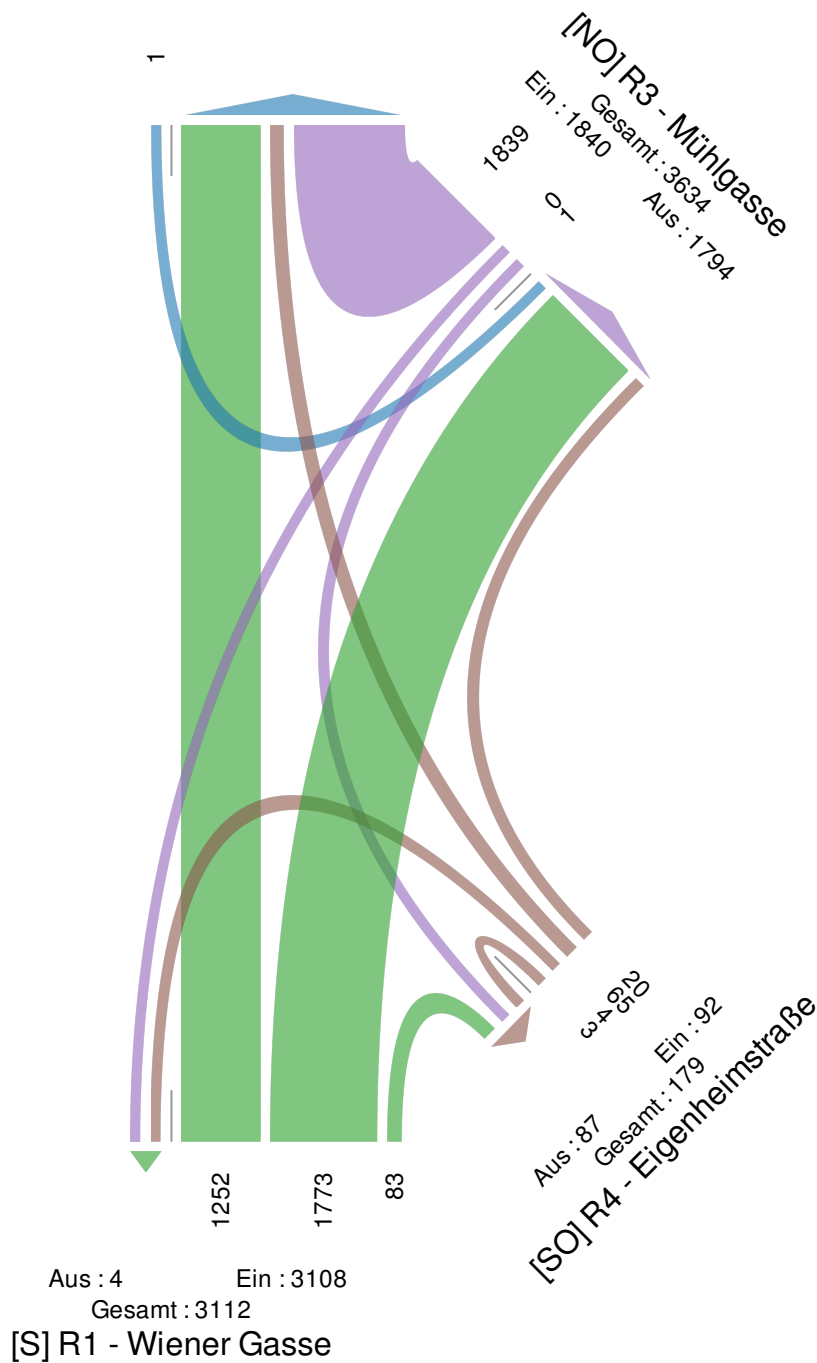
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R2 - Wiener Gasse

Gesamt : 3157

Ein : 1

Aus : 3156



Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R2 - Wiener Gasse Richtung S	R3 - Mühlgasse Richtung SW	R4 - Eigenheimstraße Richtung NW	R1 - Wiener Gasse Richtung N	
Startzeit	G LL SL U Total	SR LL L U Total	R LR SL U Total	SR LR G U Total	Knotenpunkt Gesamt
11-04-2019 07:30 Uhr	0 0 0 0 0	62 0 0 0 62	2 2 0 0 4	7 99 76 0 182	248
07:45 Uhr	0 0 0 0 0	68 0 0 0 68	1 4 0 0 5	2 117 68 0 187	260
08:00 Uhr	0 0 0 0 0	40 0 0 0 40	1 4 0 0 5	7 117 58 0 182	227
08:15 Uhr	0 0 0 0 0	62 0 0 0 62	1 3 0 2 6	2 103 50 0 155	223
Gesamtsumme	0 0 0 0 0	232 0 0 0 232	5 13 0 2 20	18 436 254 0 708	960
Abbiegebeziehung	0 0 0 0 % % % % -	100 0 0 0 % % % % -	25,0 65,0 0 10,0 % % % % -	2,5 61,6 35,9 0 % % % % -	-
% Gesamt	0 0 0 0 % % % % 0 %	24,2 0 0 0 24,2 % % % % %	0,5 % 1,4 % % 2,1 %	45,4 26,5 0 73,8 % % % % %	-
PHF	- - - - -	0,853 - - - 0,853	0,625 0,813 - 0,250 0,833	0,643 0,932 0,829 - 0,944	0,921
Krad	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 1 0 0 1	2
% Krad	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0,2 % 0 % % 0,1 %	0,2 %
Pkw	0 0 0 0 0	201 0 0 0 201	5 11 0 0 16	15 419 226 0 660	877
% Pkw	0 0 0 0 % % % % -	86,6 0 0 0 86,6 % % % % %	100 84,6 0 80,0 % % % % 0 %	83,3 96,1 89,0 0 93,2 % % % % %	91,4 %
Lieferwagen	0 0 0 0 0	25 0 0 0 25	0 2 0 0 2	3 16 10 0 29	56
% Lieferwagen	0 0 0 0 % % % % -	10,8 0 0 0 10,8 % % % % %	0 15,4 0 10,0 % % % % 0 %	16,7 % 3,7 % 3,9 % % 4,1 %	5,8 %
Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 0	6 0 0 0 6	0 0 0 2 2	0 0 10 0 10	18
% Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 % % % % -	2,6 0 0 0 % % % % 2,6 %	0 0 0 100 10,0 % % % % %	0 0 3,9 % % 1,4 %	1,9 %
Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 4 0 4	4
% Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 1,6 % % 0,6 %	0,4 %
Busse	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 2 0 2	2
% Busse	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0,8 % % 0,3 %	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 1 0 1	2
% Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0,4 % % 0,1 %	0,2 %

*G: Geradeaus, L: Links, LL: Leicht links, LR: Leicht rechts, R: Rechts, SL: Stark links, SR: Stark rechts, U: U-Turn

Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

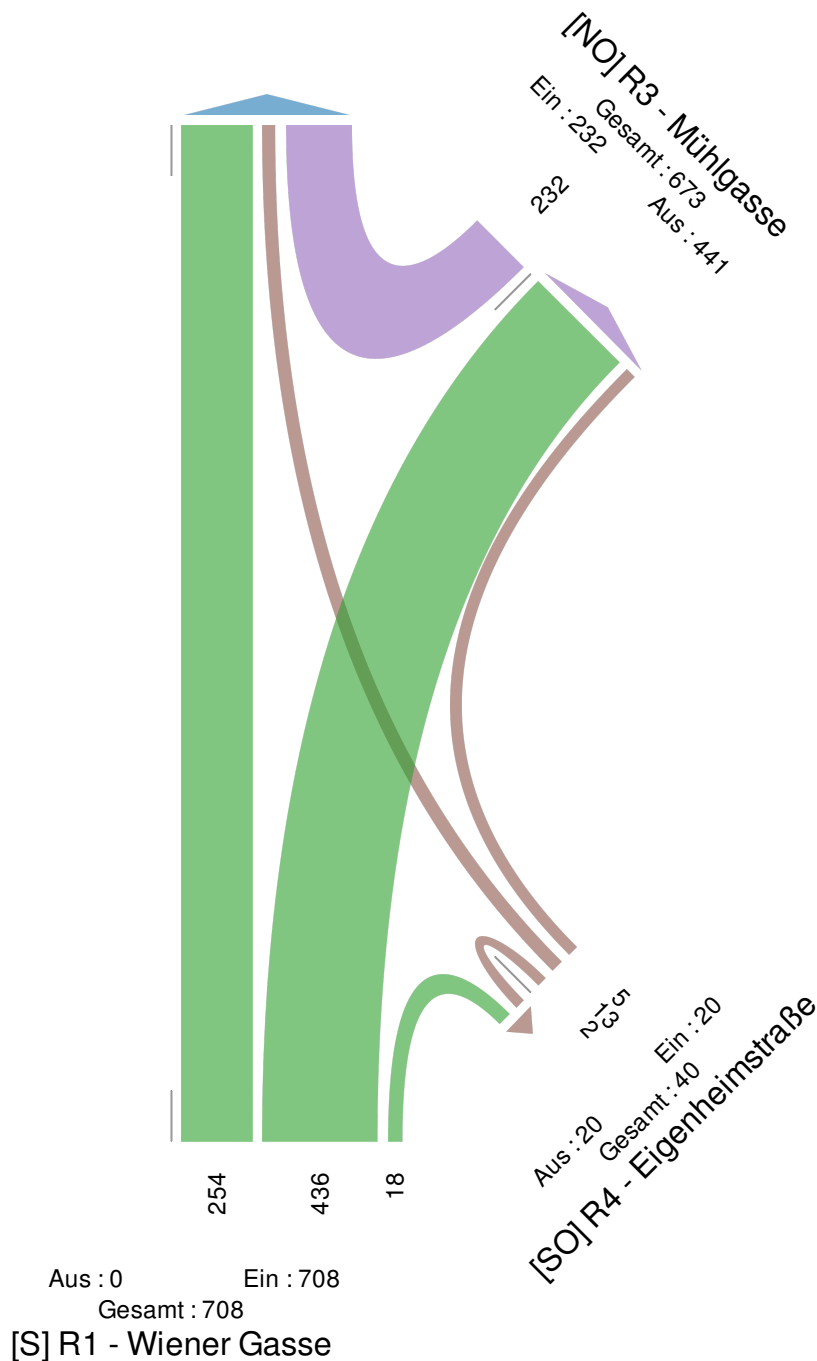
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R2 - Wiener Gasse

Gesamt : 499

Ein : 0 Aus : 499



Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R2 - Wiener Gasse Richtung S	R3 - Muehlgasse Richtung SW	R4 - Eigenheimstraße Richtung NW	R1 - Wiener Gasse Richtung N	
Startzeit	G LL SL U Total	SR LL L U Total	R LR SL U Total	SR LR G U Total	Knotenpunkt Gesamt
11-04-2019 16:45 Uhr	0 0 0 0 0	89 0 0 0 89	2 4 2 0 8	3 62 59 0 124	221
17:00 Uhr	0 0 0 0 0	96 0 0 0 96	0 3 0 0 3	4 69 56 0 129	228
17:15 Uhr	0 0 0 0 0	80 0 0 0 80	0 3 0 1 4	6 62 59 0 127	211
17:30 Uhr	0 0 0 0 0	89 0 0 0 89	0 9 0 0 9	6 60 41 0 107	205
Gesamtsumme	0 0 0 0 0	355 0 0 0 355	2 19 2 1 24	19 253 215 0 487	866
Abbiegebeziehung	0 0 0 0 % % % % -	100 0 0 0 % % % % -	8,3 79,2 8,3 4,2 % % % % -	3,9 52,0 44,1 0 % % % % -	-
% Gesamt	0 0 0 0 % % % % 0 %	41,0 0 0 0 41,0 % % % % %	0,2 2,2 0,2 2,8 % % % 0,1 % %	2,2 29,2 24,8 0 56,2 % % % % %	-
PHF	- - - -	-0,922 - - -0,922	0,250 0,528 0,250 0,250 0,667	0,750 0,917 0,907 -0,947	0,954
Krad	0 0 0 0 0	2 0 0 0 2	0 0 0 0 0	0 0 2 0 2	5
% Krad	0 0 0 0 % % % % -	0,6 0 0 0 0,6 % % % % %	0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0,9 0 0,4 % % % % %	0,6 %
Pkw	0 0 0 0 0	330 0 0 0 330	2 18 2 1 23	17 234 205 0 456	809
% Pkw	0 0 0 0 % % % % -	93,0 0 0 0 93,0 % % % % %	100 94,7 100 100 95,8 % % % % %	89,5 92,5 95,3 0 93,6 % % % % %	93,4 %
Lieferwagen	0 0 0 0 0	17 0 0 0 17	0 1 0 0 1	1 19 8 0 28	46
% Lieferwagen	0 0 0 0 % % % % -	4,8 0 0 0 4,8 % % % % %	0 % 5,3 % % 0 % 0 % %	5,3 7,5 3,7 0 % % % % %	5,3 %
Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 0	6 0 0 0 6	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	6
% Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 % % % % -	1,7 % % % % 1,7 %	0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 % 0 % 0 % % 0 %	0,7 %
Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
% Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 % % % % -	0 % % % % 0 %	0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 % 0 % 0 % % 0 %	0 %
Busse	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
% Busse	0 0 0 0 % % % % -	0 % % % % 0 %	0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 % 0 % 0 % % 0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	1 0 0 0 1	3
% Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 % % % % -	0 % % % % 0 %	0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	5,3 0 % 0 % 0 % % 0,2 %	0,3 %

* G: Geradeaus, L: Links, LL: Leicht links, LR: Leicht rechts, R: Rechts, SL: Stark links, SR: Stark rechts, U: U-Turn

Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

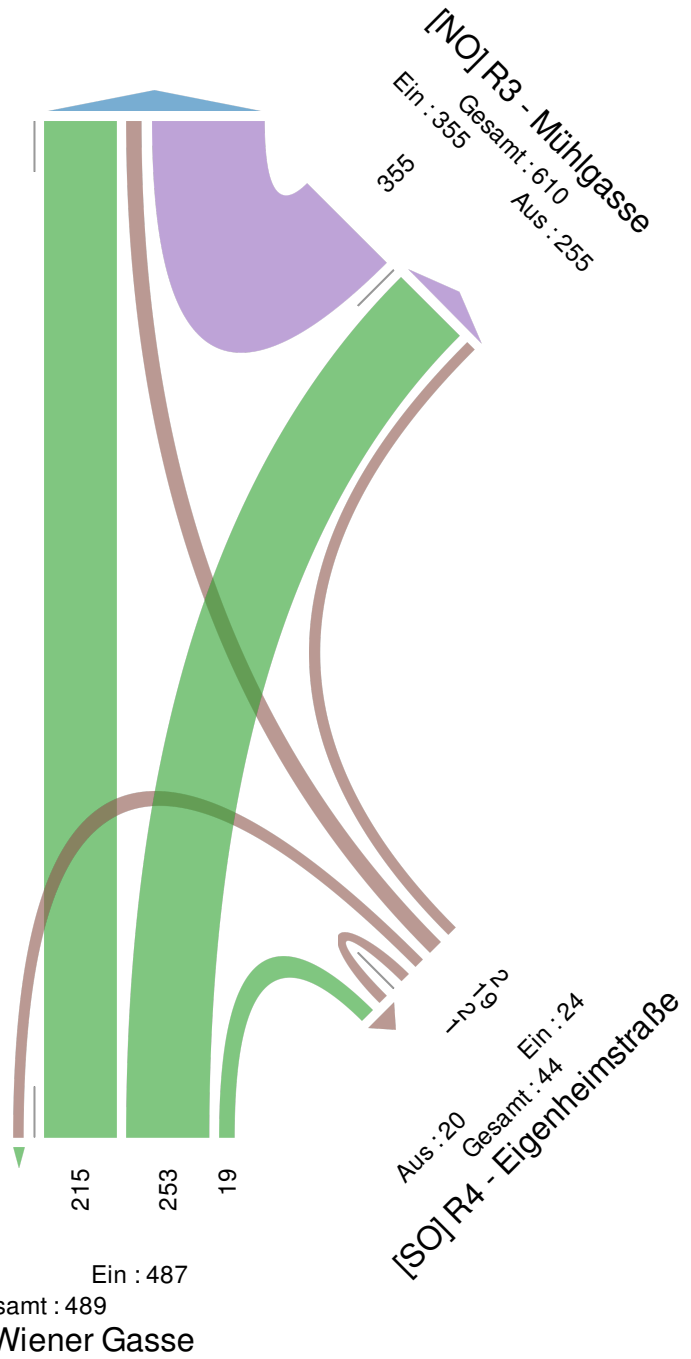
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R2 - Wiener Gasse

Gesamt : 589

Ein : 0

Aus : 589



Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R2 - Wiener Gasse Richtung S	R3 - Muehlgasse Richtung SW	R4 - Eigenheimstraße Richtung NW	R1 - Wiener Gasse Richtung N	
Startzeit	G LL SL U Total	SR LL L U Total	R LR SL U Total	SR LR G U Total	Knotenpunkt Gesamt
11-04-2019 07:00 Uhr	0 0 0 0 0	39 0 0 0 39	1 3 0 0 4	1 114 50 0 165	208
07:15 Uhr	0 0 0 0 0	59 0 0 0 59	1 3 0 0 4	1 106 49 0 156	219
07:30 Uhr	0 0 0 0 0	63 0 0 0 63	2 2 0 0 4	7 99 77 0 183	250
07:45 Uhr	0 0 0 0 0	67 0 0 0 67	1 4 0 0 5	2 117 69 0 188	260
Gesamtstunde	0 0 0 0 0	228 0 0 0 228	5 12 0 0 17	11 436 245 0 692	937
08:00 Uhr	0 0 0 0 0	40 0 0 0 40	1 4 0 0 5	7 118 57 0 182	227
08:15 Uhr	0 0 0 0 0	62 0 0 0 62	1 5 0 1 7	2 103 46 0 151	220
08:30 Uhr	0 0 0 0 0	61 0 0 0 61	0 6 0 0 6	3 89 44 0 136	203
08:45 Uhr	0 0 0 0 0	40 0 1 0 41	0 3 0 0 3	1 82 67 0 150	194
Gesamtstunde	0 0 0 0 0	203 0 1 0 204	2 18 0 1 21	13 392 214 0 619	844
15:00 Uhr	0 0 0 0 0	74 0 0 0 74	0 1 0 0 1	4 57 52 0 113	188
15:15 Uhr	0 0 0 0 0	76 0 0 0 76	1 0 0 0 1	4 81 45 0 130	207
15:30 Uhr	0 0 0 0 0	77 0 0 0 77	3 1 0 0 4	5 65 57 0 127	208
15:45 Uhr	0 0 0 0 0	99 0 0 0 99	0 5 0 0 5	2 58 52 0 112	216
Gesamtstunde	0 0 0 0 0	326 0 0 0 326	4 7 0 0 11	15 261 206 0 482	819
16:00 Uhr	0 0 0 0 0	98 0 0 0 98	0 2 0 0 2	4 58 39 0 101	201
16:15 Uhr	0 0 0 0 0	92 0 0 0 92	1 2 0 0 3	6 55 52 0 113	208
16:30 Uhr	0 0 0 0 0	95 0 0 0 95	1 3 0 0 4	1 50 46 0 97	196
16:45 Uhr	0 0 0 0 0	90 0 0 0 90	2 4 3 0 9	4 64 60 0 128	227
Gesamtstunde	0 0 0 0 0	375 0 0 0 375	4 11 3 0 18	15 227 197 0 439	832
17:00 Uhr	0 0 0 0 0	97 0 0 0 97	0 3 0 0 3	4 69 58 0 131	231
17:15 Uhr	0 0 0 0 0	79 0 0 0 79	0 4 1 1 6	10 62 59 0 131	216
17:30 Uhr	0 0 0 0 0	89 0 0 0 89	0 9 0 0 9	6 60 42 0 108	206
17:45 Uhr	0 0 0 0 0	89 0 0 0 89	2 2 2 0 6	9 58 60 0 127	222
Gesamtstunde	0 0 0 0 0	354 0 0 0 354	2 18 3 1 24	29 249 219 0 497	875
18:00 Uhr	0 0 0 0 0	88 0 0 0 88	0 1 0 0 1	0 60 54 0 114	203
18:15 Uhr	0 0 0 0 0	91 0 0 0 91	0 0 0 0 0	5 56 46 0 107	198
18:30 Uhr	0 0 1 0 1	70 0 0 0 70	2 1 1 0 4	1 45 32 0 78	153
18:45 Uhr	0 0 0 0 0	97 1 0 0 98	0 1 0 0 1	1 48 37 0 86	185
Gesamtstunde	0 0 1 0 1	346 1 0 0 347	2 3 1 0 6	7 209 169 0 385	739
Gesamtsumme	0 0 1 0 1	1832 1 1 0 1834	19 69 7 2 97	90 1774 1250 0 3114	5046
Abbiegebeziehung	0 0 100 0 % % % %	99,9 0,1 0,1 0 % % % %	19,6 71,1 7,2 2,1 % % % %	2,9 57,0 40,1 0 % % % %	-
% Gesamt	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	36,3 0 0 0 36,3 % 0 % 0 % % %	0,4 1,4 0,1 1,9 % % % 0 % % %	1,8 35,2 24,8 0 61,7 % % % % % %	-
Krad	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	12 1 0 0 13 % % 0 % % 0 %	0 1 1 0 2 % % % 0 % % %	0 8 15 0 23 % % % % % %	38
% Krad	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	0,7 100 0 0,7 % % 0 % % % %	1,4 14,3 2,1 % % % 0 % % %	0,5 1,2 0 0,7 % % % % % %	0,8 %
Pkw	0 0 1 0 1 % % % % %	1679 0 1 0 1680 % 0 % % % %	18 61 3 1 83 % % % % % %	74 1652 1144 0 2870 % % % % % %	4634
% Pkw	0 0 100 0 100 % % % % % %	91,6 100 0 91,6 % 0 % % % % %	94,7 88,4 42,9 50,0 85,6 % % % % % %	82,2 93,1 91,5 0 92,2 % % % % % %	91,8 %
Lieferwagen	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	121 0 0 0 121 % 0 % 0 % % %	0 3 0 0 3 % % % 0 % % %	7 100 58 0 165 % % % % % %	289
% Lieferwagen	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	6,6 0 0 0 6,6 % 0 % 0 % % %	0 4,3 3,1 % % 0 % 0 % % %	7,8 5,6 4,6 0 5,3 % % % % % %	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	16 0 0 0 16 % 0 % 0 % % %	1 0 0 1 2 % 0 % 0 % % %	0 8 16 0 24 % % % % % %	42
% Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	0,9 0 0 0,9 % 0 % 0 % % %	5,3 50,0 2,1 % 0 % 0 % % %	0,5 1,3 0 0,8 % % % % % %	0,8 %
Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	0 0 0 0 0 % 0 % 0 % % %	0 0 0 0 0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 0 1 0 1 % 0 % % % 0 %	1
% Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	0 0 0 0 0 % 0 % 0 % % %	0 0 0 0 0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 0 1 0 1 % 0 % % % 0 %	0 %
Busse	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	0 0 0 0 0 % 0 % 0 % % %	0 0 0 0 0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 0 1 0 1 % 0 % % % 0 %	1
% Busse	0 0 0 0 0 % % 0 % % 0 %	0 0 0 0 0 % 0 % 0 % % %	0 0 0 0 0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 0 1 0 1 % 0 % % % 0 %	0 %

Zufahrten Richtung	R2 - Wiener Gasse Richtung S	R3 - Mühlgasse Richtung SW	R4 - Eigenheimstraße Richtung NW	R1 - Wiener Gasse Richtung N	
Startzeit	G LL SL U Total	SR LL L U Total	R LR SL U Total	SR LR G U Total	Knotenpunkt Gesamt
Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 0	4 0 0 0 4	0 4 3 0 7	9 6 15 0 30	41
% Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 0 %	0,2 0 0 0 0,2 %	0 5,8 42,9 0 7,2 %	10,0 0,3 1,2 0 1,0 %	0,8 %

*G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

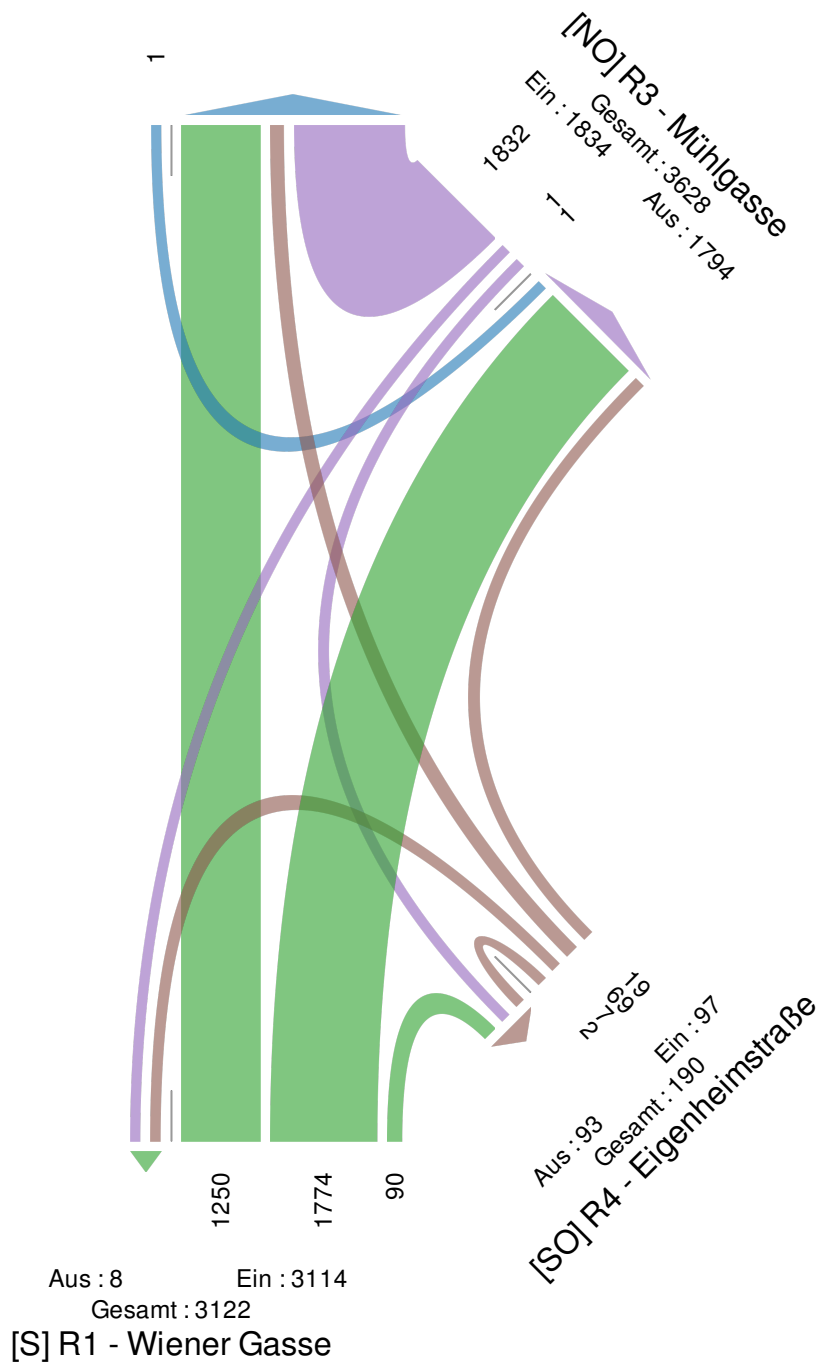
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R2 - Wiener Gasse

Gesamt : 3152

Ein : 1

Aus : 3151



Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R2 - Wiener Gasse Richtung S	R3 - Muehlgasse Richtung SW	R4 - Eigenheimstraße Richtung NW	R1 - Wiener Gasse Richtung N	
Startzeit	G LL SL U Total	SR LL L U Total	R LR SL U Total	SR LR G U Total	Knotenpunkt Gesamt
11-04-2019 07:15 Uhr	0 0 0 0 0	59 0 0 0 0	1 3 0 0 0	1 106 49 0	219
07:30 Uhr	0 0 0 0 0	63 0 0 0 0	2 2 0 0 0	7 99 77 0	250
07:45 Uhr	0 0 0 0 0	67 0 0 0 0	1 4 0 0 0	2 117 69 0	260
08:00 Uhr	0 0 0 0 0	40 0 0 0 0	1 4 0 0 0	7 118 57 0	227
Gesamtsumme	0 0 0 0 0	229 0 0 0 0	5 13 0 0 0	17 440 252 0	709
Abbiegebeziehung	0 0 0 0 % % % % -	100 0 0 0 % % % % -	27,8 72,2 0 0 % % % % -	62,1 35,5 0 % % % % -	-
% Gesamt	0 0 0 0 % % % % 0 %	24,0 0 0 0 0 % % % % %	0,5 1,4 0 0 % % % % 1,9 %	46,0 26,4 0 % % % % 74,2 %	-
PHF	- - - - -	0,847 - - - -	0,625 0,813 - -	0,607 0,932 0,813 -	0,923
Krad	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 3 1 0	4
% Krad	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0,7 0,4 % % % % 0,6 %	0,4 %
Pkw	0 0 0 0 0	199 0 0 0 0	5 11 0 0 0	14 421 229 0	664
% Pkw	0 0 0 0 % % % % -	86,9 0 0 0 0 % % % % %	100 84,6 0 0 % % % % %	82,4 95,7 90,9 0 % % % % %	93,7 %
Lieferwagen	0 0 0 0 0	26 0 0 0 0	0 2 0 0 0	3 15 12 0	30
% Lieferwagen	0 0 0 0 % % % % -	11,4 0 0 0 0 % % % % %	0 15,4 0 0 % % % % %	17,6 3,4 4,8 % % % % 4,2 %	6,1 %
Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 0	2 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 1 4 0	5
% Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 % % % % -	0,9 0 0 0 0 % % % % %	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0,2 1,6 % % % % 0,7 %	0,7 %
Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0	0
% Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 %
Busse	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 1 0	1
% Busse	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 0,4 % % % % 0,1 %	0,1 %
Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 0	2 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 5 0	5
% Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 % % % % -	0,9 0 0 0 0 % % % % %	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 0 2,0 % % % % 0,7 %	0,7 %

*G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

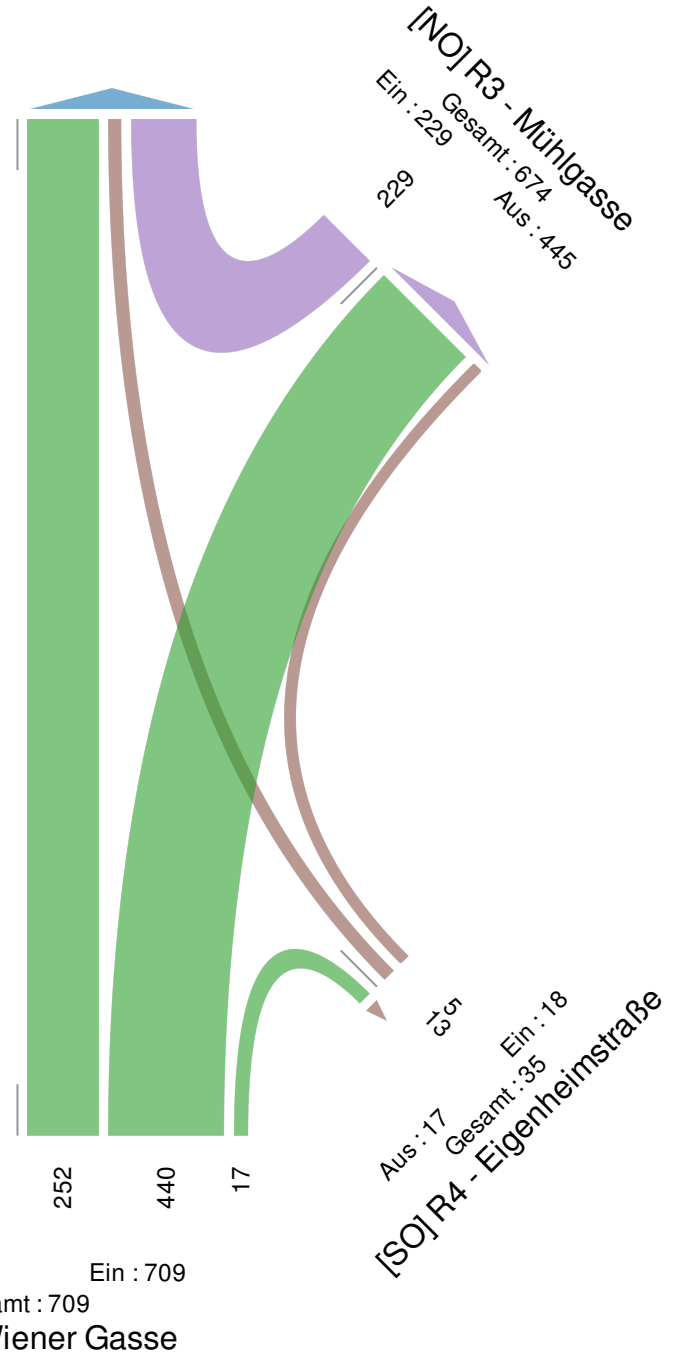
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R2 - Wiener Gasse

Gesamt : 494

Ein : 0 Aus : 494



Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R2 - Wiener Gasse Richtung S	R3 - Mühlgasse Richtung SW	R4 - Eigenheimstraße Richtung NW	R1 - Wiener Gasse Richtung N	
Startzeit	G LL SL U Total	SR LL L U Total	R LR SL U Total	SR LR G U Total	Knotenpunkt Gesamt
11-04-2019 16:45 Uhr	0 0 0 0 0	90 0 0 0 0	2 4 3 0 9	4 64 60 0 128	227
17:00 Uhr	0 0 0 0 0	97 0 0 0 0	0 3 0 0 3	4 69 58 0 131	231
17:15 Uhr	0 0 0 0 0	79 0 0 0 0	0 4 1 1 6	10 62 59 0 131	216
17:30 Uhr	0 0 0 0 0	89 0 0 0 0	0 9 0 0 9	6 60 42 0 108	206
Gesamtsumme	0 0 0 0 0	355 0 0 0 355	2 20 4 1 27	24 255 219 0 498	880
Abbiegebeziehung	0 0 0 0 % % % % -	100 0 0 0 % % % % -	7,4 74,1 14,8 3,7 % % % % -	4,8 51,2 44,0 0 % % % % -	-
% Gesamt	0 0 0 0 % % % % 0 %	40,3 0 0 0 40,3 % % % % %	0,2 2,3 0,5 % % % 0,1 % 3,1 %	2,7 29,0 24,9 0 56,6 % % % % %	-
PHF	- - - - -	0,915 - - - 0,915	0,250 0,528 0,375 0,250 0,694	0,750 0,920 0,904 - 0,948	0,949
Krad	0 0 0 0 0	5 0 0 0 5	0 0 1 0 1	0 1 4 0 5	11
% Krad	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 1,4 % % % % 1,4 %	25,0 0 % 0 % % 0 % 3,7 %	0,4 0 % % 1,8 % % 1,0 %	1,3 %
Pkw	0 0 0 0 0	330 0 0 0 330	2 18 2 1 23	17 234 205 0 456	809
% Pkw	0 0 0 0 % % % % -	93,0 0 0 0 93,0 % % % % %	100 90,0 50,0 100 85,2 % % % % %	70,8 91,8 93,6 0 91,6 % % % % %	91,9 %
Lieferwagen	0 0 0 0 0	17 0 0 0 17	0 1 0 0 1	1 19 8 0 28	46
% Lieferwagen	0 0 0 0 % % % % -	4,8 0 0 0 4,8 % % % % %	5,0 0 % % 0 % 0 % 3,7 %	4,2 7,5 3,7 0 % % % % % 5,6 %	5,2 %
Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 0	3 0 0 0 3	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	3
% Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 % % % % -	0,8 0 0 0 % % % % 0,8 %	0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 0 % 0 % 0 % % 0 %	0,3 %
Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
% Lkw mit Anhänger	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 0 % 0 % 0 % % 0 %	0 %
Busse	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
% Busse	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 0 % % % % 0 %	0 % 0 % 0 % 0 % 0 %	0 0 % 0 % 0 % % 0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 1 1 0 2	6 1 2 0 9	11
% Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 % % % % -	0 0 0 0 % % % % 0 %	5,0 25,0 0 % % % 0 % %	25,0 0,4 0,9 0 % % % % 1,8 %	1,3 %

*G: Geradeaus, L: Links, LL: Leicht links, LR: Leicht rechts, R: Rechts, SL: Stark links, SR: Stark rechts, U: U-Turn

Wienergasse_Muehlgasse_Eigenheimstrasse - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660790, Standort: 48.123837, 16.270724

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

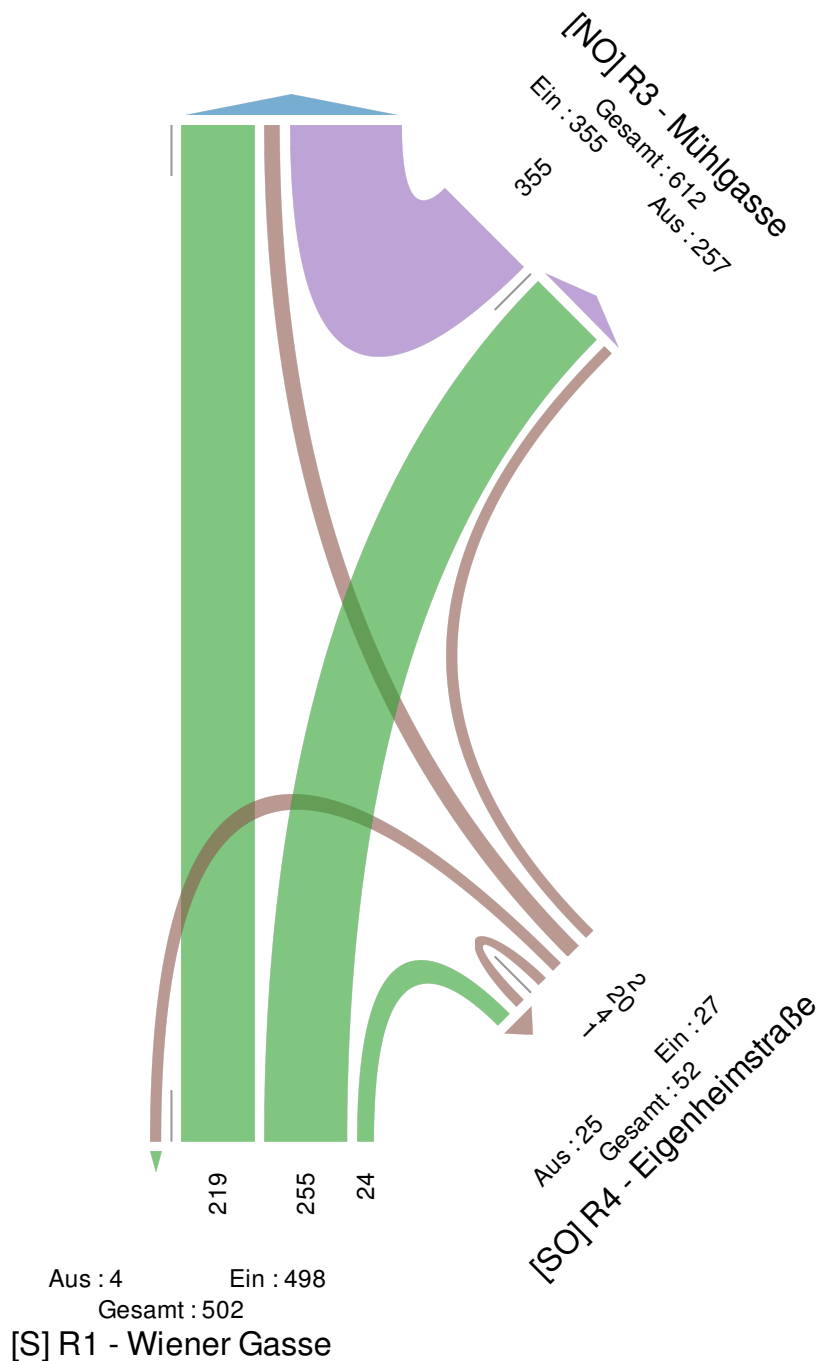
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R2 - Wiener Gasse

Gesamt : 594

Ein : 0

Aus : 594



Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Wiener Gasse Richtung S				R3 - Gauguschgasse Richtung W				R2 - Wiener Gasse Richtung N				Knotenpunkt Gesamt
	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	
Startzeit													
03-04-2019 07:00 Uhr	39	43	0	82	57	1	0	58	7	75	0	82	222
07:15 Uhr	49	37	0	86	58	5	0	63	11	86	0	97	246
07:30 Uhr	66	62	0	128	49	11	0	60	16	86	0	102	290
07:45 Uhr	51	62	0	113	53	12	0	65	15	100	0	115	293
Gesamstunde	206	205	0	411	217	29	0	246	50	350	0	400	1057
08:00 Uhr	58	50	0	108	52	8	1	61	8	88	0	96	265
08:15 Uhr	43	39	0	82	26	17	0	43	15	80	0	95	220
08:30 Uhr	44	40	0	84	31	13	0	44	19	66	0	85	213
08:45 Uhr	58	41	0	99	31	9	1	41	15	70	0	85	225
Gesamstunde	204	171	0	375	141	47	2	190	57	305	0	362	927
15:00 Uhr	58	38	0	96	41	9	0	50	9	82	0	91	237
15:15 Uhr	51	36	0	87	39	11	0	50	8	75	0	83	220
15:30 Uhr	56	31	0	87	38	12	0	50	18	64	0	82	219
15:45 Uhr	49	33	0	82	47	24	0	71	11	72	0	83	236
Gesamstunde	215	138	0	353	165	56	0	221	46	294	0	340	914
16:00 Uhr	67	34	0	101	38	9	0	47	12	82	0	94	242
16:15 Uhr	77	35	0	112	68	10	0	78	12	73	0	85	275
16:30 Uhr	54	42	0	96	49	12	0	61	9	88	0	97	254
16:45 Uhr	74	42	0	116	64	11	0	75	12	85	0	97	288
Gesamstunde	273	154	0	427	220	42	0	262	45	329	0	374	1063
17:00 Uhr	61	32	0	93	51	4	0	55	11	94	0	105	253
17:15 Uhr	67	44	0	111	58	12	0	70	14	84	0	98	279
17:30 Uhr	65	40	0	105	57	6	0	63	7	92	0	99	267
17:45 Uhr	77	34	0	111	59	7	0	66	11	75	0	86	263
Gesamstunde	271	150	0	421	227	29	0	256	43	345	0	388	1065
18:00 Uhr	56	32	0	88	58	11	0	69	5	76	0	81	238
18:15 Uhr	69	35	0	104	37	10	0	47	7	75	0	82	233
18:30 Uhr	57	32	0	89	48	4	0	52	7	62	0	69	210
18:45 Uhr	63	30	0	93	38	3	0	41	7	68	0	75	209
Gesamstunde	245	131	0	376	182	28	0	210	26	282	0	308	894
Gesamtsumme	1416	951	0	2367	1154	233	2	1389	269	1907	0	2176	5932
Abbiegebeziehung	59,8 %	40,2 %	0 %	-	83,1 %	16,8 %	0,1 %	-	12,4 %	87,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	23,9 %	16,0 %	0 %	39,9 %	19,5 %	3,9 %	0 %	23,4 %	4,5 %	32,1 %	0 %	36,7 %	-
Krad	16	5	0	21	8	1	0	9	0	25	0	25	57
% Krad	1,1 %	0,5 %	0 %	0,9 %	0,7 %	0,4 %	0 %	0,6 %	0 %	1,3 %	0 %	1,1 %	1,0 %
Pkw	1252	875	0	2127	1030	194	2	1226	233	1661	0	1894	5247
% Pkw	88,4 %	92,0 %	0 %	89,9 %	89,3 %	83,3 %	100 %	88,3 %	86,6 %	87,1 %	0 %	87,0 %	88,5 %
Lieferwagen	63	39	0	102	74	11	0	85	17	101	0	118	305
% Lieferwagen	4,4 %	4,1 %	0 %	4,3 %	6,4 %	4,7 %	0 %	6,1 %	6,3 %	5,3 %	0 %	5,4 %	5,1 %
Lkw ohne Anhänger	32	16	0	48	26	12	0	38	14	52	0	66	152
% Lkw ohne Anhänger	2,3 %	1,7 %	0 %	2,0 %	2,3 %	5,2 %	0 %	2,7 %	5,2 %	2,7 %	0 %	3,0 %	2,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	12	0	12	0	4	0	4	16
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,2 %	0 %	0,9 %	0 %	0,2 %	0 %	0,2 %	0,3 %
Busse	48	12	0	60	14	2	0	16	2	56	0	58	134
% Busse	3,4 %	1,3 %	0 %	2,5 %	1,2 %	0,9 %	0 %	1,2 %	0,7 %	2,9 %	0 %	2,7 %	2,3 %
Fahrräder auf der Straße	4	3	0	7	2	1	0	3	2	7	0	9	22
% Fahrräder auf der Straße	0,3 %	0,3 %	0 %	0,3 %	0,2 %	0,4 %	0 %	0,2 %	0,7 %	0,4 %	0 %	0,4 %	0,4 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

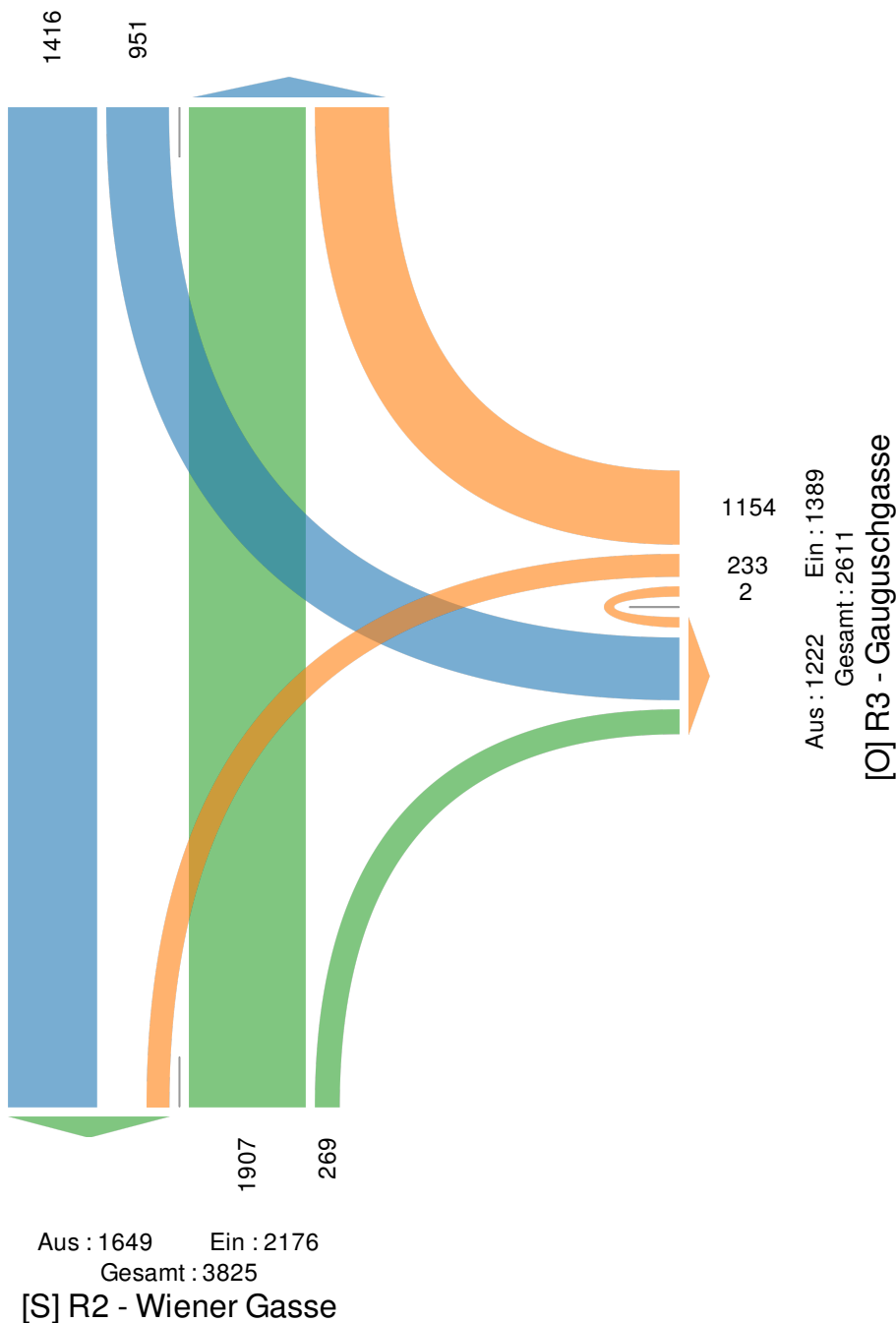
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Wiener Gasse

Gesamt : 5428

Ein : 2367

Aus : 3061



Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Wiener Gasse Richtung S				R3 - Gauguschgasse Richtung W				R2 - Wiener Gasse Richtung N				
Startzeit	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
03-04-2019 07:15 Uhr	49	37	0	86	58	5	0	63	11	86	0	97	246
07:30 Uhr	66	62	0	128	49	11	0	60	16	86	0	102	290
07:45 Uhr	51	62	0	113	53	12	0	65	15	100	0	115	293
08:00 Uhr	58	50	0	108	52	8	1	61	8	88	0	96	265
Gesamtsumme	224	212	0	436	213	37	1	251	51	362	0	413	1100
Abbiegebeziehung	51,4 %	48,6 %	0 %	-	84,9 %	14,7 %	0,4 %	-	12,3 %	87,7 %	0 %	-	-
% Gesamt	20,4 %	19,3 %	0 %	39,6 %	19,4 %	3,4 %	0,1 %	22,8 %	4,6 %	32,9 %	0 %	37,5 %	-
PHF	0,848	0,851	-	0,852	0,909	0,750	0,250	0,954	0,781	0,900	-	0,891	0,935
Krad	3	1	0	4	1	0	0	1	0	5	0	5	11
% Krad	1,3 %	0,5 %	0 %	0,9 %	0,5 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	1,4 %	0 %	1,2 %	1,0 %
Pkw	192	197	0	389	183	29	1	213	42	314	0	356	958
% Pkw	85,7 %	92,9 %	0 %	89,2 %	85,9 %	78,4 %	100 %	84,9 %	82,4 %	86,7 %	0 %	86,2 %	87,1 %
Lieferwagen	13	8	0	21	18	5	0	23	4	21	0	25	69
% Lieferwagen	5,8 %	3,8 %	0 %	4,8 %	8,5 %	13,5 %	0 %	9,2 %	7,8 %	5,8 %	0 %	6,1 %	6,3 %
Lkw ohne Anhänger	6	2	0	8	6	2	0	8	2	10	0	12	28
% Lkw ohne Anhänger	2,7 %	0,9 %	0 %	1,8 %	2,8 %	5,4 %	0 %	3,2 %	3,9 %	2,8 %	0 %	2,9 %	2,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	10	4	0	14	4	0	0	4	2	10	0	12	30
% Busse	4,5 %	1,9 %	0 %	3,2 %	1,9 %	0 %	0 %	1,6 %	3,9 %	2,8 %	0 %	2,9 %	2,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0	3	6
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0,4 %	2,0 %	0,6 %	0 %	0,7 %	0,5 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Wiener Gasse

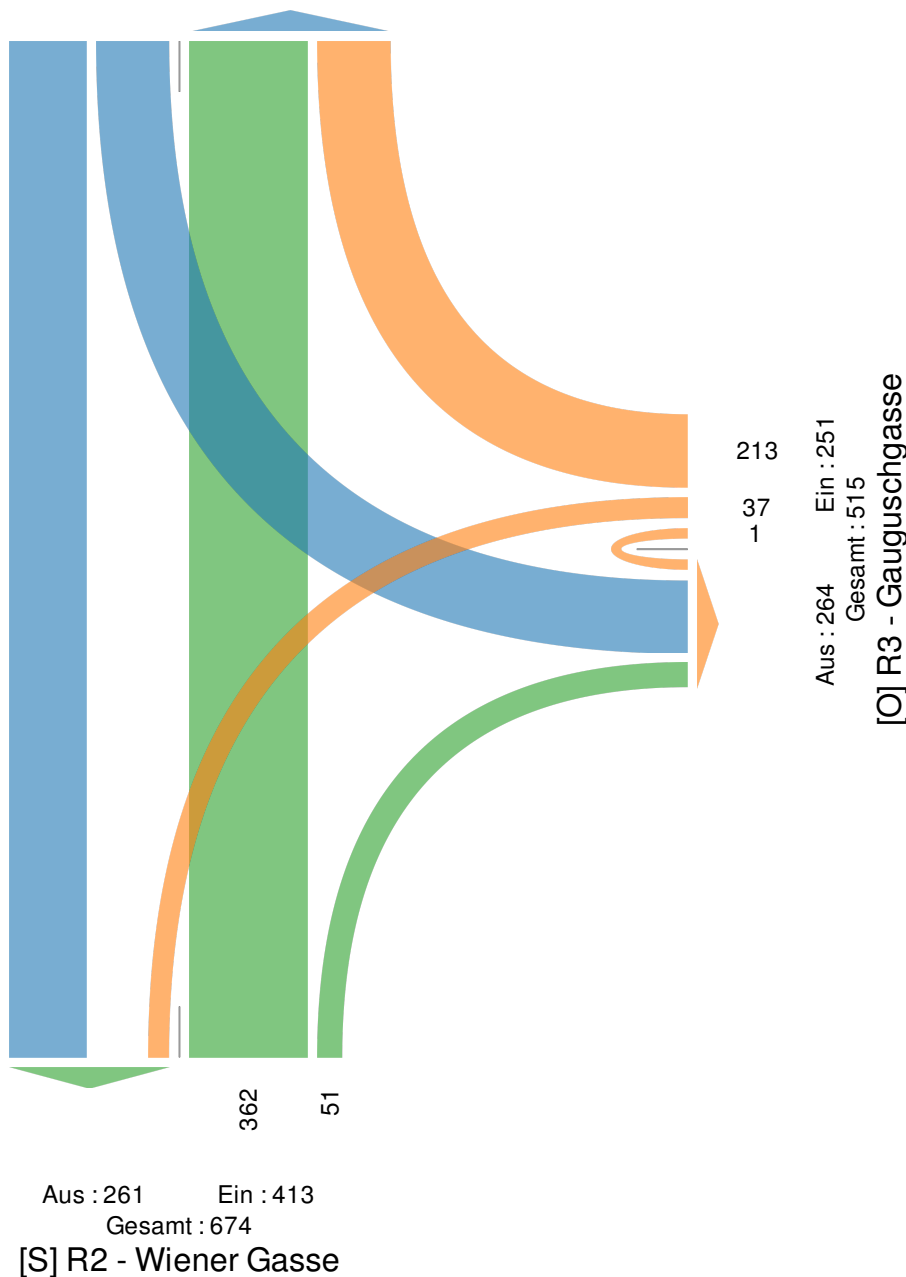
Gesamt : 1011

Ein : 436

Aus : 575

224

212



Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Wiener Gasse Richtung S				R3 - Gauguschgasse Richtung W				R2 - Wiener Gasse Richtung N				
Startzeit	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
03-04-2019 16:45 Uhr	74	42	0	116	64	11	0	75	12	85	0	97	288
17:00 Uhr	61	32	0	93	51	4	0	55	11	94	0	105	253
17:15 Uhr	67	44	0	111	58	12	0	70	14	84	0	98	279
17:30 Uhr	65	40	0	105	57	6	0	63	7	92	0	99	267
Gesamtsumme	268	159	0	427	232	33	0	265	44	355	0	399	1091
Abbiegebeziehung	62,8 %	37,2 %	0 %	-	87,5 %	12,5 %	0 %	-	11,0 %	89,0 %	0 %	-	-
% Gesamt	24,6 %	14,6 %	0 %	39,1 %	21,3 %	3,0 %	0 %	24,3 %	4,0 %	32,5 %	0 %	36,6 %	-
PHF	0,895	0,898	-	0,914	0,898	0,688	-	0,877	0,786	0,944	-	0,950	0,941
Krad	5	1	0	6	1	0	0	1	0	6	0	6	13
% Krad	1,9 %	0,6 %	0 %	1,4 %	0,4 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	1,7 %	0 %	1,5 %	1,2 %
Pkw	244	140	0	384	211	31	0	242	37	319	0	356	982
% Pkw	91,0 %	88,1 %	0 %	89,9 %	90,9 %	93,9 %	0 %	91,3 %	84,1 %	89,9 %	0 %	89,2 %	90,0 %
Lieferwagen	7	10	0	17	13	2	0	15	5	14	0	19	51
% Lieferwagen	2,6 %	6,3 %	0 %	4,0 %	5,6 %	6,1 %	0 %	5,7 %	11,4 %	3,9 %	0 %	4,8 %	4,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	6	0	6	4	0	0	4	2	4	0	6	16
% Lkw ohne Anhänger	0 %	3,8 %	0 %	1,4 %	1,7 %	0 %	0 %	1,5 %	4,5 %	1,1 %	0 %	1,5 %	1,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	10	2	0	12	2	0	0	2	0	12	0	12	26
% Busse	3,7 %	1,3 %	0 %	2,8 %	0,9 %	0 %	0 %	0,8 %	0 %	3,4 %	0 %	3,0 %	2,4 %
Fahrräder auf der Straße	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
% Fahrräder auf der Straße	0,7 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

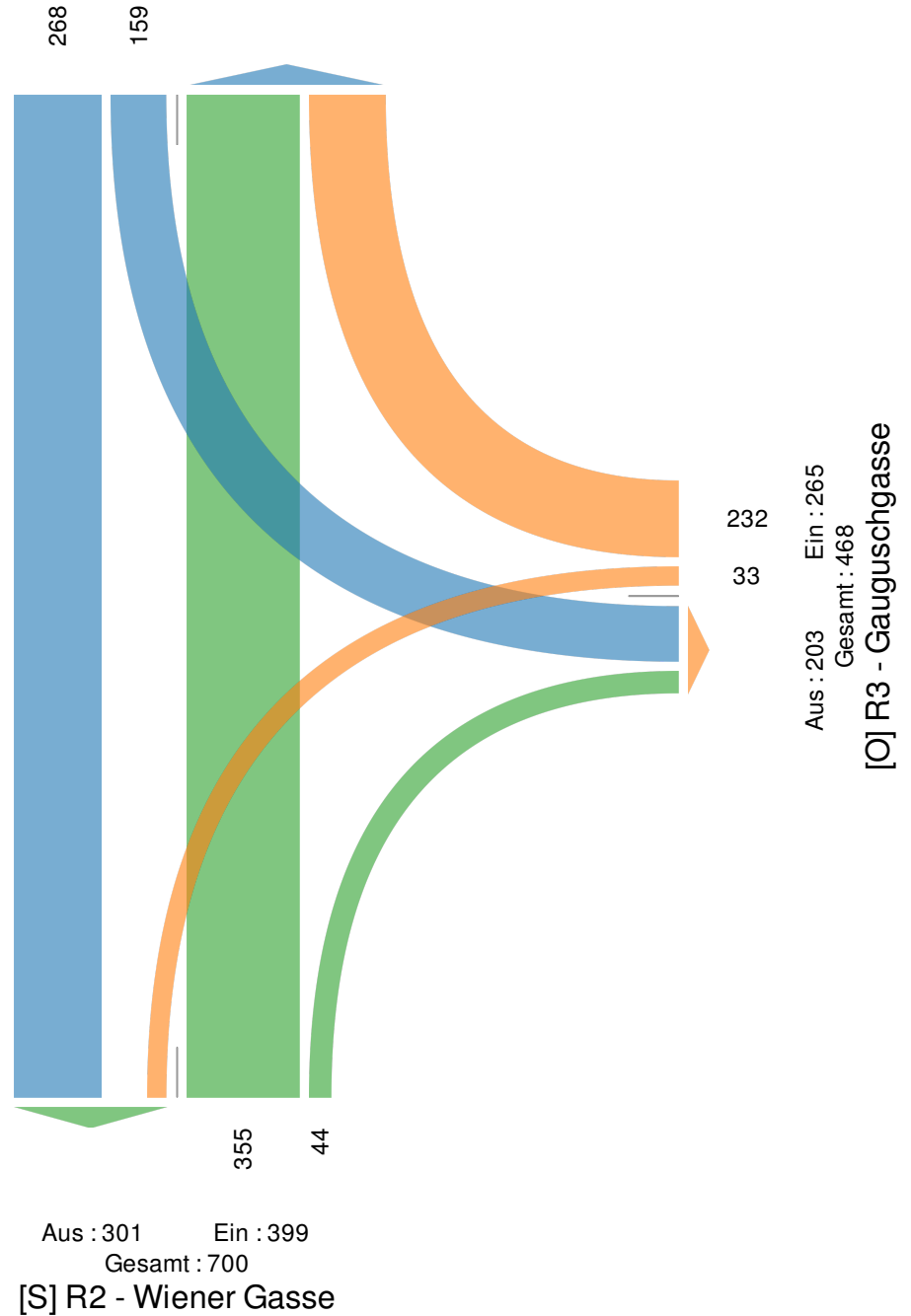
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Wiener Gasse

Gesamt : 1014

Ein : 427

Aus : 587



Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Wiener Gasse Richtung S				R3 - Gauguschgasse Richtung W				R2 - Wiener Gasse Richtung N				Knotenpunkt Gesamt
	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	
Startzeit													
03-04-2019 07:00 Uhr	35	43	0	78	57	1	0	58	7	79	0	86	222
07:15 Uhr	49	38	0	87	57	6	0	63	12	86	0	98	248
07:30 Uhr	66	61	0	127	50	10	0	60	17	90	0	107	294
07:45 Uhr	52	63	0	115	53	13	0	66	17	101	0	118	299
Gesamstunde	202	205	0	407	217	30	0	247	53	356	0	409	1063
08:00 Uhr	53	50	0	103	52	9	1	62	7	86	0	93	258
08:15 Uhr	40	39	0	79	27	15	0	42	16	77	0	93	214
08:30 Uhr	45	40	0	85	30	12	0	42	17	66	0	83	210
08:45 Uhr	57	42	0	99	29	6	1	36	14	73	0	87	222
Gesamstunde	195	171	0	366	138	42	2	182	54	302	0	356	904
15:00 Uhr	57	37	0	94	41	9	0	50	11	80	0	91	235
15:15 Uhr	52	34	0	86	39	12	0	51	8	72	0	80	217
15:30 Uhr	56	33	0	89	37	11	0	48	17	64	0	81	218
15:45 Uhr	50	33	0	83	46	21	0	67	11	73	0	84	234
Gesamstunde	215	137	0	352	163	53	0	216	47	289	0	336	904
16:00 Uhr	68	35	0	103	40	9	0	49	12	81	0	93	245
16:15 Uhr	77	35	0	112	68	7	0	75	12	72	0	84	271
16:30 Uhr	55	42	0	97	49	12	0	61	9	82	0	91	249
16:45 Uhr	77	42	0	119	63	11	0	74	11	85	0	96	289
Gesamstunde	277	154	0	431	220	39	0	259	44	320	0	364	1054
17:00 Uhr	61	32	0	93	52	4	0	56	11	93	0	104	253
17:15 Uhr	69	43	0	112	60	12	0	72	14	84	0	98	282
17:30 Uhr	67	41	0	108	57	6	0	63	7	93	0	100	271
17:45 Uhr	77	34	0	111	60	8	0	68	11	73	0	84	263
Gesamstunde	274	150	0	424	229	30	0	259	43	343	0	386	1069
18:00 Uhr	54	34	0	88	59	12	0	71	6	78	0	84	243
18:15 Uhr	68	37	0	105	37	9	0	46	7	75	0	82	233
18:30 Uhr	56	33	0	89	48	4	0	52	7	62	0	69	210
18:45 Uhr	63	31	0	94	37	3	0	40	7	68	0	75	209
Gesamstunde	241	135	0	376	181	28	0	209	27	283	0	310	895
Gesamtsumme	1404	952	0	2356	1148	222	2	1372	268	1893	0	2161	5889
Abbiegebeziehung	59,6 %	40,4 %	0 %	-	83,7 %	16,2 %	0,1 %	-	12,4 %	87,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	23,8 %	16,2 %	0 %	40,0 %	19,5 %	3,8 %	0 %	23,3 %	4,6 %	32,1 %	0 %	36,7 %	-
Krad	33	11	0	44	16	3	0	19	1	51	0	52	115
% Krad	2,4 %	1,2 %	0 %	1,9 %	1,4 %	1,4 %	0 %	1,4 %	0,4 %	2,7 %	0 %	2,4 %	2,0 %
Pkw	1252	875	0	2127	1030	194	2	1226	233	1661	0	1894	5247
% Pkw	89,2 %	91,9 %	0 %	90,3 %	89,7 %	87,4 %	100 %	89,4 %	86,9 %	87,7 %	0 %	87,6 %	89,1 %
Lieferwagen	63	39	0	102	74	11	0	85	17	101	0	118	305
% Lieferwagen	4,5 %	4,1 %	0 %	4,3 %	6,4 %	5,0 %	0 %	6,2 %	6,3 %	5,3 %	0 %	5,5 %	5,2 %
Lkw ohne Anhänger	16	8	0	24	13	6	0	19	7	26	0	33	76
% Lkw ohne Anhänger	1,1 %	0,8 %	0 %	1,0 %	1,1 %	2,7 %	0 %	1,4 %	2,6 %	1,4 %	0 %	1,5 %	1,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	0	1	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,4 %	0 %	0,2 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %
Busse	24	6	0	30	7	1	0	8	1	28	0	29	67
% Busse	1,7 %	0,6 %	0 %	1,3 %	0,6 %	0,5 %	0 %	0,6 %	0,4 %	1,5 %	0 %	1,3 %	1,1 %
Fahrräder auf der Straße	16	13	0	29	8	4	0	12	9	25	0	34	75
% Fahrräder auf der Straße	1,1 %	1,4 %	0 %	1,2 %	0,7 %	1,8 %	0 %	0,9 %	3,4 %	1,3 %	0 %	1,6 %	1,3 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Wiener Gasse

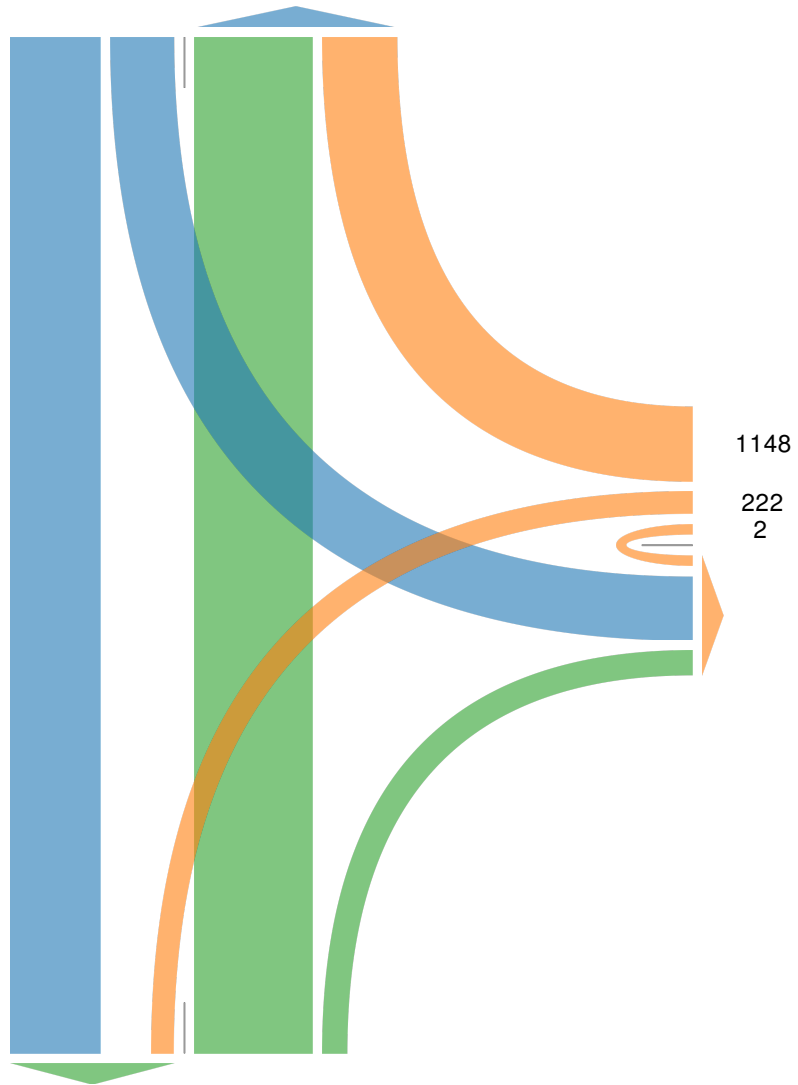
Gesamt : 5397

Ein : 2356

Aus : 3041

1404

952



1148

222

2

Aus : 1222 Ein : 1372

Gesamt : 2594

[O] R3 - Gauguschgasse

Aus : 1626

Ein : 2161

Gesamt : 3787

[S] R2 - Wiener Gasse

Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Wiener Gasse Richtung S				R3 - Gauguschgasse Richtung W				R2 - Wiener Gasse Richtung N				
Startzeit	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
03-04-2019 07:15 Uhr	49	38	0	87	57	6	0	63	12	86	0	98	248
07:30 Uhr	66	61	0	127	50	10	0	60	17	90	0	107	294
07:45 Uhr	52	63	0	115	53	13	0	66	17	101	0	118	299
08:00 Uhr	53	50	0	103	52	9	1	62	7	86	0	93	258
Gesamtsumme	220	212	0	432	212	38	1	251	53	363	0	416	1099
Abbiegebeziehung	50,9 %	49,1 %	0 %	-	84,5 %	15,1 %	0,4 %	-	12,7 %	87,3 %	0 %	-	-
% Gesamt	20,0 %	19,3 %	0 %	39,3 %	19,3 %	3,5 %	0,1 %	22,8 %	4,8 %	33,0 %	0 %	37,9 %	-
PHF	0,833	0,847	-	0,846	0,929	0,750	0,250	0,957	0,800	0,908	-	0,894	0,927
Krad	7	2	0	9	2	1	0	3	0	11	0	11	23
% Krad	3,2 %	0,9 %	0 %	2,1 %	0,9 %	2,6 %	0 %	1,2 %	0 %	3,0 %	0 %	2,6 %	2,1 %
Pkw	192	197	0	389	183	29	1	213	42	314	0	356	958
% Pkw	87,3 %	92,9 %	0 %	90,0 %	86,3 %	76,3 %	100 %	84,9 %	79,2 %	86,5 %	0 %	85,6 %	87,2 %
Lieferwagen	13	8	0	21	18	5	0	23	4	21	0	25	69
% Lieferwagen	5,9 %	3,8 %	0 %	4,9 %	8,5 %	13,2 %	0 %	9,2 %	7,5 %	5,8 %	0 %	6,0 %	6,3 %
Lkw ohne Anhänger	3	1	0	4	3	1	0	4	1	5	0	6	14
% Lkw ohne Anhänger	1,4 %	0,5 %	0 %	0,9 %	1,4 %	2,6 %	0 %	1,6 %	1,9 %	1,4 %	0 %	1,4 %	1,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	5	2	0	7	2	0	0	2	1	5	0	6	15
% Busse	2,3 %	0,9 %	0 %	1,6 %	0,9 %	0 %	0 %	0,8 %	1,9 %	1,4 %	0 %	1,4 %	1,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	2	4	2	0	6	5	7	0	12	20
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,9 %	0 %	0,5 %	1,9 %	5,3 %	0 %	2,4 %	9,4 %	1,9 %	0 %	2,9 %	1,8 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

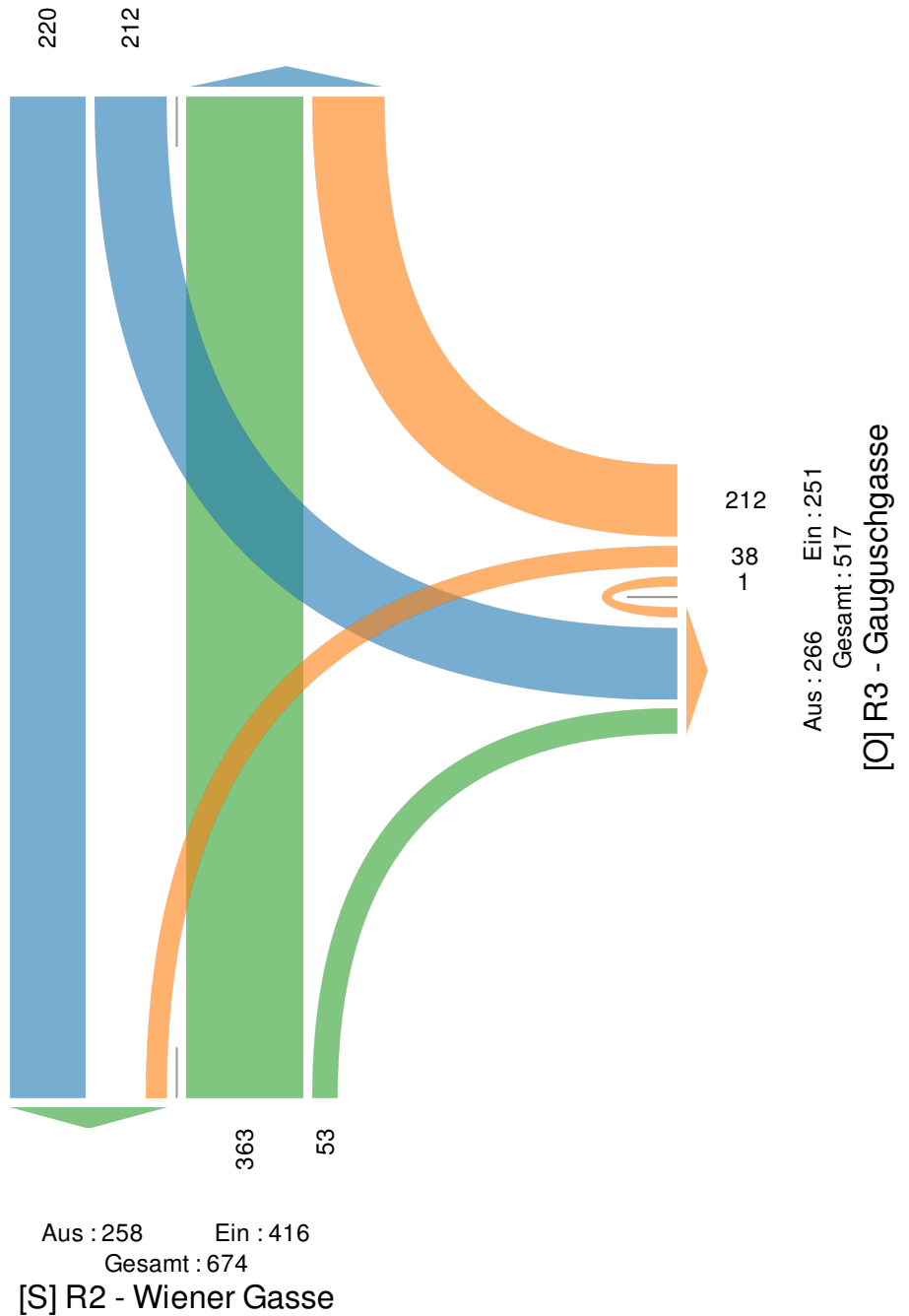
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Wiener Gasse

Gesamt : 1007

Ein : 432

Aus : 575



Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R1 - Wiener Gasse Richtung S				R3 - Gauguschgasse Richtung W				R2 - Wiener Gasse Richtung N				
Startzeit	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
03-04-2019 16:45 Uhr	77	42	0	119	63	11	0	74	11	85	0	96	289
17:00 Uhr	61	32	0	93	52	4	0	56	11	93	0	104	253
17:15 Uhr	69	43	0	112	60	12	0	72	14	84	0	98	282
17:30 Uhr	67	41	0	108	57	6	0	63	7	93	0	100	271
Gesamtsumme	274	158	0	432	232	33	0	265	43	355	0	398	1095
Abbiegebeziehung	63,4 %	36,6 %	0 %	-	87,5 %	12,5 %	0 %	-	10,8 %	89,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	25,0 %	14,4 %	0 %	39,5 %	21,2 %	3,0 %	0 %	24,2 %	3,9 %	32,4 %	0 %	36,3 %	-
PHF	0,887	0,907	-	0,909	0,913	0,688	-	0,889	0,768	0,949	-	0,952	0,948
Krad	10	2	0	12	3	0	0	3	0	12	0	12	27
% Krad	3,6 %	1,3 %	0 %	2,8 %	1,3 %	0 %	0 %	1,1 %	0 %	3,4 %	0 %	3,0 %	2,5 %
Pkw	244	140	0	384	211	31	0	242	37	319	0	356	982
% Pkw	89,1 %	88,6 %	0 %	88,9 %	90,9 %	93,9 %	0 %	91,3 %	86,0 %	89,9 %	0 %	89,4 %	89,7 %
Lieferwagen	7	10	0	17	13	2	0	15	5	14	0	19	51
% Lieferwagen	2,6 %	6,3 %	0 %	3,9 %	5,6 %	6,1 %	0 %	5,7 %	11,6 %	3,9 %	0 %	4,8 %	4,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	3	0	3	2	0	0	2	1	2	0	3	8
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,9 %	0 %	0,7 %	0,9 %	0 %	0 %	0,8 %	2,3 %	0,6 %	0 %	0,8 %	0,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	5	1	0	6	1	0	0	1	0	6	0	6	13
% Busse	1,8 %	0,6 %	0 %	1,4 %	0,4 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	1,7 %	0 %	1,5 %	1,2 %
Fahrräder auf der Straße	8	2	0	10	2	0	0	2	0	2	0	2	14
% Fahrräder auf der Straße	2,9 %	1,3 %	0 %	2,3 %	0,9 %	0 %	0 %	0,8 %	0 %	0,6 %	0 %	0,5 %	1,3 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Wienergasse_Gauguschgasse - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660791, Standort: 48.127663, 16.276581

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Wiener Gasse

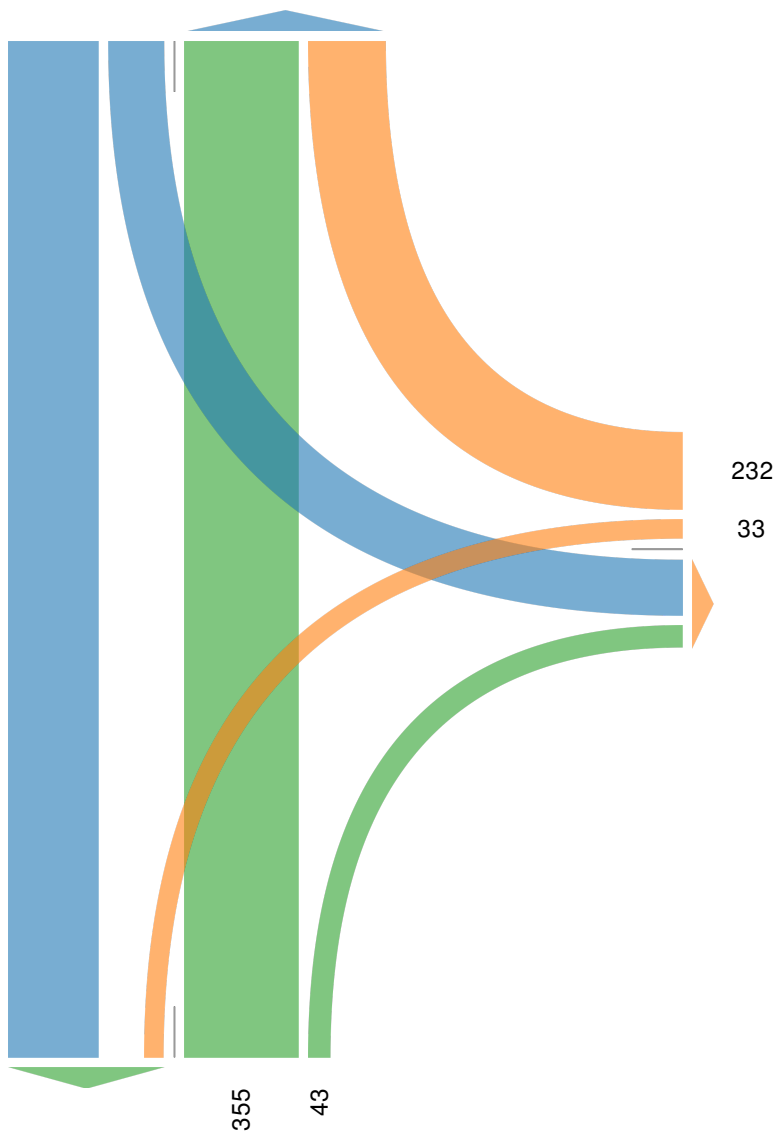
Gesamt : 1019

Ein : 432

Aus : 587

274

158



Aus : 201 Ein : 265

Gesamt : 466

[O] R3 - Gauguschgasse

232

33

355

43

Aus : 307

Ein : 398

Gesamt : 705

[S] R2 - Wiener Gasse

Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R3 - Gauguschgasse					R2 - Muehlgasse					R4 - Stuttgarter Straße					R1 - Muehlgasse					Knotenpunkt Gesamt
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
03-04-2019 07:00 Uhr	0	6	37	0	43	42	44	6	0	92	0	0	0	0	0	0	97	8	0	105	240
07:15 Uhr	0	3	27	0	30	34	64	3	0	101	0	0	0	0	0	2	110	3	0	115	246
07:30 Uhr	0	4	37	0	41	30	74	16	0	120	0	0	0	0	0	2	128	4	0	134	295
07:45 Uhr	0	12	36	0	48	21	61	23	0	105	0	0	0	0	0	5	144	6	0	155	308
Gesamtsunde	0	25	137	0	162	127	243	48	0	418	0	0	0	0	0	9	480	21	0	510	1090
08:00 Uhr	3	6	37	0	46	27	40	17	0	84	0	0	0	0	0	0	123	3	0	126	256
08:15 Uhr	1	8	33	0	42	17	58	3	0	78	0	0	0	0	0	0	118	2	0	120	240
08:30 Uhr	1	7	40	0	48	21	66	12	0	99	0	0	0	0	0	0	94	6	0	100	247
08:45 Uhr	0	8	32	0	40	25	58	9	0	92	0	0	0	0	0	2	110	3	0	115	247
Gesamtsunde	5	29	142	0	176	90	222	41	0	353	0	0	0	0	0	2	446	14	0	462	991
15:00 Uhr	5	8	19	0	32	29	94	20	0	143	0	0	0	0	0	2	74	5	0	81	256
15:15 Uhr	1	13	20	0	34	22	99	15	0	136	0	0	0	0	0	0	55	1	0	56	226
15:30 Uhr	4	15	21	0	40	40	98	16	0	154	0	0	0	0	0	3	63	2	0	68	262
15:45 Uhr	2	10	19	0	31	38	104	11	0	153	0	0	0	0	0	1	52	3	0	56	240
Gesamtsunde	12	46	79	0	137	129	396	62	0	587	0	0	0	0	0	6	245	11	0	262	986
16:00 Uhr	3	14	19	0	36	38	101	10	0	149	0	0	0	0	0	1	63	1	0	65	250
16:15 Uhr	2	6	24	0	32	48	104	13	0	165	0	0	0	0	0	2	75	3	0	80	277
16:30 Uhr	1	15	17	0	33	53	101	24	0	178	0	0	0	0	0	1	54	1	0	56	267
16:45 Uhr	2	14	32	0	48	39	102	17	0	158	0	0	0	0	0	2	60	3	0	65	271
Gesamtsunde	8	50	92	0	150	179	408	64	0	651	0	0	0	0	0	6	254	8	0	268	1069
17:00 Uhr	5	10	23	0	38	40	105	19	0	164	0	0	0	0	0	2	74	4	0	80	282
17:15 Uhr	1	14	25	0	40	44	101	20	0	165	0	0	0	0	0	2	60	1	0	63	268
17:30 Uhr	4	12	24	0	40	43	116	11	0	170	0	0	0	0	0	1	76	2	0	79	289
17:45 Uhr	2	9	16	0	27	50	109	13	0	172	0	0	0	0	0	2	56	3	0	61	260
Gesamtsunde	12	45	88	0	145	179	432	63	0	674	0	0	0	0	0	7	266	10	0	283	1102
18:00 Uhr	1	15	16	0	32	36	98	18	0	152	0	0	0	0	0	0	52	5	0	57	241
18:15 Uhr	1	14	17	0	32	28	103	20	0	151	0	0	0	0	0	2	38	2	0	42	225
18:30 Uhr	2	13	24	0	39	36	112	13	0	161	0	0	0	0	0	1	46	2	0	49	249
18:45 Uhr	2	9	15	0	26	27	100	6	0	133	0	0	0	0	0	1	42	3	1	47	206
Gesamtsunde	6	52	72	0	130	127	414	57	0	598	0	0	0	0	0	4	179	12	1	196	924
Gesamtsumme	44	247	612	0	903	834	2116	336	0	3286	0	1	0	0	1	35	1872	78	1	1986	6176
Abbiegebeziehung	4,9 %	27,4 %	67,8 %	0 %	-	25,4 %	64,4 %	10,2 %	0 %	-	0 %	100 %	0 %	0 %	0 %	1,8 %	94,3 %	3,9 %	0,1 %	-	
% Gesamt	0,7 %	4,0 %	9,9 %	0 %	14,6 %	13,5 %	34,3 %	5,4 %	0 %	53,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %	30,3 %	1,3 %	0 %	32,2 %	
Krad	0	3	4	0	7	5	19	1	0	25	0	0	0	0	0	1	17	1	0	19	52
% Krad	0 %	1,2 %	0,7 %	0 %	0,8 %	0,6 %	0,9 %	0,3 %	0 %	0,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,9 %	0,9 %	1,3 %	0 %	1,0 %	0,8 %
Pkw	42	228	544	0	814	706	1914	315	0	2935	0	0	0	0	0	31	1713	71	1	1816	5565
% Pkw	95,5 %	92,3 %	88,9 %	0 %	90,1 %	84,7 %	90,5 %	93,8 %	0 %	89,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	88,6 %	91,5 %	91,0 %	100 %	91,4 %	90,1 %
Lieferwagen	1	13	36	0	50	71	144	14	0	229	0	0	0	0	0	1	102	1	0	104	383
% Lieferwagen	2,3 %	5,3 %	5,9 %	0 %	5,5 %	8,5 %	6,8 %	4,2 %	0 %	7,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,9 %	5,4 %	1,3 %	0 %	5,2 %	6,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	2	22	0	24	32	34	6	0	72	0	0	0	0	0	2	34	4	0	40	136
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,8 %	3,6 %	0 %	2,7 %	3,8 %	1,6 %	1,8 %	0 %	2,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,7 %	1,8 %	5,1 %	0 %	2,0 %	2,2 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,4 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %
Busse	0	0	6	0	6	6	4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	18

Zufahrten	R3 - Gauguschgasse					R2 - Mühlgasse					R4 - Stuttgarter Straße					R1 - Mühlgasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	0 %	0 %	1,0 %	0 %	0,7 %	0,7 %	0,2 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	1	0	4	1	0	5	13
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0,1 %	0,1 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0,2 %	1,3 %	0 %	0,3 %	0,2 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

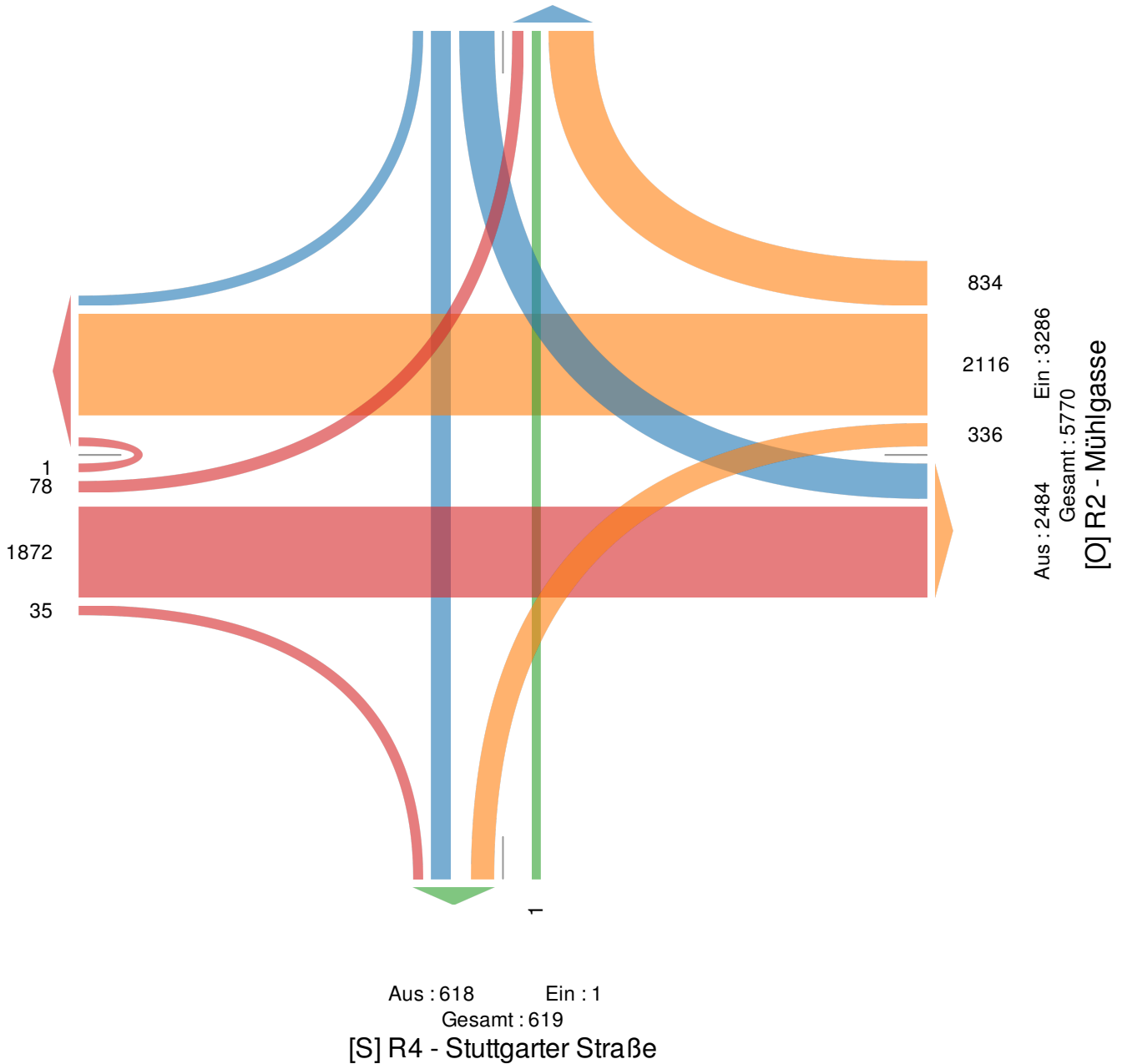
[N] R3 - Gauguschgasse

Gesamt : 1816

Ein : 903 Aus : 913

44
247
612

[W] R1 - Muehlgasse
Gesamt : 4147
Ein : 1986 Aus : 2161



Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R3 - Gauguschgasse					R2 - Muehlgasse					R4 - Stuttgarter Straße					R1 - Muehlgasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
03-04-2019 07:15 Uhr	0	3	27	0	30	34	64	3	0	101	0	0	0	0	0	2	110	3	0	115	246
07:30 Uhr	0	4	37	0	41	30	74	16	0	120	0	0	0	0	0	2	128	4	0	134	295
07:45 Uhr	0	12	36	0	48	21	61	23	0	105	0	0	0	0	0	5	144	6	0	155	308
08:00 Uhr	3	6	37	0	46	27	40	17	0	84	0	0	0	0	0	0	123	3	0	126	256
Gesamtsumme	3	25	137	0	165	112	239	59	0	410	0	0	0	0	0	9	506	16	0	531	1106
Abbiegebeziehung	1,8 %	15,2 %	83,0 %	0 %	-	27,3 %	58,3 %	14,4 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	1,7 %	95,3 %	3,0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0,3 %	2,3 %	12,4 %	0 %	14,9 %	10,1 %	21,6 %	5,3 %	0 %	37,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,8 %	45,8 %	1,4 %	0 %	48,0 %	-
PHF	0,250	0,521	0,926	-	-0,859	0,824	0,807	0,641	-	-0,854	-	-	-	-	-	0,450	0,881	0,667	-	-0,855	0,898
Krad	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	8
% Krad	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0,6 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0,9 %	0,7 %
Pkw	3	24	121	0	148	94	175	58	0	327	0	0	0	0	0	7	458	14	0	479	954
% Pkw	100 %	96,0 %	88,3 %	0 %	89,7 %	83,9 %	73,2 %	98,3 %	0 %	79,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	77,8 %	90,5 %	87,5 %	0 %	90,2 %	86,3 %
Lieferwagen	0	1	9	0	10	14	45	1	0	60	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	98
% Lieferwagen	0 %	4,0 %	6,6 %	0 %	6,1 %	12,5 %	18,8 %	1,7 %	0 %	14,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	5,5 %	0 %	0 %	5,3 %	8,9 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	2	0	2	2	16	0	0	18	0	0	0	0	0	2	12	2	0	16	36
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	1,5 %	0 %	1,2 %	1,8 %	6,7 %	0 %	0 %	4,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	22,2 %	2,4 %	12,5 %	0 %	3,0 %	3,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	4	0	4	2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	10
% Busse	0 %	0 %	2,9 %	0 %	2,4 %	1,8 %	0,8 %	0 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0,4 %	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

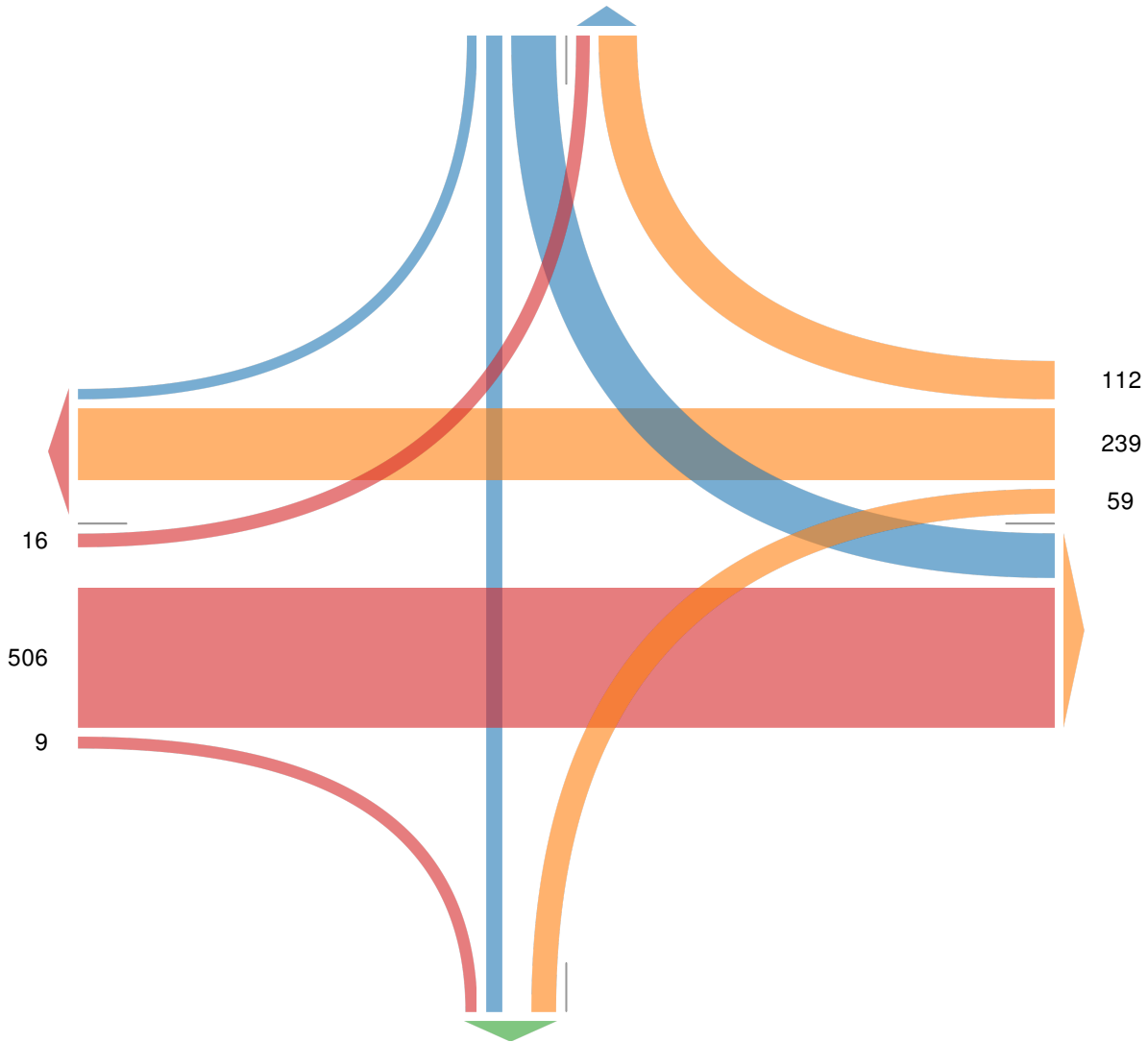
[N] R3 - Gauguschgasse

Gesamt : 293

Ein : 165 Aus : 128

3
25
137

[W] R1 - Muehlgasse
Gesamt : 773
Ein : 531 Aus : 242



112
239
59

Aus : 643 Ein : 410
Gesamt : 1053
[O] R2 - Muehlgasse

Aus : 93 Ein : 0
Gesamt : 93

[S] R4 - Stuttgarter Straße

Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R3 - Gauguschgasse					R2 - Muehlgasse					R4 - Stuttgarter Straße					R1 - Muehlgasse					Knotenpunkt Gesamt
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
03-04-2019 16:45 Uhr	2	14	32	0	48	39	102	17	0	158	0	0	0	0	0	2	60	3	0	65	271
17:00 Uhr	5	10	23	0	38	40	105	19	0	164	0	0	0	0	0	2	74	4	0	80	282
17:15 Uhr	1	14	25	0	40	44	101	20	0	165	0	0	0	0	0	2	60	1	0	63	268
17:30 Uhr	4	12	24	0	40	43	116	11	0	170	0	0	0	0	0	1	76	2	0	79	289
Gesamtsumme	12	51	104	0	167	168	424	67	0	659	0	0	0	0	0	7	271	10	0	288	1114
Abbiegebeziehung	7,2	30,5	62,3	0	-	25,5	64,3	10,2	0	-	0	0	0	0	-	2,4	94,1	3,5	0	-	-
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
% Gesamt	1,1	4,6	9,3	0	15,0	15,1	38,1	6,0	0	59,2	0	0	0	0	0	0,6	24,3	0,9	0	25,9	-
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
PHF	0,600	0,893	0,813	-	0,865	0,943	0,914	0,838	-	0,963	-	-	-	-	-	0,875	0,888	0,625	-	0,897	0,960
Krad	0	1	0	0	1	2	6	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	12
		2,0	0	0	0,6			0		0					0		0,4	0		0,3	
% Krad	0	%	0	0	%	1,2	1,4	0	0	1,2	%	%	%	%	-	0	%	0	0	%	1,1
Pkw	12	45	85	0	142	151	401	66	0	618	0	0	0	0	0	7	257	10	0	274	1034
	100	88,2	81,7	0	85,0	89,9	94,6	98,5	0	93,8	0	0	0	0	0	100	94,8	100	0	95,1	
% Pkw	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	92,8
Lieferwagen	0	4	9	0	13	15	15	1	0	31	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	56
		7,8	8,7	0	7,8	8,9	3,5	0	0	4,7					0		4,4	0		4,2	
% Lieferwagen	0	%	%	%	%	%	%	1,5	%	%	%	%	%	%	-	0	%	0	0	%	5,0
Lkw ohne Anhänger	0	0	10	0	10	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
			9,6	0	6,0		0,5	0	0	0,3					0					0	
% Lkw ohne Anhänger	0	0	%	%	%	0	%	0	0	%	%	%	%	%	-	0	0	0	0	0	1,1
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0			0		0					0					0	
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	%	%	%	-	0	0	0	0	0	0
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0			0		0					0					0	
% Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	%	%	%	-	0	0	0	0	0	0
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
			0	0	0			0		0					0					0	
% Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	%	%	%	-	0	0	0	0	0	0,1

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

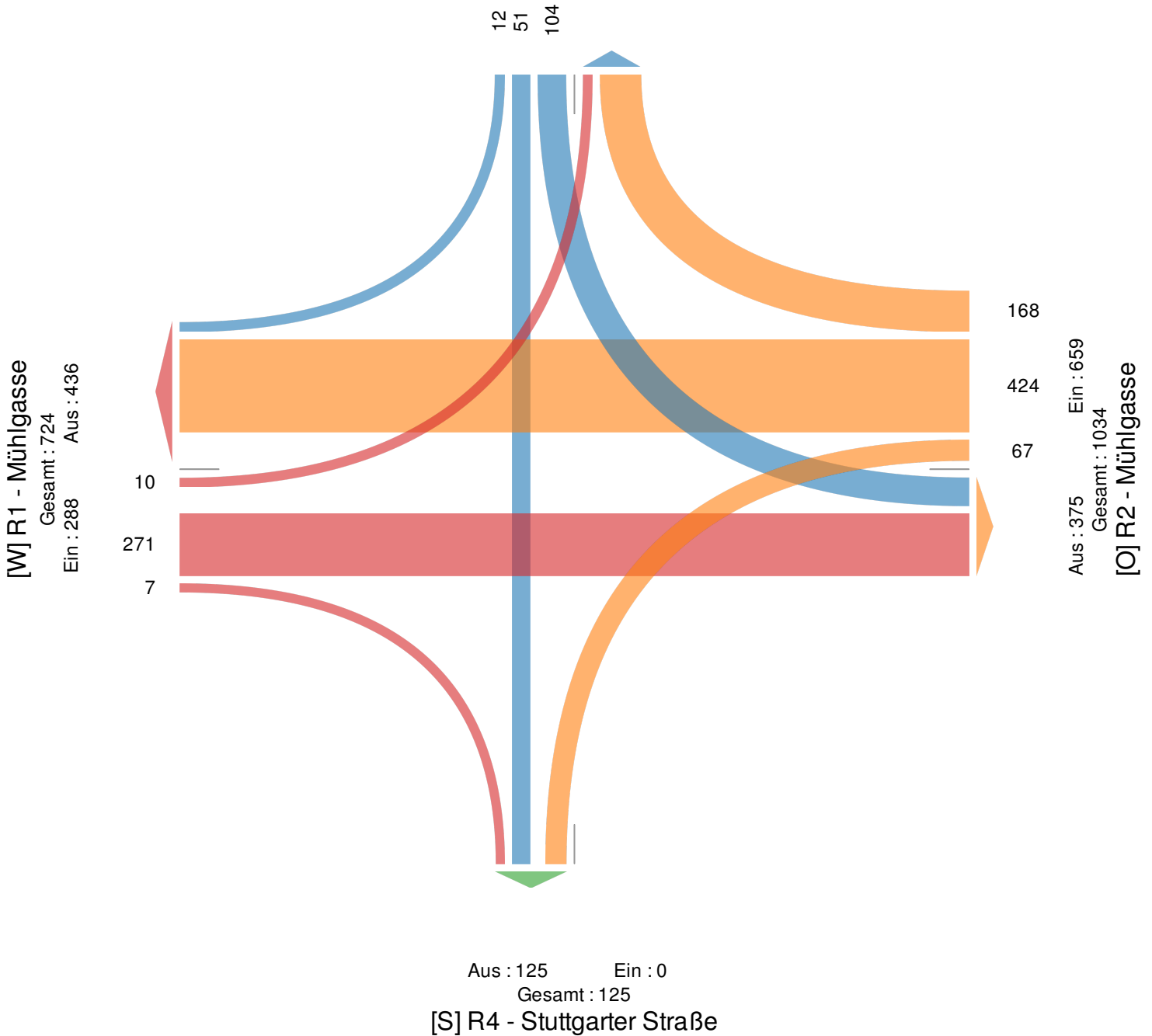
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Gauguschgasse

Gesamt : 345

Ein : 167 Aus : 178



Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R3 - Gauguschgasse					R2 - Muehlgasse					R4 - Stuttgarter Straße					R1 - Muehlgasse					Knotenpunkt Gesamt
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
03-04-2019 07:00 Uhr	0	5	36	0	41	41	44	6	0	91	0	0	0	0	0	1	101	8	0	110	242
07:15 Uhr	0	3	27	0	30	34	63	3	0	100	0	0	0	0	0	2	111	3	0	116	246
07:30 Uhr	0	4	36	0	40	29	69	16	0	114	0	0	0	0	0	2	127	5	0	134	288
07:45 Uhr	0	12	36	0	48	22	59	23	0	104	0	0	0	0	0	4	145	6	0	155	307
Gesamstunde	0	24	135	0	159	126	235	48	0	409	0	0	0	0	0	9	484	22	0	515	1083
08:00 Uhr	3	6	37	0	46	27	40	17	0	84	0	0	0	0	0	0	123	3	0	126	256
08:15 Uhr	1	8	33	0	42	16	57	3	0	76	0	1	0	0	1	0	119	2	0	121	240
08:30 Uhr	1	7	39	0	47	19	65	11	0	95	0	0	0	0	0	0	93	5	0	98	240
08:45 Uhr	0	8	32	0	40	20	56	9	0	85	0	0	0	0	0	2	109	4	0	115	240
Gesamstunde	5	29	141	0	175	82	218	40	0	340	0	1	0	0	1	2	444	14	0	460	976
15:00 Uhr	5	8	19	0	32	29	97	19	0	145	0	0	0	0	0	3	72	5	0	80	257
15:15 Uhr	1	13	19	0	33	22	99	16	0	137	0	0	0	0	0	0	55	1	0	56	226
15:30 Uhr	4	17	21	0	42	39	99	16	0	154	0	0	0	0	0	3	64	2	0	69	265
15:45 Uhr	2	10	19	0	31	35	104	11	0	150	0	0	0	0	0	1	53	3	0	57	238
Gesamstunde	12	48	78	0	138	125	399	62	0	586	0	0	0	0	0	7	244	11	0	262	986
16:00 Uhr	4	15	20	0	39	38	103	10	0	151	0	1	0	0	1	1	64	1	0	66	257
16:15 Uhr	2	6	23	0	31	43	106	12	0	161	0	0	0	0	0	2	77	3	0	82	274
16:30 Uhr	1	15	18	0	34	52	103	24	0	179	0	0	0	0	0	1	55	2	0	58	271
16:45 Uhr	2	16	27	0	45	40	104	17	0	161	0	0	0	0	0	2	61	3	0	66	272
Gesamstunde	9	52	88	0	149	173	416	63	0	652	0	1	0	0	1	6	257	9	0	272	1074
17:00 Uhr	5	11	23	0	39	41	107	20	0	168	0	0	0	0	0	2	74	5	0	81	288
17:15 Uhr	1	14	26	0	41	45	102	20	0	167	0	0	0	0	0	2	61	1	0	64	272
17:30 Uhr	4	13	24	0	41	44	118	11	0	173	0	0	0	0	0	1	78	2	0	81	295
17:45 Uhr	2	9	16	0	27	52	110	13	0	175	0	0	0	0	0	2	56	3	0	61	263
Gesamstunde	12	47	89	0	148	182	437	64	0	683	0	0	0	0	0	7	269	11	0	287	1118
18:00 Uhr	1	17	16	0	34	36	100	18	0	154	0	2	0	0	2	0	53	6	0	59	249
18:15 Uhr	1	15	17	0	33	27	104	20	0	151	0	0	0	0	0	2	39	2	0	43	227
18:30 Uhr	4	13	24	0	41	37	113	13	0	163	0	0	0	0	0	1	48	2	0	51	255
18:45 Uhr	2	9	15	0	26	27	99	7	0	133	0	1	0	0	1	1	44	5	1	51	211
Gesamstunde	8	54	72	0	134	127	416	58	0	601	0	3	0	0	3	4	184	15	1	204	942
Gesamtsumme	46	254	603	0	903	815	2121	335	0	3271	0	5	0	0	5	35	1882	82	1	2000	6179
Abbiegebeziehung	5,1 %	28,1 %	66,8 %	0 %	-	24,9 %	64,8 %	10,2 %	0 %	-	0 %	100 %	0 %	0 %	-	1,8 %	94,1 %	4,1 %	0,1 %	-	-
% Gesamt	0,7 %	4,1 %	9,8 %	0 %	14,6 %	13,2 %	34,3 %	5,4 %	0 %	52,9 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	0,6 %	30,5 %	1,3 %	0 %	32,4 %	-
Krad	1	6	8	0	15	11	38	2	0	51	0	0	0	0	0	2	35	2	0	39	105
% Krad	2,2 %	2,4 %	1,3 %	0 %	1,7 %	1,3 %	1,8 %	0,6 %	0 %	1,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,7 %	1,9 %	2,4 %	0 %	2,0 %	1,7 %
Pkw	42	228	544	0	814	706	1914	315	0	2935	0	0	0	0	0	31	1713	71	1	1816	5565
% Pkw	91,3 %	89,8 %	90,2 %	0 %	90,1 %	86,6 %	90,2 %	94,0 %	0 %	89,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	88,6 %	91,0 %	86,6 %	100 %	90,8 %	90,1 %
Lieferwagen	1	13	36	0	50	71	144	14	0	229	0	0	0	0	0	1	102	1	0	104	383
% Lieferwagen	2,2 %	5,1 %	6,0 %	0 %	5,5 %	8,7 %	6,8 %	4,2 %	0 %	7,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,9 %	5,4 %	1,2 %	0 %	5,2 %	6,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	11	0	12	16	17	3	0	36	0	0	0	0	0	1	17	2	0	20	68
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,4 %	1,8 %	0 %	1,3 %	2,0 %	0,8 %	0,9 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,9 %	0,9 %	2,4 %	0 %	1,0 %	1,1 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	3	0	3	3	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	9

Zufahrten	R3 - Gauguschgasse					R2 - Mühlgasse					R4 - Stuttgarter Straße					R1 - Mühlgasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0,3 %	0,4 %	0,1 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	0,1 %
Fahrräder auf der Straße	2	6	1	0	9	5	6	1	0	12	0	5	0	0	5	0	14	6	0	20	46
% Fahrräder auf der Straße	4,3 %	2,4 %	0,2 %	0 %	1,0 %	0,6 %	0,3 %	0,3 %	0 %	0,4 %	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0,7 %	7,3 %	0 %	1,0 %	0,7 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

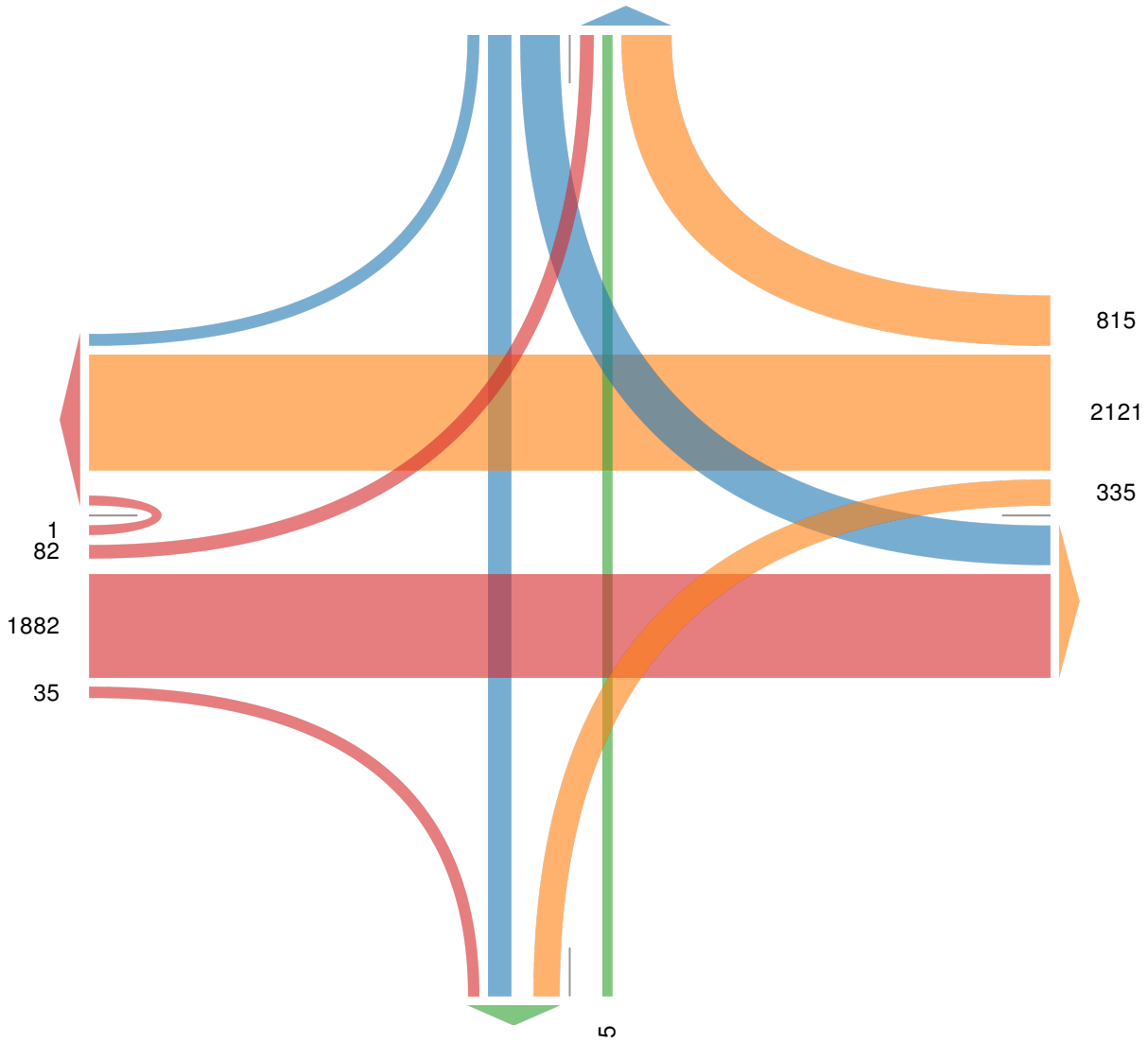
[N] R3 - Gauguschgasse

Gesamt : 1805

Ein : 903 Aus : 902

46
254
603

[W] R1 - Muehlgasse
Gesamt : 4168
Ein : 2000 Aus : 2168



Aus : 2485 Ein : 3271
Gesamt : 5756
[O] R2 - Muehlgasse

Aus : 624 Ein : 5

Gesamt : 629

[S] R4 - Stuttgarter Straße

Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R3 - Gauguschgasse					R2 - Muehlgasse					R4 - Stuttgarter Straße					R1 - Muehlgasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
03-04-2019 07:15 Uhr	0	3	27	0	30	34	63	3	0	100	0	0	0	0	0	2	111	3	0	116	246
07:30 Uhr	0	4	36	0	40	29	69	16	0	114	0	0	0	0	0	2	127	5	0	134	288
07:45 Uhr	0	12	36	0	48	22	59	23	0	104	0	0	0	0	0	4	145	6	0	155	307
08:00 Uhr	3	6	37	0	46	27	40	17	0	84	0	0	0	0	0	0	123	3	0	126	256
Gesamtsumme	3	25	136	0	164	112	231	59	0	402	0	0	0	0	0	8	506	17	0	531	1097
Abbiegebeziehung	1,8 %	15,2 %	82,9 %	0 %	-	27,9 %	57,5 %	14,7 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	1,5 %	95,3 %	3,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	0,3 %	2,3 %	12,4 %	0 %	14,9 %	10,2 %	21,1 %	5,4 %	0 %	36,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %	46,1 %	1,5 %	0 %	48,4 %	-
PHF	0,250	0,521	0,919	-	0,854	0,809	0,837	0,641	-	0,885	-	-	-	-	-	0,500	0,881	0,667	-	0,863	0,898
Krad	0	0	3	0	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11	1	0	12	17
% Krad	0 %	0 %	2,2 %	0 %	1,8 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,2 %	5,9 %	0 %	2,3 %	1,5 %
Pkw	3	24	121	0	148	94	175	58	0	327	0	0	0	0	0	7	458	14	0	479	954
% Pkw	100 %	96,0 %	89,0 %	0 %	90,2 %	83,9 %	75,8 %	98,3 %	0 %	81,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	87,5 %	90,5 %	82,4 %	0 %	90,2 %	87,0 %
Lieferwagen	0	1	9	0	10	14	45	1	0	60	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	98
% Lieferwagen	0 %	4,0 %	6,6 %	0 %	6,1 %	12,5 %	19,5 %	1,7 %	0 %	14,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,5 %	0 %	0 %	5,3 %	8,9 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	1	0	1	1	8	0	0	9	0	0	0	0	0	1	6	1	0	8	18
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0,6 %	0,9 %	3,5 %	0 %	0 %	2,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	12,5 %	1,2 %	5,9 %	0 %	1,5 %	1,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	2	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5
% Busse	0 %	0 %	1,5 %	0 %	1,2 %	0,9 %	0,4 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	5
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %	5,9 %	0 %	0,6 %	0,5 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

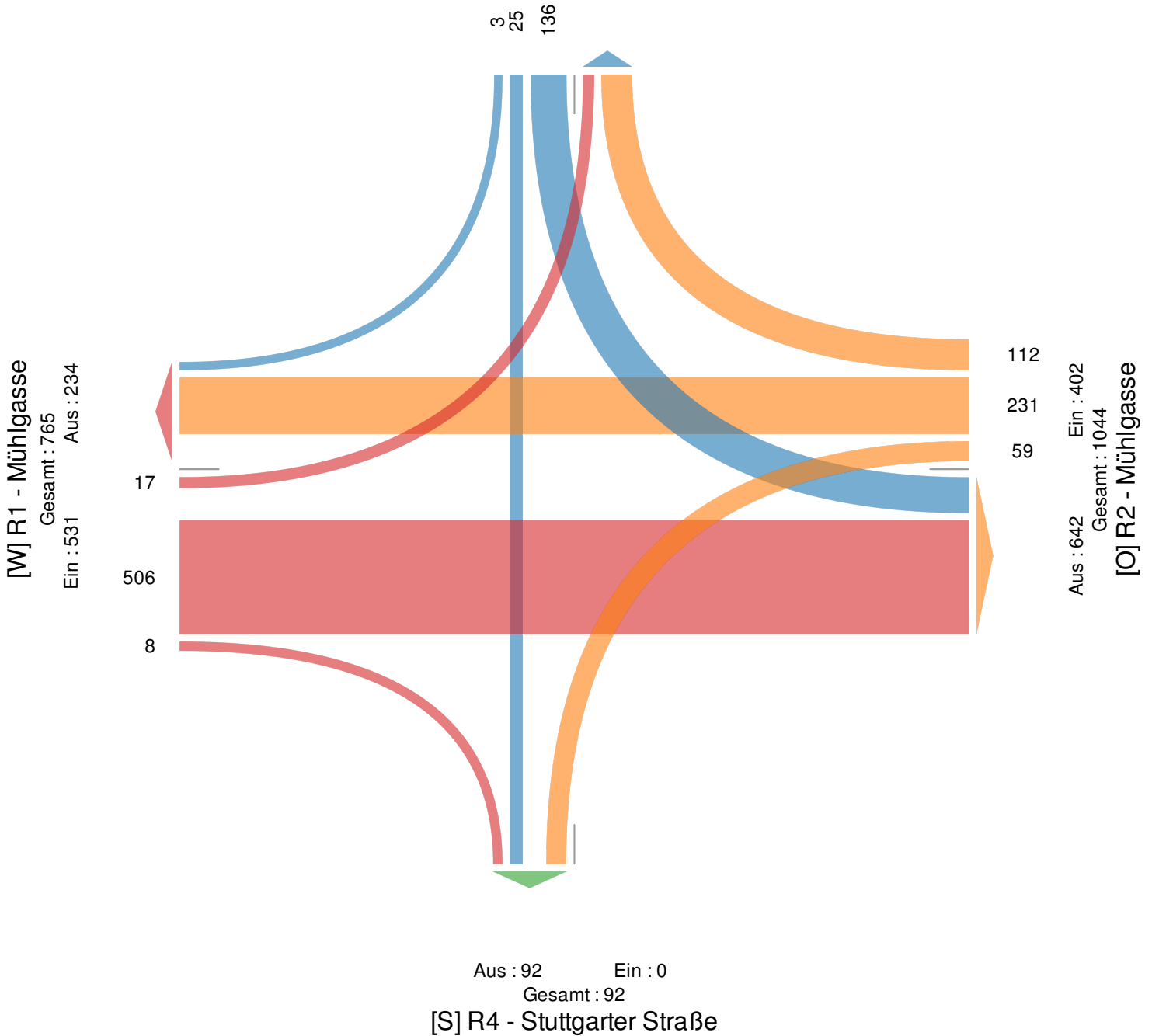
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Gauguschgasse

Gesamt : 293

Ein : 164 Aus : 129



Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R3 - Gauguschgasse					R2 - Muehlgasse					R4 - Stuttgarter Straße					R1 - Muehlgasse					Knotenpunkt Gesamt
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
03-04-2019 16:45 Uhr	2	16	27	0	45	40	104	17	0	161	0	0	0	0	0	2	61	3	0	66	272
17:00 Uhr	5	11	23	0	39	41	107	20	0	168	0	0	0	0	0	2	74	5	0	81	288
17:15 Uhr	1	14	26	0	41	45	102	20	0	167	0	0	0	0	0	2	61	1	0	64	272
17:30 Uhr	4	13	24	0	41	44	118	11	0	173	0	0	0	0	0	1	78	2	0	81	295
Gesamtsumme	12	54	100	0	166	170	431	68	0	669	0	0	0	0	0	7	274	11	0	292	1127
Abbiegebeziehung	7,2	32,5	60,2	0	-	25,4	64,4	10,2	0	-	0	0	0	0	-	2,4	93,8	3,8	0	-	-
% Gesamt	1,1	4,8	8,9	0	14,7	15,1	38,2	6,0	0	59,4	0	0	0	0	0	0,6	24,3	0	0	25,9	-
PHF	0,600	0,867	0,926	-	0,932	0,944	0,919	0,850	-	0,971	-	-	-	-	-	0,875	0,883	0,625	-	0,903	0,956
Krad	0	3	1	0	4	4	13	1	0	18	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	25
% Krad	0	5,6	0	0	2,4	2,4	3,0	0	0	2,7	0	0	0	0	0	0	1,1	0	0	1,0	2,2
Pkw	12	45	85	0	142	151	401	66	0	618	0	0	0	0	0	7	257	10	0	274	1034
% Pkw	100	83,3	85,0	0	85,5	88,8	93,0	97,1	0	92,4	0	0	0	0	0	100	93,8	90,9	0	93,8	91,7
Lieferwagen	0	4	9	0	13	15	15	1	0	31	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	56
% Lieferwagen	0	7,4	9,0	0	7,8	8,8	3,5	0	0	4,6	0	0	0	0	0	0	4,4	0	0	4,1	5,0
Lkw ohne Anhänger	0	0	5	0	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
% Lkw ohne Anhänger	0	0	5,0	0	3,0	0	0,2	0	0	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	6
% Fahrräder auf der Straße	0	3,7	0	0	1,2	0	0,2	0	0	0,1	0	0	0	0	0	0	0,7	0	0	1,0	0,5

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Gauguschgasse_Stuttgarterstr - Knotenpunkt(e)

Mi. 3 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660786, Standort: 48.123972, 16.278139

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

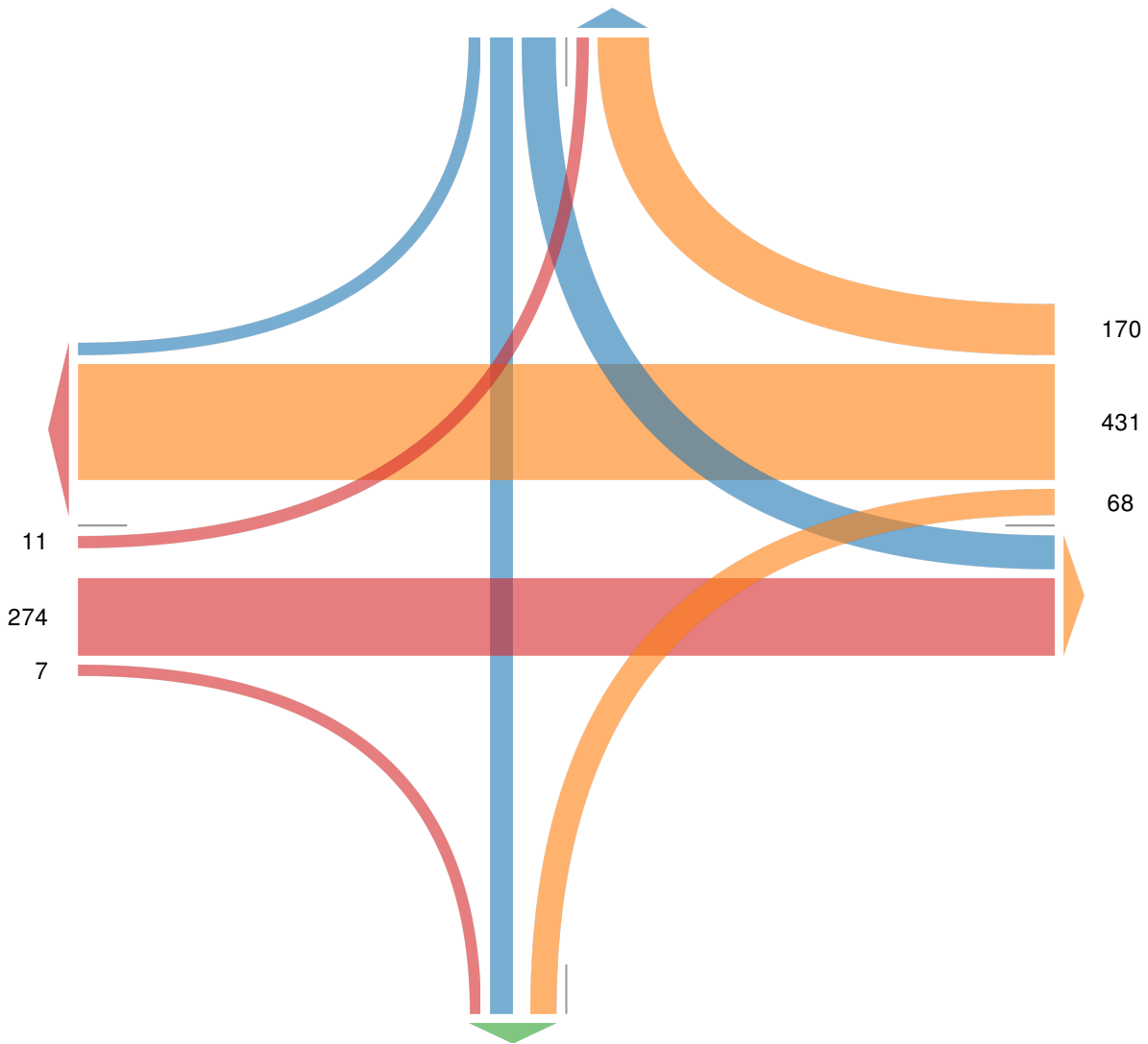
[N] R3 - Gauguschgasse

Gesamt : 347

Ein : 166 Aus : 181

12
54
100

[W] R1 - Muehlgasse
Gesamt : 735
Ein : 292 Aus : 443



Aus : 374 Ein : 669

Gesamt : 1043
[O] R2 - Muehlgasse

Aus : 129 Ein : 0
Gesamt : 129
[S] R4 - Stuttgarter Straße

Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Sebastian Kneipp-Gasse Richtung S				R1 - Muehlgasse Richtung W				R2 - Muehlgasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	
Startzeit													
13-06-2019 07:00 Uhr	0	0	0	0	8	76	0	84	146	1	0	147	231
07:15 Uhr	0	0	0	0	10	93	0	103	134	6	0	140	243
07:30 Uhr	0	0	0	0	19	89	0	108	147	14	0	161	269
07:45 Uhr	0	0	0	0	26	94	0	120	179	14	0	193	313
Gesamstunde	0	0	0	0	64	353	0	417	608	35	0	643	1060
08:00 Uhr	0	0	0	0	12	67	0	79	139	7	0	146	225
08:15 Uhr	0	0	0	0	6	74	0	80	157	6	0	163	243
08:30 Uhr	0	0	0	0	10	84	0	94	133	5	0	138	232
08:45 Uhr	0	0	0	0	7	86	0	93	140	5	0	145	238
Gesamstunde	0	0	0	0	35	311	0	346	569	23	0	592	938
15:00 Uhr	0	0	0	0	8	101	0	109	92	6	0	98	207
15:15 Uhr	0	0	0	0	9	113	0	122	73	6	0	79	201
15:30 Uhr	0	0	0	0	4	127	0	131	104	4	0	108	239
15:45 Uhr	0	0	0	0	7	156	0	163	84	3	0	87	250
Gesamstunde	0	0	0	0	28	498	0	526	353	19	0	372	898
16:00 Uhr	0	0	0	0	3	130	0	133	112	4	0	116	249
16:15 Uhr	0	0	0	0	8	135	0	143	90	5	0	95	238
16:30 Uhr	0	0	0	0	12	139	0	151	101	2	0	103	254
16:45 Uhr	0	0	0	0	15	155	0	170	64	10	0	74	244
Gesamstunde	0	0	0	0	39	560	0	599	367	21	0	388	987
17:00 Uhr	0	0	0	0	5	145	0	150	83	6	0	89	239
17:15 Uhr	0	0	0	0	5	152	0	157	88	1	0	89	246
17:30 Uhr	0	0	0	0	1	158	0	159	98	5	0	103	262
17:45 Uhr	0	0	0	0	1	140	0	141	93	1	0	94	235
Gesamstunde	0	0	0	0	12	596	0	608	363	13	0	376	984
18:00 Uhr	0	0	0	0	3	145	0	148	97	0	0	97	245
18:15 Uhr	0	0	0	0	7	130	0	137	71	8	0	79	216
18:30 Uhr	0	0	0	0	3	129	0	132	77	6	0	83	215
18:45 Uhr	0	0	0	0	13	144	0	157	75	12	0	87	244
Gesamstunde	0	0	0	0	27	549	0	576	320	26	0	346	922
Gesamtsumme	0	0	0	0	206	2869	0	3075	2583	139	0	2722	5797
Abbiegebeziehung	0 %	0 %	0 %	-	6,7 %	93,3 %	0 %	-	94,9 %	5,1 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	0 %	0 %	0 %	3,6 %	49,5 %	0 %	53,0 %	44,6 %	2,4 %	0 %	47,0 %	-
Krad	0	0	0	0	1	34	0	35	28	1	0	29	65
% Krad	0 %	0 %	0 %	-	0,5 %	1,2 %	0 %	1,1 %	1,1 %	0,7 %	0 %	1,1 %	1,1 %
Pkw	0	0	0	0	187	2548	0	2735	2335	131	0	2466	5201
% Pkw	0 %	0 %	0 %	-	90,8 %	88,8 %	0 %	88,9 %	90,4 %	94,2 %	0 %	90,6 %	89,7 %
Lieferwagen	0	0	0	0	7	179	0	186	145	4	0	149	335
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	-	3,4 %	6,2 %	0 %	6,0 %	5,6 %	2,9 %	0 %	5,5 %	5,8 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	6	92	0	98	54	2	0	56	154
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	-	2,9 %	3,2 %	0 %	3,2 %	2,1 %	1,4 %	0 %	2,1 %	2,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	8	0	8	8	0	0	8	16
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,3 %	0 %	0,3 %	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	0,3 %
Busse	0	0	0	0	0	6	0	6	12	0	0	12	18
% Busse	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,2 %	0 %	0,2 %	0,5 %	0 %	0 %	0,4 %	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	5	1	0	6	1	0	0	1	9
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	-	2,4 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

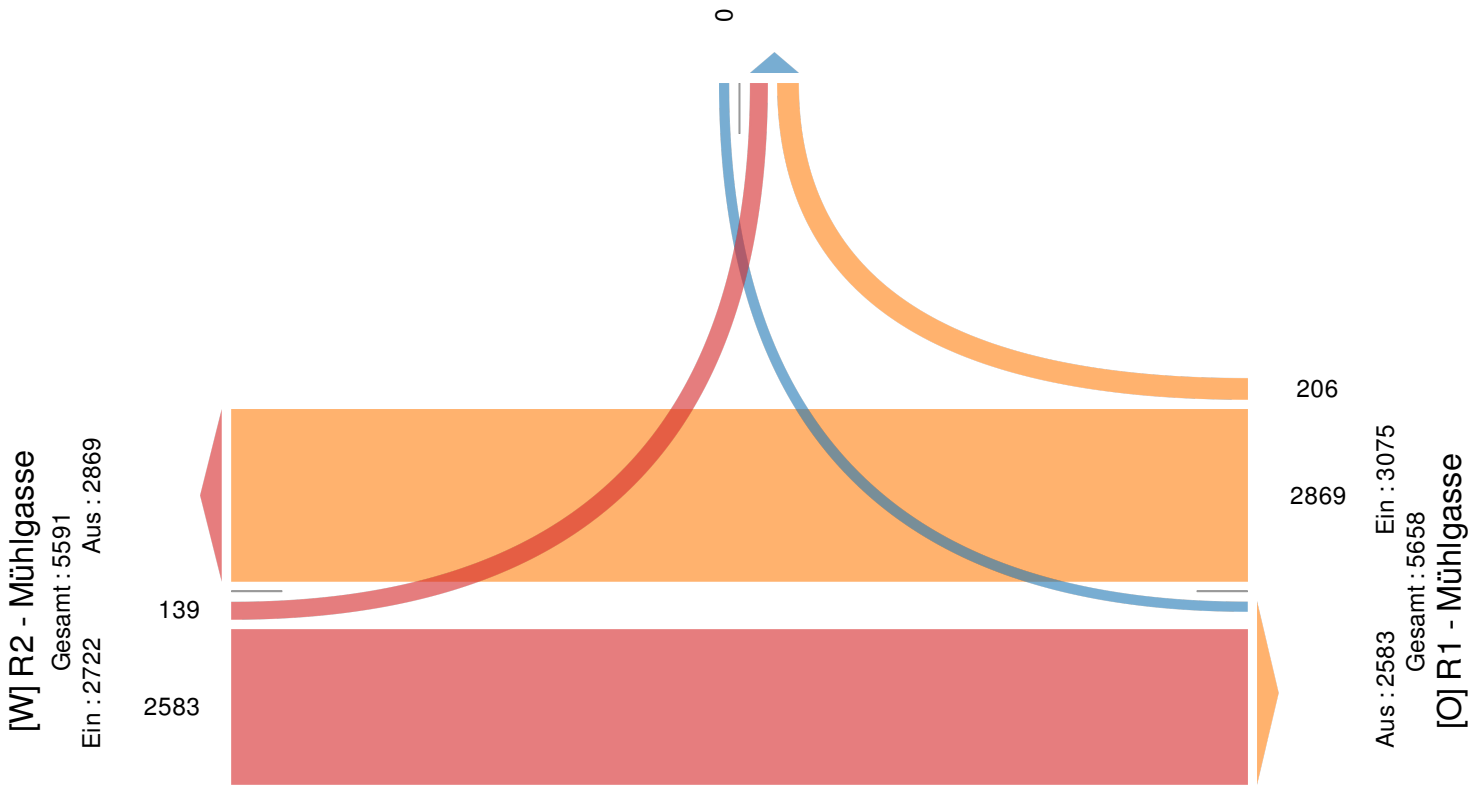
Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Sebastian Kneipp-Gasse

Gesamt : 345

Ein : 0

Aus : 345



Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Sebastian Kneipp-Gasse Richtung S				R1 - Muehlgasse Richtung W				R2 - Muehlgasse Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
13-06-2019 07:00 Uhr	0	0	0	0	8	76	0	84	146	1	0	147	231
07:15 Uhr	0	0	0	0	10	93	0	103	134	6	0	140	243
07:30 Uhr	0	0	0	0	19	89	0	108	147	14	0	161	269
07:45 Uhr	0	0	0	0	26	94	0	120	179	14	0	193	313
Gesamtsumme	0	0	0	0	64	353	0	417	608	35	0	643	1060
Abbiegebeziehung	0 %	0 %	0 %	-	15,3 %	84,7 %	0 %	-	94,6 %	5,4 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	0 %	0 %	0 %	6,0 %	33,3 %	0 %	39,3 %	57,4 %	3,3 %	0 %	60,7 %	-
PHF	-	-	-	-	0,606	0,936	-	0,865	0,846	0,625	-	0,827	0,843
Krad	0	0	0	0	0	3	0	3	11	0	0	11	15
% Krad	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,8 %	0 %	0,7 %	1,8 %	0 %	0 %	1,7 %	1,4 %
Pkw	0	0	0	0	59	271	0	330	547	34	0	581	911
% Pkw	0 %	0 %	0 %	-	92,2 %	76,8 %	0 %	79,1 %	90,0 %	97,1 %	0 %	90,4 %	85,9 %
Lieferwagen	0	0	0	0	2	55	0	57	30	1	0	31	88
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	-	3,1 %	15,6 %	0 %	13,7 %	4,9 %	2,9 %	0 %	4,8 %	8,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	2	14	0	16	8	0	0	8	24
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	-	3,1 %	4,0 %	0 %	3,8 %	1,3 %	0 %	0 %	1,2 %	2,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	0	4	8
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,1 %	0 %	1,0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,6 %	0,8 %
Busse	0	0	0	0	0	6	0	6	8	0	0	8	14
% Busse	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,7 %	0 %	1,4 %	1,3 %	0 %	0 %	1,2 %	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

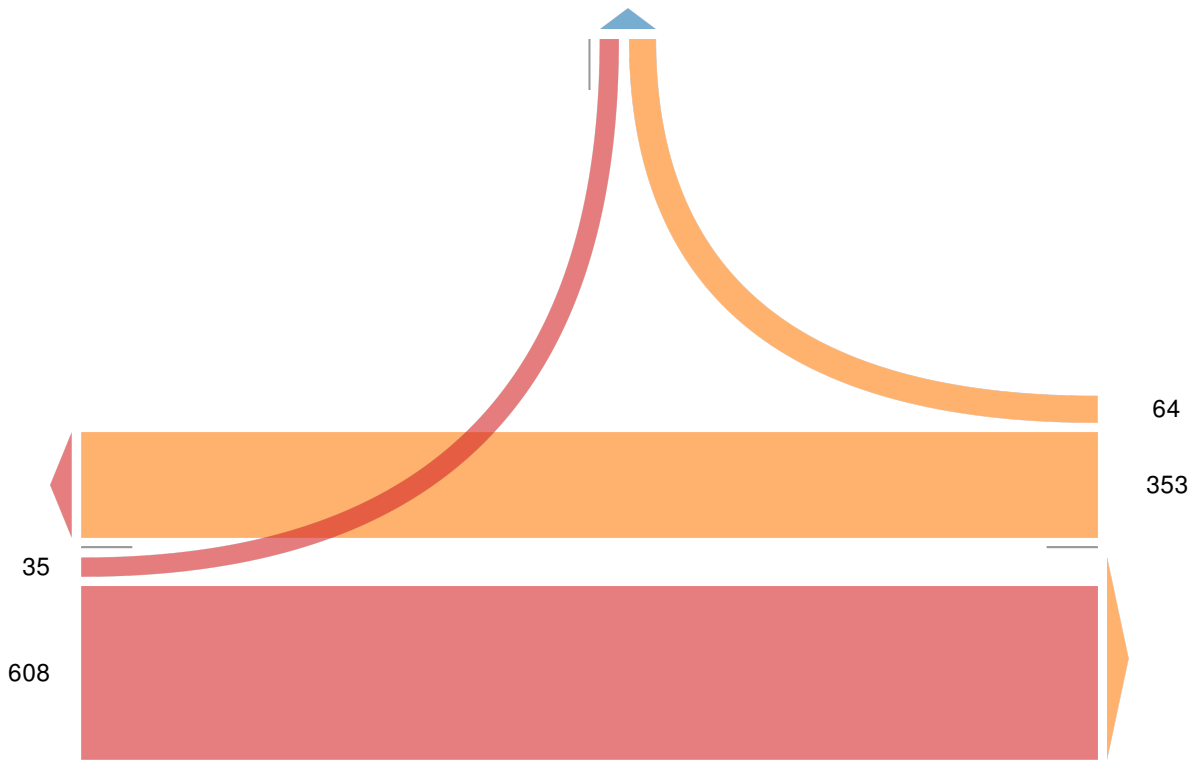
[N] R3 - Sebastian Kneipp-Gasse

Gesamt : 99

Ein : 0

Aus : 99

[W] R2 - Mühlgasse
Gesamt : 996
Ein : 643
Aus : 353



Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,
Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Sebastian Kneipp-Gasse Richtung S				R1 - Mühlgasse Richtung W				R2 - Mühlgasse Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
13-06-2019 16:45 Uhr	0	0	0	0	15	155	0	170	64	10	0	74	244
17:00 Uhr	0	0	0	0	5	145	0	150	83	6	0	89	239
17:15 Uhr	0	0	0	0	5	152	0	157	88	1	0	89	246
17:30 Uhr	0	0	0	0	1	158	0	159	98	5	0	103	262
Gesamtsumme	0	0	0	0	27	611	0	638	334	22	0	356	994
Abbiegebeziehung	0 %	0 %	0 %	-	4,2 %	95,8 %	0 %	-	93,8 %	6,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	0 %	0 %	0 %	2,7 %	61,5 %	0 %	64,2 %	33,6 %	2,2 %	0 %	35,8 %	-
PHF	-	-	-	-	0,433	0,965	-	0,937	0,849	0,550	-	0,862	0,943
Krad	0	0	0	0	0	10	0	10	3	0	0	3	13
% Krad	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,6 %	0 %	1,6 %	0,9 %	0 %	0 %	0,8 %	1,3 %
Pkw	0	0	0	0	25	567	0	592	305	21	0	326	918
% Pkw	0 %	0 %	0 %	-	92,6 %	92,8 %	0 %	92,8 %	91,3 %	95,5 %	0 %	91,6 %	92,4 %
Lieferwagen	0	0	0	0	1	20	0	21	20	1	0	21	42
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	-	3,7 %	3,3 %	0 %	3,3 %	6,0 %	4,5 %	0 %	5,9 %	4,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	10	0	10	6	0	0	6	16
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	-	0 %	1,6 %	0 %	1,6 %	1,8 %	0 %	0 %	1,7 %	1,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,7 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

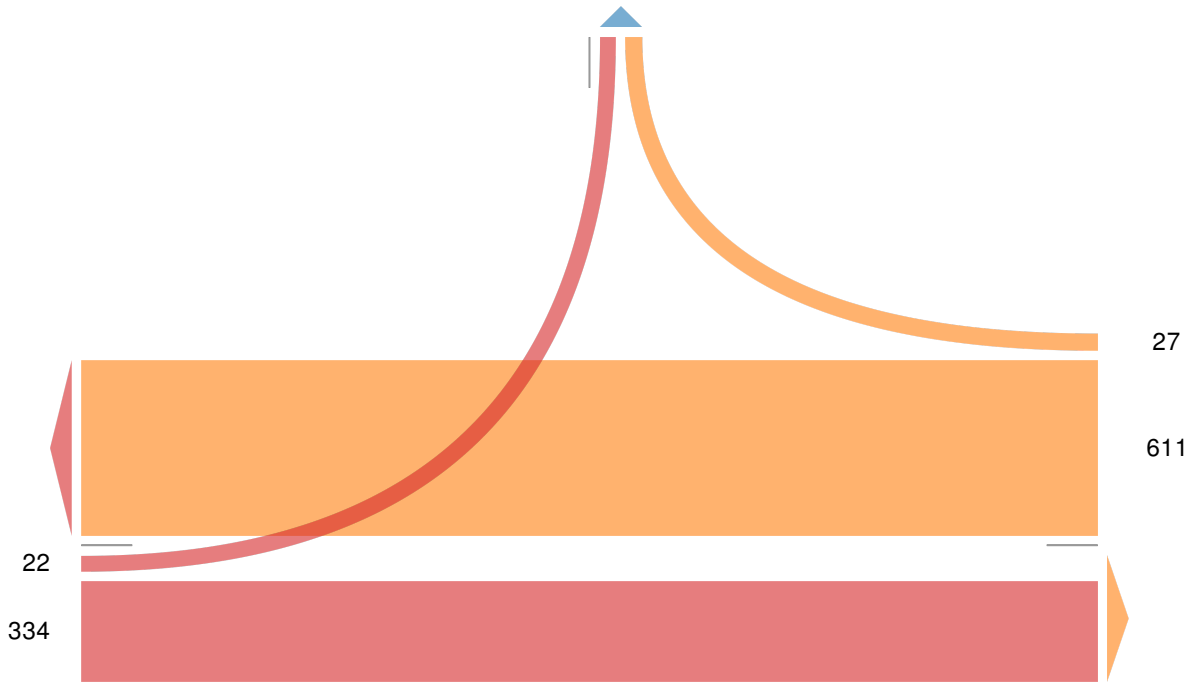
[N] R3 - Sebastian Kneipp-Gasse

Gesamt : 49

Ein : 0

Aus : 49

[W] R2 - Muehlgasse
Gesamt : 967
Ein : 356 Aus : 611



Aus : 334 Ein : 638
Gesamt : 972
[O] R1 - Muehlgasse

Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Sebastian Kneipp-Gasse Richtung S				R1 - Muehlgasse Richtung W				R2 - Muehlgasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	
Startzeit													
13-06-2019 07:00 Uhr	0	0	0	0	9	73	0	82	147	1	0	148	230
07:15 Uhr	0	0	0	0	11	90	0	101	136	6	0	142	243
07:30 Uhr	0	0	0	0	19	90	0	109	143	14	0	157	266
07:45 Uhr	0	0	0	0	26	90	0	116	182	15	0	197	313
Gesamstunde	0	0	0	0	65	343	0	408	608	36	0	644	1052
08:00 Uhr	0	1	0	1	17	63	0	80	139	7	0	146	227
08:15 Uhr	0	0	0	0	6	72	0	78	159	6	0	165	243
08:30 Uhr	0	0	0	0	11	77	0	88	136	6	0	142	230
08:45 Uhr	0	0	0	0	8	80	0	88	141	4	0	145	233
Gesamstunde	0	1	0	1	42	292	0	334	575	23	0	598	933
15:00 Uhr	0	0	0	0	8	102	0	110	91	7	0	98	208
15:15 Uhr	0	0	0	0	9	113	0	122	72	6	0	78	200
15:30 Uhr	0	0	0	0	4	127	0	131	105	4	0	109	240
15:45 Uhr	0	0	0	0	7	155	0	162	83	4	0	87	249
Gesamstunde	0	0	0	0	28	497	0	525	351	21	0	372	897
16:00 Uhr	0	0	0	0	4	130	0	134	109	4	0	113	247
16:15 Uhr	0	0	0	0	9	136	0	145	88	5	0	93	238
16:30 Uhr	0	0	0	0	10	145	0	155	99	2	0	101	256
16:45 Uhr	0	0	0	0	17	156	0	173	63	10	0	73	246
Gesamstunde	0	0	0	0	40	567	0	607	359	21	0	380	987
17:00 Uhr	0	0	0	0	5	146	0	151	83	7	0	90	241
17:15 Uhr	0	0	0	0	6	152	0	158	90	1	0	91	249
17:30 Uhr	0	0	0	0	2	161	0	163	99	5	0	104	267
17:45 Uhr	0	0	0	0	1	140	0	141	93	1	0	94	235
Gesamstunde	0	0	0	0	14	599	0	613	365	14	0	379	992
18:00 Uhr	0	0	0	0	4	146	0	150	97	0	0	97	247
18:15 Uhr	0	0	0	0	7	131	0	138	72	9	0	81	219
18:30 Uhr	0	0	0	0	4	131	0	135	73	6	0	79	214
18:45 Uhr	0	0	0	0	14	147	0	161	75	12	0	87	248
Gesamstunde	0	0	0	0	29	555	0	584	317	27	0	344	928
Gesamtsumme	0	1	0	1	218	2853	0	3071	2575	142	0	2717	5789
Abbiegebeziehung	0 %	100 %	0 %	-	7,1 %	92,9 %	0 %	-	94,8 %	5,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	0 %	0 %	0 %	3,8 %	49,3 %	0 %	53,0 %	44,5 %	2,5 %	0 %	46,9 %	-
Krad	0	0	0	0	3	69	0	72	56	3	0	59	131
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	1,4 %	2,4 %	0 %	2,3 %	2,2 %	2,1 %	0 %	2,2 %	2,3 %
Pkw	0	0	0	0	187	2548	0	2735	2335	131	0	2466	5201
% Pkw	0 %	0 %	0 %	0 %	85,8 %	89,3 %	0 %	89,1 %	90,7 %	92,3 %	0 %	90,8 %	89,8 %
Lieferwagen	0	0	0	0	7	179	0	186	145	4	0	149	335
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	0 %	3,2 %	6,3 %	0 %	6,1 %	5,6 %	2,8 %	0 %	5,5 %	5,8 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	3	46	0	49	27	1	0	28	77
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	1,4 %	1,6 %	0 %	1,6 %	1,0 %	0,7 %	0 %	1,0 %	1,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	2	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0,1 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	0,1 %
Busse	0	0	0	0	0	3	0	3	6	0	0	6	9
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0,1 %	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	1	18	6	0	24	4	3	0	7	32
% Fahrräder auf der Straße	0 %	100 %	0 %	100 %	8,3 %	0,2 %	0 %	0,8 %	0,2 %	2,1 %	0 %	0,3 %	0,6 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

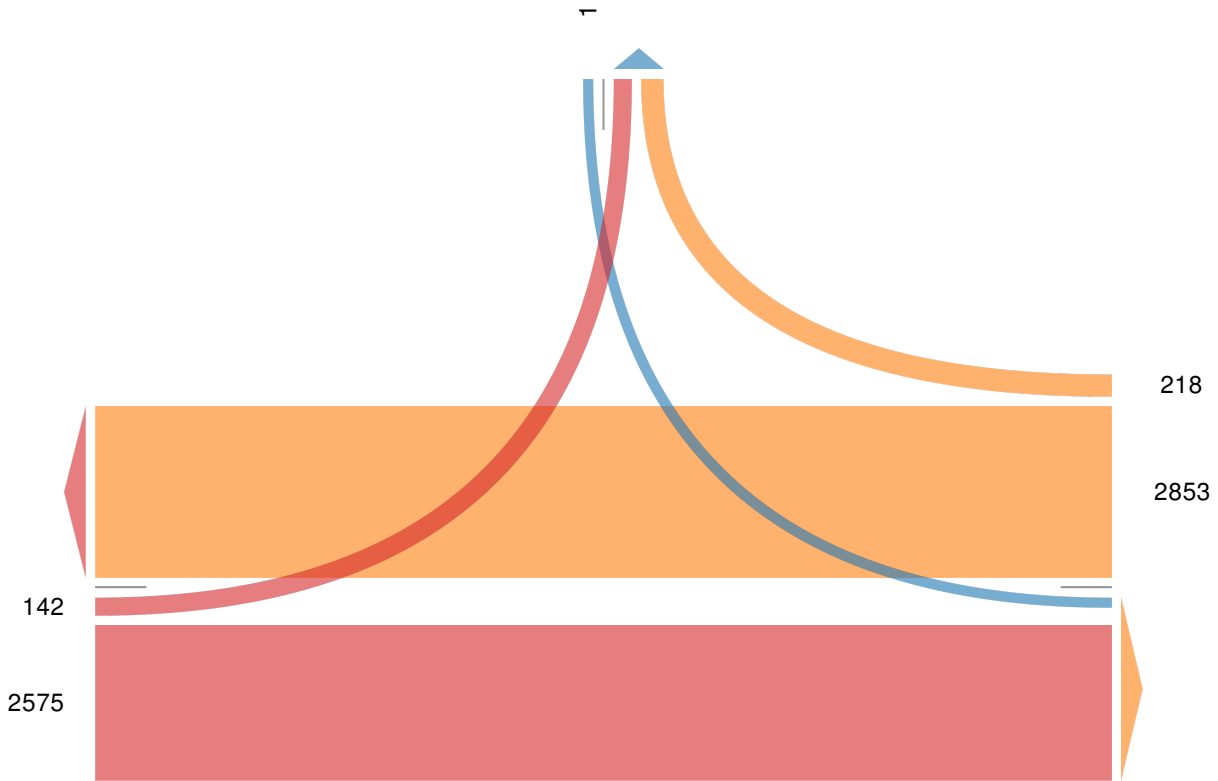
[N] R3 - Sebastian Kneipp-Gasse

Gesamt : 361

Ein : 1

Aus : 360

[W] R2 - Muehlgasse
Gesamt : 5570
Ein : 2717
Aus : 2853



Aus : 2576
Ein : 3071
Gesamt : 5647
[O] R1 - Muehlgasse

Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Sebastian Kneipp-Gasse Richtung S				R1 - Mühlgasse Richtung W				R2 - Mühlgasse Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
13-06-2019 07:00 Uhr	0	0	0	0	9	73	0	82	147	1	0	148	230
07:15 Uhr	0	0	0	0	11	90	0	101	136	6	0	142	243
07:30 Uhr	0	0	0	0	19	90	0	109	143	14	0	157	266
07:45 Uhr	0	0	0	0	26	90	0	116	182	15	0	197	313
Gesamtsumme	0	0	0	0	65	343	0	408	608	36	0	644	1052
Abbiegebeziehung	0 %	0 %	0 %	-	15,9 %	84,1 %	0 %	-	94,4 %	5,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	0 %	0 %	0 %	6,2 %	32,6 %	0 %	38,8 %	57,8 %	3,4 %	0 %	61,2 %	-
PHF	-	-	-	-	0,606	0,953	-	0,875	0,835	0,600	-	0,817	0,839
Krad	0	0	0	0	1	6	0	7	22	1	0	23	30
% Krad	0 %	0 %	0 %	-	1,5 %	1,7 %	0 %	1,7 %	3,6 %	2,8 %	0 %	3,6 %	2,9 %
Pkw	0	0	0	0	59	271	0	330	547	34	0	581	911
% Pkw	0 %	0 %	0 %	-	90,8 %	79,0 %	0 %	80,9 %	90,0 %	94,4 %	0 %	90,2 %	86,6 %
Lieferwagen	0	0	0	0	2	55	0	57	30	1	0	31	88
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	-	3,1 %	16,0 %	0 %	14,0 %	4,9 %	2,8 %	0 %	4,8 %	8,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	1	7	0	8	4	0	0	4	12
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	-	1,5 %	2,0 %	0 %	2,0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,6 %	1,1 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,3 %	0 %	0,2 %	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	0,2 %
Busse	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	0	4	7
% Busse	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,9 %	0 %	0,7 %	0,7 %	0 %	0 %	0,6 %	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	-	3,1 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

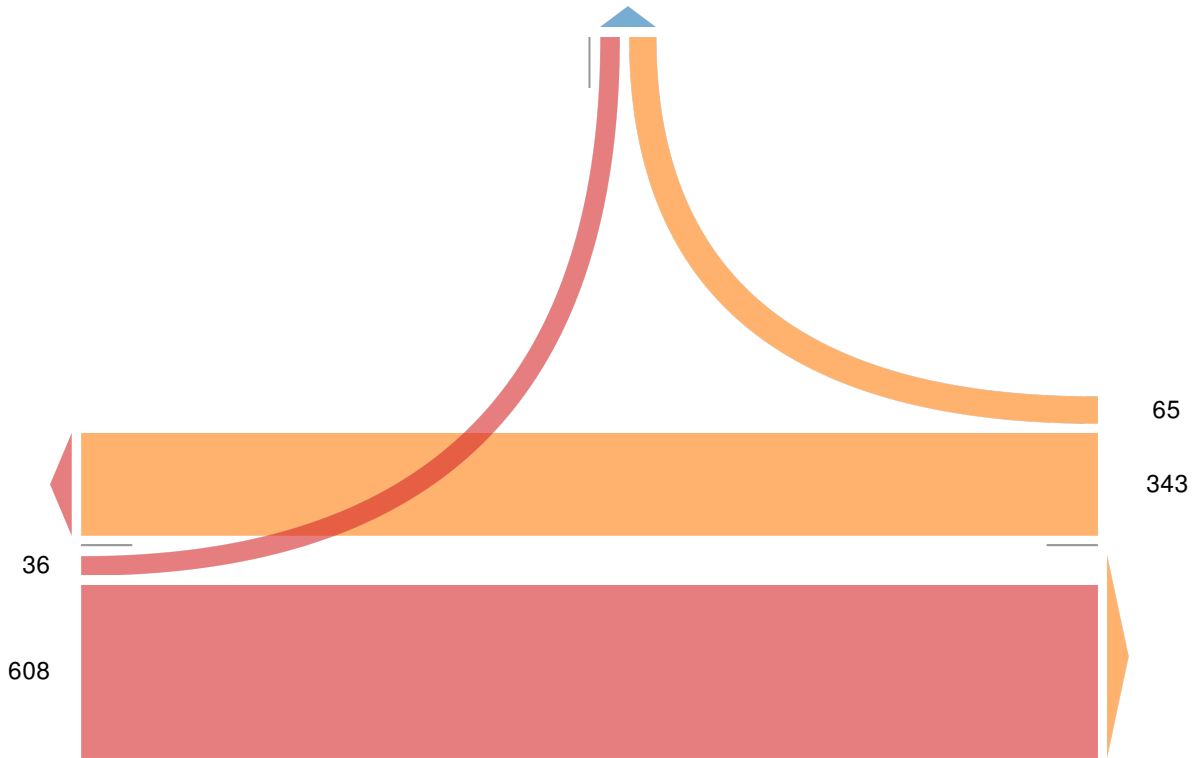
[N] R3 - Sebastian Kneipp-Gasse

Gesamt : 101

Ein : 0

Aus : 101

[W] R2 - Muehlgasse
Gesamt : 987
Ein : 644
Aus : 343



Aus : 608
Ein : 408
Gesamt : 1016
[O] R1 - Muehlgasse

Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Sebastian Kneipp-Gasse Richtung S				R1 - Mühlgasse Richtung W				R2 - Mühlgasse Richtung O				Knotenpunkt Gesamt
	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	
13-06-2019 16:45 Uhr	0	0	0	0	17	156	0	173	63	10	0	73	246
17:00 Uhr	0	0	0	0	5	146	0	151	83	7	0	90	241
17:15 Uhr	0	0	0	0	6	152	0	158	90	1	0	91	249
17:30 Uhr	0	0	0	0	2	161	0	163	99	5	0	104	267
Gesamtsumme	0	0	0	0	30	615	0	645	335	23	0	358	1003
Abbiegebeziehung	0 %	0 %	0 %	-	4,7 %	95,3 %	0 %	-	93,6 %	6,4 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	0 %	0 %	0 %	3,0 %	61,3 %	0 %	64,3 %	33,4 %	2,3 %	0 %	35,7 %	-
PHF	-	-	-	-	0,450	0,952	-	0,936	0,843	0,550	-	0,856	0,933
Krad	0	0	0	0	1	20	0	21	6	0	0	6	27
% Krad	0 %	0 %	0 %	-	3,3 %	3,3 %	0 %	3,3 %	1,8 %	0 %	0 %	1,7 %	2,7 %
Pkw	0	0	0	0	25	567	0	592	305	21	0	326	918
% Pkw	0 %	0 %	0 %	-	83,3 %	92,2 %	0 %	91,8 %	91,0 %	91,3 %	0 %	91,1 %	91,5 %
Lieferwagen	0	0	0	0	1	20	0	21	20	1	0	21	42
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	-	3,3 %	3,3 %	0 %	3,3 %	6,0 %	4,3 %	0 %	5,9 %	4,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	5	0	5	3	0	0	3	8
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,8 %	0 %	0,8 %	0,9 %	0 %	0 %	0,8 %	0,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,2 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	3	2	0	5	1	1	0	2	7
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	-	10,0 %	0,3 %	0 %	0,8 %	0,3 %	4,3 %	0 %	0,6 %	0,7 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_SebastianKneippGasse - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Juni 2019

Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676099, Standort: 48.123886, 16.281125

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

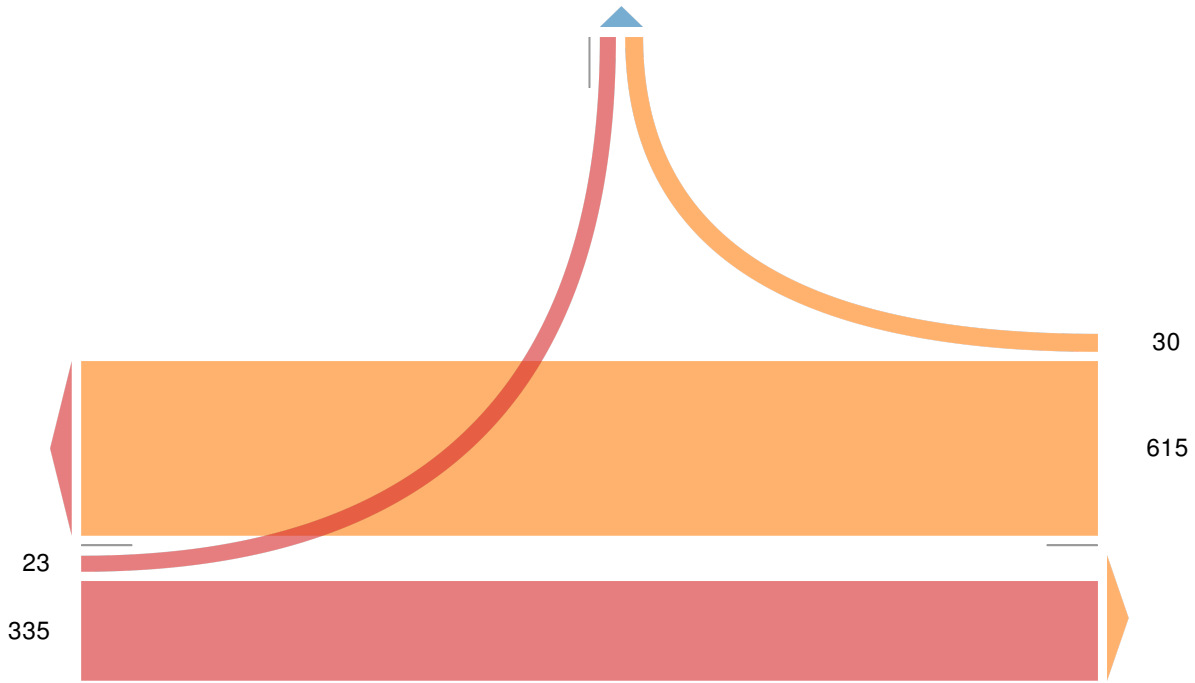
[N] R3 - Sebastian Kneipp-Gasse

Gesamt : 53

Ein : 0

Aus : 53

[W] R2 - Muehlgasse
Gesamt : 973
Ein : 358 Aus : 615



Aus : 335 Ein : 645
Gesamt : 980
[O] R1 - Muehlgasse

Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R4 - Aspettenstraße Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R3 - Salitergasse Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
11-04-2019 07:00 Uhr	2	2	13	0	17	2	90	37	1	130	67	8	11	0	86	3	147	4	0	154	387
07:15 Uhr	1	0	17	0	18	3	101	35	1	140	65	13	9	1	88	2	149	2	2	155	401
07:30 Uhr	0	8	31	0	39	16	113	42	0	171	84	9	9	0	102	5	139	1	0	145	457
07:45 Uhr	3	2	22	0	27	8	109	42	1	160	87	6	8	2	103	2	172	3	1	178	468
Gesamtstunde	6	13	84	0	103	29	413	157	3	602	304	37	37	3	381	12	607	10	3	632	1718
08:00 Uhr	1	9	30	0	40	3	84	31	2	120	76	9	8	1	94	0	180	3	0	183	437
08:15 Uhr	1	4	19	0	24	6	89	37	0	132	66	6	8	1	81	0	161	1	0	162	399
08:30 Uhr	1	5	15	0	21	9	77	39	2	127	65	8	5	1	79	2	133	0	0	135	362
08:45 Uhr	0	2	11	0	13	10	84	32	0	126	56	8	2	0	66	1	129	1	0	131	336
Gesamtstunde	3	20	75	0	98	28	334	139	4	505	263	32	23	3	321	3	603	5	0	611	1535
15:00 Uhr	0	3	4	0	7	8	127	34	0	169	54	4	9	0	67	3	93	1	2	99	342
15:15 Uhr	1	1	5	0	7	11	125	39	1	176	39	3	4	0	46	3	99	1	2	105	334
15:30 Uhr	1	3	10	0	14	16	146	55	0	217	42	6	7	0	55	1	104	1	0	106	392
15:45 Uhr	3	7	6	0	16	10	138	48	0	196	54	4	2	0	60	0	83	2	3	88	360
Gesamtstunde	5	14	25	0	44	45	538	176	1	760	189	17	23	0	229	7	379	5	7	398	1431
16:00 Uhr	2	7	9	0	18	12	140	50	1	203	60	1	8	0	69	3	96	1	0	100	390
16:15 Uhr	1	2	6	0	9	12	142	46	0	200	51	6	13	1	71	0	71	0	1	72	352
16:30 Uhr	3	2	9	0	14	16	166	56	0	238	55	5	6	0	66	1	86	0	0	87	405
16:45 Uhr	1	4	17	0	22	8	158	61	0	227	56	7	5	2	70	4	85	2	1	92	411
Gesamtstunde	7	16	41	0	64	48	607	214	1	870	222	19	32	3	276	8	339	3	2	352	1562
17:00 Uhr	2	6	13	0	21	12	165	50	0	227	66	3	12	0	81	1	113	0	0	114	443
17:15 Uhr	3	1	9	0	13	10	162	51	0	223	49	4	4	0	57	2	75	1	0	78	371
17:30 Uhr	2	3	2	0	7	12	165	60	0	237	37	4	7	0	48	3	99	2	0	104	396
17:45 Uhr	1	4	4	0	9	13	165	41	0	219	39	8	7	1	55	0	89	1	0	90	373
Gesamtstunde	8	15	28	0	51	47	657	202	0	906	191	19	30	1	241	6	377	4	0	387	1585
18:00 Uhr	4	1	5	0	10	6	147	44	0	197	45	3	6	0	54	3	83	0	0	86	347
18:15 Uhr	3	6	11	0	20	18	156	53	0	227	39	6	2	0	47	0	80	1	0	81	375
18:30 Uhr	0	4	10	1	15	7	133	45	1	186	35	5	4	0	44	0	64	0	0	64	309
18:45 Uhr	3	4	5	0	12	11	144	34	0	189	26	2	3	0	31	0	67	1	0	68	300
Gesamtstunde	10	16	31	1	58	42	580	176	1	799	145	16	15	0	176	3	295	2	0	300	1333
Gesamtsumme	39	95	285	1	420	240	3130	1065	10	4445	1315	142	160	10	1627	39	2601	29	12	2681	9173
Abbiegebeziehung	9,3	22,6	67,9	0,2	-	5,4	70,4	24,0	0,2	-	80,8	8,7	9,8	0,6	-	1,5	97,0	1,1	0,4	-	-
% Gesamt	0,4	1,0	3,1	0	4,6	2,6	34,1	11,6	0,1	48,5	14,3	1,5	1,7	0,1	17,7	0,4	28,4	0,3	0,1	29,2	-
Krad	0	0	1	0	1	1	14	3	0	18	2	0	1	0	3	0	8	0	0	8	33
% Krad	0	0	0,4	0	0,2	0,4	0,4	0,3	0	0,4	0,2	0,6	0	0	0,2	0,3	0	0	0	0,3	0,4
Pkw	36	81	272	1	390	220	2803	872	7	3902	1100	114	143	10	1367	33	2393	27	10	2463	8122
% Pkw	92,3	85,3	95,4	100	92,9	91,7	89,6	81,9	70,0	87,8	83,7	80,3	89,4	100	84,0	84,6	92,0	93,1	83,3	91,9	88,5
Lieferwagen	3	1	11	0	15	15	225	100	1	341	98	6	8	0	112	4	164	0	0	168	636
% Lieferwagen	7,7	1,1	3,9	0	3,6	6,3	7,2	9,4	10,0	7,7	7,5	4,2	5,0	0	6,9	10,3	6,3	0	0	6,3	6,9
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	66	38	2	106	82	4	8	0	94	0	30	2	0	32	232
% Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	2,1	3,6	20,0	2,4	6,2	2,8	5,0	0	5,8	1,2	6,9	0	0	1,2	2,5
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	4	20	24	0	48	4	0	0	0	4	0	4	0	0	4	56
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	1,7	0,6	2,3	0	1,1	0,3	0	0	0	0,2	0,2	0	0	0	0,1	0,6
Busse	0	8	0	0	8	0	2	28	0	30	28	12	0	0	40	2	2	0	2	6	84

Zufahrten Richtung	R4 - Aspettenstraße Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R3 - Salitegasse Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	0	8,4	0	0	1,9	0	0,1	2,6	0	0,7	2,1	8,5	0	0	2,5	5,1	0,1	16,7	0	0,2	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	15
% Fahrräder auf der Straße	0	5,3	0	0	1,2	0	0	0	0	0	0	4,2	0	0	0,4	0	0	0	0	0	0,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

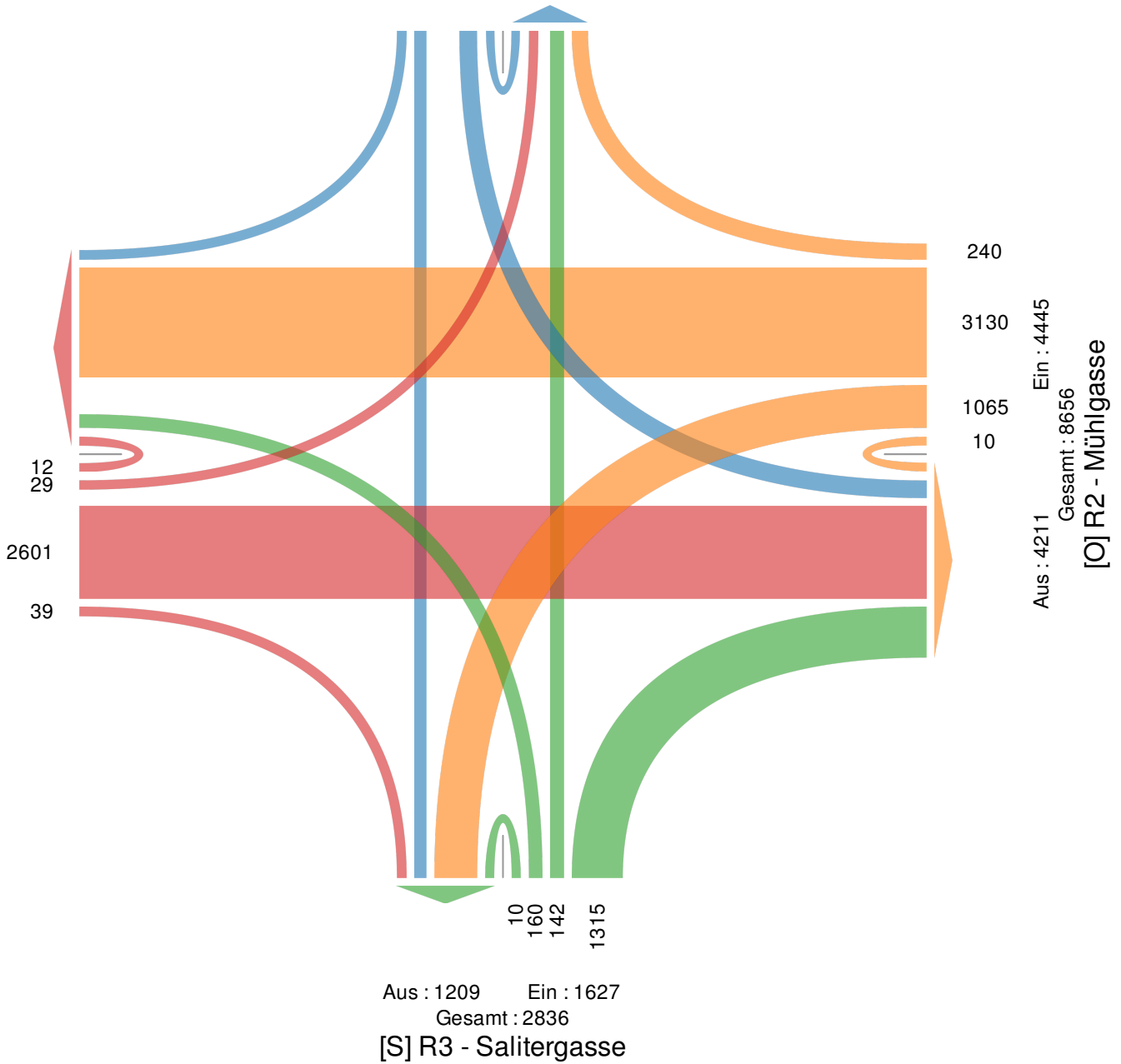
[N] R4 - Aspettenstraße

Gesamt : 832

Ein : 420 Aus : 412

39 95 285 1

[W] R1 - Mühlgasse
Gesamt : 6022
Ein : 2681 Aus : 3341



Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R4 - Aspettenstraße Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R3 - Salitergasse Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
11-04-2019 07:15 Uhr	1	0	17	0	18	3	101	35	1	140	65	13	9	1	88	2	149	2	2	155	401
07:30 Uhr	0	8	31	0	39	16	113	42	0	171	84	9	9	0	102	5	139	1	0	145	457
07:45 Uhr	3	2	22	0	27	8	109	42	1	160	87	6	8	2	103	2	172	3	1	178	468
08:00 Uhr	1	9	30	0	40	3	84	31	2	120	76	9	8	1	94	0	180	3	0	183	437
Gesamtsumme	5	19	101	0	125	30	407	151	4	592	312	38	34	4	388	9	640	9	3	661	1766
Abbiegebeziehung	4,0 %	15,2 %	80,8 %	0 %	-	5,1 %	68,8 %	25,5 %	0,7 %	-	80,4 %	9,8 %	8,8 %	1,0 %	-	1,4 %	96,8 %	1,4 %	0,5 %	-	-
% Gesamt	0,3 %	1,1 %	5,7 %	0 %	7,1	1,7 %	23,0 %	8,6 %	0,2 %	33,5	17,7 %	2,2 %	0,2 %	0,2 %	22,0	0,5 %	36,2 %	0,5 %	0,2 %	37,4	-
PHF	0,417	0,528	0,806	-	0,775	0,469	0,900	0,893	0,500	0,864	0,897	0,750	0,944	0,500	0,937	0,450	0,889	0,750	0,375	0,903	0,940
Krad	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	5
% Krad	0%	0%	1,0%	0%	0,8	0%	0%	0,7%	0%	0,2	0%	0%	0%	0%	0	0%	0,3%	0%	0%	0,3	0,3%
Pkw	5	16	94	0	115	23	338	91	1	453	264	33	31	4	332	7	596	9	1	613	1513
% Pkw	100%	84,2%	93,1%	0%	92,0	76,7%	83,0%	60,3%	25,0%	76,5	84,6%	86,8%	91,2%	100%	85,6	77,8%	93,1%	100%	33,3%	92,7	85,7%
Lieferwagen	0	1	6	0	7	3	53	35	1	92	22	1	1	0	24	0	30	0	0	30	153
% Lieferwagen	0%	5,3%	5,9%	0%	5,6	10,0%	13,0%	23,2%	25,0%	15,5	7,1%	2,6%	2,9%	0%	6,2	0%	4,7%	0%	0%	4,5	8,7%
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	16	10	2	28	20	0	2	0	22	0	12	0	0	12	62
% Lkw ohne Anhänger	0%	0%	0%	0%	0	0%	3,9%	6,6%	50,0%	4,7	6,4%	0%	5,9%	0%	5,7	0%	1,9%	0%	0%	1,8	3,5%
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	4	0	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
% Lkw mit Anhänger	0%	0%	0%	0%	0	13,3%	0%	5,3%	0%	2,0	0%	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%	0%	0	0,7%
Busse	0	2	0	0	2	0	0	6	0	6	6	2	0	0	8	2	0	0	2	4	20
% Busse	0%	10,5%	0%	0%	1,6	0%	0%	4,0%	0%	1,0	1,9%	5,3%	0%	0%	2,1	22,2%	0%	0%	66,7%	0,6	1,1%
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3
% Fahrräder auf der Straße	0%	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%	0%	0	0%	5,3%	0%	0%	0,5	0%	0%	0%	0%	0	0,2%

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

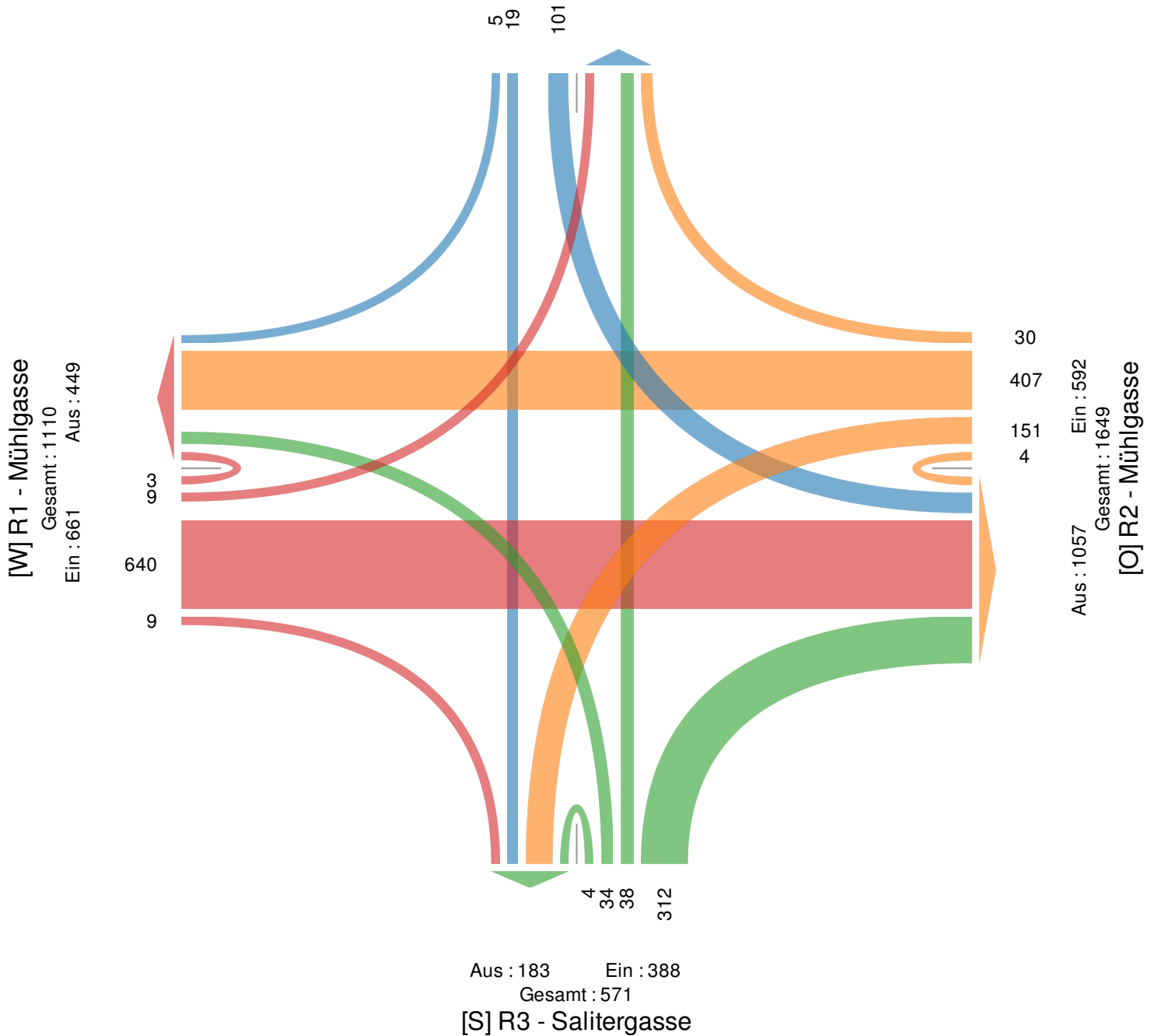
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R4 - Aspettenstraße

Gesamt : 202

Ein : 125 Aus : 77



Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R4 - Aspettenstraße Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R3 - Salitergasse Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
11-04-2019 16:30 Uhr	3	2	9	0	14	16	166	56	0	238	55	5	6	0	66	1	86	0	0	87	405
16:45 Uhr	1	4	17	0	22	8	158	61	0	227	56	7	5	2	70	4	85	2	1	92	411
17:00 Uhr	2	6	13	0	21	12	165	50	0	227	66	3	12	0	81	1	113	0	0	114	443
17:15 Uhr	3	1	9	0	13	10	162	51	0	223	49	4	4	0	57	2	75	1	0	78	371
Gesamtsumme	9	13	48	0	70	46	651	219	0	916	226	19	27	2	274	8	360	3	1	372	1632
Abbiegebeziehung	12,9 %	18,6 %	68,6 %	0 %	-	5,0 %	71,1 %	23,9 %	0 %	-	82,5 %	6,9 %	9,9 %	0,7 %	-	2,2 %	96,8 %	0,8 %	0,3 %	-	-
% Gesamt	0,6 %	0,8 %	2,9 %	0 %	4,3 %	2,8 %	39,9 %	13,4 %	0 %	56,1 %	13,8 %	1,2 %	1,7 %	0,1 %	16,8 %	0,5 %	22,1 %	0,2 %	0,1 %	22,8 %	-
PHF	0,750	0,542	0,706	-	0,795	0,719	0,980	0,893	-	0,958	0,856	0,679	0,563	0,250	0,846	0,500	0,794	0,375	0,250	0,814	0,921
Krad	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	7
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %	0,5 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	0,4 %
Pkw	8	11	45	0	64	44	611	197	0	852	193	17	25	2	237	7	328	3	1	339	1492
% Pkw	88,9 %	84,6 %	93,8 %	0 %	91,4 %	95,7 %	93,9 %	90,0 %	0 %	93,0 %	85,4 %	89,5 %	92,6 %	100 %	86,5 %	87,5 %	91,1 %	100 %	100 %	91,1 %	91,4 %
Lieferwagen	1	0	3	0	4	2	30	15	0	47	9	0	0	0	9	1	25	0	0	26	86
% Lieferwagen	11,1 %	0 %	6,3 %	0 %	5,7 %	4,3 %	4,6 %	6,8 %	0 %	5,1 %	4,0 %	0 %	0 %	0 %	3,3 %	12,5 %	6,9 %	0 %	0 %	7,0 %	5,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	6	2	0	8	20	0	2	0	22	0	2	0	0	2	32
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,9 %	0,9 %	0 %	0,9 %	8,8 %	0 %	7,4 %	0 %	8,0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,5 %	2,0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	1,1 %	0,2 %
Busse	0	2	0	0	2	0	0	4	0	4	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	12
% Busse	0 %	15,4 %	0 %	0 %	2,9 %	0 %	0 %	1,8 %	0 %	0,4 %	1,8 %	10,5 %	0 %	0 %	2,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

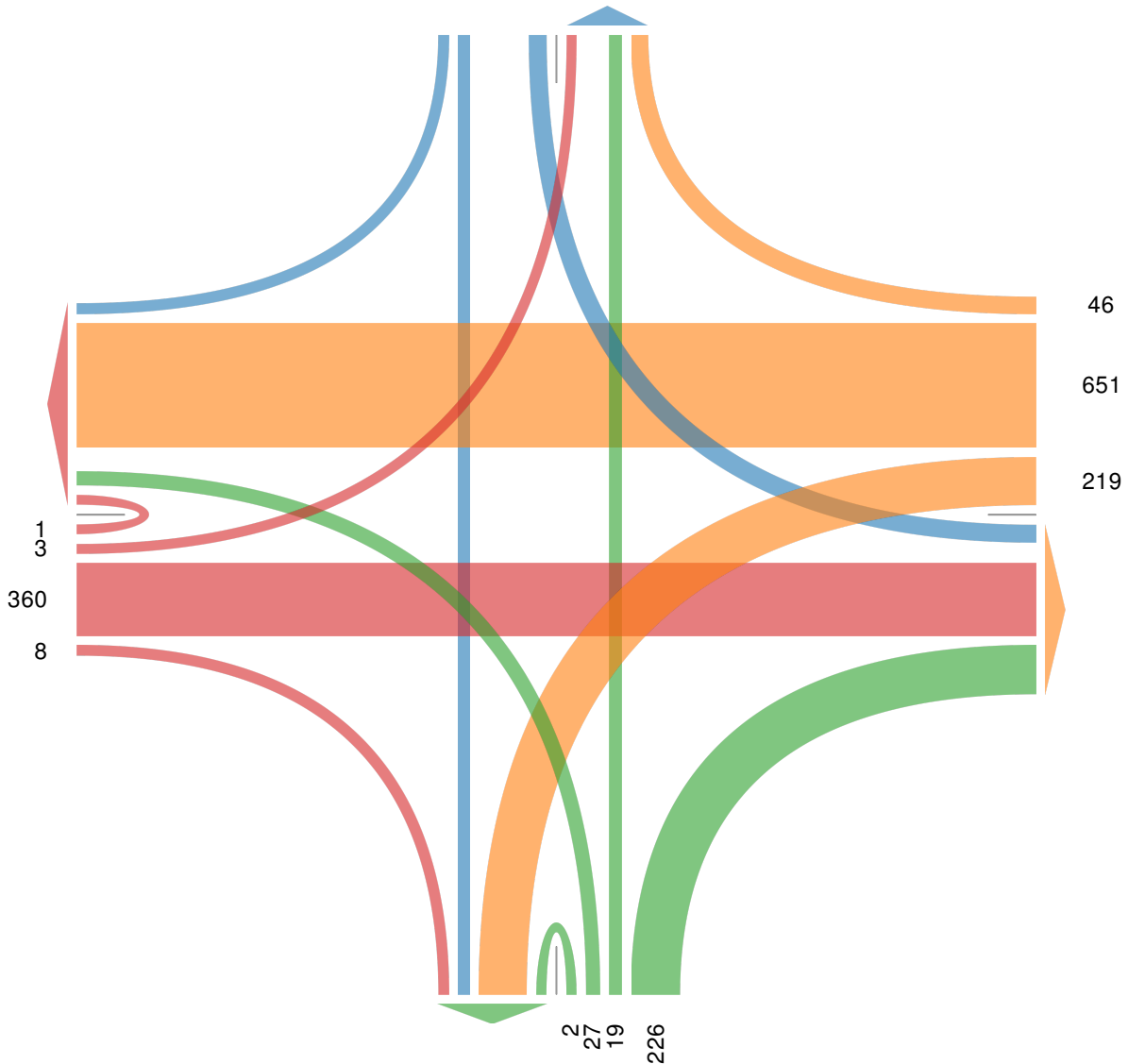
[N] R4 - Aspettenstraße

Gesamt : 138

Ein : 70 Aus : 68

9 13 48

[W] R1 - Mühlgasse
Gesamt : 1060
Ein : 372 Aus : 688



Aus : 242 Ein : 274

Gesamt : 516

[S] R3 - Salitergasse

Aus : 634 Ein : 916
Gesamt : 1550
[O] R2 - Mühlgasse

Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R4 - Aspettenstraße Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R3 - Salitergasse Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
11-04-2019 07:00 Uhr	2	5	14	0	21	2	76	28	1	107	68	9	10	0	87	3	147	4	0	154	369
07:15 Uhr	1	1	18	0	20	3	99	34	1	137	60	15	8	1	84	2	149	2	1	154	395
07:30 Uhr	0	8	31	0	39	13	111	38	0	162	84	12	9	0	105	4	139	1	0	144	450
07:45 Uhr	3	2	23	0	28	8	105	37	1	151	85	6	8	2	101	2	171	3	1	177	457
Gesamtstunde	6	16	86	0	108	26	391	137	3	557	297	42	35	3	377	11	606	10	2	629	1671
08:00 Uhr	1	8	31	0	40	3	84	29	1	117	72	10	8	1	91	0	177	3	0	180	428
08:15 Uhr	1	4	19	0	24	7	86	36	0	129	62	8	8	1	79	0	162	1	1	164	396
08:30 Uhr	1	6	15	0	22	9	75	37	2	123	62	10	6	1	79	2	133	0	0	135	359
08:45 Uhr	0	3	12	0	15	10	75	29	0	114	55	8	2	0	65	1	130	1	0	132	326
Gesamtstunde	3	21	77	0	101	29	320	131	3	483	251	36	24	3	314	3	602	5	1	611	1509
15:00 Uhr	1	2	4	0	7	8	126	33	0	167	52	5	9	0	66	3	92	1	2	98	338
15:15 Uhr	1	1	5	0	7	11	127	39	1	178	38	4	5	0	47	3	98	1	2	104	336
15:30 Uhr	1	4	10	0	15	16	145	49	0	210	39	5	7	0	51	1	103	1	0	105	381
15:45 Uhr	3	7	6	0	16	10	140	44	0	194	51	5	3	0	59	0	83	2	3	88	357
Gesamtstunde	6	14	25	0	45	45	538	165	1	749	180	19	24	0	223	7	376	5	7	395	1412
16:00 Uhr	2	7	9	0	18	13	139	49	1	202	59	1	8	0	68	3	94	1	0	98	386
16:15 Uhr	1	3	6	0	10	12	142	45	0	199	45	6	12	1	64	0	71	0	1	72	345
16:30 Uhr	3	2	9	0	14	16	168	57	0	241	52	4	6	0	62	1	87	0	0	88	405
16:45 Uhr	1	5	17	0	23	8	157	59	0	224	55	7	5	2	69	4	85	2	1	92	408
Gesamtstunde	7	17	41	0	65	49	606	210	1	866	211	18	31	3	263	8	337	3	2	350	1544
17:00 Uhr	3	6	13	0	22	12	166	50	0	228	63	3	11	0	77	1	111	0	0	112	439
17:15 Uhr	3	2	9	0	14	10	162	51	0	223	45	4	4	0	53	2	75	1	0	78	368
17:30 Uhr	2	5	2	0	9	12	165	59	0	236	36	3	7	0	46	3	99	1	0	103	394
17:45 Uhr	1	4	4	0	9	13	166	41	0	220	37	9	7	1	54	0	89	1	0	90	373
Gesamtstunde	9	17	28	0	54	47	659	201	0	907	181	19	29	1	230	6	374	3	0	383	1574
18:00 Uhr	4	1	5	0	10	7	148	43	0	198	45	3	6	0	54	4	84	0	0	88	350
18:15 Uhr	3	8	11	0	22	18	155	52	0	225	38	7	2	0	47	0	80	1	0	81	375
18:30 Uhr	1	5	10	1	17	7	133	44	1	185	35	3	4	0	42	0	64	0	0	64	308
18:45 Uhr	3	5	5	0	13	11	148	35	0	194	23	2	3	0	28	0	69	1	0	70	305
Gesamtstunde	11	19	31	1	62	43	584	174	1	802	141	15	15	0	171	4	297	2	0	303	1338
Gesamtsumme	42	104	288	1	435	239	3098	1018	9	4364	1261	149	158	10	1578	39	2592	28	12	2671	9048
Abbiegebeziehung	9,7	23,9	66,2	0,2	-	5,5	71,0	23,3	0,2	-	79,9	9,4	10,0	0,6	-	1,5	97,0	1,0	0,4	-	-
% Gesamt	0,5	1,1	3,2	0	4,8	2,6	34,2	11,3	0,1	48,2	13,9	1,6	1,7	0,1	17,4	0,4	28,6	0,3	0,1	29,5	-
Krad	0	1	3	0	4	2	28	7	0	37	5	1	3	0	9	0	16	0	0	16	66
% Krad	0	1,0	1,0	0	0,9	0,8	0,9	0,7	0	0,8	0,4	0,7	1,9	0	0,6	0,6	0,6	0	0	0,6	0,7
Pkw	36	81	272	1	390	220	2803	872	7	3902	1100	114	143	10	1367	33	2393	27	10	2463	8122
% Pkw	85,7	77,9	94,4	100	89,7	92,1	90,5	85,7	77,8	89,4	87,2	76,5	90,5	100	86,6	84,6	92,3	96,4	83,3	92,2	89,8
Lieferwagen	3	1	11	0	15	15	225	100	1	341	98	6	8	0	112	4	164	0	0	168	636
% Lieferwagen	7,1	1,0	3,8	0	3,4	6,3	7,3	9,8	11,1	7,8	7,8	4,0	5,1	0	7,1	10,3	6,3	0	0	6,3	7,0
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	33	19	1	53	41	2	4	0	47	0	15	1	0	16	116
% Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	1,1	1,9	11,1	1,2	3,3	1,3	2,5	0	3,0	0,6	3,6	0	0	0,6	1,3
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	1	5	6	0	12	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	14
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0,4	0,2	0,6	0	0,3	0,1	0	0	0	0,1	0	0	0	0	0	0,2
Busse	0	4	0	0	4	0	1	14	0	15	14	6	0	0	20	1	1	0	1	3	42

Zufahrten Richtung	R4 - Aspettenstraße Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R3 - Salitergasse Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse		3,8		0	0,9			1,4		0,3	1,1	4,0		0	1,3	2,6			8,3	0,1	
	0 %	%	0 %	%	%	0 %	0 %	%	0 %	%	%	%	0 %	%	%	%	0 %	0 %	%	%	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	3	17	2	0	22	1	3	0	0	4	2	20	0	0	22	1	2	0	1	4	52
% Fahrräder auf der Straße	7,1	16,3	0,7	0	5,1	0,4	0,1			0,1	0,2	13,4		0	1,4	2,6	0,1		8,3	0,1	
	%	%	%	%	%	%	%	0 %	0 %	%	%	%	0 %	%	%	%	%	0 %	%	%	0,6 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

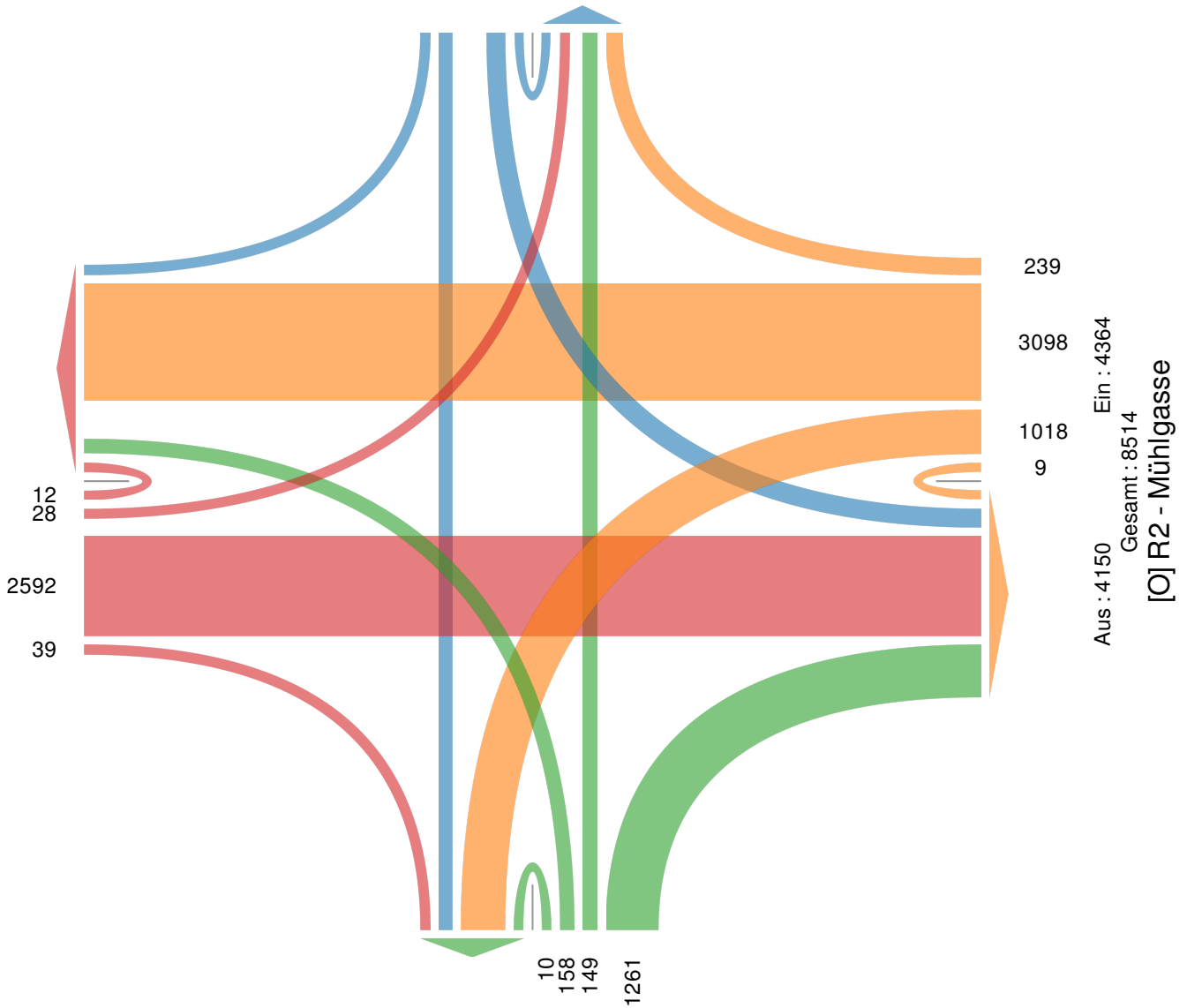
[N] R4 - Aspettenstraße

Gesamt : 852

Ein : 435 Aus : 417

42
104
288
1

[W] R1 - Mühlgasse
Gesamt : 5981
Ein : 2671 Aus : 3310



Aus : 1171 Ein : 1578

Gesamt : 2749

[S] R3 - Salitergasse

Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,

Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R4 - Aspettenstraße Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R3 - Salitergasse Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
11-04-2019 07:30 Uhr	0	8	31	0	39	13	111	38	0	162	84	12	9	0	105	4	139	1	0	144	450
07:45 Uhr	3	2	23	0	28	8	105	37	1	151	85	6	8	2	101	2	171	3	1	177	457
08:00 Uhr	1	8	31	0	40	3	84	29	1	117	72	10	8	1	91	0	177	3	0	180	428
08:15 Uhr	1	4	19	0	24	7	86	36	0	129	62	8	8	1	79	0	162	1	1	164	396
Gesamtsumme	5	22	104	0	131	31	386	140	2	559	303	36	33	4	376	6	649	8	2	665	1731
Abbiegebeziehung	3,8	16,8	79,4	0	-	5,5	69,1	25,0	0,4	-	80,6	9,6	8,8	1,1	-	0,9	97,6	0,3	0,3	-	-
% Gesamt	0,3	1,3	6,0	0	7,6	1,8	22,3	8,1	0,1	32,3	17,5	2,1	1,9	0,2	21,7	0,3	37,5	0,5	0,1	38,4	-
PHF	0,417	0,688	0,839	-0,819	0,596	0,869	0,921	0,500	0,863	0,888	0,833	0,917	0,500	0,913	0,375	0,917	0,667	0,250	0,922	0,943	
Krad	0	0	2	0	2	1	1	1	0	3	1	1	0	0	2	0	4	0	0	4	11
% Krad	0	0	0	1,9	0,5	3,2	0,3	0,7	0	0,5	0,3	2,8	0	0	0,5	0	0,6	0	0	0,6	0,6
Pkw	5	20	97	0	122	26	320	101	0	447	268	28	32	4	332	5	615	8	1	629	1530
% Pkw	100	90,9	93,3	0	93,1	83,9	82,9	72,1	0	80,0	88,4	77,8	97,0	100	88,3	83,3	94,8	100	50,0	94,6	88,4
Lieferwagen	0	1	5	0	6	3	55	29	1	88	21	1	1	0	23	0	25	0	0	25	142
% Lieferwagen	0	4,5	4,8	0	4,6	9,7	14,2	20,7	50,0	15,7	6,9	2,8	3,0	0	6,1	0	3,9	0	0	3,8	8,2
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	10	5	1	16	9	0	0	0	9	0	5	0	0	5	30
% Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	2,6	3,6	50,0	2,9	3,0	0	0	0	2,4	0	0,8	0	0	0,8	1,7
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	3,2	0	1,4	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
Busse	0	1	0	0	1	0	0	2	0	2	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	7
% Busse	0	4,5	0	0	0,8	0	0	1,4	0	0,4	1,0	0	0	0	0,8	16,7	0	0	0	0,2	0,4
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	7	0	0	0	1	1	8
% Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	16,7	0	0	1,9	0	0	0	50,0	0,2	0,5

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

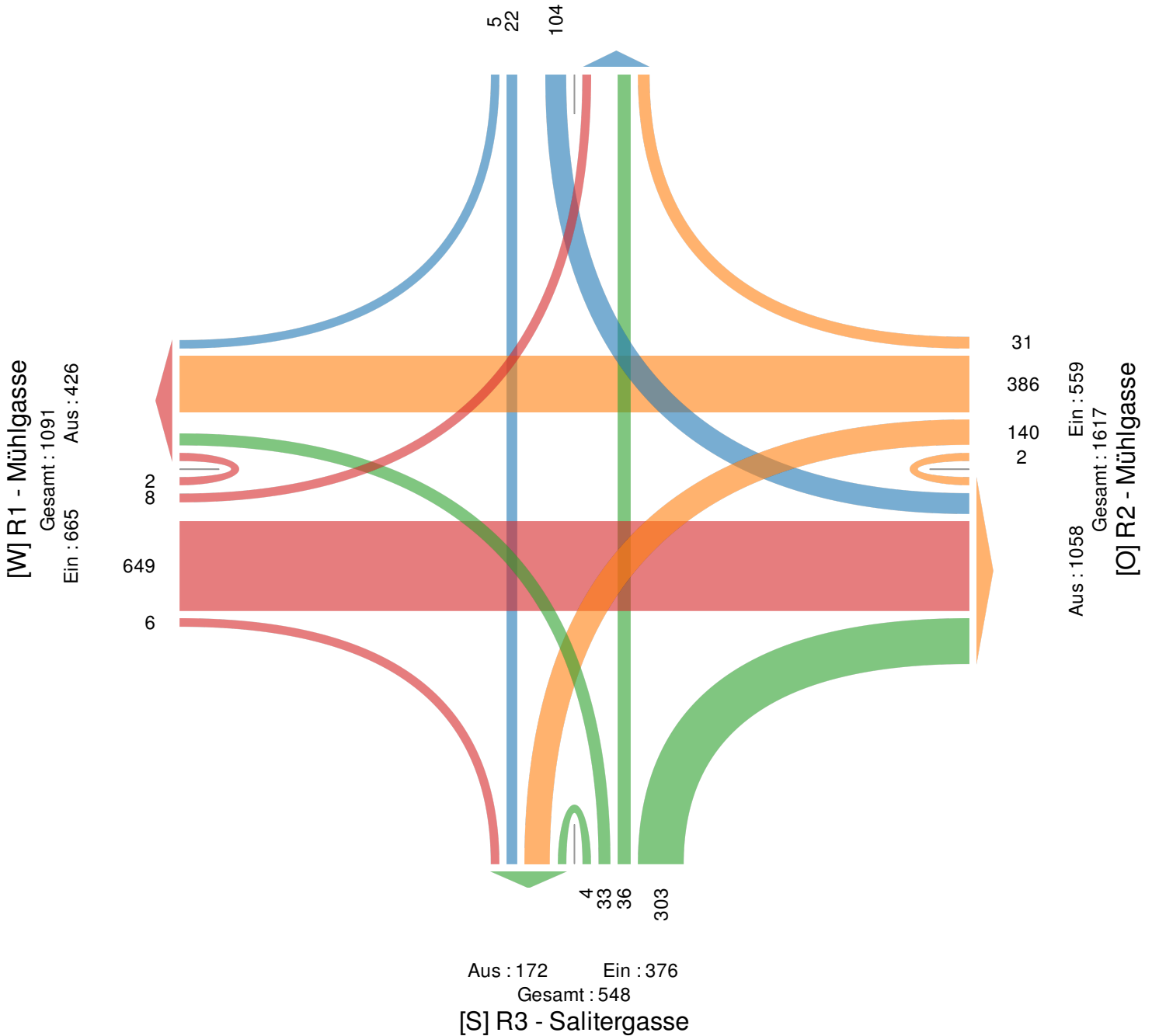
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R4 - Aspettenstraße

Gesamt : 206

Ein : 131 Aus : 75



Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,

Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R4 - Aspettenstraße Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R3 - Salitergasse Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
11-04-2019 16:30 Uhr	3	2	9	0	14	16	168	57	0	241	52	4	6	0	62	1	87	0	0	88	405
16:45 Uhr	1	5	17	0	23	8	157	59	0	224	55	7	5	2	69	4	85	2	1	92	408
17:00 Uhr	3	6	13	0	22	12	166	50	0	228	63	3	11	0	77	1	111	0	0	112	439
17:15 Uhr	3	2	9	0	14	10	162	51	0	223	45	4	4	0	53	2	75	1	0	78	368
Gesamtsumme	10	15	48	0	73	46	653	217	0	916	215	18	26	2	261	8	358	3	1	370	1620
Abbiegebeziehung	13,7 %	20,5 %	65,8 %	0 %	-	5,0 %	71,3 %	23,7 %	0 %	-	82,4 %	6,9 %	10,0 %	0,8 %	-	2,2 %	96,8 %	0,8 %	0,3 %	-	-
% Gesamt	0,6 %	0,9 %	3,0 %	0 %	4,5 %	2,8 %	40,3 %	13,4 %	0 %	56,5 %	13,3 %	1,1 %	1,6 %	0,1 %	16,1 %	0,5 %	22,1 %	0,2 %	0,1 %	22,8 %	-
PHF	0,750	0,600	0,706	-	0,784	0,719	0,972	0,919	-	0,950	0,853	0,643	0,591	0,250	0,847	0,500	0,811	0,375	0,250	0,831	0,926
Krad	0	0	0	0	0	0	9	2	0	11	1	0	0	0	1	0	2	0	0	2	14
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,4 %	0,9 %	0 %	1,2 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,5 %	0,9 %
Pkw	8	11	45	0	64	44	611	197	0	852	193	17	25	2	237	7	328	3	1	339	1492
% Pkw	80,0 %	73,3 %	93,8 %	0 %	87,7 %	95,7 %	93,6 %	90,8 %	0 %	93,0 %	89,8 %	94,4 %	96,2 %	100 %	90,8 %	87,5 %	91,6 %	100 %	100 %	91,6 %	92,1 %
Lieferwagen	1	0	3	0	4	2	30	15	0	47	9	0	0	0	9	1	25	0	0	26	86
% Lieferwagen	10,0 %	0 %	6,3 %	0 %	5,5 %	4,3 %	4,6 %	6,9 %	0 %	5,1 %	4,2 %	0 %	0 %	0 %	3,4 %	12,5 %	7,0 %	0 %	0 %	7,0 %	5,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	10	0	1	0	11	0	1	0	0	1	16
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %	0,5 %	0 %	0,4 %	4,7 %	0 %	3,8 %	0 %	4,2 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	1,0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	0,1 %
Busse	0	1	0	0	1	0	0	2	0	2	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	6
% Busse	0 %	6,7 %	0 %	0 %	1,4 %	0 %	0 %	0,9 %	0 %	0,2 %	0,9 %	5,6 %	0 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5
% Fahrräder auf der Straße	10,0 %	20,0 %	0 %	0 %	5,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	0,3 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Kreisverkehr_Bahnhof_Perchtoldsdorf - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660784, Standort: 48.123491, 16.28465

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

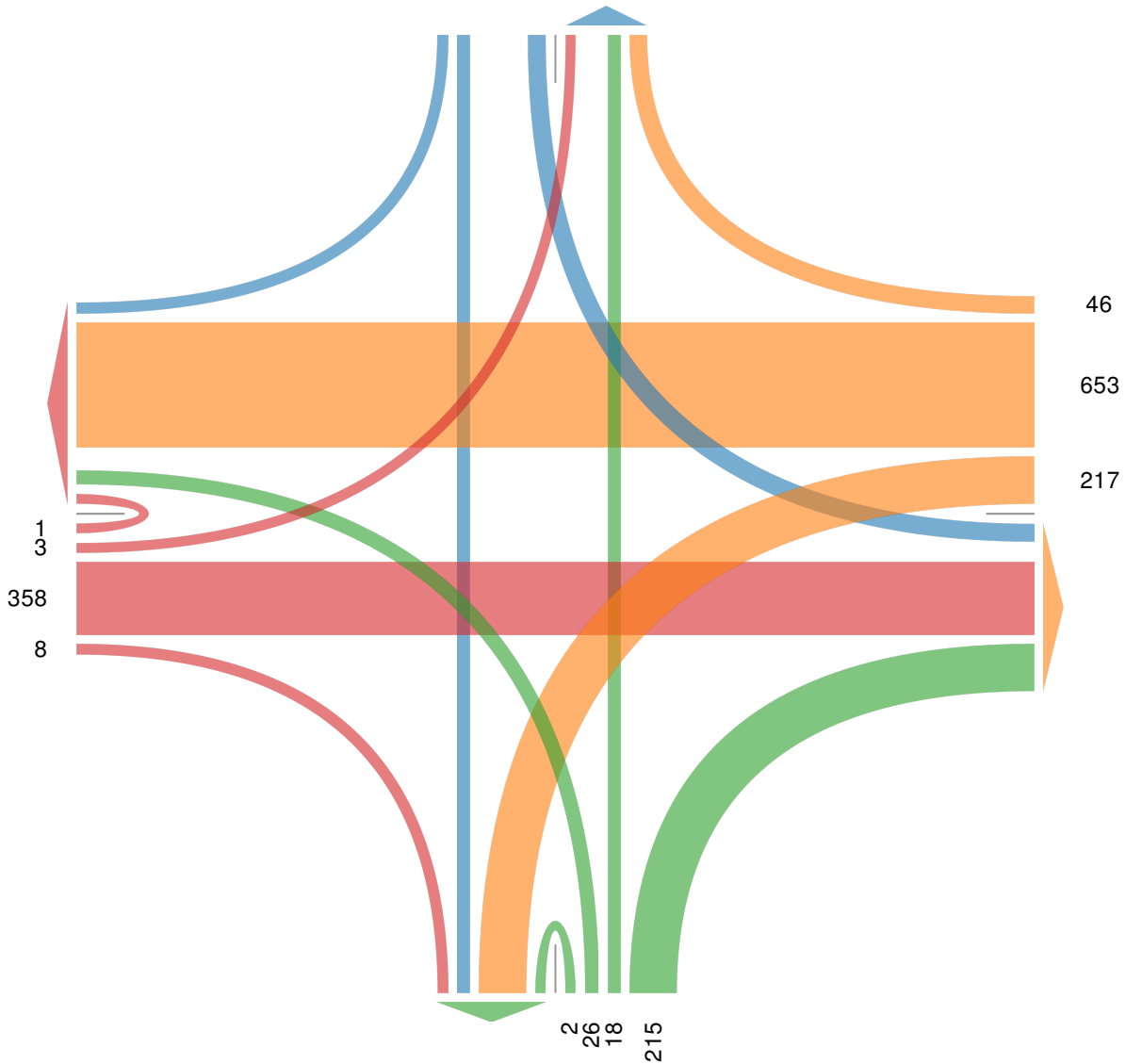
[N] R4 - Aspettenstraße

Gesamt : 140

Ein : 73 Aus : 67

10 15 48

[W] R1 - Mühlgasse
Gesamt : 1060
Ein : 370 Aus : 690



Aus : 621 Ein : 916
Gesamt : 1537
[O] R2 - Mühlgasse

Aus : 242 Ein : 261

Gesamt : 503

[S] R3 - Salitergasse

Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)



Di. 21 Mai 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Rembrandtgasse Richtung S					R2 - Muehlgasse Richtung W					R4 - Industriestrasse Richtung N					R1 - Muehlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
21-05-2019 07:00 Uhr	1	0	21	0	22	16	123	7	0	146	3	6	9	0	18	0	227	7	0	234	420
07:15 Uhr	12	4	16	0	32	25	123	20	0	168	10	7	19	0	36	2	219	10	0	231	467
07:30 Uhr	17	3	32	0	52	16	124	11	0	151	12	12	29	0	53	0	233	12	0	245	501
07:45 Uhr	10	9	30	0	49	26	115	12	0	153	16	6	10	0	32	1	248	14	0	263	497
Gesamtstunde	40	17	99	0	156	83	485	50	0	618	41	31	67	0	139	3	928	43	0	974	1887
08:00 Uhr	9	3	23	0	35	26	98	20	0	144	20	6	18	0	44	1	227	16	0	244	467
08:15 Uhr	11	2	21	0	34	19	104	6	0	129	20	9	25	0	54	1	230	15	0	246	463
08:30 Uhr	8	9	22	0	39	7	103	7	0	117	12	5	22	0	39	3	188	10	0	201	396
08:45 Uhr	10	1	17	0	28	10	99	9	0	118	16	7	17	0	40	4	176	8	0	188	374
Gesamtstunde	38	15	83	0	136	62	405	42	0	509	68	27	82	0	177	9	822	49	0	880	1702
15:00 Uhr	10	3	25	0	38	21	139	13	0	173	29	11	31	0	71	3	148	10	0	161	443
15:15 Uhr	6	8	18	0	32	11	147	15	0	173	12	8	17	0	37	2	146	9	0	157	399
15:30 Uhr	6	4	15	0	25	27	164	9	0	200	10	12	36	0	58	0	148	7	0	155	438
15:45 Uhr	12	1	26	0	39	17	152	14	0	183	14	7	33	0	54	0	136	7	0	143	419
Gesamtstunde	34	16	84	0	134	76	603	51	0	730	65	39	118	0	222	5	579	33	0	617	1703
16:00 Uhr	10	2	30	0	42	6	153	11	0	170	19	10	37	0	66	4	165	4	0	173	451
16:15 Uhr	8	0	24	0	32	17	164	8	0	189	22	10	37	0	69	0	182	11	0	193	483
16:30 Uhr	16	0	27	0	43	13	146	18	0	177	15	11	40	0	66	0	146	15	0	161	447
16:45 Uhr	17	1	39	0	57	10	174	11	0	195	11	9	44	0	64	1	130	11	0	142	458
Gesamtstunde	51	4	121	0	176	46	639	48	0	733	68	41	159	0	268	5	624	41	0	670	1847
17:00 Uhr	10	2	40	0	52	11	159	11	0	181	15	12	57	0	84	3	160	12	0	175	492
17:15 Uhr	16	2	20	0	38	15	164	11	0	190	13	9	40	0	62	1	151	11	0	163	453
17:30 Uhr	16	1	11	0	28	18	176	15	0	209	5	16	43	0	64	0	150	8	0	158	459
17:45 Uhr	9	1	31	0	41	16	150	16	0	182	6	16	45	0	67	1	117	5	0	123	413
Gesamtstunde	51	6	102	0	159	60	650	53	0	763	39	54	185	0	278	5	578	36	0	619	1819
18:00 Uhr	6	2	26	0	34	11	169	9	0	189	9	8	34	0	51	2	123	14	0	139	413
18:15 Uhr	6	3	11	0	20	23	157	8	0	188	6	11	29	0	46	0	104	7	0	111	365
18:30 Uhr	9	1	20	0	30	15	174	6	0	195	9	7	40	0	56	0	118	13	0	131	412
18:45 Uhr	8	1	8	0	17	16	142	7	0	165	6	6	30	0	42	1	103	5	0	109	333
Gesamtstunde	29	7	66	0	102	66	644	30	0	740	30	33	134	0	197	3	449	39	0	491	1530
Gesamtsumme	245	67	556	0	868	395	3428	274	0	4097	312	227	745	0	1284	30	3981	243	0	4254	10503
Abbiegebeziehung	28,2	7,7	64,1	0	-	9,6	83,7	6,7	0	-	24,3	17,7	58,0	0	-	0,7	93,6	5,7	0	-	-
% Gesamt	2,3	0,6	5,3	0	8,3	3,8	32,6	2,6	0	39,0	3,0	2,2	7,1	0	12,2	0,3	37,9	2,3	0	40,5	-
Krad	3	0	5	0	8	3	24	0	0	27	2	4	3	0	9	0	18	2	0	20	66
% Krad	1,2	0	0,9	0	0,9	0,8	0,7	0	0	0,7	0,6	1,8	0,4	0	0,7	0	0,5	0,8	0	0,5	0,6
Pkw	214	50	469	0	733	330	2998	243	0	3571	250	187	651	0	1088	22	3449	207	0	3678	9070
% Pkw	87,3	74,6	84,4	0	84,4	83,5	87,5	88,7	0	87,2	80,1	82,4	87,4	0	84,7	73,3	86,6	85,2	0	86,5	86,4
Lieferwagen	22	7	40	0	69	42	248	21	0	311	26	9	77	0	112	2	309	20	0	331	823
% Lieferwagen	9,0	10,4	7,2	0	7,9	10,6	7,2	7,7	0	7,6	8,3	4,0	10,3	0	8,7	6,7	7,8	8,2	0	7,8	7,8
Lkw ohne Anhänger	4	2	30	0	36	8	96	6	0	110	20	10	14	0	44	2	134	8	0	144	334
% Lkw ohne Anhänger	1,6	3,0	5,4	0	4,1	2,0	2,8	2,2	0	2,7	6,4	4,4	1,9	0	3,4	6,7	3,4	3,3	0	3,4	3,2
Lkw mit Anhänger	0	4	12	0	16	8	24	4	0	36	12	12	0	0	24	4	36	4	0	44	120
% Lkw mit Anhänger	0	6,0	2,2	0	1,8	2,0	0,7	1,5	0	0,9	3,8	5,3	0	0	1,9	13,3	0,9	1,6	0	1,0	1,1
Busse	2	0	0	0	2	4	36	0	0	40	2	0	0	0	2	0	34	2	0	36	80

Zufahrten Richtung	R3 - Rembrandtgasse Richtung S	R2 - Mühlgasse Richtung W	R4 - Industriestraße Richtung N	R1 - Mühlgasse Richtung O	
Startzeit	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	0,8 % 0 % 0 % % 0,2	1,0 1,1 0 % % 0 % % 1,0	0,6 % 0 % 0 % % 0,2	0,9 0,8 0 % % % % 0,8	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	0 3 0 0 3	0 1 0 0 1	0 5 0 0 5	0 0 0 0 0	12
% Fahrräder auf der Straße	4,5 % 0 % % % 0,3	0 % 0 % 0 % % 0 %	2,2 % 0 % % % 0,4	0 % 0 % 0 % % 0 %	0,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

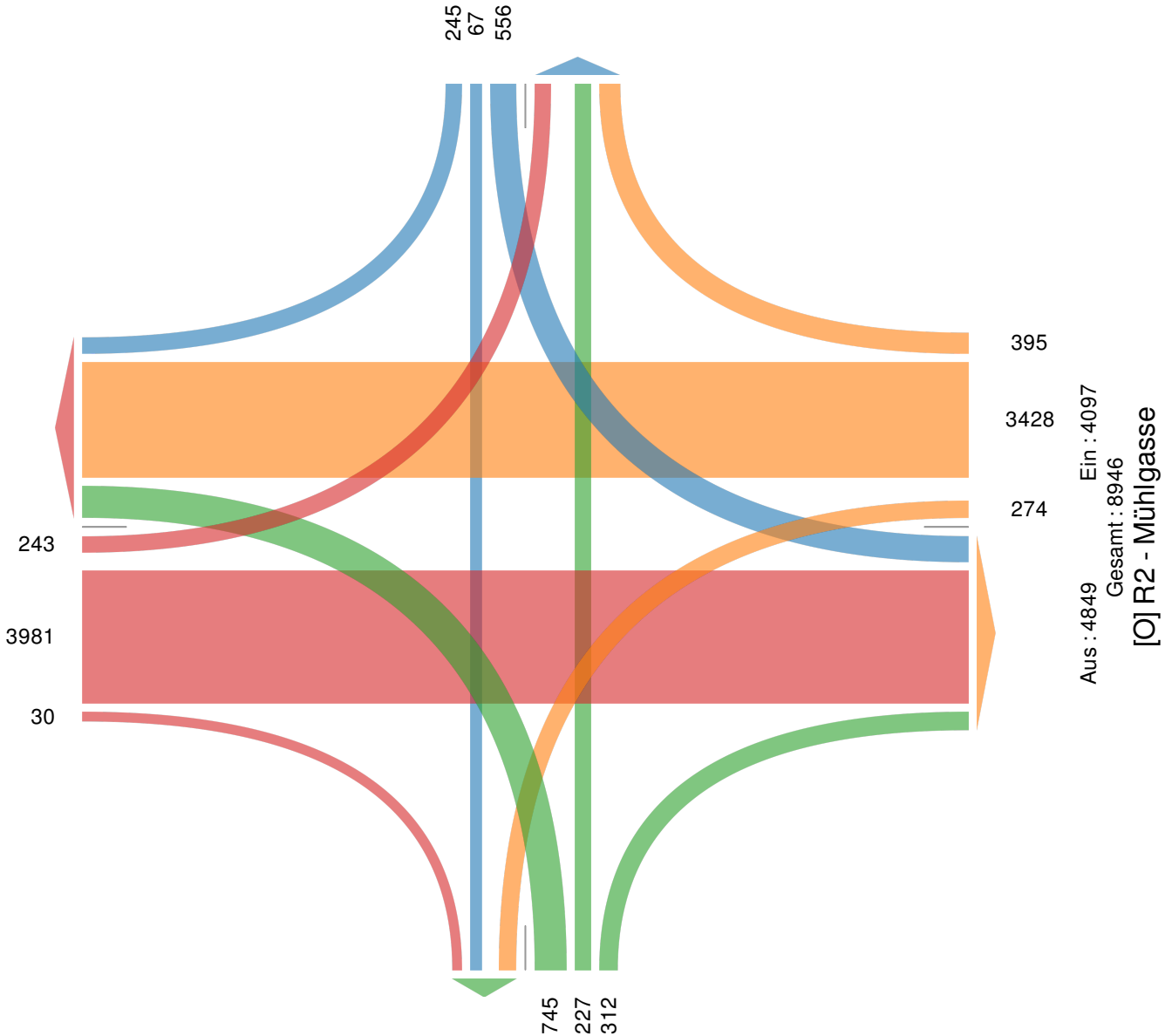
[N] R3 - Rembrandtgasse

Gesamt : 1733

Ein : 868 Aus : 865

245
67
556

[W] R1 - Muehlgasse
Gesamt : 8672
Ein : 4254 Aus : 4418



Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Rembrandtgasse Richtung S					R2 - Muehlgasse Richtung W					R4 - Industriestrasse Richtung N					R1 - Muehlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
21-05-2019 07:15 Uhr	12	4	16	0	32	25	123	20	0	168	10	7	19	0	36	2	219	10	0	231	467
07:30 Uhr	17	3	32	0	52	16	124	11	0	151	12	12	29	0	53	0	233	12	0	245	501
07:45 Uhr	10	9	30	0	49	26	115	12	0	153	16	6	10	0	32	1	248	14	0	263	497
08:00 Uhr	9	3	23	0	35	26	98	20	0	144	20	6	18	0	44	1	227	16	0	244	467
Gesamtsumme	48	21	101	0	170	93	461	63	0	617	58	31	76	0	165	4	928	52	0	984	1936
Abbiegebeziehung	28,2 %	12,4 %	59,4 %	0 %	-	15,1 %	74,7 %	10,2 %	0 %	-	35,2 %	18,8 %	46,1 %	0 %	-	0,4 %	94,3 %	5,3 %	0 %	-	-
% Gesamt	2,5 %	1,1 %	5,2 %	0 %	8,8 %	4,8 %	23,8 %	3,3 %	0 %	31,9 %	3,0 %	1,6 %	3,9 %	0 %	8,5 %	0,2 %	47,9 %	2,7 %	0 %	50,8 %	-
PHF	0,706	0,528	0,789	-	0,808	0,894	0,927	0,788	-	0,917	0,725	0,646	0,655	-	0,778	0,500	0,934	0,813	-	0,934	0,964
Krad	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	11
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,6 %	0,6 %
Pkw	43	12	77	0	132	67	352	46	0	465	41	27	51	0	119	4	811	46	0	861	1577
% Pkw	89,6 %	57,1 %	76,2 %	0 %	77,6 %	72,0 %	76,4 %	73,0 %	0 %	75,4 %	70,7 %	87,1 %	67,1 %	0 %	72,1 %	100 %	87,4 %	88,5 %	0 %	87,5 %	81,5 %
Lieferwagen	3	5	12	0	20	16	62	9	0	87	7	2	23	0	32	0	67	4	0	71	210
% Lieferwagen	6,3 %	23,8 %	11,9 %	0 %	11,8 %	17,2 %	13,4 %	14,3 %	0 %	14,1 %	12,1 %	6,5 %	30,3 %	0 %	19,4 %	0 %	7,2 %	7,7 %	0 %	7,2 %	10,8 %
Lkw ohne Anhänger	0	2	8	0	10	4	32	4	0	40	10	2	2	0	14	0	34	2	0	36	100
% Lkw ohne Anhänger	0 %	9,5 %	7,9 %	0 %	5,9 %	4,3 %	6,9 %	6,3 %	0 %	6,5 %	17,2 %	6,5 %	2,6 %	0 %	8,5 %	0 %	3,7 %	3,8 %	0 %	3,7 %	5,2 %
Lkw mit Anhänger	0	0	4	0	4	4	4	4	0	12	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	20
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	4,0 %	0 %	2,4 %	4,3 %	0,9 %	6,3 %	0 %	1,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %	0 %	0 %	0,4 %	1,0 %
Busse	2	0	0	0	2	2	8	0	0	10	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	18
% Busse	4,2 %	0 %	0 %	0 %	1,2 %	2,2 %	1,7 %	0 %	0 %	1,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,6 %	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
% Fahrräder auf der Straße	0 %	9,5 %	0 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con'sens

mobilitätsdesign

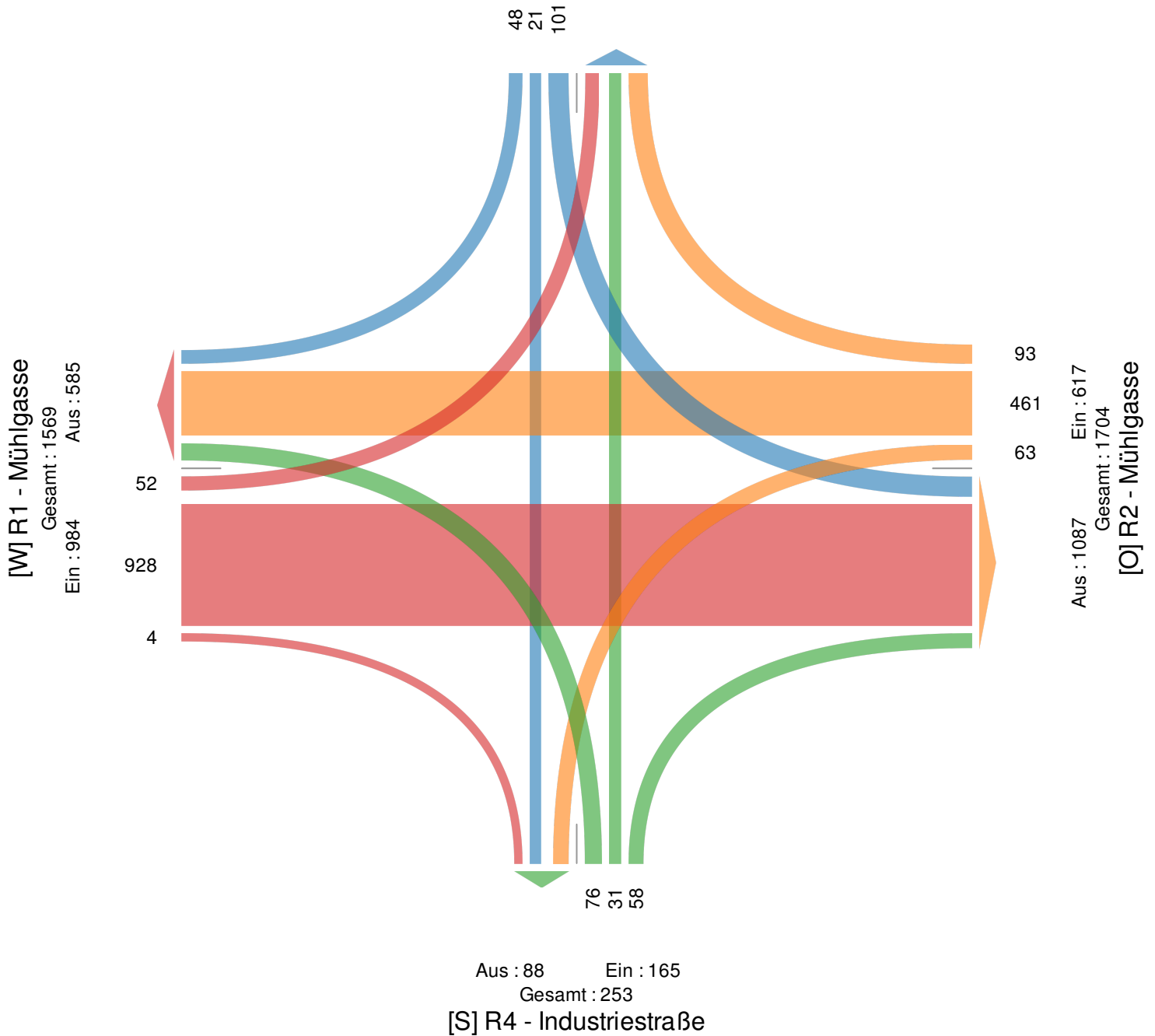
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Rembrandtgasse

Gesamt : 346

Ein : 170 Aus : 176



Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Rembrandtgasse Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R4 - Industriestrasse Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
21-05-2019 16:15 Uhr	8	0	24	0	32	17	164	8	0	189	22	10	37	0	69	0	182	11	0	193	483
16:30 Uhr	16	0	27	0	43	13	146	18	0	177	15	11	40	0	66	0	146	15	0	161	447
16:45 Uhr	17	1	39	0	57	10	174	11	0	195	11	9	44	0	64	1	130	11	0	142	458
17:00 Uhr	10	2	40	0	52	11	159	11	0	181	15	12	57	0	84	3	160	12	0	175	492
Gesamtsumme	51	3	130	0	184	51	644	48	0	743	63	43	179	0	285	4	619	50	0	673	1885
Abbiegebeziehung	27,7 % 1,6 %	0 %	70,7 % %	0 %	-	6,9 %	86,7 %	6,5 %	0 %	-	22,1 %	15,1 %	62,8 %	0 %	-	0,6 %	92,0 %	7,4 %	0 %	-	-
% Gesamt	2,7 %	0,2 %	6,9 %	0 %	9,8 %	2,7 %	34,2 %	2,5 %	0 %	39,4 %	3,3 %	2,3 %	9,5 %	0 %	15,1 %	0,2 %	32,8 %	2,7 %	0 %	35,7 %	-
PHF	0,750	0,375	0,813	-	0,807	0,750	0,924	0,667	-	0,951	0,716	0,875	0,781	-	0,848	0,333	0,849	0,817	-	0,872	0,956
Krad	1	0	0	0	1	0	5	0	0	5	0	1	1	0	2	0	3	1	0	4	14
% Krad	2,0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0,8 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	2,3 %	0,6 %	0 %	0,7 %	0 %	0,5 %	2,0 %	0 %	0,6 %	0,7 %
Pkw	41	3	109	0	153	48	594	45	0	687	58	39	167	0	264	4	534	46	0	584	1688
% Pkw	80,4 %	100 %	83,8 %	0 %	83,2 %	94,1 %	92,2 %	93,8 %	0 %	92,5 %	92,1 %	90,7 %	93,3 %	0 %	92,6 %	100 %	86,3 %	92,0 %	0 %	86,8 %	89,5 %
Lieferwagen	7	0	11	0	18	3	29	3	0	35	5	1	9	0	15	0	56	3	0	59	127
% Lieferwagen	13,7 %	0 %	8,5 %	0 %	9,8 %	5,9 %	4,5 %	6,3 %	0 %	4,7 %	7,9 %	2,3 %	5,0 %	0 %	5,3 %	0 %	9,0 %	6,0 %	0 %	8,8 %	6,7 %
Lkw ohne Anhänger	2	0	10	0	12	0	12	0	0	12	0	2	2	0	4	0	18	0	0	18	46
% Lkw ohne Anhänger	3,9 %	0 %	7,7 %	0 %	6,5 %	0 %	1,9 %	0 %	0 %	1,6 %	0 %	4,7 %	0 %	1,1 %	1,4 %	0 %	2,9 %	0 %	0 %	2,7 %	2,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,6 %	0,2 %
Busse	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	8
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	0 %	0,6 %	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00, Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con'sens

mobilitätsdesign

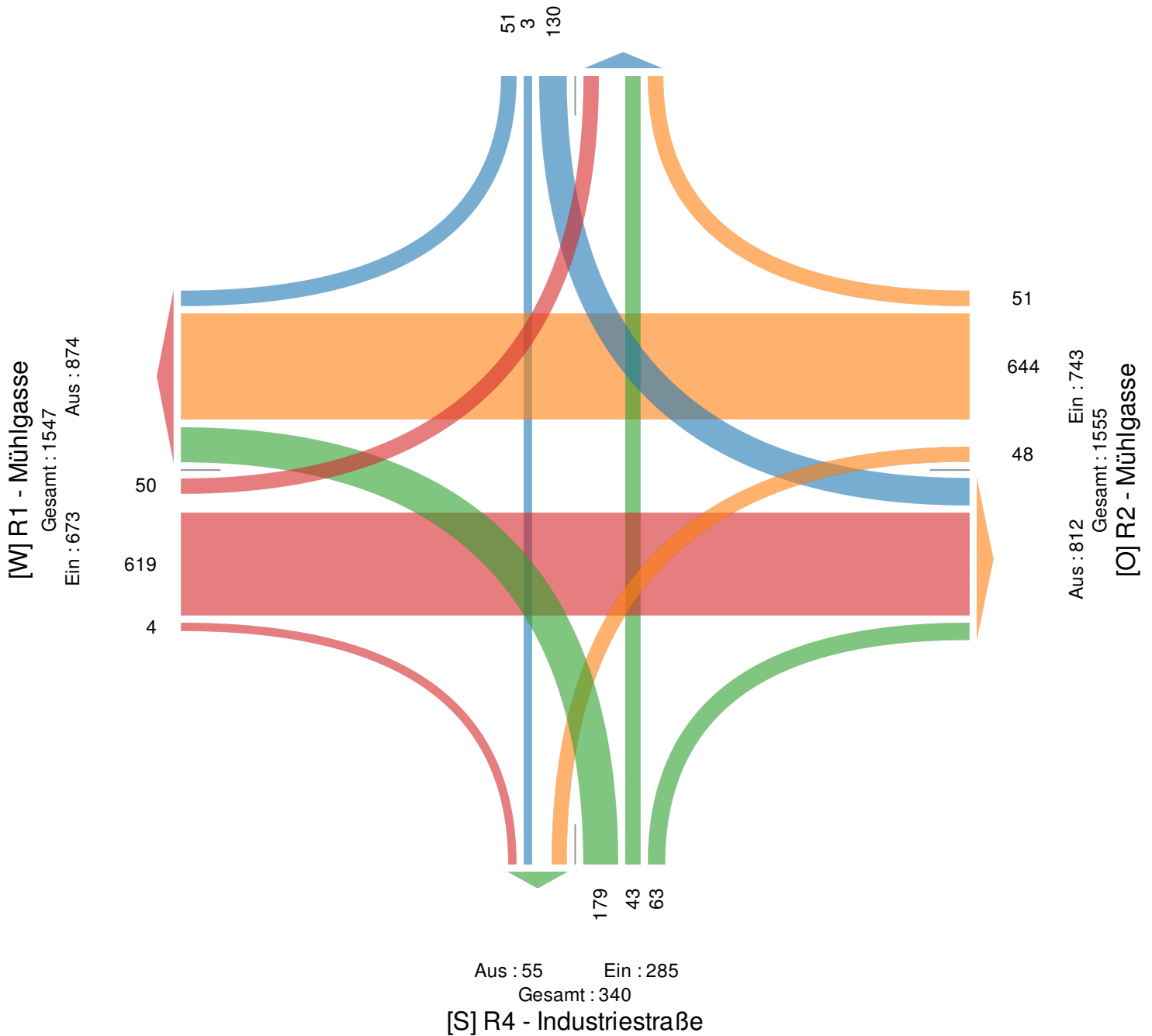
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Rembrandtgasse

Gesamt : 328

Ein : 184 Aus : 144



Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Rembrandtgasse Richtung S					R2 - Muehlgasse Richtung W					R4 - Industriestrasse Richtung N					R1 - Muehlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
21-05-2019 07:00 Uhr	1	0	19	0	20	15	120	7	0	142	3	6	9	0	18	0	222	8	0	230	410
07:15 Uhr	11	5	16	0	32	25	116	18	0	159	10	7	19	0	36	2	215	9	0	226	453
07:30 Uhr	18	4	31	0	53	17	121	11	0	149	10	13	29	0	52	0	232	12	0	244	498
07:45 Uhr	10	11	28	0	49	23	112	12	0	147	13	6	10	0	29	1	241	14	0	256	481
Gesamtstunde	40	20	94	0	154	80	469	48	0	597	36	32	67	0	135	3	910	43	0	956	1842
08:00 Uhr	9	5	20	0	34	23	92	17	0	132	20	6	17	0	43	1	225	16	0	242	451
08:15 Uhr	11	2	20	0	33	18	101	5	0	124	14	12	24	0	50	1	223	14	0	238	445
08:30 Uhr	8	6	22	0	36	6	97	7	0	110	11	5	22	0	38	3	188	8	0	199	383
08:45 Uhr	9	1	16	0	26	10	91	9	0	110	15	4	16	0	35	4	174	8	0	186	357
Gesamtstunde	37	14	78	0	129	57	381	38	0	476	60	27	79	0	166	9	810	46	0	865	1636
15:00 Uhr	10	3	25	0	38	22	133	13	0	168	25	9	31	0	65	2	141	9	0	152	423
15:15 Uhr	6	8	16	0	30	11	147	15	0	173	12	8	18	0	38	2	138	9	0	149	390
15:30 Uhr	6	4	15	0	25	24	154	9	0	187	10	13	36	0	59	0	139	7	0	146	417
15:45 Uhr	13	1	24	0	38	17	153	14	0	184	14	7	32	0	53	0	127	8	0	135	410
Gesamtstunde	35	16	80	0	131	74	587	51	0	712	61	37	117	0	215	4	545	33	0	582	1640
16:00 Uhr	10	4	31	0	45	6	152	11	0	169	19	12	37	0	68	1	163	4	0	168	450
16:15 Uhr	8	0	24	0	32	17	164	8	0	189	22	12	38	0	72	0	178	11	0	189	482
16:30 Uhr	16	0	27	0	43	13	145	18	0	176	15	10	40	0	65	0	146	16	0	162	446
16:45 Uhr	17	3	38	0	58	11	176	11	0	198	12	10	45	0	67	1	126	11	0	138	461
Gesamtstunde	51	7	120	0	178	47	637	48	0	732	68	44	160	0	272	2	613	42	0	657	1839
17:00 Uhr	10	2	37	0	49	11	158	11	0	180	15	12	56	0	83	3	158	13	0	174	486
17:15 Uhr	16	2	20	0	38	15	166	11	0	192	13	12	40	0	65	1	152	11	0	164	459
17:30 Uhr	17	1	11	0	29	19	177	15	0	211	5	12	43	0	60	0	146	8	0	154	454
17:45 Uhr	9	1	30	0	40	16	152	16	0	184	6	18	45	0	69	1	113	5	0	119	412
Gesamtstunde	52	6	98	0	156	61	653	53	0	767	39	54	184	0	277	5	569	37	0	611	1811
18:00 Uhr	6	3	27	0	36	11	170	9	0	190	9	11	35	0	55	2	124	11	0	137	418
18:15 Uhr	6	3	13	0	22	24	158	8	0	190	6	12	28	0	46	0	102	7	0	109	367
18:30 Uhr	10	1	20	0	31	16	174	6	0	196	9	7	41	0	57	0	118	13	0	131	415
18:45 Uhr	8	2	8	0	18	16	143	7	0	166	7	7	31	0	45	1	100	5	0	106	335
Gesamtstunde	30	9	68	0	107	67	645	30	0	742	31	37	135	0	203	3	444	36	0	483	1535
Gesamtsumme	245	72	538	0	855	386	3372	268	0	4026	295	231	742	0	1268	26	3891	237	0	4154	10303
Abbiegebeziehung	28,7 %	8,4 %	62,9 %	0 %	-	9,6 %	83,8 %	6,7 %	0 %	-	23,3 %	18,2 %	58,5 %	0 %	-	0,6 %	93,7 %	5,7 %	0 %	-	-
% Gesamt	2,4 %	0,7 %	5,2 %	0 %	8,3 %	3,7 %	32,7 %	2,6 %	0 %	39,1 %	2,9 %	2,2 %	7,2 %	0 %	12,3 %	0,3 %	37,8 %	2,3 %	0 %	40,3 %	-
Krad	6	1	10	0	17	6	49	0	0	55	4	8	7	0	19	0	37	4	0	41	132
% Krad	2,4 %	1,4 %	1,9 %	0 %	2,0 %	1,6 %	1,5 %	0 %	0 %	1,4 %	1,4 %	3,5 %	0,9 %	0 %	1,5 %	0 %	1,0 %	1,7 %	0 %	1,0 %	1,3 %
Pkw	214	50	469	0	733	330	2998	243	0	3571	250	187	651	0	1088	22	3449	207	0	3678	9070
% Pkw	87,3 %	69,4 %	87,2 %	0 %	85,7 %	85,5 %	88,9 %	90,7 %	0 %	88,7 %	84,7 %	81,0 %	87,7 %	0 %	85,8 %	84,6 %	88,6 %	87,3 %	0 %	88,5 %	88,0 %
Lieferwagen	22	7	40	0	69	42	248	21	0	311	26	9	77	0	112	2	309	20	0	331	823
% Lieferwagen	9,0 %	9,7 %	7,4 %	0 %	8,1 %	10,9 %	7,4 %	7,8 %	0 %	7,7 %	8,8 %	3,9 %	10,4 %	0 %	8,8 %	7,7 %	7,9 %	8,4 %	0 %	8,0 %	8,0 %
Lkw ohne Anhänger	2	1	15	0	18	4	48	3	0	55	10	5	7	0	22	1	67	4	0	72	167
% Lkw ohne Anhänger	0,8 %	1,4 %	2,8 %	0 %	2,1 %	1,0 %	1,4 %	1,1 %	0 %	1,4 %	3,4 %	2,2 %	0,9 %	0 %	1,7 %	3,8 %	1,7 %	1,7 %	0 %	1,7 %	1,6 %
Lkw mit Anhänger	0	1	3	0	4	2	6	1	0	9	3	3	0	0	6	1	9	1	0	11	30
% Lkw mit Anhänger	0 %	1,4 %	0,6 %	0 %	0,5 %	0,5 %	0,2 %	0,4 %	0 %	0,2 %	1,0 %	1,3 %	0 %	0 %	0,5 %	3,8 %	0,2 %	0,4 %	0 %	0,3 %	0,3 %
Busse	1	0	0	0	1	2	18	0	0	20	1	0	0	0	1	0	17	1	0	18	40
% Busse	0,4 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0,5 %	0,5 %	0 %	0 %	0,5 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0,4 %	0,4 %	0 %	0,4 %	0,4 %

Zufahrten Richtung	R3 - Rembrandtgasse Richtung S	R2 - Mühlgasse Richtung W	R4 - Industriestraße Richtung N	R1 - Mühlgasse Richtung O	
Startzeit	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	R G L U Total	Knotenpunkt Gesamt
Fahrräder auf der Straße	0 12 1 0 13	0 5 0 0 5	1 19 0 0 20	0 3 0 0 3	41
% Fahrräder auf der Straße	0 % 16,7 % 0,2 % 0 % 1,5 %	0 % 0,1 % 0 % 0 % 0,1 %	0,3 % 8,2 % 0 % 0 % 1,6 %	0 % 0,1 % 0 % 0 % 0,1 %	0,4 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con·sens

mobilitätsdesign

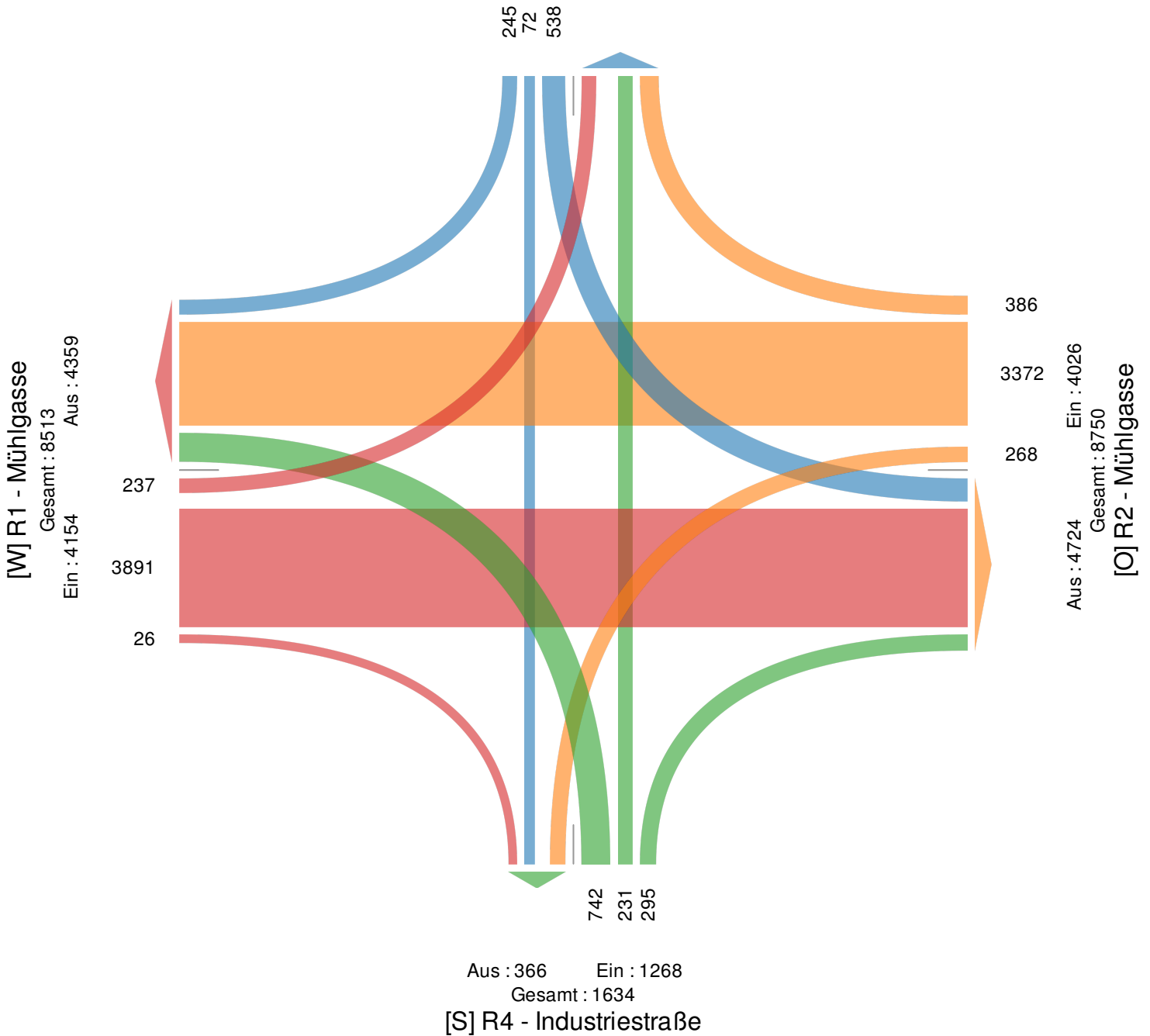
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Rembrandtgasse

Gesamt : 1709

Ein : 855 Aus : 854



Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Rembrandtgasse Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R4 - Industriestraße Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
21-05-2019 07:15 Uhr	11	5	16	0	32	25	116	18	0	159	10	7	19	0	36	2	215	9	0	226	453
07:30 Uhr	18	4	31	0	53	17	121	11	0	149	10	13	29	0	52	0	232	12	0	244	498
07:45 Uhr	10	11	28	0	49	23	112	12	0	147	13	6	10	0	29	1	241	14	0	256	481
08:00 Uhr	9	5	20	0	34	23	92	17	0	132	20	6	17	0	43	1	225	16	0	242	451
Gesamtsumme	48	25	95	0	168	88	441	58	0	587	53	32	75	0	160	4	913	51	0	968	1883
Abbiegebeziehung	28,6 %	14,9 %	56,5 %	0 %	-	15,0 %	75,1 %	9,9 %	0 %	-	33,1 %	20,0 %	46,9 %	0 %	-	0,4 %	94,3 %	5,3 %	0 %	-	-
% Gesamt	2,5 %	1,3 %	5,0 %	0 %	8,9 %	4,7 %	23,4 %	3,1 %	0 %	31,2 %	2,8 %	1,7 %	4,0 %	0 %	8,5 %	0,2 %	48,5 %	2,7 %	0 %	51,4 %	-
PHF	0,667	0,500	0,766	-	0,774	0,880	0,911	0,806	-	0,923	0,663	0,682	0,647	-	0,790	0,500	0,950	0,797	-	0,948	0,946
Krad	1	0	1	0	2	1	6	0	0	7	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	22
% Krad	2,1 %	0 %	1,1 %	0 %	1,2 %	1,1 %	1,4 %	0 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,4 %	0 %	0 %	1,3 %	1,2 %
Pkw	43	12	77	0	132	67	352	46	0	465	41	27	51	0	119	4	811	46	0	861	1577
% Pkw	89,6 %	48,0 %	81,1 %	0 %	78,6 %	76,1 %	79,8 %	79,3 %	0 %	79,2 %	77,4 %	84,4 %	68,0 %	0 %	74,4 %	100 %	88,8 %	90,2 %	0 %	88,9 %	83,7 %
Lieferwagen	3	5	12	0	20	16	62	9	0	87	7	2	23	0	32	0	67	4	0	71	210
% Lieferwagen	6,3 %	20,0 %	12,6 %	0 %	11,9 %	18,2 %	14,1 %	15,5 %	0 %	14,8 %	13,2 %	6,3 %	30,7 %	0 %	20,0 %	0 %	7,3 %	7,8 %	0 %	7,3 %	11,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	4	0	5	2	16	2	0	20	5	1	1	0	7	0	17	1	0	18	50
% Lkw ohne Anhänger	0 %	4,0 %	4,2 %	0 %	3,0 %	2,3 %	3,6 %	3,4 %	0 %	3,4 %	9,4 %	3,1 %	1,3 %	0 %	4,4 %	0 %	1,9 %	2,0 %	0 %	1,9 %	2,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	1	0	1	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	1,1 %	0 %	0,6 %	1,1 %	0,2 %	1,7 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	0,3 %
Busse	1	0	0	0	1	1	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	9
% Busse	2,1 %	0 %	0 %	0 %	0,6 %	1,1 %	0,9 %	0 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	10
% Fahrräder auf der Straße	0 %	28,0 %	0 %	0 %	4,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	6,3 %	0 %	0 %	1,3 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	0,5 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con·sens

mobilitätsdesign

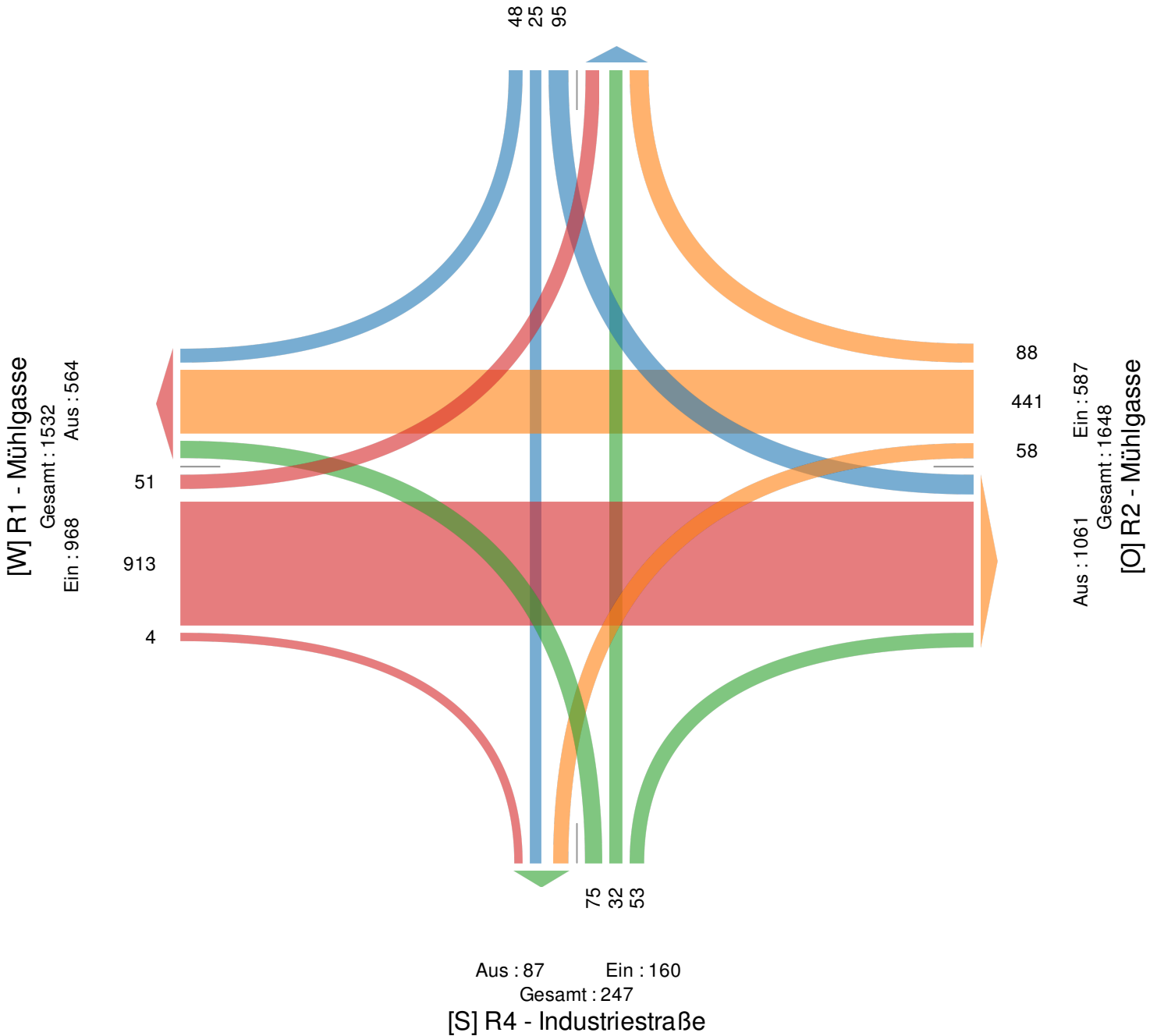
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Rembrandtgasse

Gesamt : 339

Ein : 168 Aus : 171



Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten Richtung	R3 - Rembrandtgasse Richtung S					R2 - Mühlgasse Richtung W					R4 - Industriestraße Richtung N					R1 - Mühlgasse Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
21-05-2019 16:15 Uhr	8	0	24	0	32	17	164	8	0	189	22	12	38	0	72	0	178	11	0	189	482
16:30 Uhr	16	0	27	0	43	13	145	18	0	176	15	10	40	0	65	0	146	16	0	162	446
16:45 Uhr	17	3	38	0	58	11	176	11	0	198	12	10	45	0	67	1	126	11	0	138	461
17:00 Uhr	10	2	37	0	49	11	158	11	0	180	15	12	56	0	83	3	158	13	0	174	486
Gesamtsumme	51	5	126	0	182	52	643	48	0	743	64	44	179	0	287	4	608	51	0	663	1875
Abbiegebeziehung	28,0 %	2,7 %	69,2 %	0 %	-	7,0 %	86,5 %	6,5 %	0 %	-	22,3 %	15,3 %	62,4 %	0 %	-	0,6 %	91,7 %	7,7 %	0 %	-	-
% Gesamt	2,7 %	0,3 %	6,7 %	0 %	9,7 %	2,8 %	34,3 %	2,6 %	0 %	39,6 %	3,4 %	2,3 %	9,5 %	0 %	15,3 %	0,2 %	32,4 %	2,7 %	0 %	35,4 %	-
PHF	0,750	0,500	0,829	-	0,794	0,765	0,921	0,667	-	0,945	0,727	0,896	0,799	-	0,861	0,333	0,854	0,797	-	0,877	0,962
Krad	2	1	1	0	4	1	10	0	0	11	1	2	2	0	5	0	6	2	0	8	28
% Krad	3,9 %	20,0 %	0,8 %	0 %	2,2 %	1,9 %	1,6 %	0 %	0 %	1,5 %	1,6 %	4,5 %	0 %	1,7 %	0 %	0 %	1,0 %	3,9 %	0 %	1,2 %	1,5 %
Pkw	41	3	109	0	153	48	594	45	0	687	58	39	167	0	264	4	534	46	0	584	1688
% Pkw	80,4 %	60,0 %	86,5 %	0 %	84,1 %	92,3 %	92,4 %	93,8 %	0 %	92,5 %	90,6 %	88,6 %	93,3 %	0 %	92,0 %	100 %	87,8 %	90,2 %	0 %	88,1 %	90,0 %
Lieferwagen	7	0	11	0	18	3	29	3	0	35	5	1	9	0	15	0	56	3	0	59	127
% Lieferwagen	13,7 %	0 %	8,7 %	0 %	9,9 %	5,8 %	4,5 %	6,3 %	0 %	4,7 %	7,8 %	2,3 %	5,0 %	0 %	5,2 %	0 %	9,2 %	5,9 %	0 %	8,9 %	6,8 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	5	0	6	0	6	0	0	6	0	1	1	0	2	0	9	0	0	9	23
% Lkw ohne Anhänger	2,0 %	0 %	4,0 %	0 %	3,3 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0,8 %	0 %	2,3 %	0,6 %	0 %	0,7 %	0 %	1,5 %	0 %	0 %	1,4 %	1,2 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	0,1 %
Busse	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
% Fahrräder auf der Straße	0 %	20,0 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	2,3 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,2 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Muehlgasse_Rembrandtgasse_Industriestrasse - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Mai 2019

Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660788, Standort: 48.123551, 16.289456

con·sens

mobilitätsdesign

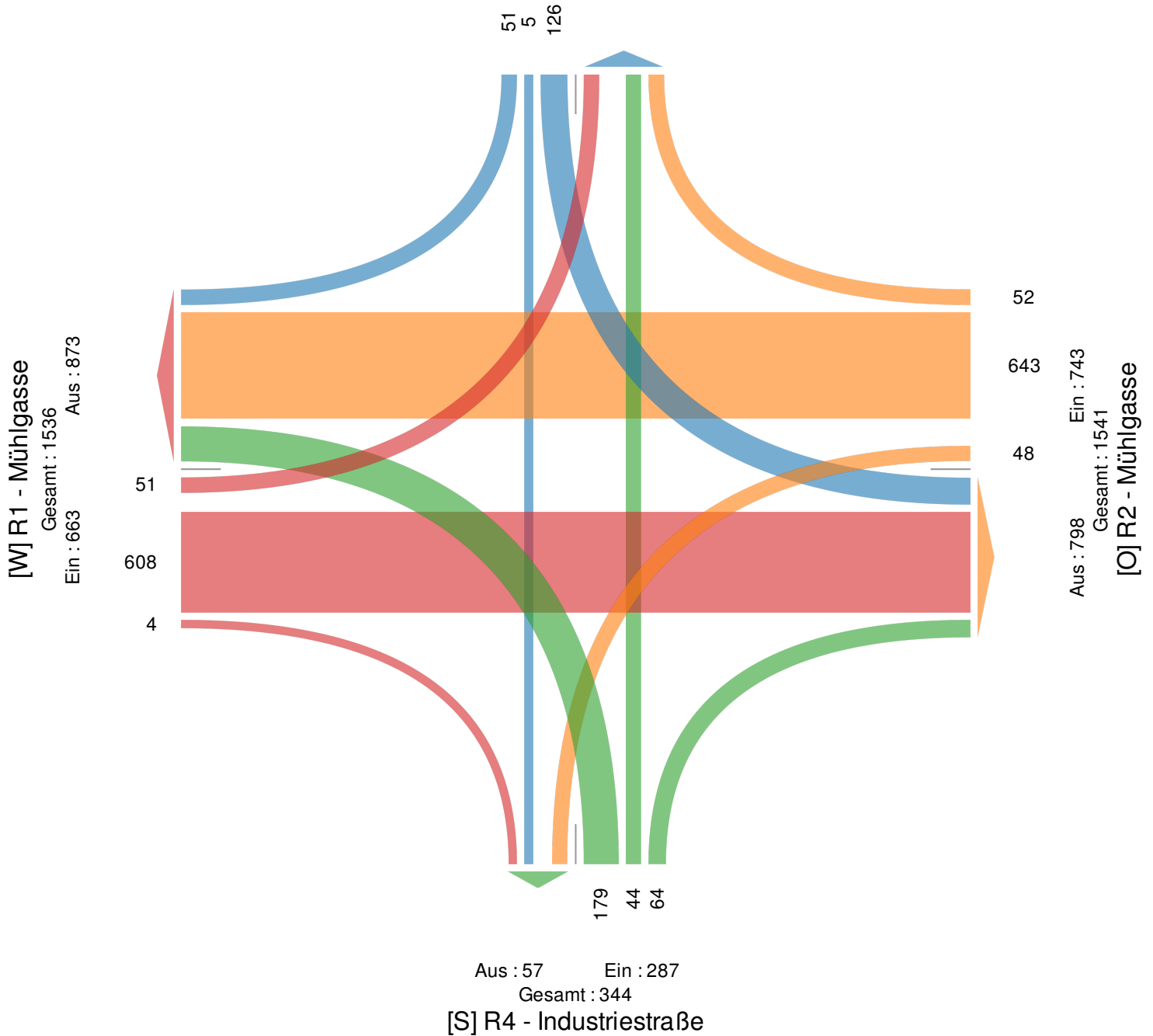
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R3 - Rembrandtgasse

Gesamt : 329

Ein : 182 Aus : 147



Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenec... - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - Rembrandtgasse					R3 - Markfeldgasse					R2 - Rembrandtgasse					R4 - Josef Weissenecker-Gasse					Knotenpunkt Gesamt							
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O												
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total			
11-04-2019 07:00 Uhr	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	6	24	0	0	30	0	0	1	0	1								40
07:15 Uhr	0	15	1	0	16	0	0	0	0	0	7	22	0	0	29	0	0	0	0	0								45
07:30 Uhr	0	32	1	0	33	0	0	0	0	0	11	20	1	0	32	1	0	0	0	1								66
07:45 Uhr	0	16	3	0	19	0	0	0	0	0	23	31	2	0	56	0	0	0	0	0								75
Gesamtstunde	0	72	5	0	77	0	0	0	0	0	47	97	3	0	147	1	0	1	0	2								226
08:00 Uhr	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	21	15	1	0	37	0	0	0	0	0								44
08:15 Uhr	0	14	0	0	14	0	0	0	0	0	7	17	0	0	24	1	0	1	0	2								40
08:30 Uhr	0	23	1	0	24	0	0	0	0	0	5	16	1	0	22	0	1	0	0	1								47
08:45 Uhr	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	8	22	1	0	31	0	0	1	0	1								41
Gesamtstunde	0	53	1	0	54	0	0	0	0	0	41	70	3	0	114	1	1	2	0	4								172
15:00 Uhr	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	9	18	1	0	28	0	0	0	0	0								39
15:15 Uhr	0	12	1	0	13	0	0	0	0	0	9	21	0	0	30	0	0	0	0	0								43
15:30 Uhr	0	18	1	0	19	0	0	0	0	0	7	16	3	0	26	1	0	0	0	1								46
15:45 Uhr	0	22	1	0	23	0	0	0	0	0	8	18	0	0	26	0	0	1	0	1								50
Gesamtstunde	0	63	3	0	66	0	0	0	0	0	33	73	4	0	110	1	0	1	0	2								178
16:00 Uhr	3	21	2	0	26	0	0	0	0	0	10	14	0	0	24	0	0	1	0	1								51
16:15 Uhr	0	31	2	0	33	0	0	0	0	0	7	17	0	0	24	0	0	0	0	0								57
16:30 Uhr	0	28	1	0	29	0	0	0	0	0	9	9	1	0	19	0	0	0	0	0								48
16:45 Uhr	0	18	0	0	18	0	0	0	0	0	6	20	0	0	26	1	0	0	0	1								45
Gesamtstunde	3	98	5	0	106	0	0	0	0	0	32	60	1	0	93	1	0	1	0	2								201
17:00 Uhr	1	21	0	0	22	0	0	0	0	0	12	17	0	0	29	1	0	0	0	1								52
17:15 Uhr	0	19	2	0	21	0	0	0	0	0	9	24	0	1	34	1	0	0	0	1								56
17:30 Uhr	0	20	1	0	21	0	0	0	0	0	11	16	0	0	27	0	1	1	0	2								50
17:45 Uhr	0	13	1	0	14	0	0	0	0	0	10	17	0	0	27	1	0	0	0	1								42
Gesamtstunde	1	73	4	0	78	0	0	0	0	0	42	74	0	1	117	3	1	1	0	5								200
18:00 Uhr	0	17	3	0	20	0	0	0	0	0	11	15	0	0	26	2	0	0	0	2								48
18:15 Uhr	1	14	0	0	15	0	0	0	0	0	11	18	0	0	29	0	0	1	0	1								45
18:30 Uhr	2	9	1	0	12	0	0	0	0	0	1	10	0	0	11	0	0	0	0	0								23
18:45 Uhr	0	12	0	0	12	0	0	0	0	0	11	15	1	0	27	1	0	0	0	1								40
Gesamtstunde	3	52	4	0	59	0	0	0	0	0	34	58	1	0	93	3	0	1	0	4								156
Gesamtsumme	7	413	22	0	442	0	0	0	0	0	229	435	12	1	677	10	2	7	0	19								1138
Abbiegebeziehung	1,6	93,4	5,0	0	-	0	0	0	0	-	33,8	64,3	1,8	0,1	-	52,6	10,5	36,8	0	-								-
% Gesamt	0,6	36,3	1,9	0	38,8	0	0	0	0	0	20,1	38,2	1,1	0,1	59,5	0,9	0,2	0,6	0	1,7								-
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0								3
% Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0	0	0,3	0	0	0	0	0								0,3
Pkw	7	355	21	0	383	0	0	0	0	0	224	362	11	1	598	9	2	7	0	18								999
% Pkw	100	86,0	95,5	0	86,7	0	0	0	0	0	97,8	83,2	91,7	100	88,3	90,0	100	100	0	94,7								87,8
Lieferwagen	0	39	1	0	40	0	0	0	0	0	5	47	1	0	53	1	0	0	0	1								94
% Lieferwagen	0	9,4	4,5	0	9,0	0	0	0	0	0	2,2	10,8	8,3	0	7,8	10,0	0	0	0	5,3								8,3
Lkw ohne Anhänger	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0	0								38
% Lkw ohne Anhänger	0	3,9	0	0	3,6	0	0	0	0	0	0	5,1	0	0	3,2	0	0	0	0	0								3,3
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0

Zufahrten	R1 - Rembrandtgasse					R3 - Markfeldgasse					R2 - Rembrandtgasse					R4 - Josef Weisenecker-Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenec... -

Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

[N] R1 - Rembrandtgasse

Gesamt : 884

Ein : 442

Aus : 442

7

413

22

[W] R4 - Josef Weissencker-Gasse

Gesamt : 38

Ein : 19 Aus : 19

7
10

7
10

0

Aus : 253 Ein : 0

Gesamt : 253

[O] R3 - Markfeldgasse

Aus : 424

Ein : 677

Gesamt : 1101

[S] R2 - Rembrandtgasse

1

12

435

229

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenec... - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - Rembrandtgasse					R3 - Markfeldgasse					R2 - Rembrandtgasse					R4 - Josef Weissenegger-Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
11-04-2019 07:15 Uhr	0	15	1	0	16	0	0	0	0	0	7	22	0	0	29	0	0	0	0	0	45
07:30 Uhr	0	32	1	0	33	0	0	0	0	0	11	20	1	0	32	1	0	0	0	1	66
07:45 Uhr	0	16	3	0	19	0	0	0	0	0	23	31	2	0	56	0	0	0	0	0	75
08:00 Uhr	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	21	15	1	0	37	0	0	0	0	0	44
Gesamtsumme	0	70	5	0	75	0	0	0	0	0	62	88	4	0	154	1	0	0	0	1	230
Abbiegebeziehung	0	93,3	6,7	0	-	0	0	0	0	-	40,3	57,1	2,6	0	-	100	0	0	0	-	-
	%	%	%	%	-	%	%	%	%	-	%	%	%	%	-	%	%	%	%	-	
% Gesamt	0	30,4	2,2	0	32,6	0	0	0	0	0	27,0	38,3	0	0	67,0	0,4	0	0	0	0,4	-
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	1,7	%	%	%	%	%	%	%	
PHF	- 0,547	0,417	-	0,568	-	-	-	-	-	0,674	0,710	0,500	-	0,688	0,250	-	-	-	0,250	0,767	
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Krad	%	0%	0%	0%	0%	%	%	%	%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	%	%	%	0%	0%
Pkw	0	60	5	0	65	0	0	0	0	0	60	73	4	0	137	1	0	0	0	1	203
	0	85,7	100	0	86,7	0	0	0	0	0	96,8	83,0	100	0	89,0	100	0	0	0	100	88,3
% Pkw	%	%	%	%	%	%	%	%	%	-	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
Lieferwagen	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	2	11	0	0	13	0	0	0	0	0	23
	0	14,3	0	0	13,3	0	0	0	0	0	3,2	12,5	0	0	8,4	0	0	0	0	0	10,0
% Lieferwagen	%	%	0%	0%	%	%	%	%	%	-	%	%	0%	0%	%	0%	%	%	%	0%	
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5	0	0	2,6	0	0	0	0	0	1,7
% Lkw ohne Anhänger	%	0%	0%	0%	0%	%	%	%	%	-	0%	4,5%	0%	0%	2,6%	0%	%	%	%	0%	
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	%	0%	0%	0%	0%	%	%	%	%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	%	%	%	0%	
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	%	0%	0%	0%	0%	%	%	%	%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	%	%	%	0%	0%
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4
% Fahrräder auf der Straße	%	0%	0%	0%	0%	%	%	%	%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	%	%	%	0%	

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenecker... -

Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Rembrandtgasse

Gesamt : 163

Ein : 75

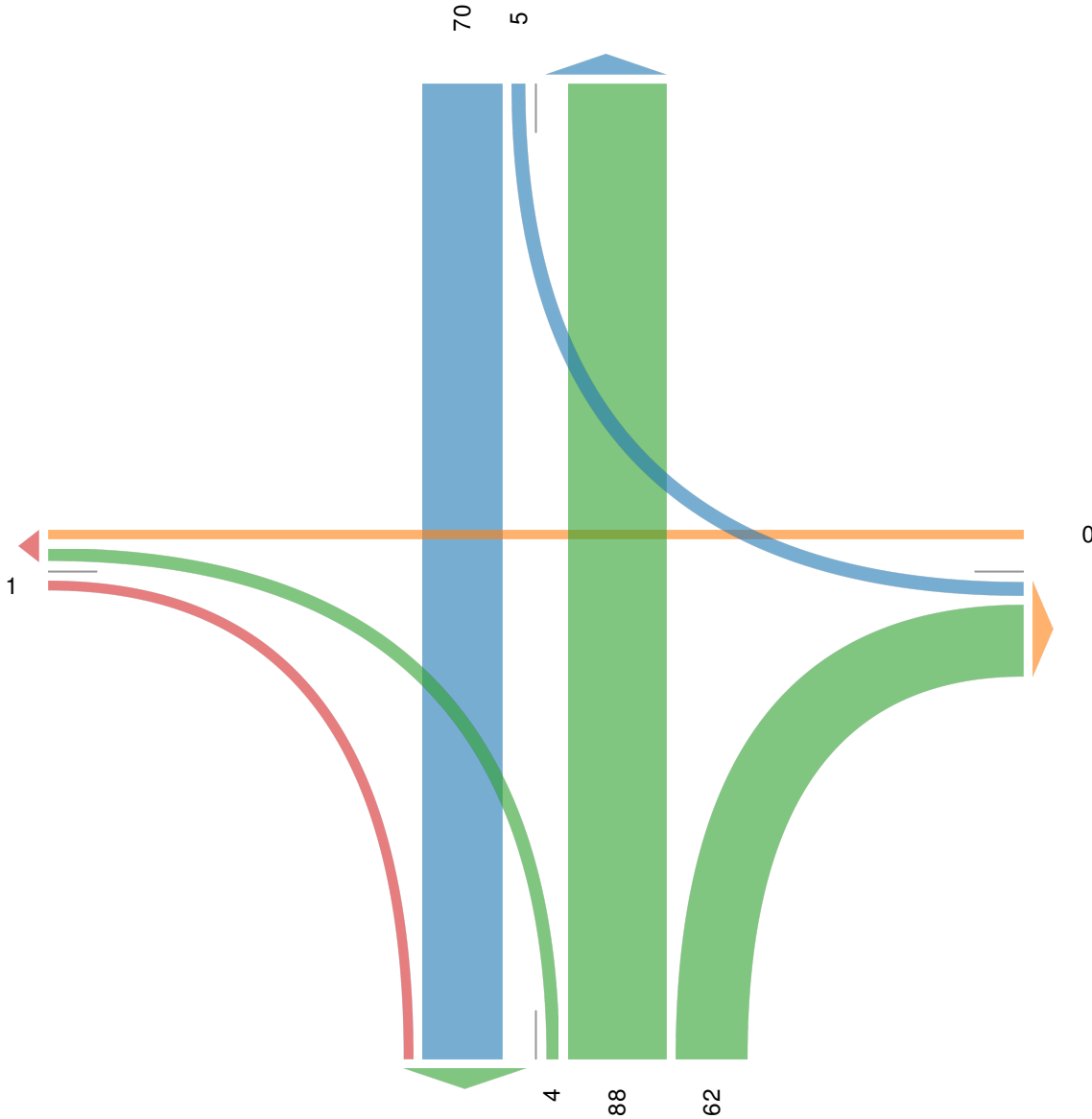
Aus : 88

70

5

[W] R4 - Josef Weissenecker-Gasse

Gesamt : 5
Ein : 1
Aus : 4



Aus : 67
Ein : 0
Gesamt : 67

[O] R3 - Markfeldgasse

Aus : 71

Ein : 154

Gesamt : 225

[S] R2 - Rembrandtgasse

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenec... - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (15:45 - 16:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - Rembrandtgasse					R3 - Markfeldgasse					R2 - Rembrandtgasse					R4 - Josef Weissenecker-Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
11-04-2019 15:45 Uhr	0	22	1	0	23	0	0	0	0	0	8	18	0	0	26	0	0	1	0	1	50
16:00 Uhr	3	21	2	0	26	0	0	0	0	0	10	14	0	0	24	0	0	1	0	1	51
16:15 Uhr	0	31	2	0	33	0	0	0	0	0	7	17	0	0	24	0	0	0	0	0	57
16:30 Uhr	0	28	1	0	29	0	0	0	0	0	9	9	1	0	19	0	0	0	0	0	48
Gesamtsumme	3	102	6	0	111	0	0	0	0	0	34	58	1	0	93	0	0	2	0	2	206
Abbiegebeziehung	2,7	91,9	5,4	0	-	0	0	0	0	-	36,6	62,4	0	1,1	-	0	0	100	0	-	-
% Gesamt	1,5	49,5	2,9	0	53,9	0	0	0	0	0	16,5	28,2	0,5	0	45,1	0	0	1,0	0	1,0	-
PHF	0,250	0,823	0,750	-	0,841	-	-	-	-	-	0,850	0,806	0,250	-	0,894	-	-	0,500	-	0,500	0,904
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
% Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	1,7	0	0	1,1	0	0	0	0	0	0,5
Pkw	3	93	6	0	102	0	0	0	0	0	34	51	1	0	86	0	0	2	0	2	190
% Pkw	100	91,2	100	0	91,9	0	0	0	0	-	100	87,9	100	0	92,5	0	0	100	0	100	92,2
Lieferwagen	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	13
% Lieferwagen	0	6,9	0	0	6,3	0	0	0	0	-	0	10,3	0	0	6,5	0	0	0	0	0	6,3
Lkw ohne Anhänger	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
% Lkw ohne Anhänger	0	2,0	0	0	1,8	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,0
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weisseneck... -

Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (15:45 - 16:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad: 0,50, Pkw: 1,00, Lieferwagen: 1,00, Lkw ohne Anhänger: 2,00,

Lkw mit Anhänger: 4,00, Busse: 2,00, Fahrräder auf der Straße: 0,30)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung

zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,

Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Rembrandtgasse

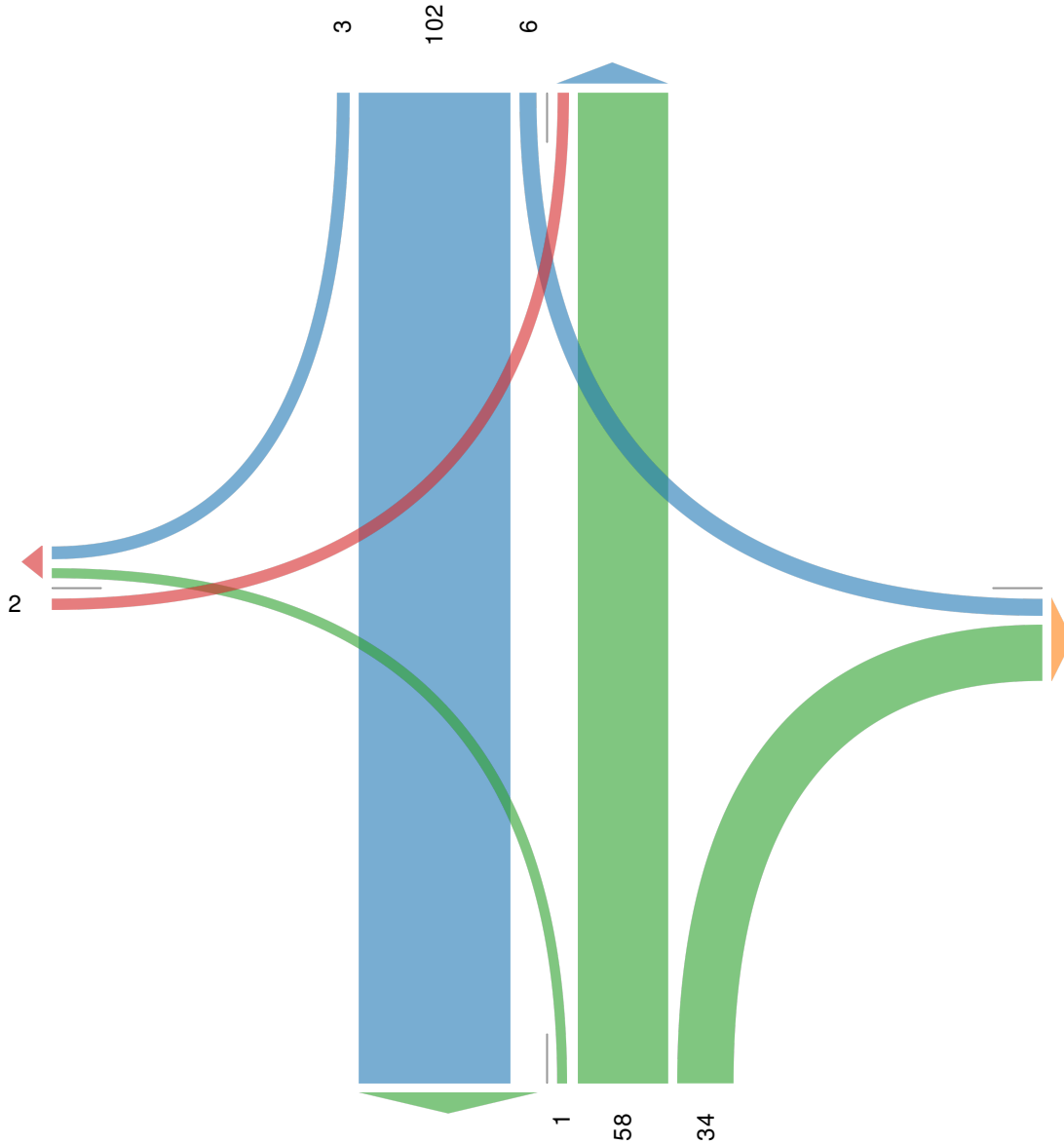
Gesamt : 171

Ein : 111

Aus : 60

[W] R4 - Josef Weissenecker-Gasse

Gesamt : 6
Ein : 2
Aus : 4



Aus : 102
Ein : 93
Gesamt : 195
[S] R2 - Rembrandtgasse

Aus : 40
Ein : 0
Gesamt : 40
[O] R3 - Markfeldgasse

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenec... - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

Zufahrten	R1 - Rembrandtgasse					R3 - Markfeldgasse					R2 - Rembrandtgasse					R4 - Josef Weissenecker-Gasse					Knotenpunkt Gesamt					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O										
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
11-04-2019 07:00 Uhr	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	7	24	0	0	31	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	43
07:15 Uhr	0	16	1	0	17	0	0	0	0	0	7	21	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
07:30 Uhr	0	32	1	0	33	0	1	0	0	1	11	22	1	0	34	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	69
07:45 Uhr	0	17	3	0	20	0	0	0	0	0	23	31	2	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
Gesamstunde	0	76	5	0	81	0	1	0	0	1	48	98	3	0	149	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	233
08:00 Uhr	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	21	15	1	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
08:15 Uhr	0	14	0	0	14	0	0	0	0	0	7	17	0	0	24	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	40
08:30 Uhr	0	22	1	0	23	0	0	0	0	0	5	15	1	0	21	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	45
08:45 Uhr	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	8	19	1	0	28	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	38
Gesamstunde	0	52	1	0	53	0	0	0	0	0	41	66	3	0	110	1	1	2	0	4	0	0	0	0	0	167
15:00 Uhr	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	9	18	1	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
15:15 Uhr	0	12	1	0	13	0	0	0	0	0	9	21	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
15:30 Uhr	0	16	1	0	17	0	0	0	0	0	7	17	3	0	27	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	45
15:45 Uhr	0	22	1	0	23	0	0	0	0	0	8	18	0	0	26	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	50
Gesamstunde	0	61	3	0	64	0	0	0	0	0	33	74	4	0	111	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	177
16:00 Uhr	3	20	2	0	25	0	0	0	0	0	10	15	0	0	25	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	51
16:15 Uhr	0	31	2	0	33	0	0	0	0	0	7	18	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
16:30 Uhr	0	28	1	0	29	0	0	0	0	0	9	9	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
16:45 Uhr	0	18	0	0	18	0	0	0	0	0	6	20	0	0	26	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	45
Gesamstunde	3	97	5	0	105	0	0	0	0	0	32	62	1	0	95	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	202
17:00 Uhr	1	21	0	0	22	0	0	0	0	0	12	17	0	0	29	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	52
17:15 Uhr	0	19	2	0	21	0	0	0	0	0	9	23	0	1	33	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	55
17:30 Uhr	0	20	1	0	21	0	0	0	0	0	11	16	0	0	27	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	50
17:45 Uhr	0	15	1	0	16	0	0	0	0	0	10	18	0	0	28	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	45
Gesamstunde	1	75	4	0	80	0	0	0	0	0	42	74	0	1	117	3	1	1	0	5	0	0	0	0	0	202
18:00 Uhr	0	17	3	0	20	0	0	0	0	0	11	15	0	0	26	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	48
18:15 Uhr	1	15	0	0	16	0	0	0	0	0	11	18	0	0	29	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	46
18:30 Uhr	2	10	1	0	13	0	0	0	0	0	1	10	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
18:45 Uhr	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	11	14	1	0	26	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	38
Gesamstunde	3	53	4	0	60	0	0	0	0	0	34	57	1	0	92	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	156
Gesamtsumme	7	414	22	0	443	0	1	0	0	1	230	431	12	1	674	10	2	7	0	19	0	0	0	0	0	1137
Abbiegebeziehung	1,6 %	93,5 %	5,0 %	0 %	-	0 %	100 %	0 %	0 %	-	34,1 %	63,9 %	1,8 %	0,1 %	-	52,6 %	10,5 %	36,8 %	0 %	-						
% Gesamt	0,6 %	36,4 %	1,9 %	0 %	39,0 %	0 %	0,1 %	0 %	0 %	0,1 %	20,2 %	37,9 %	1,1 %	0,1 %	59,3 %	0,9 %	0,2 %	0,6 %	0 %	1,7 %						
Krad	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
% Krad	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,4 %	0,9 %	0 %	0 %	0,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %
Pkw	7	355	21	0	383	0	0	0	0	0	224	362	11	1	598	9	2	7	0	18						999
% Pkw	100 %	85,7 %	95,5 %	0 %	86,5 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	97,4 %	84,0 %	91,7 %	100 %	88,7 %	90,0 %	100 %	100 %	0 %	94,7 %						87,9 %
Lieferwagen	0	39	1	0	40	0	0	0	0	0	5	47	1	0	53	1	0	0	0	1						94
% Lieferwagen	0 %	9,4 %	4,5 %	0 %	9,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,2 %	10,9 %	8,3 %	0 %	7,9 %	10,0 %	0 %	0 %	0 %	5,3 %						8,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0						19
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,9 %	0 %	0 %	1,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,6 %	0 %	0 %	1,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %						1,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %						0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0

Zufahrten	R1 - Rembrandtgasse					R3 - Markfeldgasse					R2 - Rembrandtgasse					R4 - Josef Weisenecker-Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	11	0	0	11	0	1	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	19
% Fahrräder auf der Straße	0 %	2,7 %	0 %	0 %	2,5 %	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	1,6 %	0 %	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,7 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenecker... -

Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Gesamtdauer (07-09, 15-19 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

con·sens

mobilitätsdesign

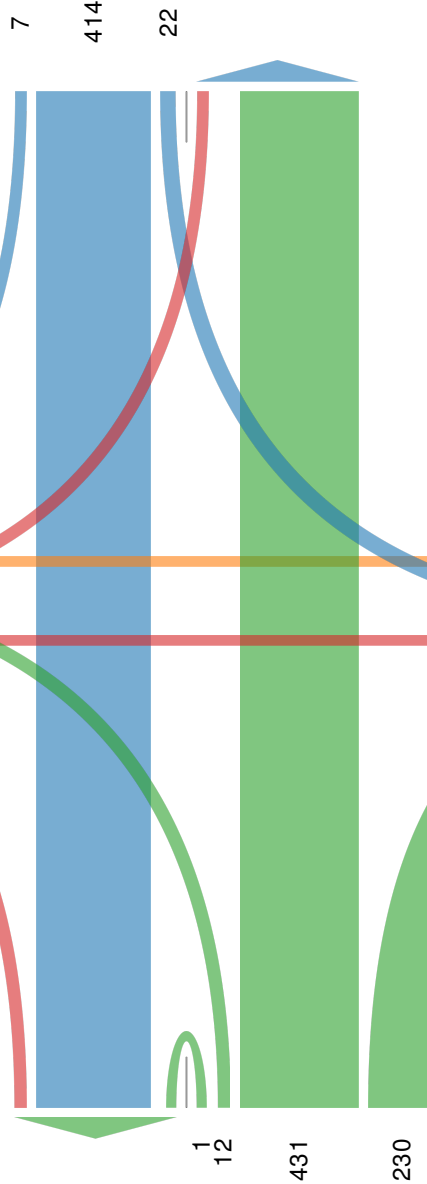
Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Rembrandtgasse

Gesamt : 881

Ein : 443 Aus : 438



[W] R4 - Josef Weissenecker-Gasse

Gesamt : 39
Ein : 19 Aus : 20

Aus : 254 Ein : 1
Gesamt : 255

[O] R3 - Markfeldgasse

Aus : 425 Ein : 674
Gesamt : 1099
[S] R2 - Rembrandtgasse

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenec... - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

Zufahrten	R1 - Rembrandtgasse					R3 - Markfeldgasse					R2 - Rembrandtgasse					R4 - Josef Weissencker-Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
11-04-2019 07:15 Uhr	0	16	1	0	17	0	0	0	0	0	7	21	0	0	28	0	0	0	0	0	45
07:30 Uhr	0	32	1	0	33	0	1	0	0	1	11	22	1	0	34	1	0	0	0	1	69
07:45 Uhr	0	17	3	0	20	0	0	0	0	0	23	31	2	0	56	0	0	0	0	0	76
08:00 Uhr	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	21	15	1	0	37	0	0	0	0	0	44
Gesamtsumme	0	72	5	0	77	0	1	0	0	1	62	89	4	0	155	1	0	0	0	1	234
Abbiegebeziehung	0	93,5	6,5	0	-	0	100	0	0	-	40,0	57,4	2,6	0	-	100	0	0	0	-	-
% Gesamt	0	30,8	2,1	0	32,9	0	0,4	0	0	0,4	26,5	38,0	0	66,2	0,4	0	0	0	0,4	-	
PHF	-0,547	0,417	-	0,568	-	-	-	-	-	-	0,674	0,694	0,500	-	0,679	0,250	-	-	-	0,250	0,760
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pkw	0	60	5	0	65	0	0	0	0	0	60	73	4	0	137	1	0	0	0	1	203
% Pkw	0	83,3	100	0	84,4	0	0	0	0	0	96,8	82,0	100	0	88,4	100	0	0	0	100	86,8
Lieferwagen	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	2	11	0	0	13	0	0	0	0	0	23
% Lieferwagen	0	13,9	0	0	13,0	0	0	0	0	0	3,2	12,4	0	0	8,4	0	0	0	0	0	9,8
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2
% Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2	0	0	1,3	0	0	0	0	0	0,9
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	6
% Fahrräder auf der Straße	0	2,8	0	0	2,6	0	100	0	0	100	0	3,4	0	0	1,9	0	0	0	0	0	2,6

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenecker... -

Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Rembrandtgasse

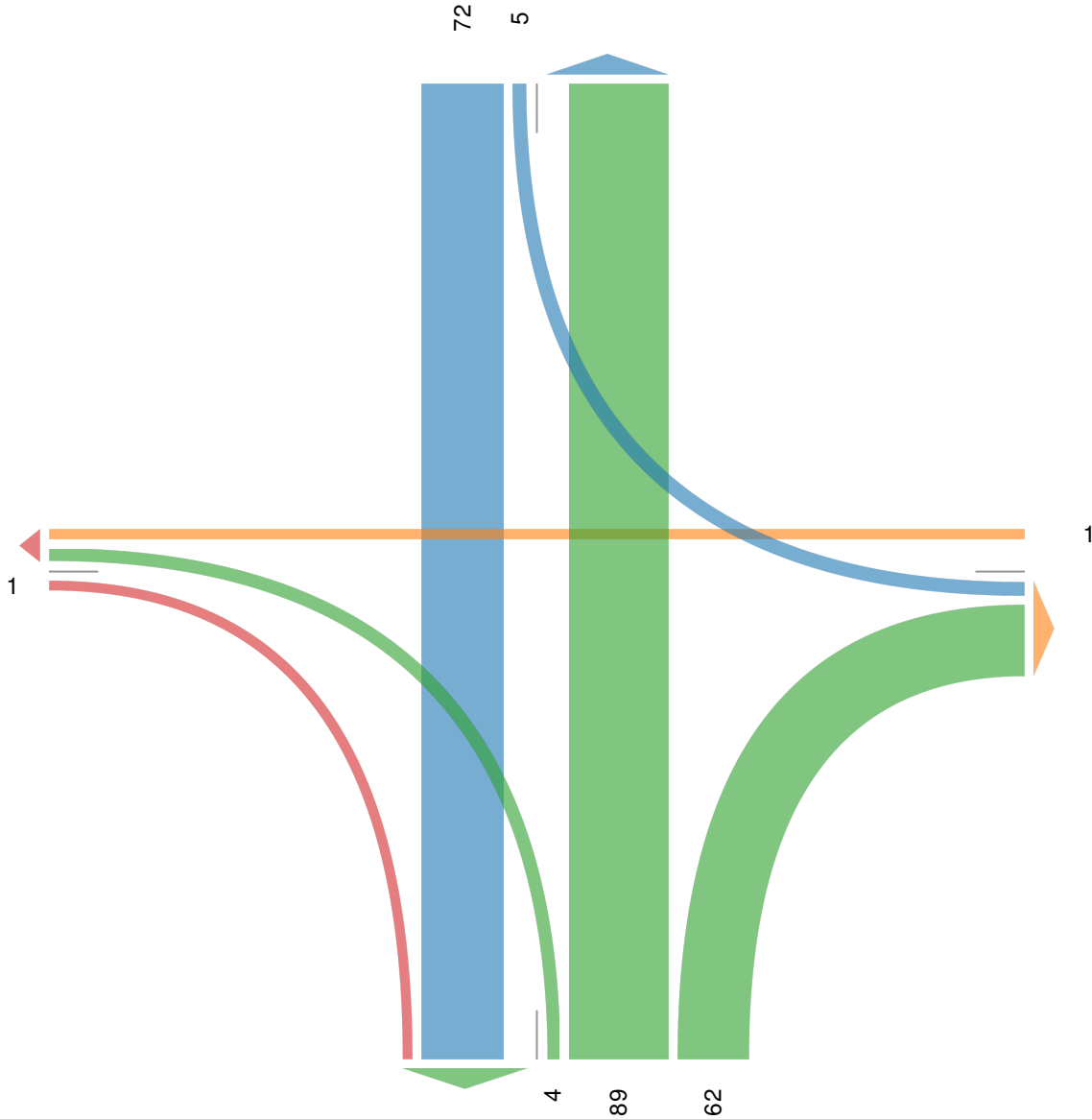
Gesamt : 166

Ein : 77 Aus : 89

72 5

[W] R4 - Josef Weissenecker-Gasse

Gesamt : 6
Ein : 1 Aus : 5



Aus : 67 Ein : 1
Gesamt : 68

[O] R3 - Markfeldgasse

Aus : 73 Ein : 155
Gesamt : 228

[S] R2 - Rembrandtgasse

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenec... - Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (15:45 - 16:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

Zufahrten	R1 - Rembrandtgasse					R3 - Markfeldgasse					R2 - Rembrandtgasse					R4 - Josef Weissenecker-Gasse					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
11-04-2019 15:45 Uhr	0	22	1	0	23	0	0	0	0	0	8	18	0	0	26	0	0	1	0	1	50
16:00 Uhr	3	20	2	0	25	0	0	0	0	0	10	15	0	0	25	0	0	1	0	1	51
16:15 Uhr	0	31	2	0	33	0	0	0	0	0	7	18	0	0	25	0	0	0	0	0	58
16:30 Uhr	0	28	1	0	29	0	0	0	0	0	9	9	1	0	19	0	0	0	0	0	48
Gesamtsumme	3	101	6	0	110	0	0	0	0	0	34	60	1	0	95	0	0	2	0	2	207
Abbiegebeziehung	2,7 %	91,8 %	5,5 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	-	35,8 %	63,2 %	1,1 %	0 %	-	0 %	0 %	100 %	0 %	-	-
% Gesamt	1,4 %	48,8 %	2,9 %	0 %	53,1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	16,4 %	29,0 %	0,5 %	0 %	45,9 %	0 %	0 %	1,0 %	0 %	1,0 %	-
PHF	0,250	0,815	0,750	-	0,833	-	-	-	-	-	0,850	0,833	0,250	-	0,913	-	-	0,500	-	0,500	0,892
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	5,0 %	0 %	3,2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,4 %
Pkw	3	93	6	0	102	0	0	0	0	0	34	51	1	0	86	0	0	2	0	2	190
% Pkw	100 %	92,1 %	100 %	0 %	92,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	100 %	85,0 %	100 %	0 %	90,5 %	0 %	0 %	100 %	0 %	100 %	91,8 %
Lieferwagen	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	13
% Lieferwagen	0 %	6,9 %	0 %	0 %	6,4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	10,0 %	0 %	6,3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	6,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Rembrandtgasse_Markfeldgasse_Josef-Weissenecker... -

Knotenpunkt(e)

Do. 11 April 2019

Spitzenstunde, abends (15:45 - 16:45 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 660789, Standort: 48.126812, 16.288458

con·sens

mobilitätsdesign

Erstellt durch: con.sens verkehrsplanung
zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07,
Wien, 9, 1090, AT

[N] R1 - Rembrandtgasse

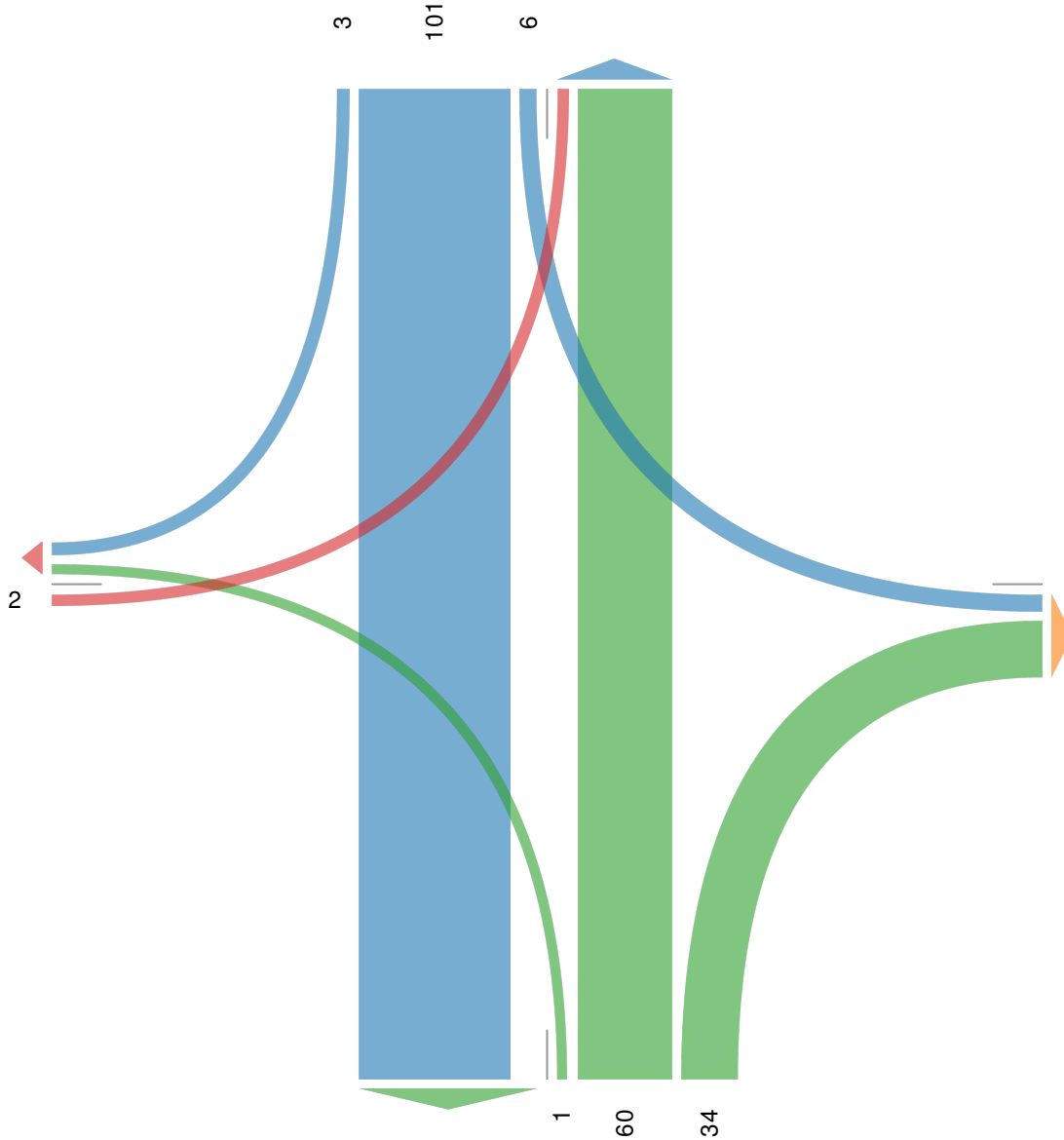
Gesamt : 172

Ein : 110

Aus : 62

[W] R4 - Josef Weissenecker-Gasse

Gesamt : 6
Ein : 2
Aus : 4



Aus : 101
Gesamt : 196
[S] R2 - Rembrandtgasse

Aus : 40
Ein : 0
Gesamt : 40
[O] R3 - Markfeldgasse

Anhang 6.3

Auswertungen Seitenradarmessung



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:18:57

Messstelle

Name	A.-Petzold-G.
Rtg. kommend (Name)	FR A.-Merz-G.
Rtg. gehend (Name)	FR Rembrandgasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON21
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	04.06.2019 12:00
Enddatum	05.06.2019 11:59
Tage	Di, Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR A.-Merz-G.					FR Rembrandgasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	7	3	3	0	0	0	4	1	3	0	0
06:00-12:00	108	45	6	35	4	0	63	0	61	2	0
12:00-18:00	101	51	2	46	3	0	50	2	47	1	0
18:00-23:59	56	38	7	31	0	0	18	0	18	0	0
00:00-24:00	272	137	18	112	7	0	135	3	129	3	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	8	51	33	24	34	40	14.3
FR A.-Merz-G.	8	48	32	24	34	40	11.7
FR Rembrandgasse	15	51	33	24	34	41	17.0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:18:57

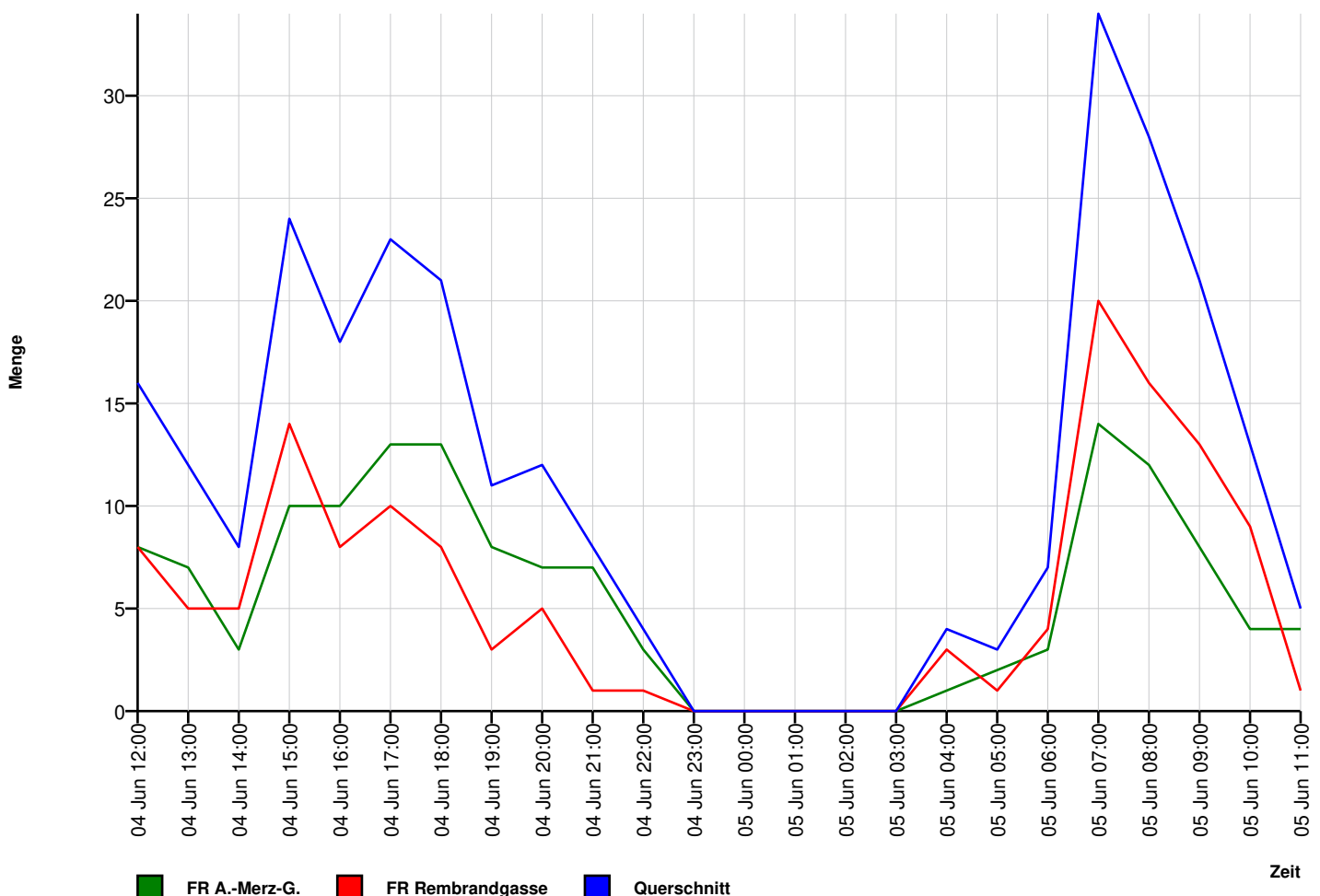
Messstelle

Name A.-Petzold-G.
 Rtg. kommend (Name) FR A.-Merz-G.
 Rtg. gehend (Name) FR Rembrandgasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON21
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 04.06.2019 12:00
 Enddatum 05.06.2019 11:59
 Tage Di, Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:18:57

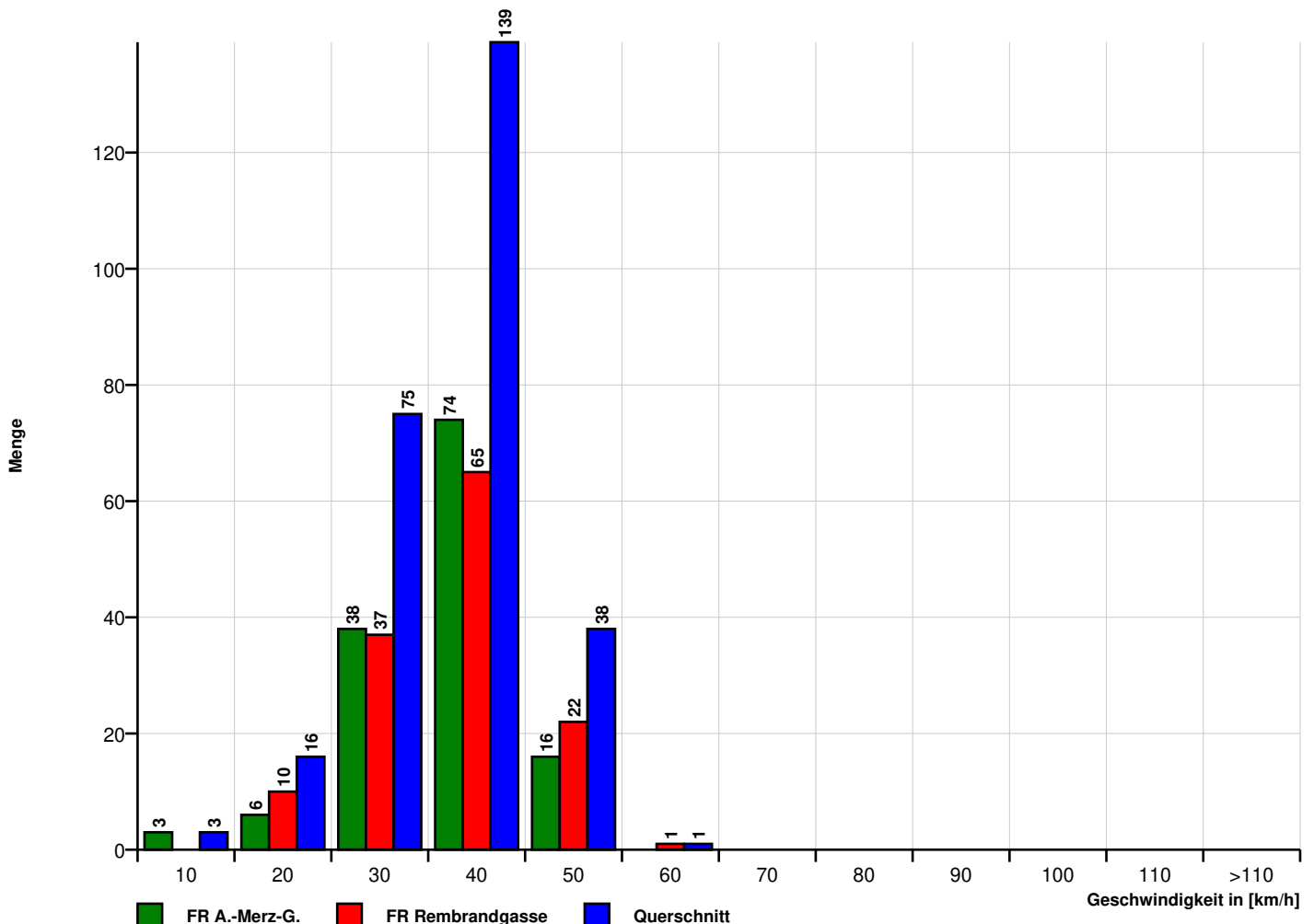
Messstelle

Name A.-Petzold-G.
 Rtg. kommend (Name) FR A.-Merz-G.
 Rtg. gehend (Name) FR Rembrandgasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON21
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 04.06.2019 12:00
 Enddatum 05.06.2019 11:59
 Tage Di, Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:18:57

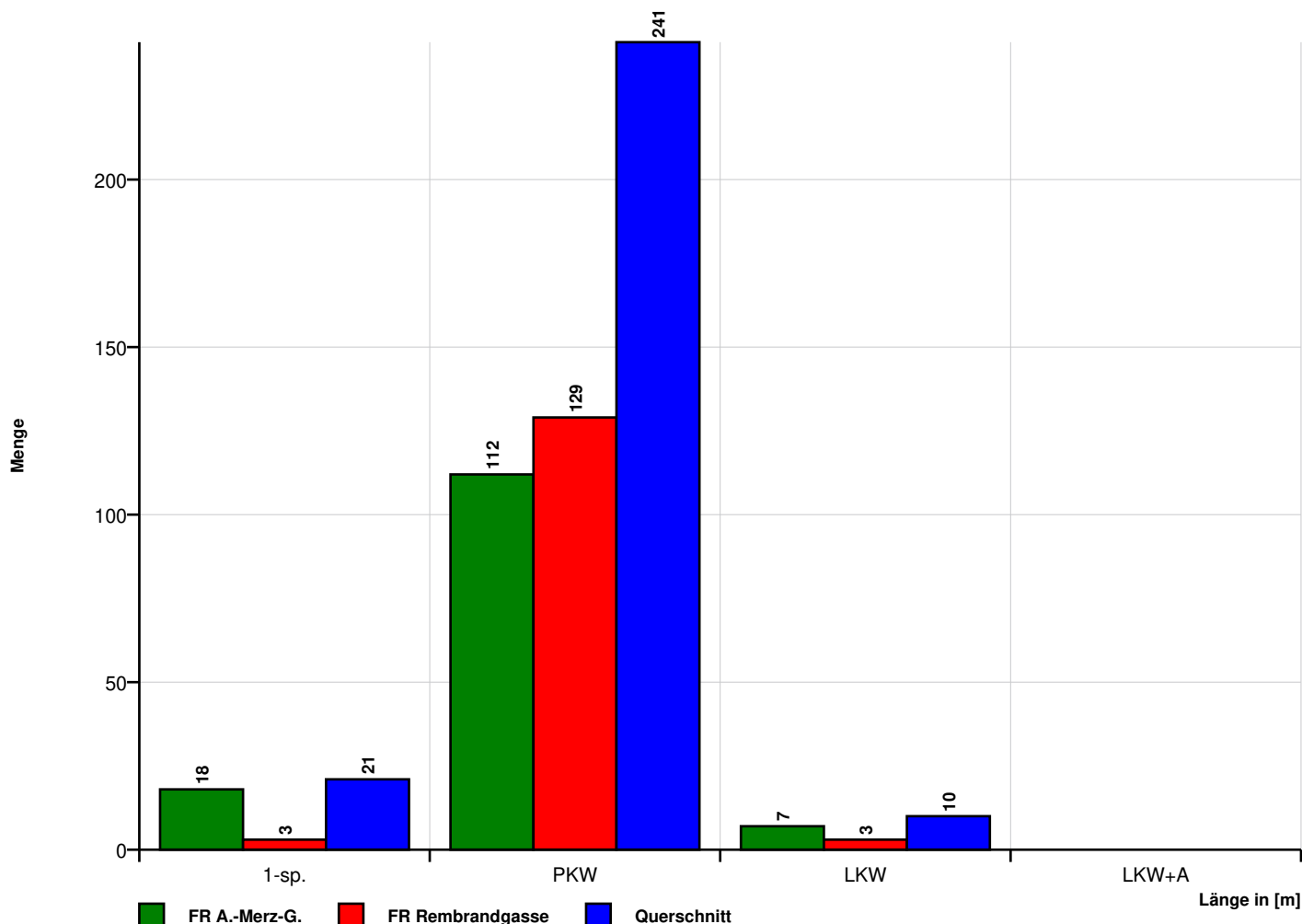
Messstelle

Name	A.-Petzold-G.
Rtg. kommend (Name)	FR A.-Merz-G.
Rtg. gehend (Name)	FR Rembrandgasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON21
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	04.06.2019 12:00
Enddatum	05.06.2019 11:59
Tage	Di, Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:16:41

Messstelle

Name	Alfred-Merz-G.
Rtg. kommend (Name)	FR F.-Schmidt-G.
Rtg. gehend (Name)	FR J.-Weisseneck
Vmax StVO	40
Kommentar	ON20
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	23.05.2019 00:00
Enddatum	23.05.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR F.-Schmidt-G.					FR J.-Weisseneck				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	10	3	0	3	0	0	7	3	4	0	0
06:00-12:00	113	66	10	55	1	0	47	2	43	2	0
12:00-18:00	114	49	11	38	0	0	65	4	60	1	0
18:00-23:59	70	25	7	18	0	0	45	9	36	0	0
00:00-24:00	307	143	28	114	1	0	164	18	143	3	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	7	50	29	17	30	38	6.8
FR F.-Schmidt-G.	8	50	30	20	31	39	10.5
FR J.-Weisseneck	7	48	27	16	28	37	3.7

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:16:41

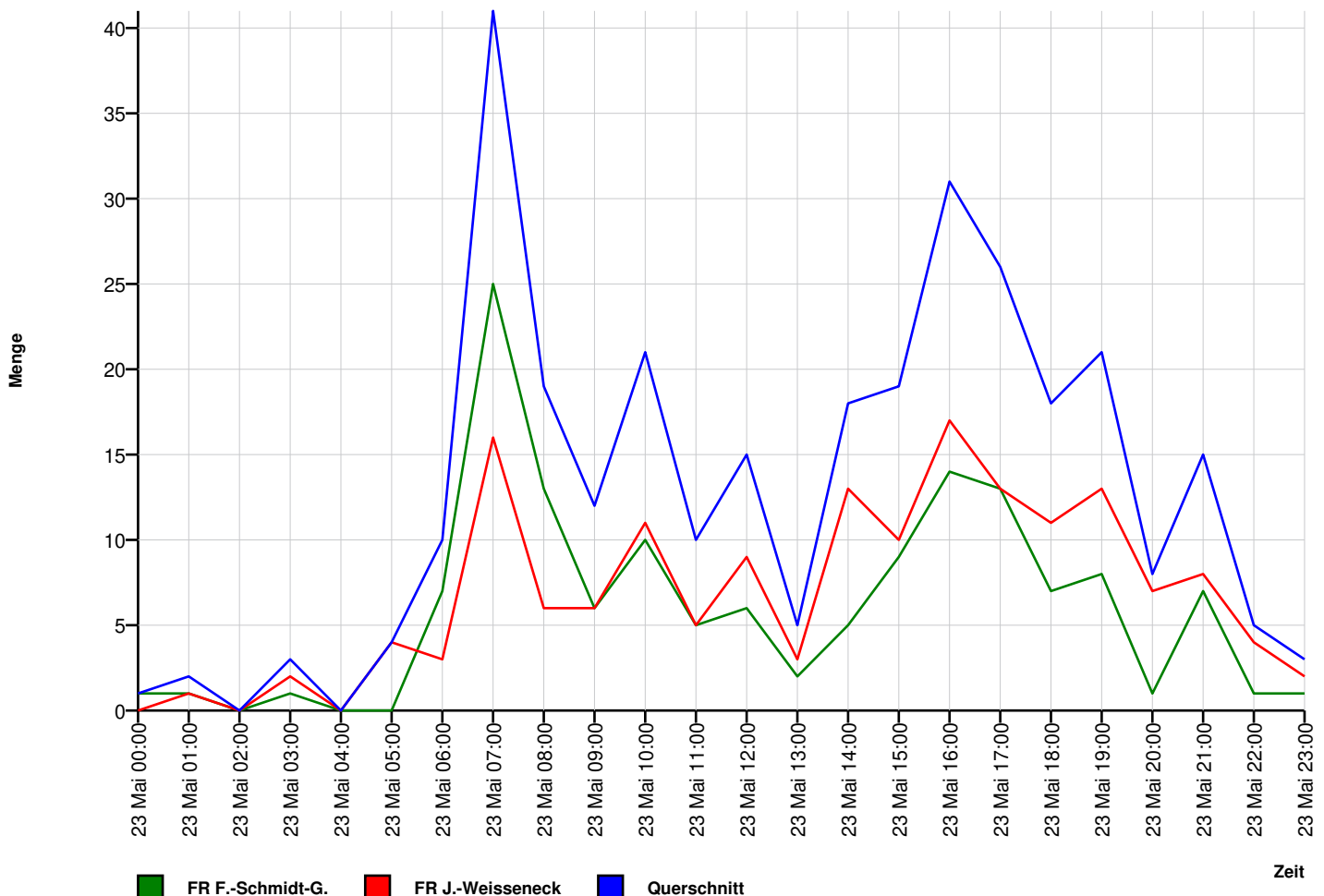
Messstelle

Name Alfred-Merz-G.
 Rtg. kommend (Name) FR F.-Schmidt-G.
 Rtg. gehend (Name) FR J.-Weisseneck
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON20
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 23.05.2019 00:00
 Enddatum 23.05.2019 23:59
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:16:41

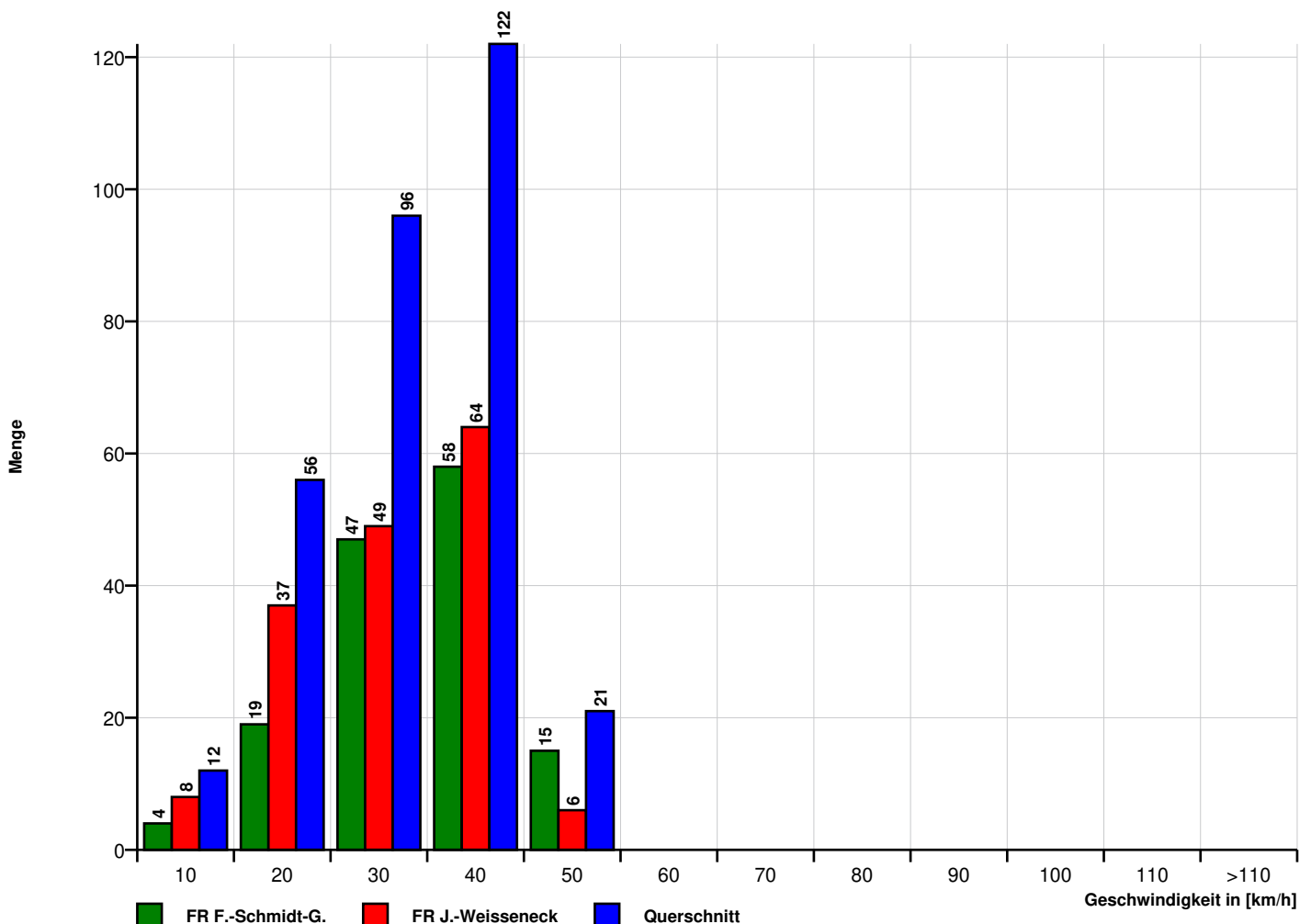
Messstelle

Name	Alfred-Merz-G.
Rtg. kommend (Name)	FR F.-Schmidt-G.
Rtg. gehend (Name)	FR J.-Weisseneck
Vmax StVO	40
Kommentar	ON20
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	23.05.2019 00:00
Enddatum	23.05.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:16:41

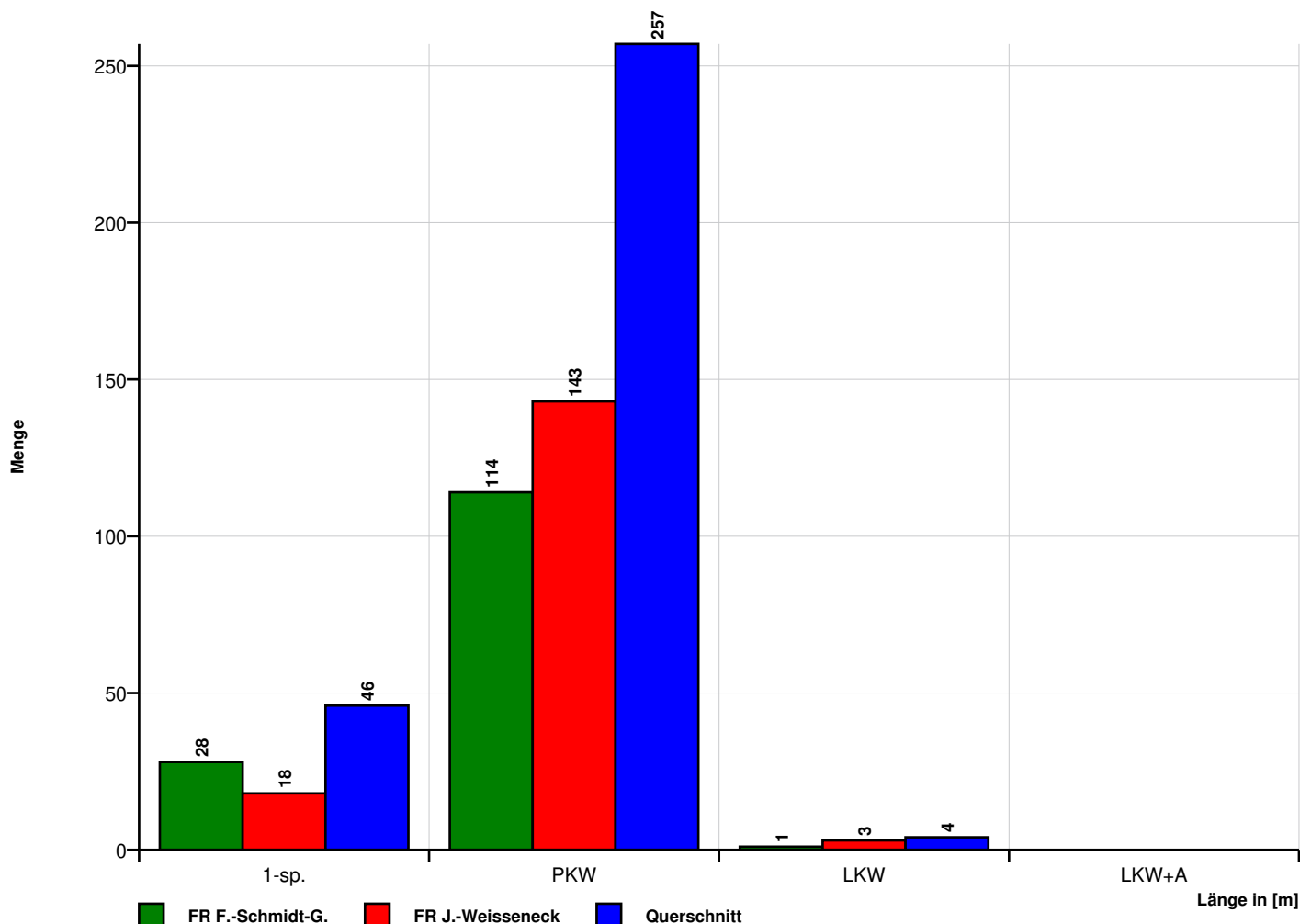
Messstelle

Name	Alfred-Merz-G.
Rtg. kommend (Name)	FR F.-Schmidt-G.
Rtg. gehend (Name)	FR J.-Weisseneck
Vmax StVO	40
Kommentar	ON20
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	23.05.2019 00:00
Enddatum	23.05.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 10:54:49

Messstelle

Name Bachackergasse
 Rtg. kommend (Name) FR Rembrandtg.
 Rtg. gehend (Name) FR A.-Merz-G.
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 28.05.2019 00:00
 Enddatum 28.05.2019 23:59
 Tage Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Rembrandtg.					FR A.-Merz-G.				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	8	6	0	6	0	0	2	0	2	0	0
06:00-12:00	169	81	0	77	4	0	88	2	76	10	0
12:00-18:00	123	52	2	44	6	0	71	2	68	1	0
18:00-23:59	59	17	0	17	0	0	42	1	40	1	0
00:00-24:00	359	156	2	144	10	0	203	5	186	12	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	11	69	40	33	41	49	51.5
FR Rembrandtg.	11	69	42	35	42	50	59.0
FR A.-Merz-G.	16	63	39	30	40	48	45.8

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 10:54:49

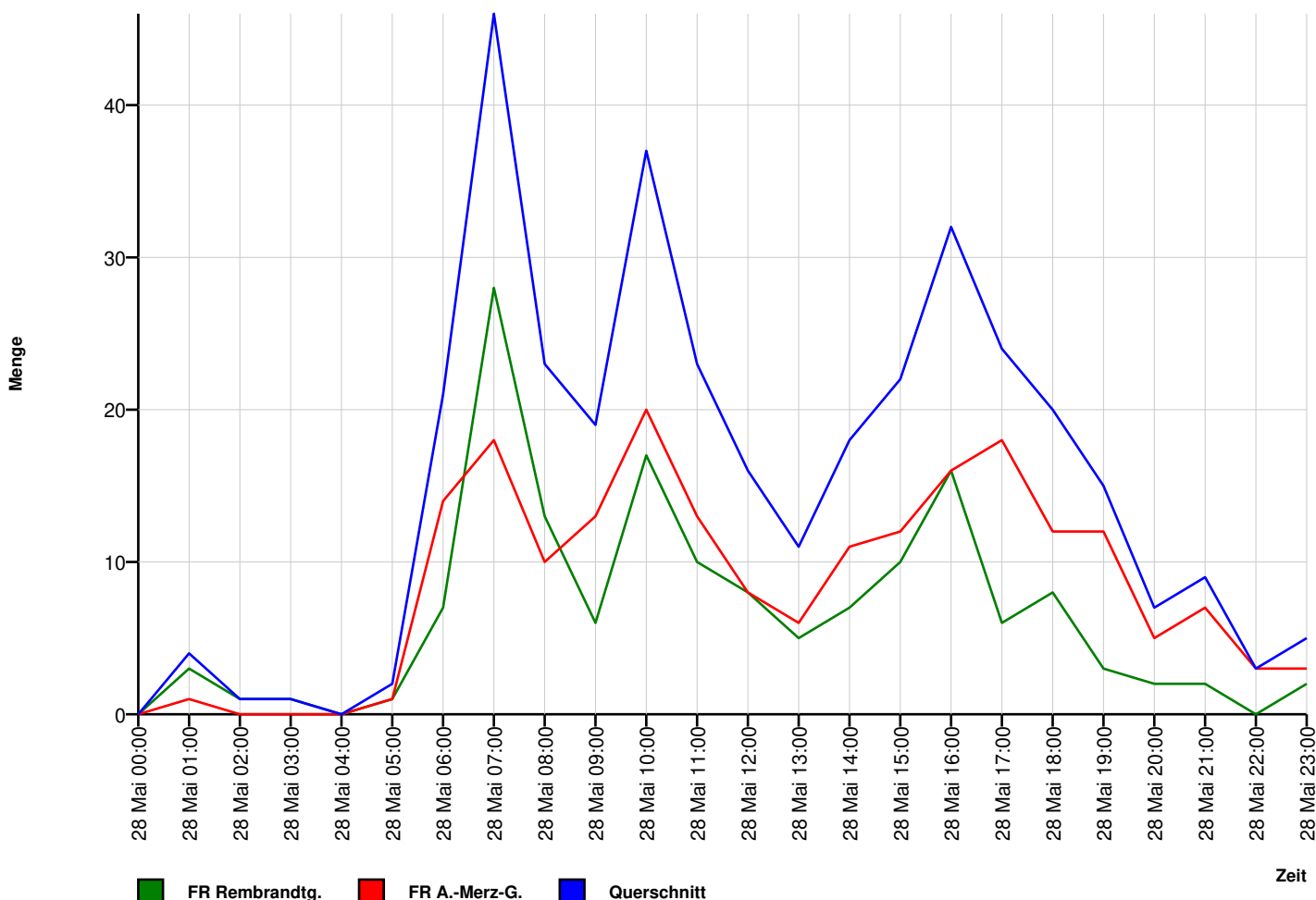
Messstelle

Name Bachackergasse
 Rtg. kommend (Name) FR Rembrandtg.
 Rtg. gehend (Name) FR A.-Merz-G.
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 28.05.2019 00:00
 Enddatum 28.05.2019 23:59
 Tage Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 10:54:49

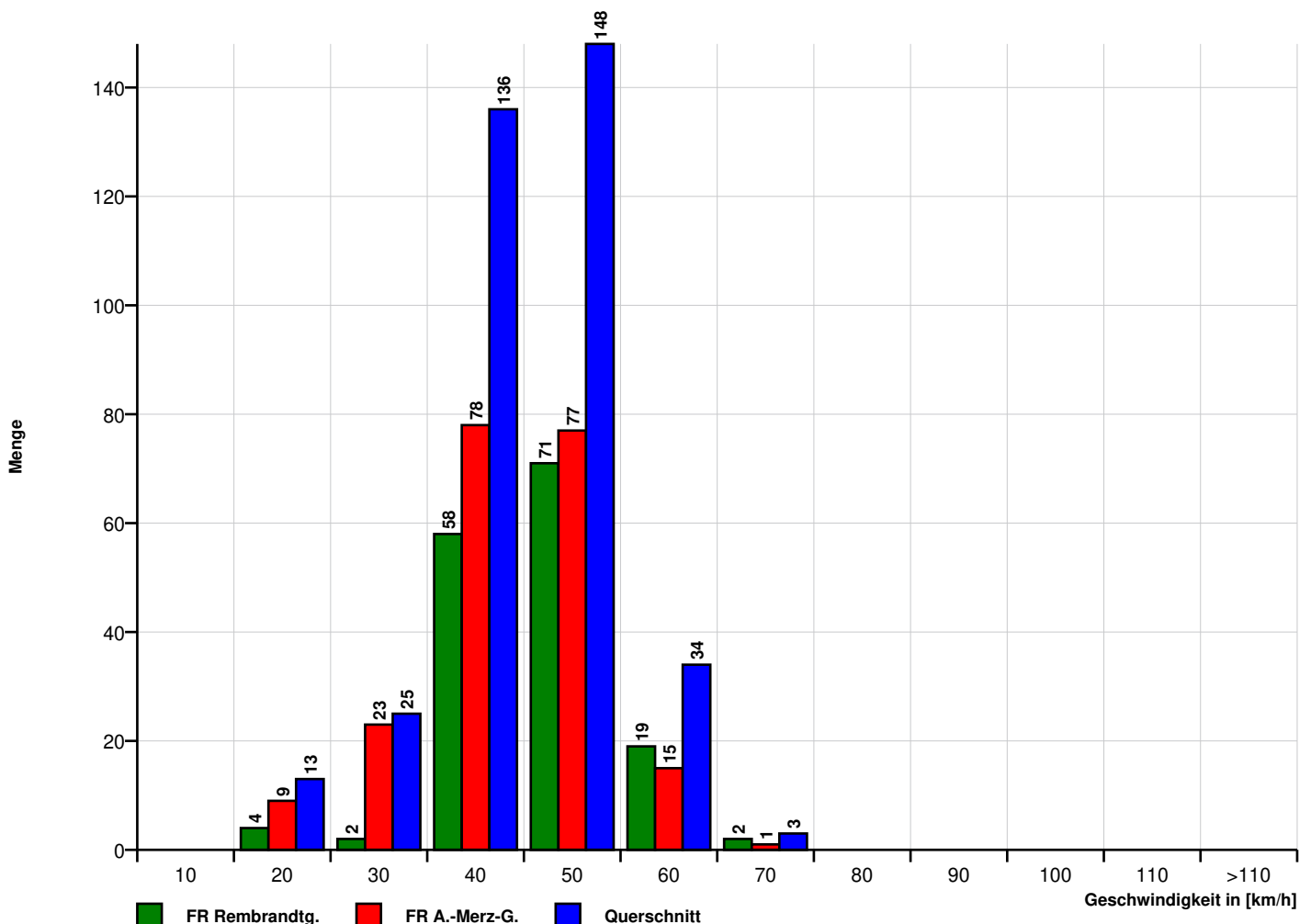
Messstelle

Name	Bachackergasse
Rtg. kommend (Name)	FR Rembrandtg.
Rtg. gehend (Name)	FR A.-Merz-G.
Vmax StVO	40
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	28.05.2019 00:00
Enddatum	28.05.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 10:54:49

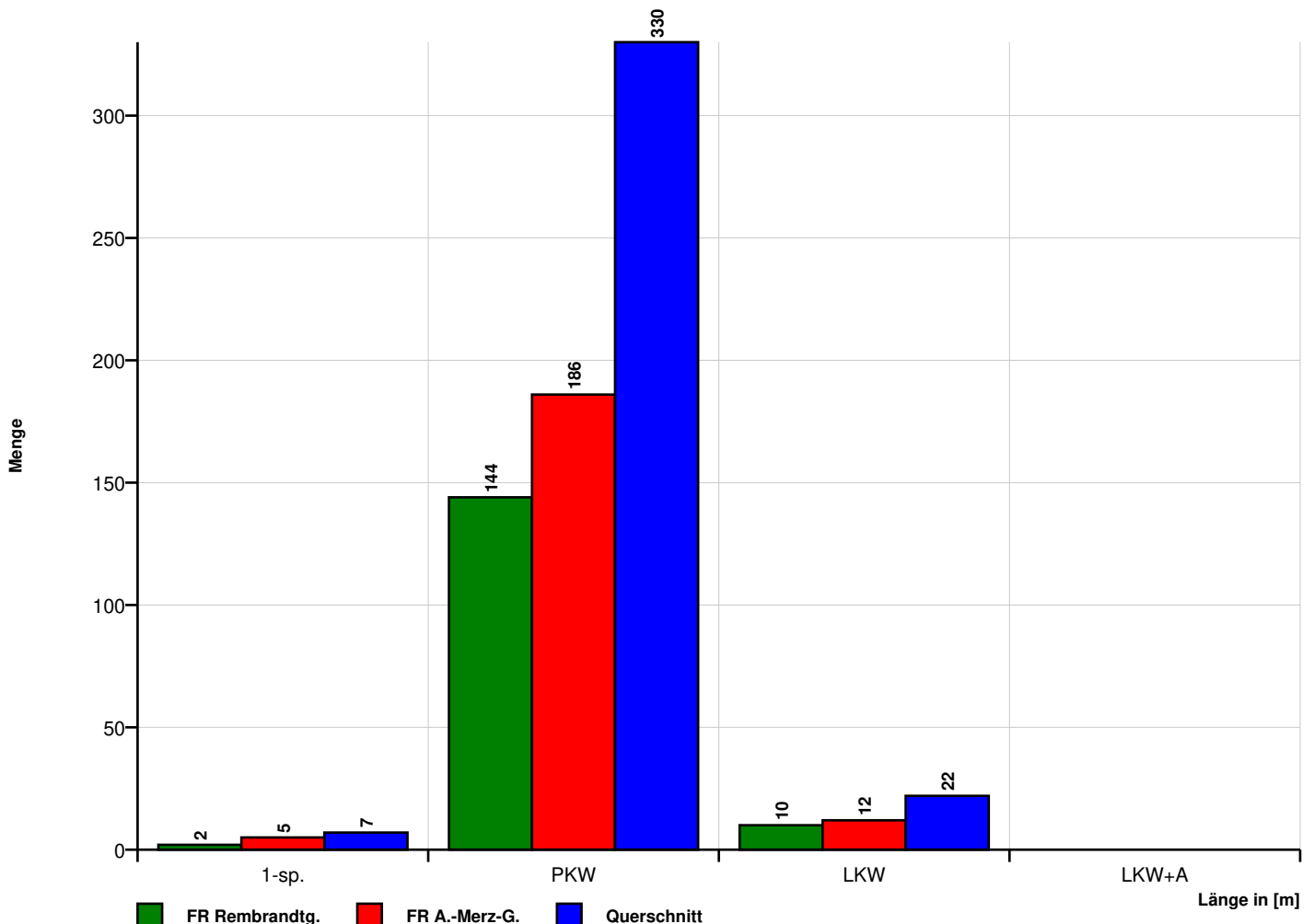
Messstelle

Name	Bachackergasse
Rtg. kommend (Name)	FR Rembrandtg.
Rtg. gehend (Name)	FR A.-Merz-G.
Vmax StVO	40
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	28.05.2019 00:00
Enddatum	28.05.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:45:37

Messstelle

Name	E.-W.-Marboe-G.
Rtg. kommend (Name)	FR R.-Lissy-G.
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	Einbahn
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	05.06.2019 13:00
Enddatum	06.06.2019 12:59
Tage	Mi, Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR R.-Lissy-G.					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	6	1	5	0	0
06:00-12:00	127	2	123	2	0
12:00-18:00	91	4	84	3	0
18:00-23:59	34	2	32	0	0
00:00-24:00	258	9	244	5	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR R.-Lissy-G.	6	30	21	17	22	25	0.0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:45:37

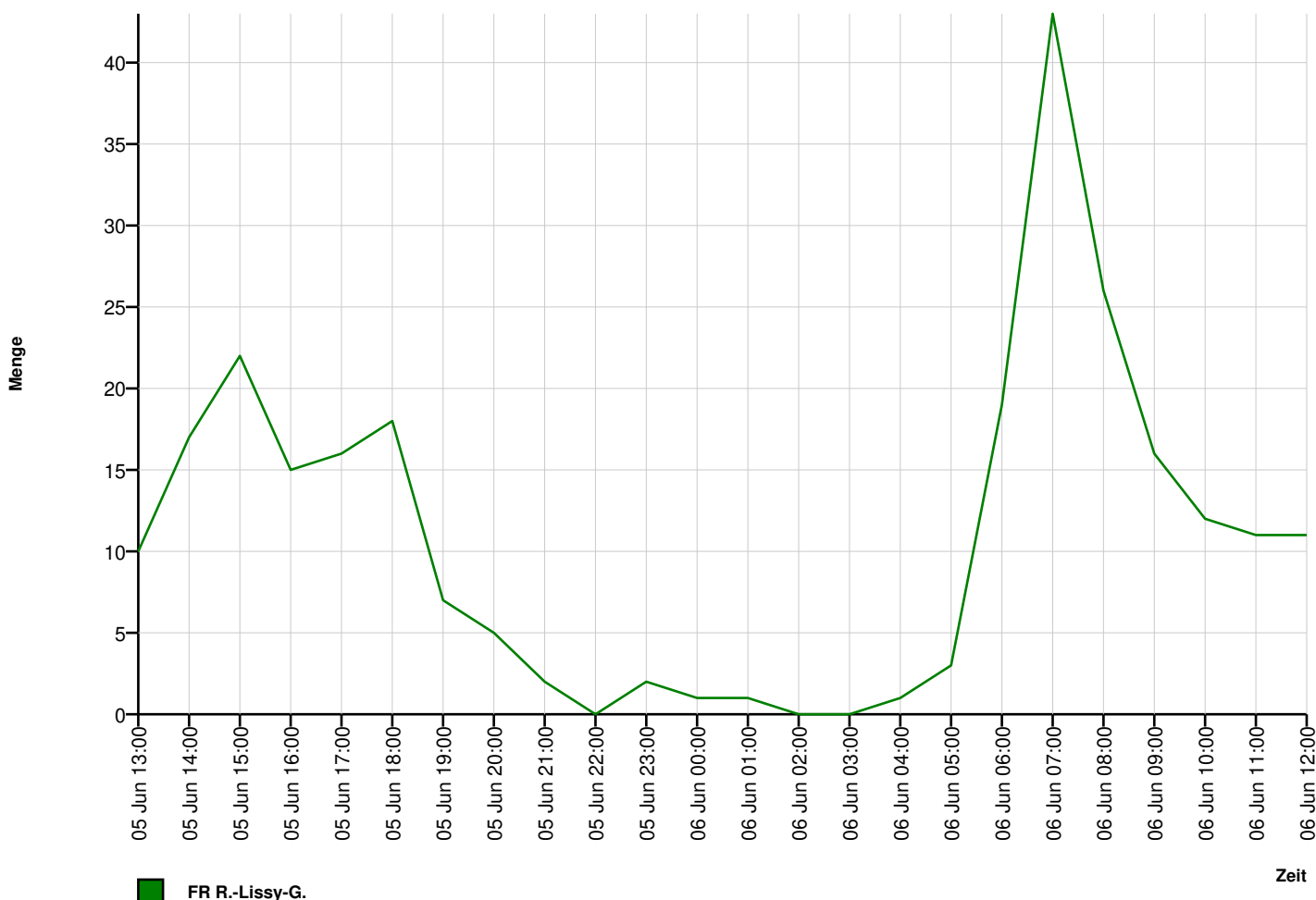
Messstelle

Name E.-W.-Marboe-G.
 Rtg. kommend (Name) FR R.-Lissy-G.
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar Einbahn
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 05.06.2019 13:00
 Enddatum 06.06.2019 12:59
 Tage Mi, Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




 FR R.-Lissy-G.

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung
Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ 1090
Stadt Wien
Land Österreich
Ansprechpartner DI. Michael Skoric
Telefon +4319081181
E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:45:37

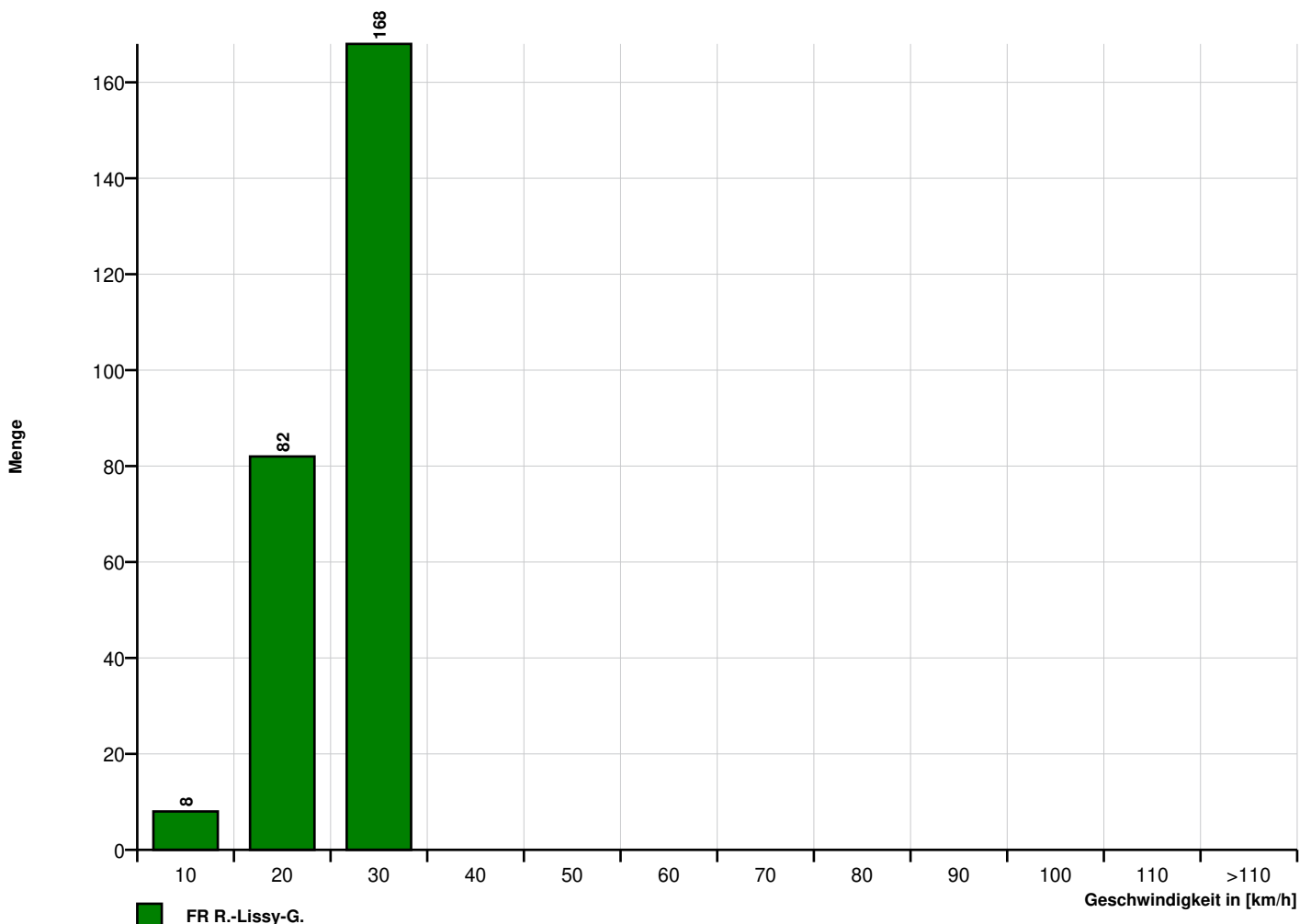
Messstelle

Name E.-W.-Marboe-G.
Rtg. kommend (Name) FR R.-Lissy-G.
Rtg. gehend (Name)
Vmax StVO 
Kommentar Einbahn
Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 05.06.2019 13:00
Enddatum 06.06.2019 12:59
Tage Mi, Do
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:45:37

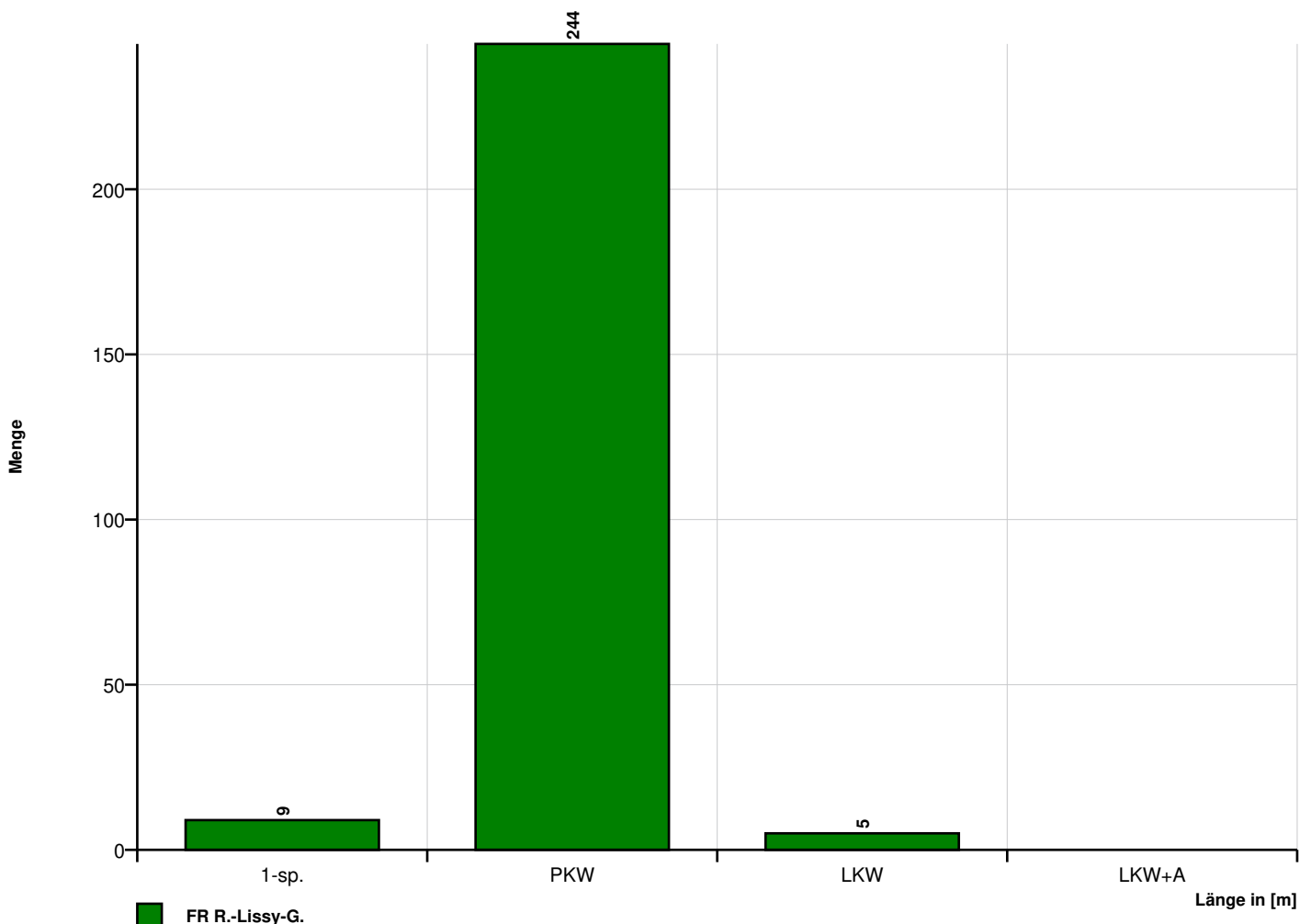
Messstelle

Name	E.-W.-Marboe-G.
Rtg. kommend (Name)	FR R.-Lissy-G.
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	 40
Kommentar	Einbahn
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	05.06.2019 13:00
Enddatum	06.06.2019 12:59
Tage	Mi, Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:20:49

Messstelle

Name Eisenhüttelgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Salitergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Brunn am G.
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON73
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 25.04.2019 00:00
 Enddatum 26.04.2019 00:00
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Salitergasse					FR Brunn am G.				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	60	38	1	34	3	0	22	1	20	1	0
06:00-12:00	1473	698	16	648	33	1	775	15	716	39	5
12:00-18:00	1520	758	10	732	16	0	762	19	714	26	3
18:00-23:59	615	300	6	292	2	0	315	13	294	8	0
00:00-24:00	3668	1794	33	1706	54	1	1874	48	1744	74	8

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	4	81	44	37	45	52	73.9
FR Salitergasse	4	81	45	38	45	52	77.1
FR Brunn am G.	6	74	43	37	44	51	70.9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:20:49

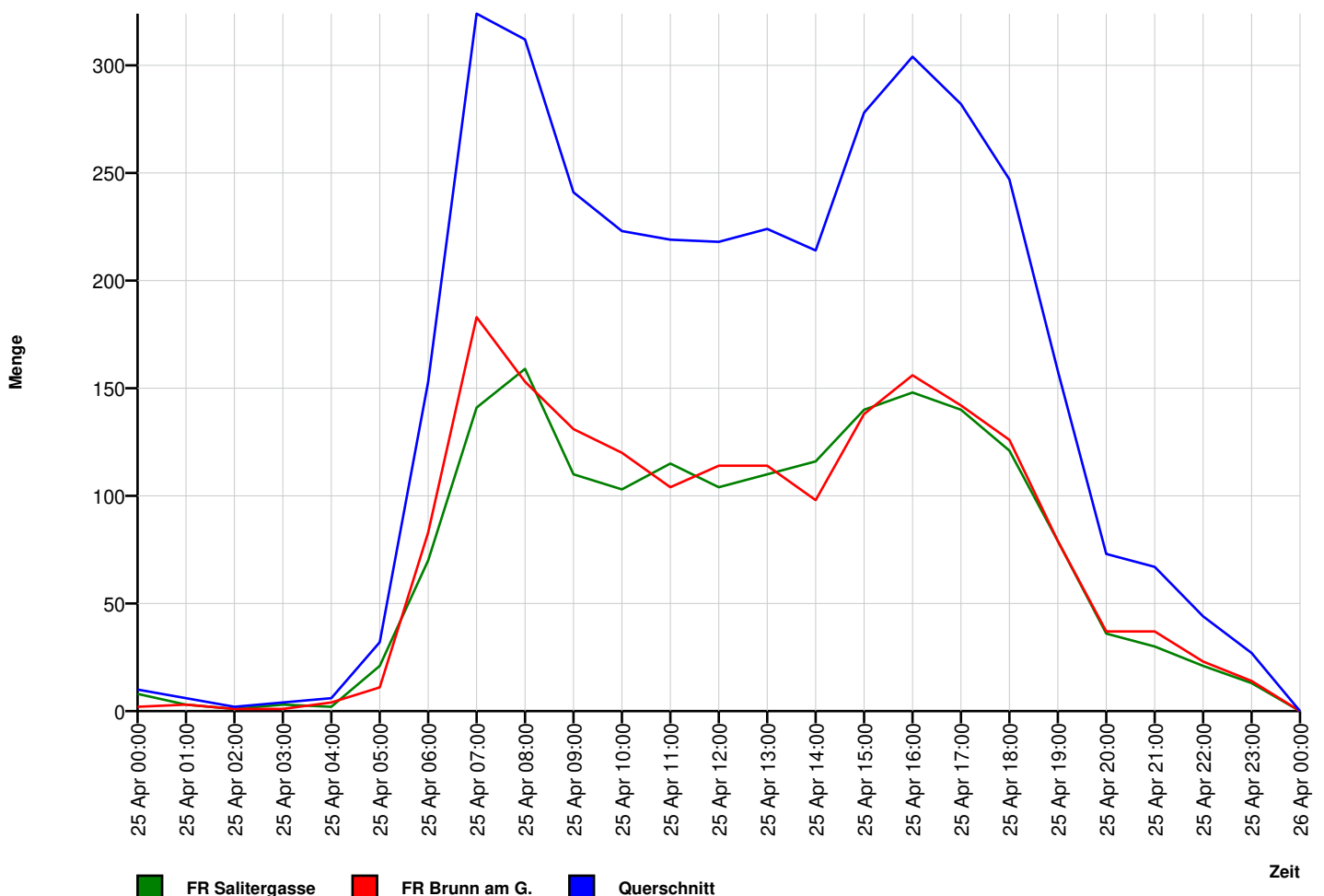
Messstelle

Name Eisenhüttelgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Salitergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Brunn am G.
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON73
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 25.04.2019 00:00
 Enddatum 26.04.2019 00:00
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:20:49

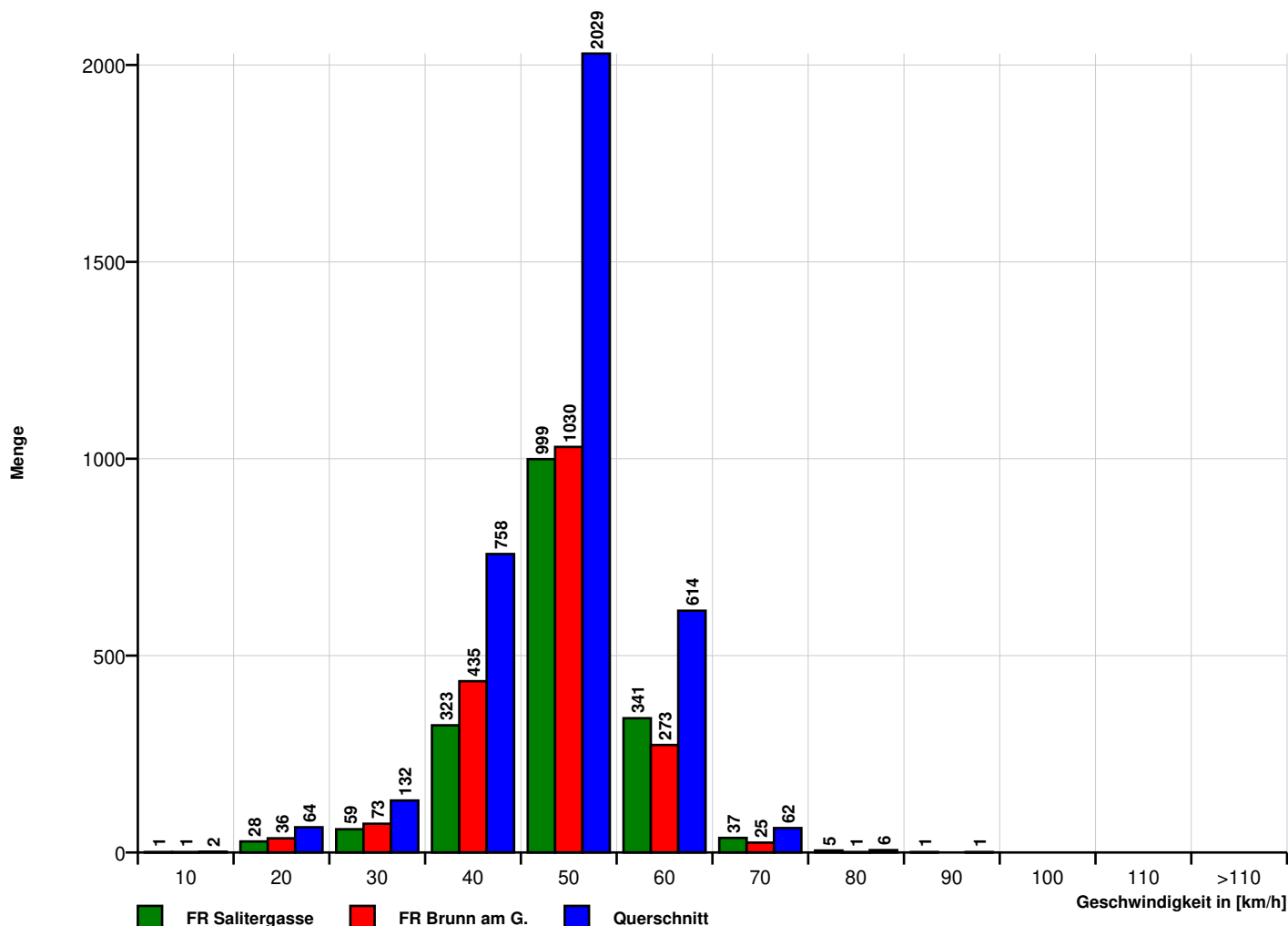
Messstelle

Name Eisenhüttelgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Salitergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Brunn am G.
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON73
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 25.04.2019 00:00
 Enddatum 26.04.2019 00:00
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:20:49

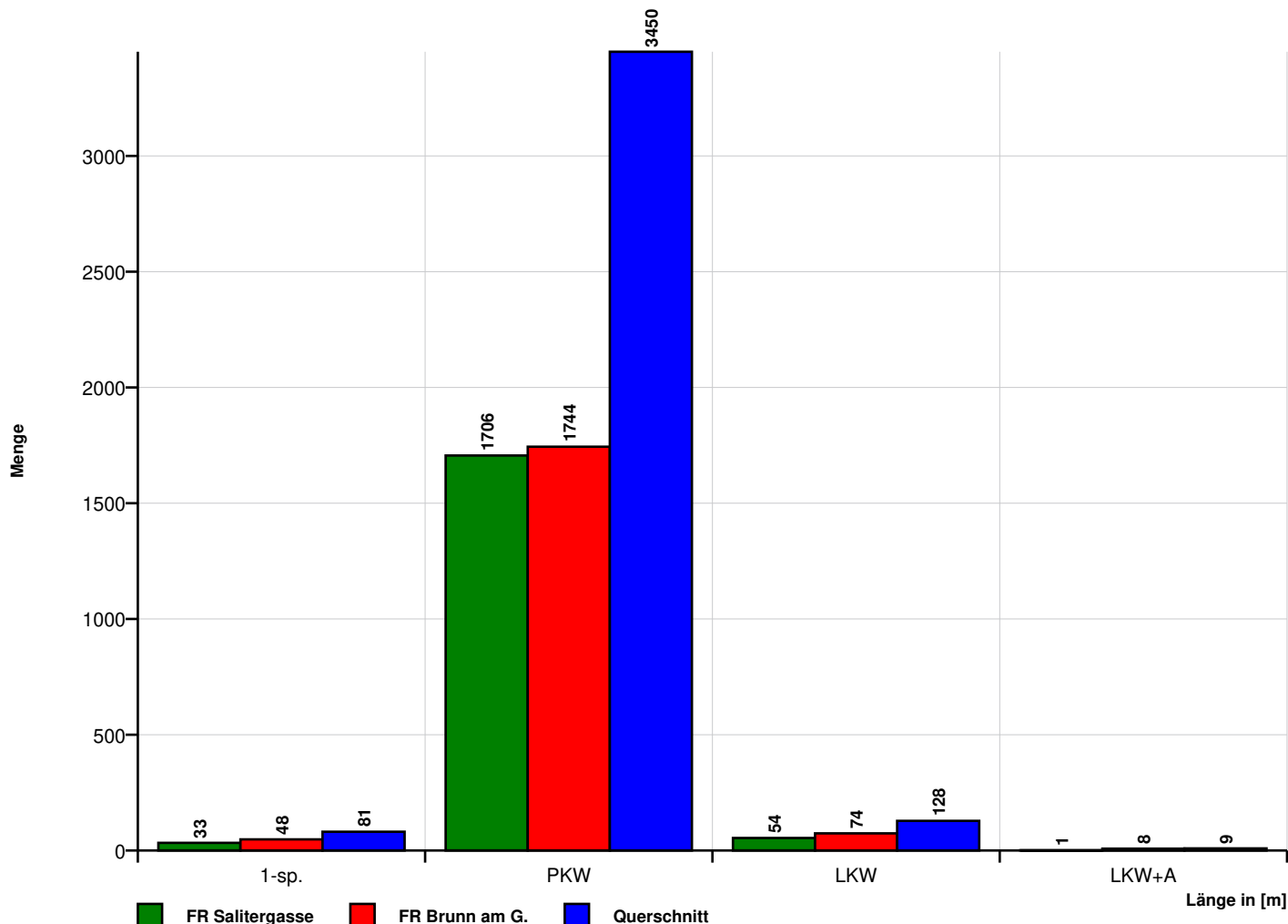
Messstelle

Name	Eisenhüttelgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Salitergasse
Rtg. gehend (Name)	FR Brunn am G.
Vmax StVO	40
Kommentar	ON73
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	25.04.2019 00:00
Enddatum	26.04.2019 00:00
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:33:09

Messstelle

Name	Franz-Josef-Str.
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON5
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.06.2019 12:00
Enddatum	13.06.2019 11:59
Tage	Mi, Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Donauwörther					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	12	0	11	1	0
06:00-12:00	379	8	366	5	0
12:00-18:00	554	18	531	5	0
18:00-23:59	162	10	151	1	0
00:00-24:00	1107	36	1059	12	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Donauwörther	6	64	30	19	31	39	12.7

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:33:09

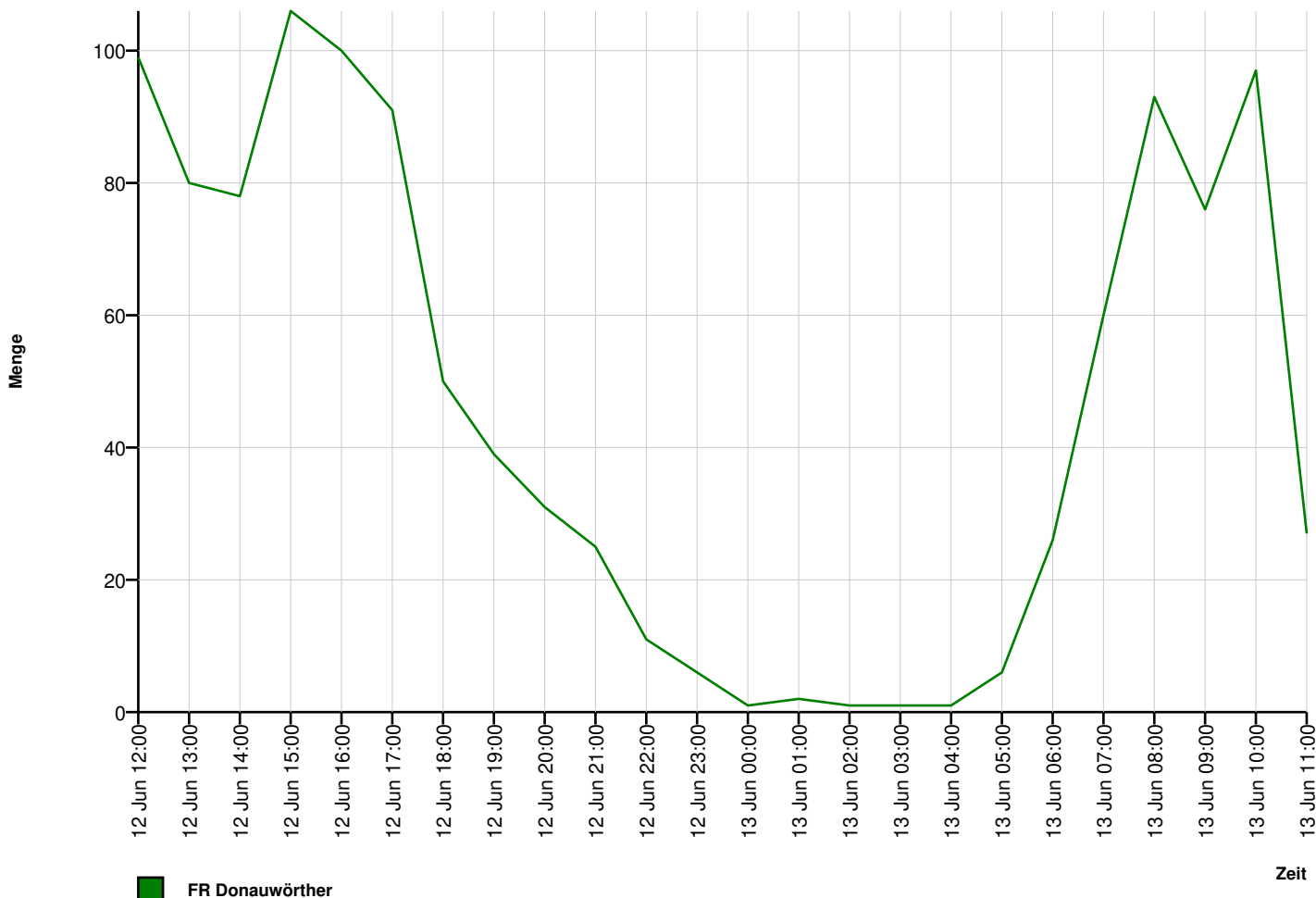
Messstelle

Name Franz-Josef-Str.
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON5
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 12.06.2019 12:00
 Enddatum 13.06.2019 11:59
 Tage Mi, Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




 FR Donauwörther

Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:33:09

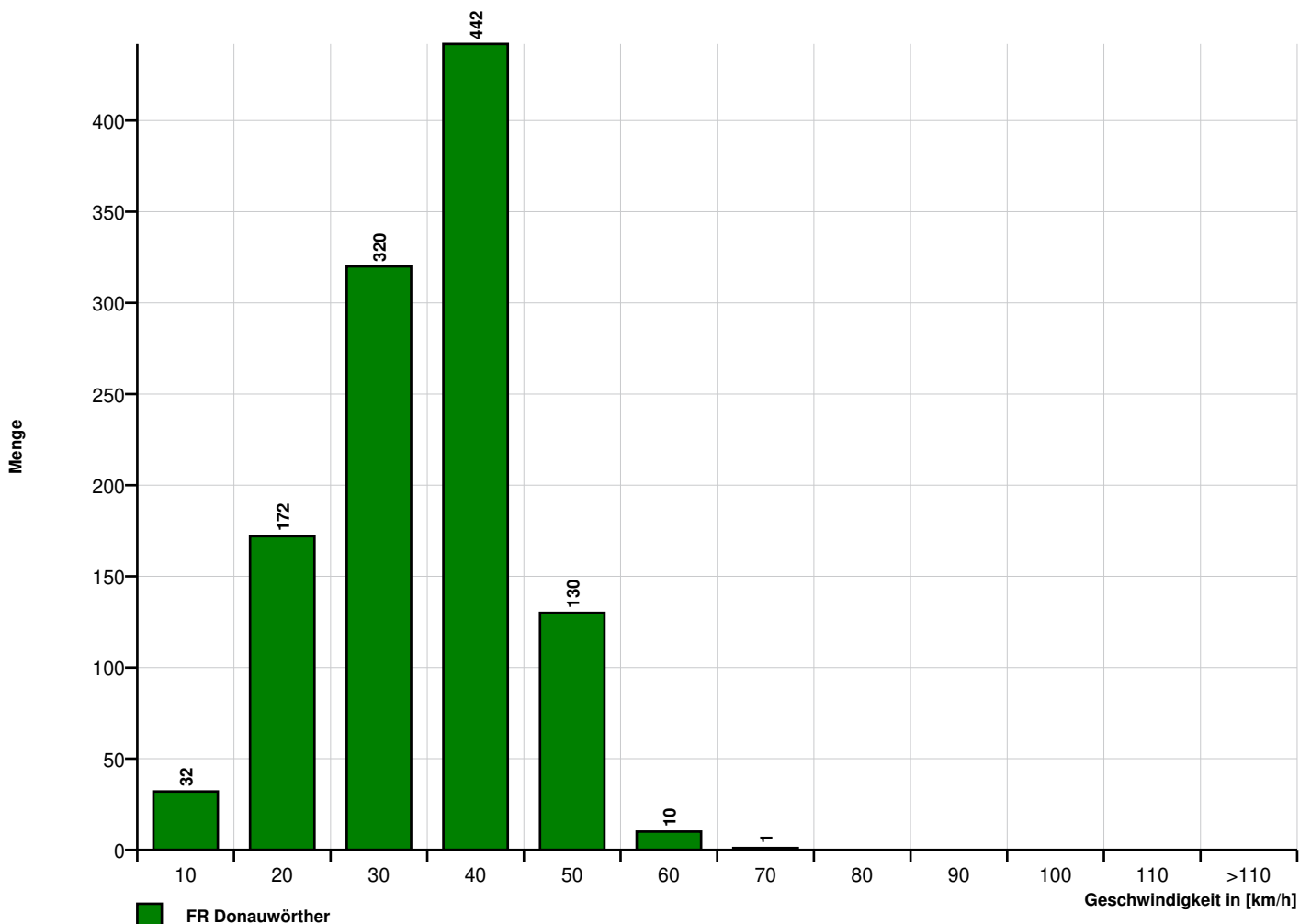
Messstelle

Name	Franz-Josef-Str.
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON5
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.06.2019 12:00
Enddatum	13.06.2019 11:59
Tage	Mi, Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:33:09

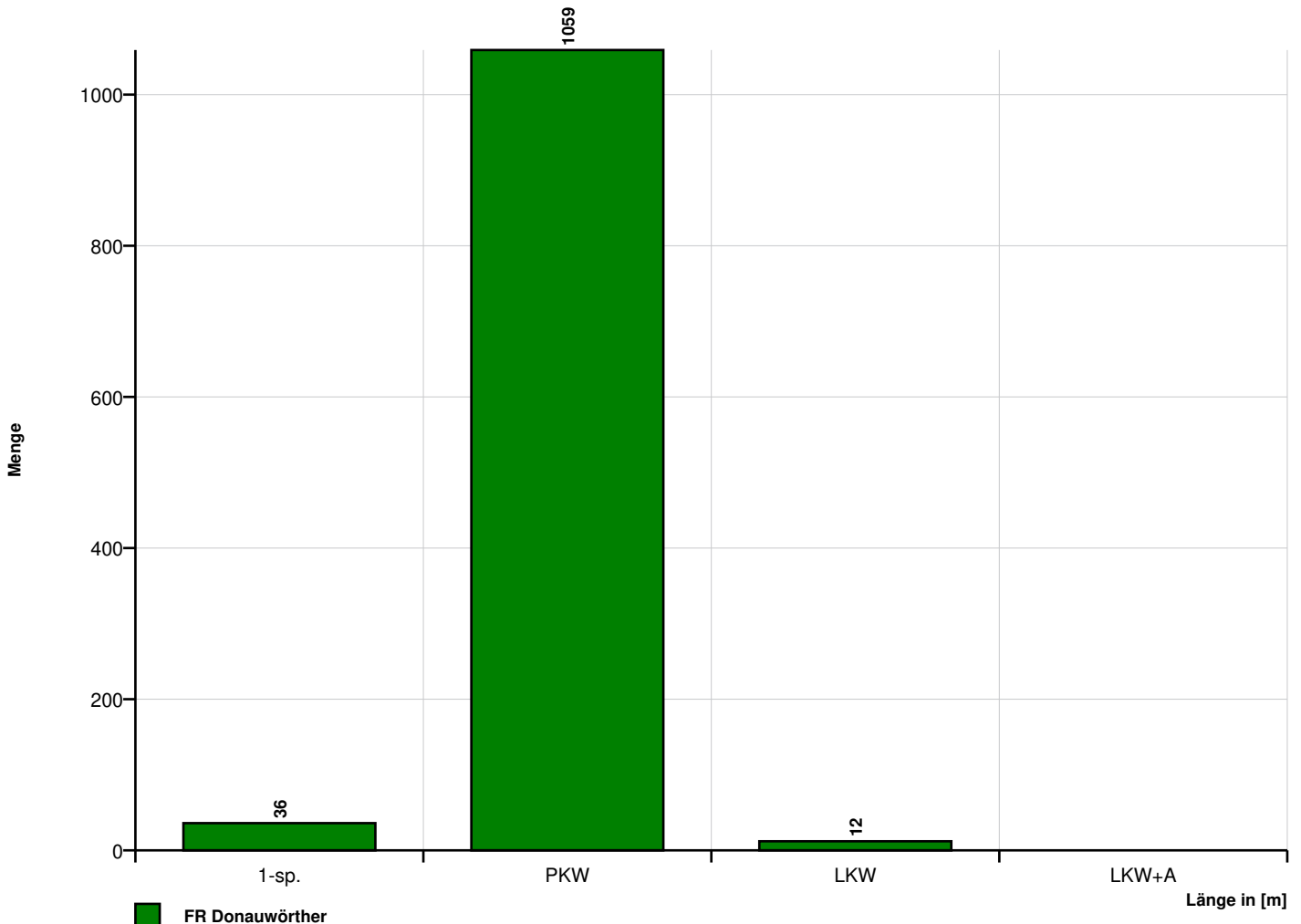
Messstelle

Name	Franz-Josef-Str.
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON5
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.06.2019 12:00
Enddatum	13.06.2019 11:59
Tage	Mi, Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:18:21

Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	06.05.2019 00:00
Enddatum	12.05.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Gießhübl					FR Marktplatz				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	354	169	2	152	8	7	185	6	159	19	1
06:00-12:00	6246	2329	27	2142	116	44	3917	45	3706	153	13
12:00-18:00	8123	3803	60	3585	119	39	4320	40	4123	143	14
18:00-23:59	4050	1961	44	1816	59	42	2089	27	1952	99	11
00:00-24:00	18778	8266	133	7699	302	132	10512	118	9941	414	39

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	109	51	44	51	58	91.7
FR Gießhübl	7	109	51	44	51	58	91.6
FR Marktplatz	6	96	51	44	51	58	91.8

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:18:21

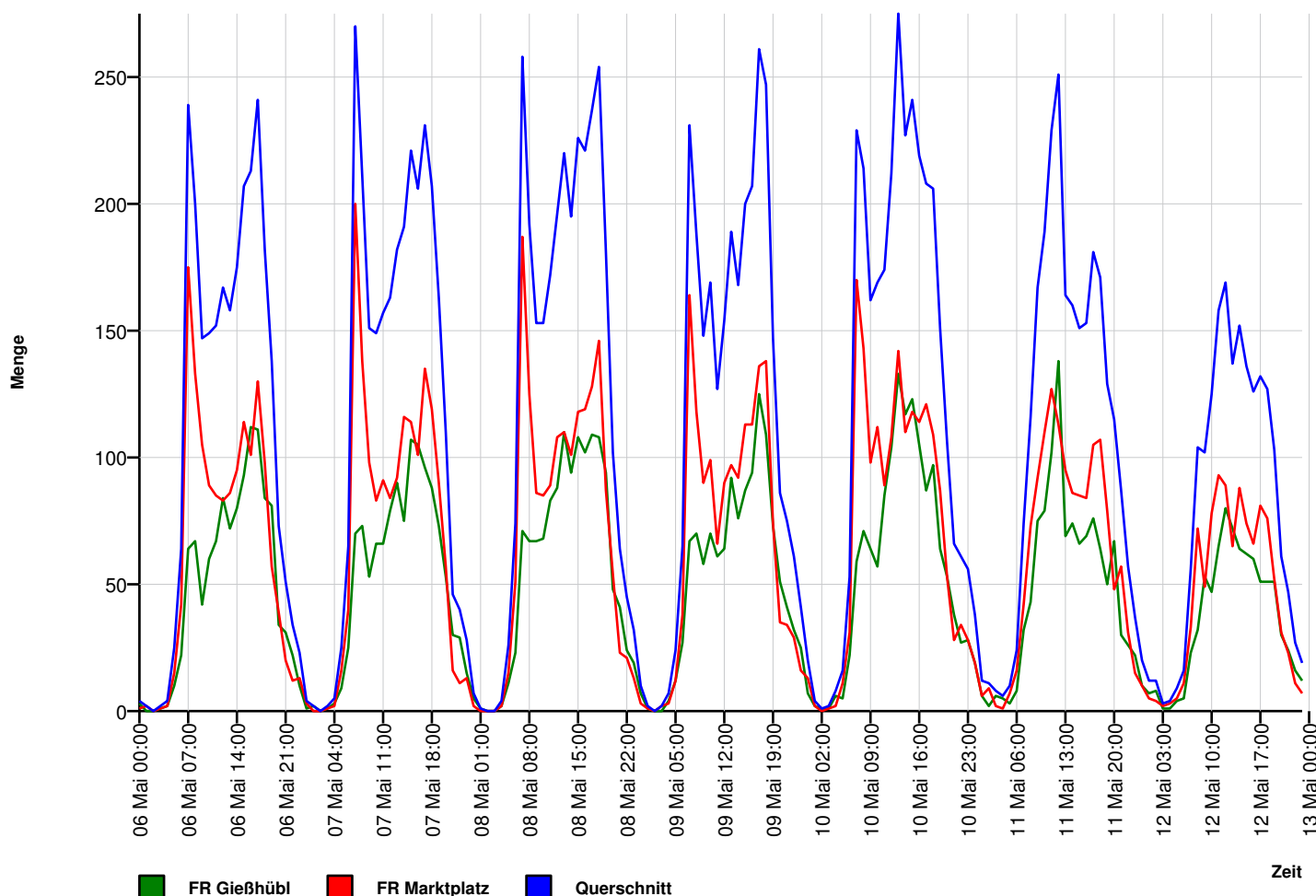
Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 06.05.2019 00:00
 Enddatum 12.05.2019 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:18:21

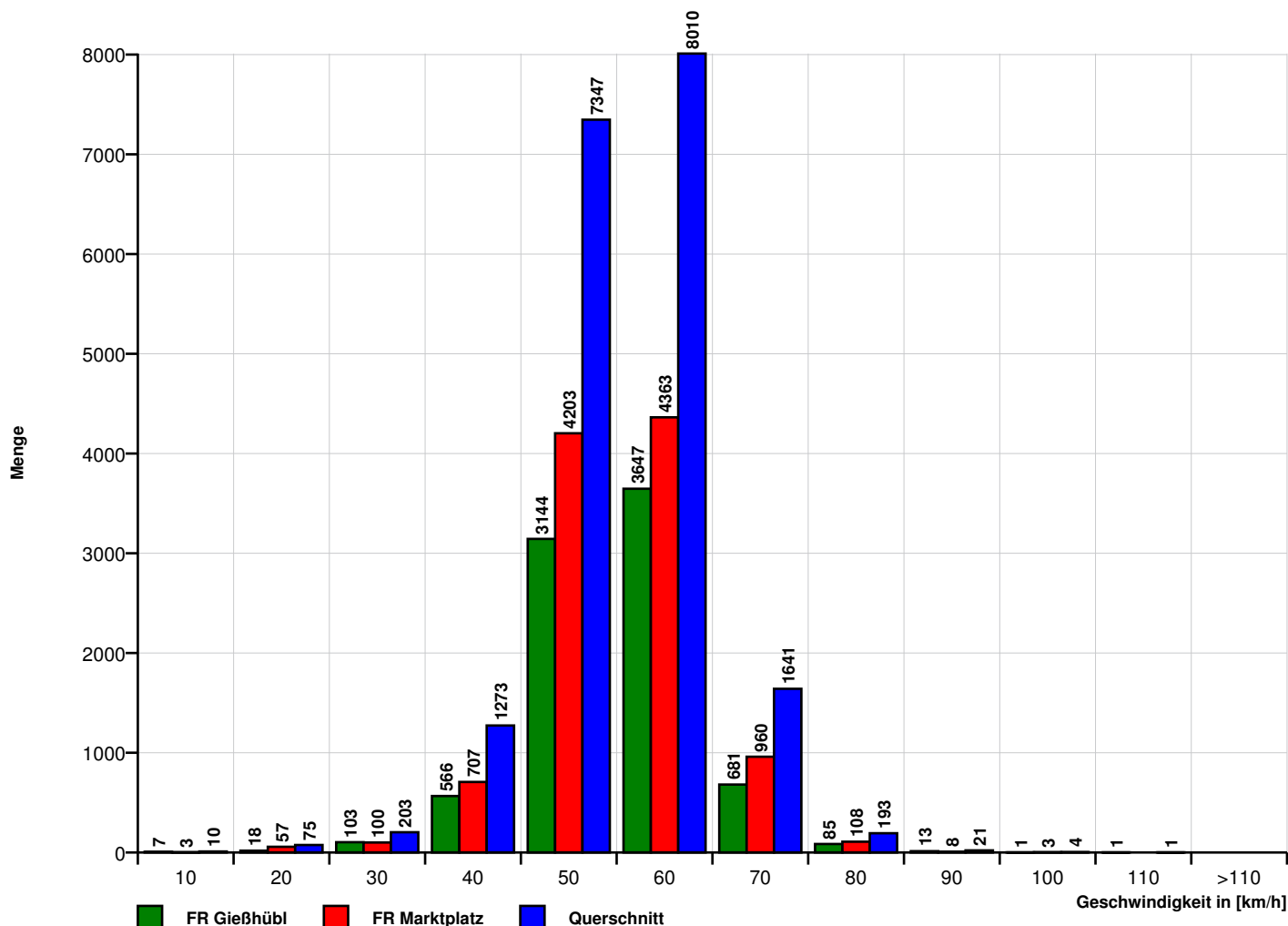
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	06.05.2019 00:00
Enddatum	12.05.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:18:21

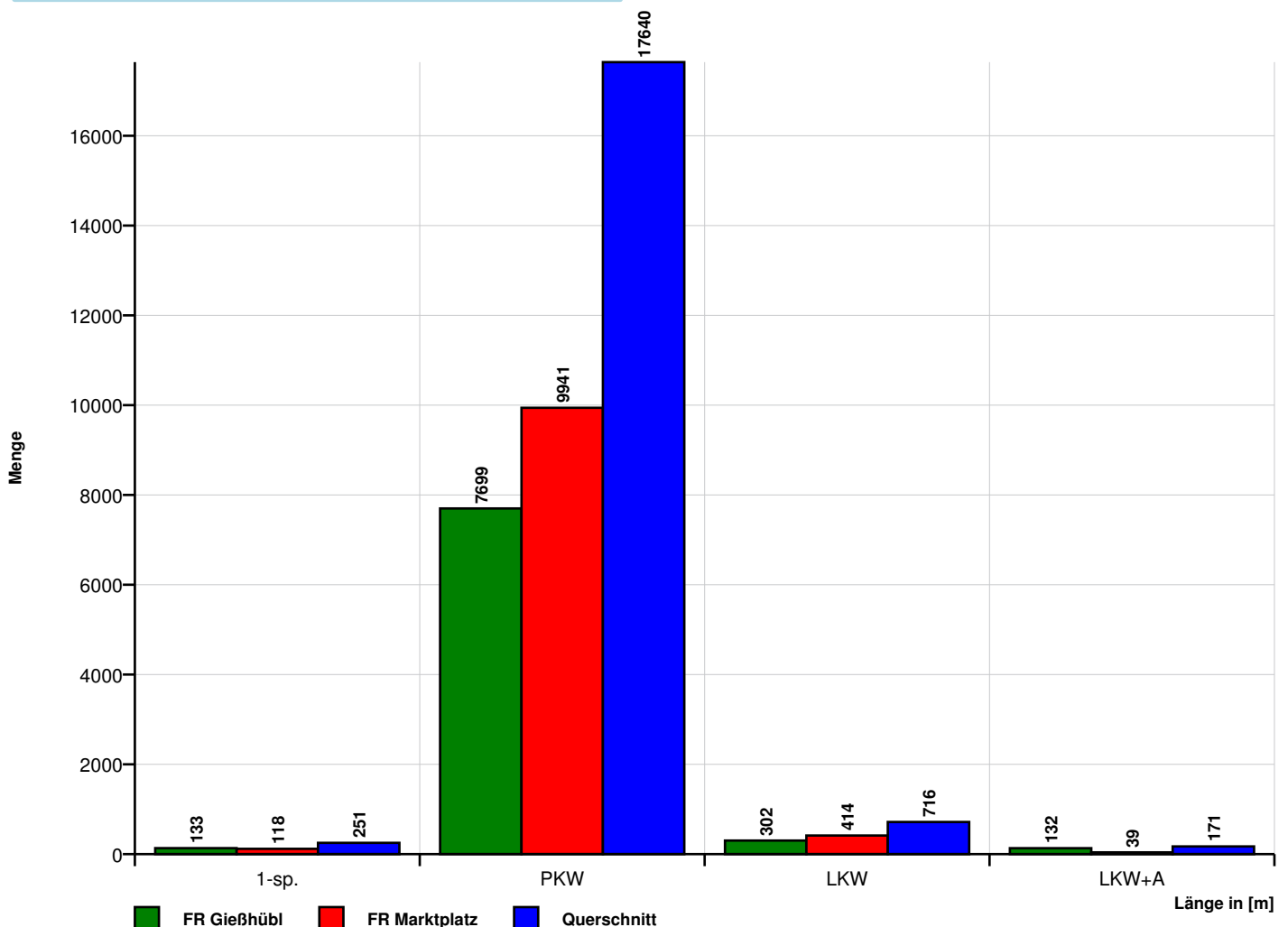
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	06.05.2019 00:00
Enddatum	12.05.2019 23:59
Tag	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:18:44

Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	06.05.2019 00:00
Enddatum	06.05.2019 23:59
Tage	Mo
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Gießhübl					FR Marktplatz				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	37	16	0	13	3	0	21	2	16	3	0
06:00-12:00	951	322	1	293	23	5	629	16	591	22	0
12:00-18:00	1161	552	1	530	15	6	609	4	580	23	2
18:00-23:59	500	261	4	242	5	10	239	2	223	13	1
00:00-24:00	2650	1152	6	1079	46	21	1498	24	1410	61	3

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	10	109	52	45	52	59	94.2
FR Gießhübl	10	109	52	45	52	59	93.4
FR Marktplatz	14	87	52	45	51	59	94.8

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:18:44

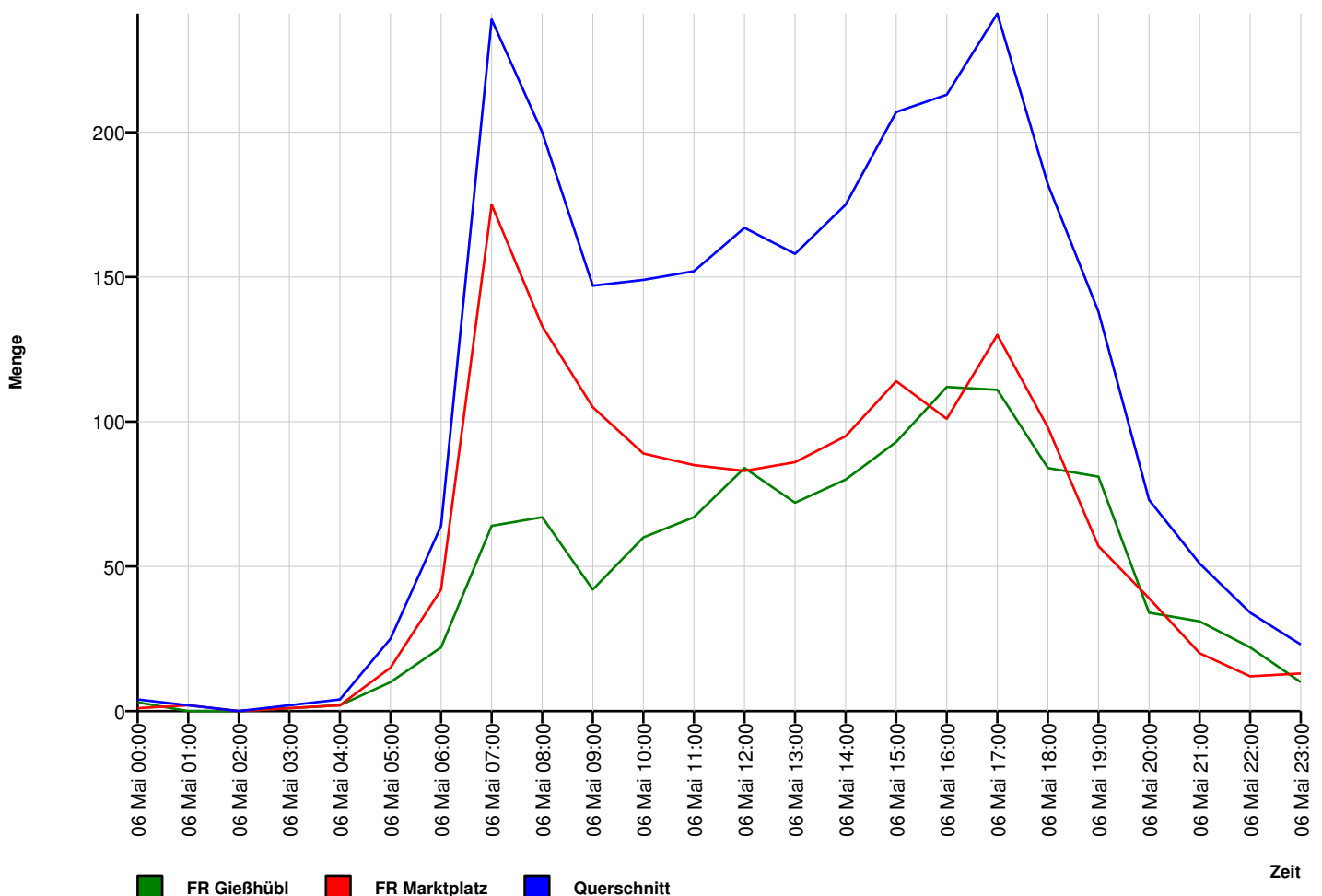
Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 06.05.2019 00:00
 Enddatum 06.05.2019 23:59
 Tage Mo
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:18:44

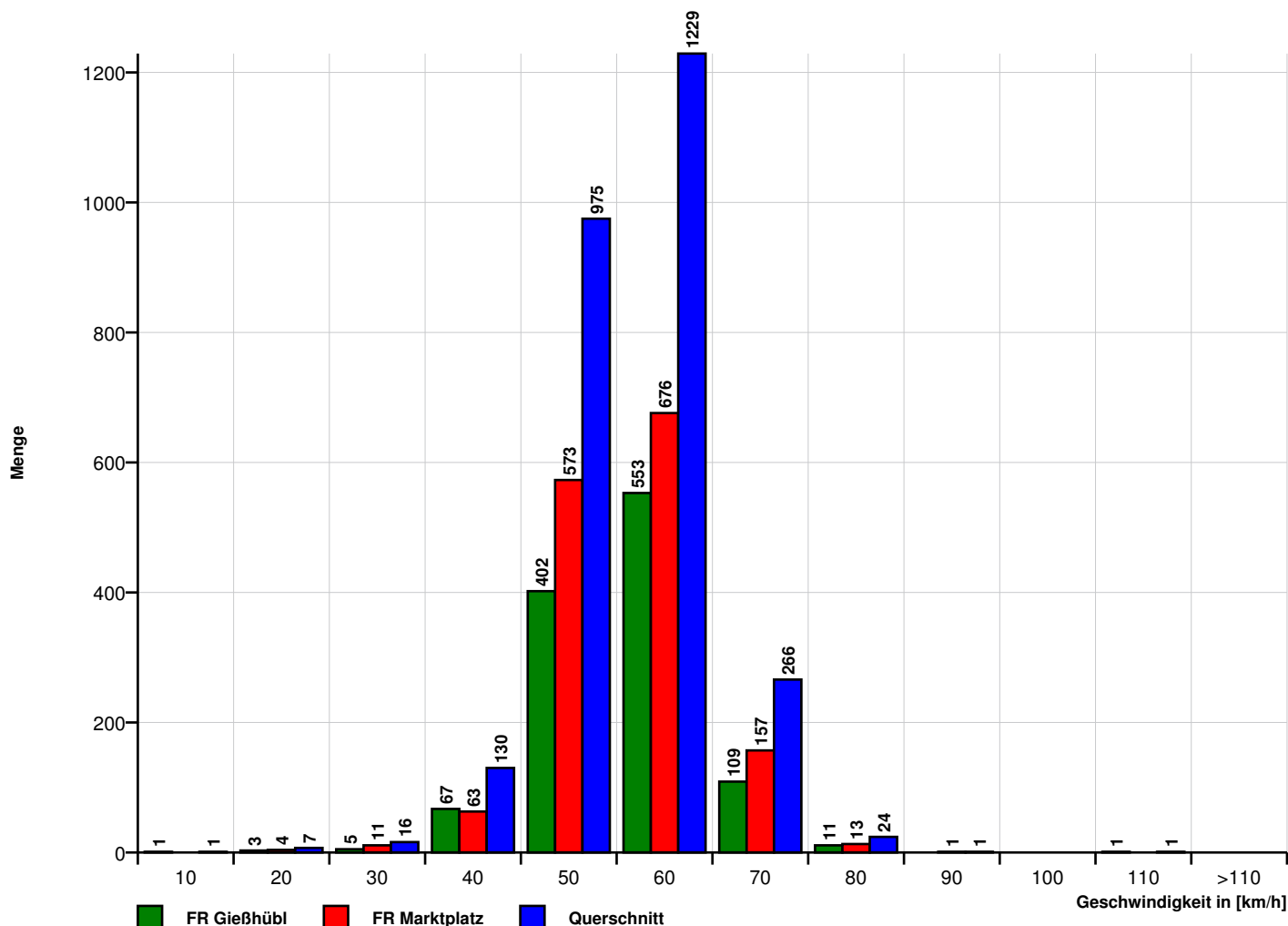
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	06.05.2019 00:00
Enddatum	06.05.2019 23:59
Tage	Mo
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:18:44

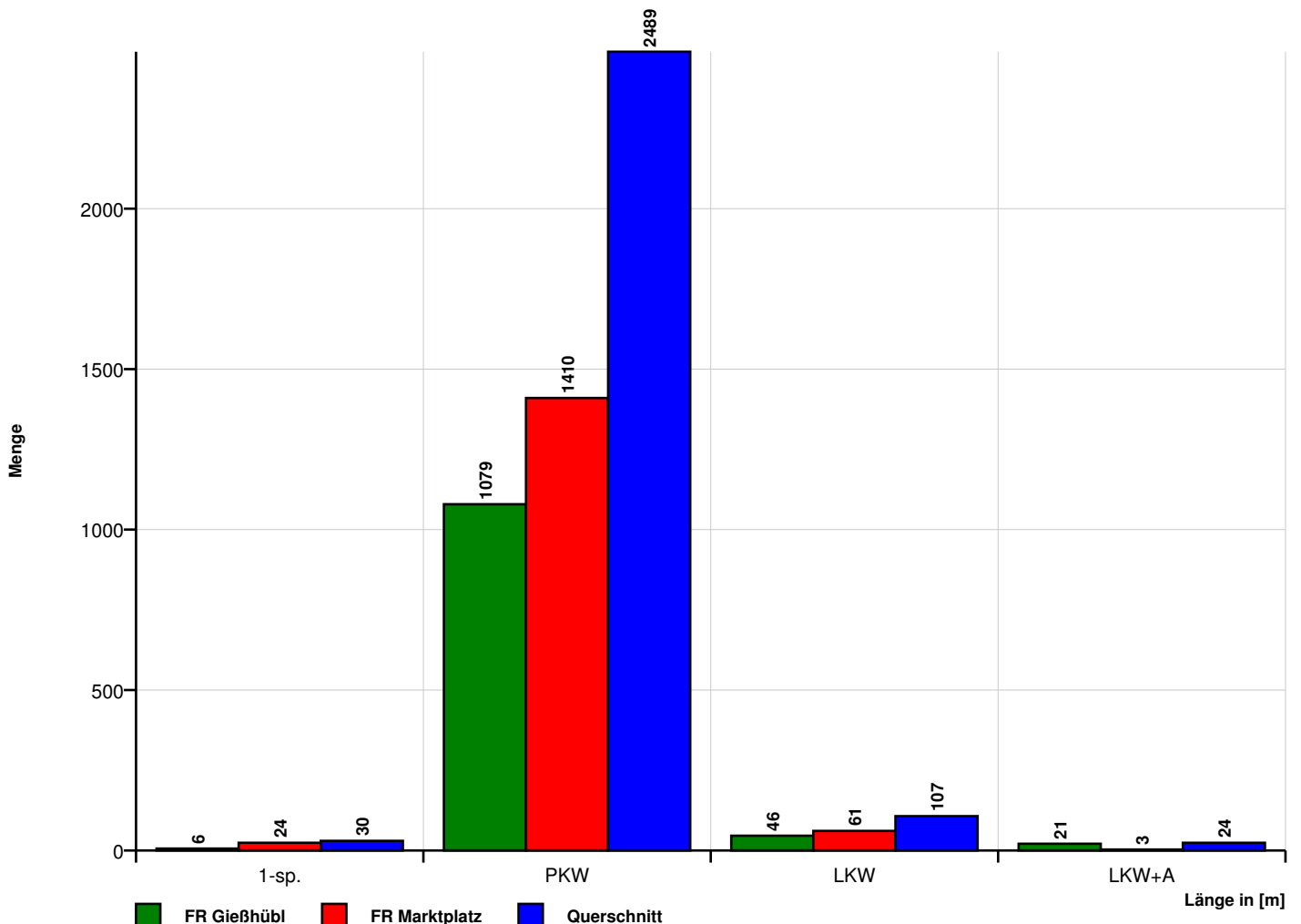
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	06.05.2019 00:00
Enddatum	06.05.2019 23:59
Tage	Mo
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:11

Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	07.05.2019 00:00
Enddatum	07.05.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Gießhübl					FR Marktplatz				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	38	16	0	13	1	2	22	1	17	4	0
06:00-12:00	1003	353	6	325	19	3	650	5	610	31	4
12:00-18:00	1194	552	12	512	24	4	642	5	613	22	2
18:00-23:59	593	287	9	264	6	8	306	4	287	14	1
00:00-24:00	2829	1209	27	1115	50	17	1620	15	1527	71	7

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	88	51	44	51	59	92.1
FR Gießhübl	7	84	51	44	51	59	91.1
FR Marktplatz	6	88	51	44	51	59	92.8

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:11

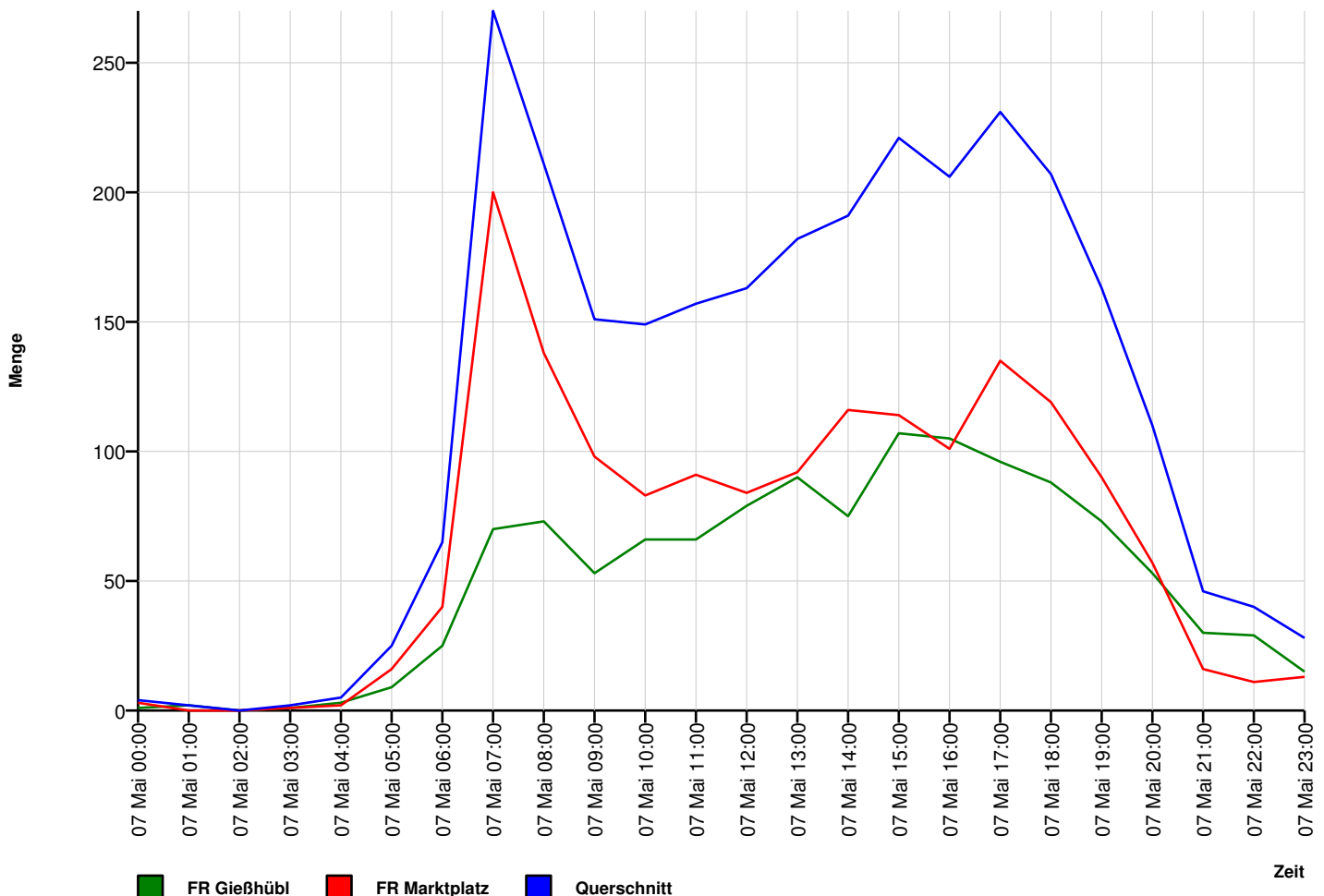
Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 07.05.2019 00:00
 Enddatum 07.05.2019 23:59
 Tage Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:11

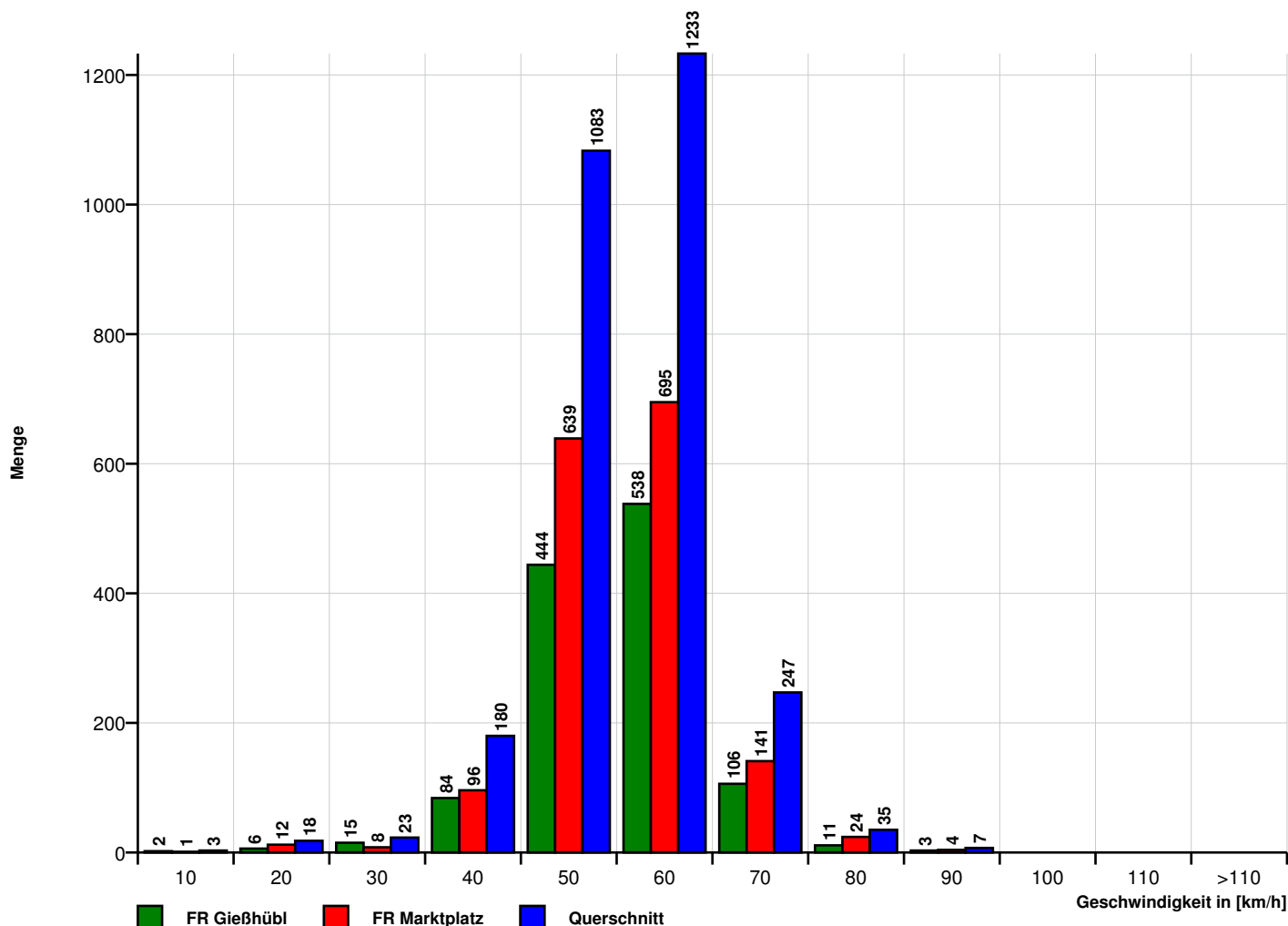
Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 07.05.2019 00:00
 Enddatum 07.05.2019 23:59
 Tage Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:11

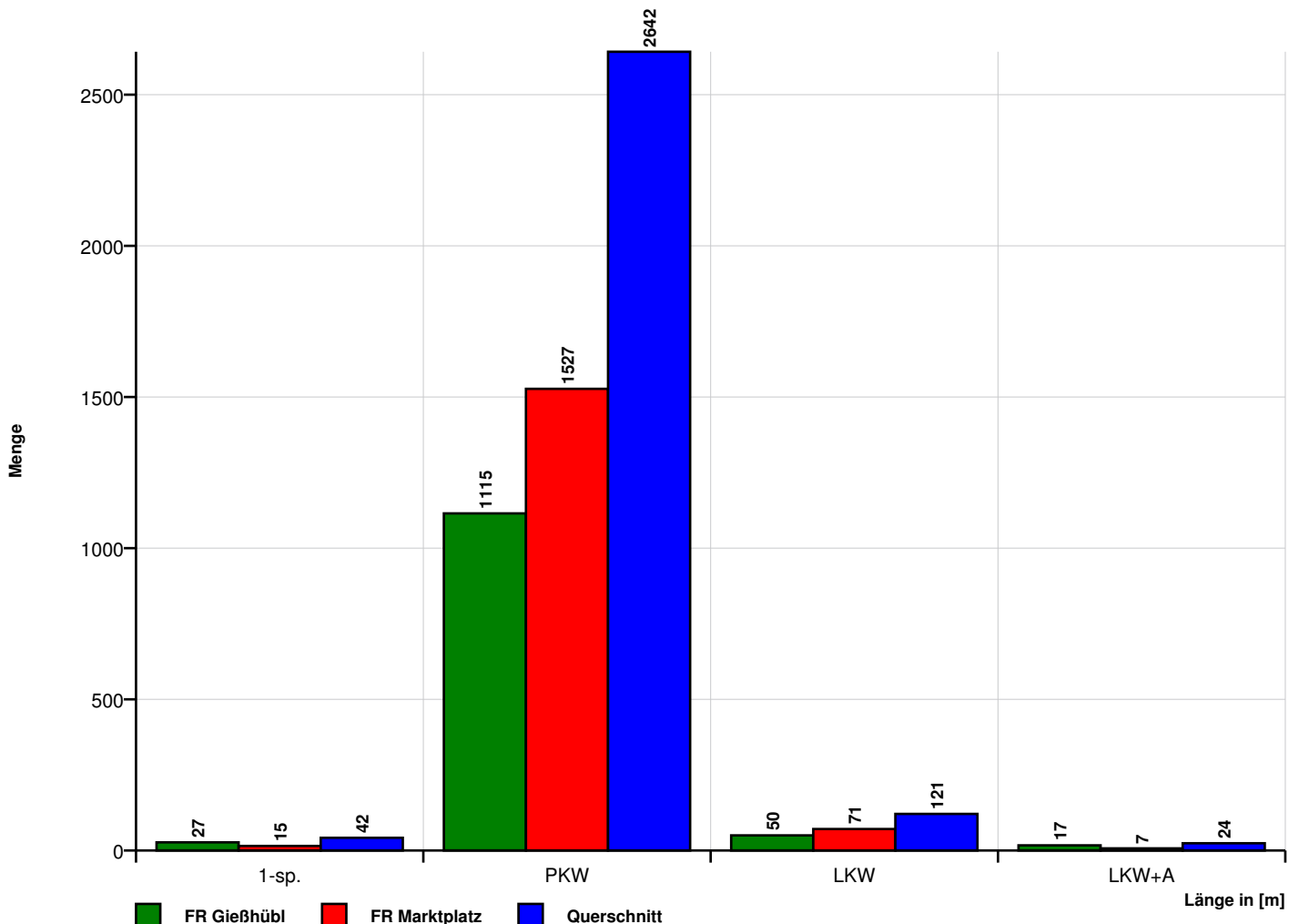
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	07.05.2019 00:00
Enddatum	07.05.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:36

Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	08.05.2019 00:00
Enddatum	08.05.2019 23:59
Tage	Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Gießhübl					FR Marktplatz				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	38	19	0	17	0	2	19	0	15	4	0
06:00-12:00	1002	379	9	342	19	9	623	9	587	23	4
12:00-18:00	1295	611	18	566	20	7	684	7	643	31	3
18:00-23:59	677	333	6	310	8	9	344	4	321	19	0
00:00-24:00	3013	1343	33	1236	47	27	1670	20	1566	77	7

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	8	89	50	43	51	58	90.6
FR Gießhübl	8	89	50	44	50	58	90.8
FR Marktplatz	10	80	50	43	51	58	90.4

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:36

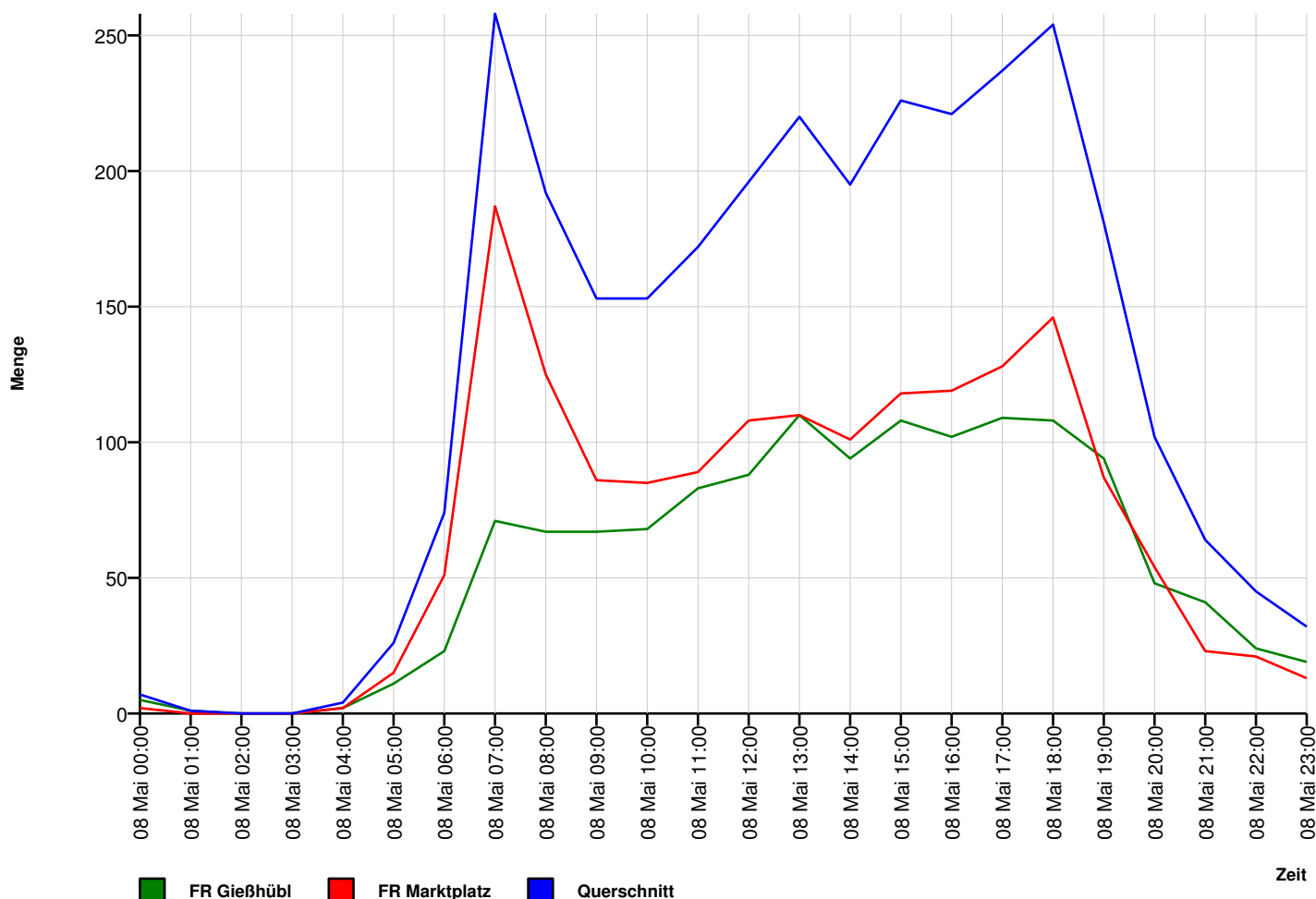
Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO 
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 08.05.2019 00:00
 Enddatum 08.05.2019 23:59
 Tage Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:36

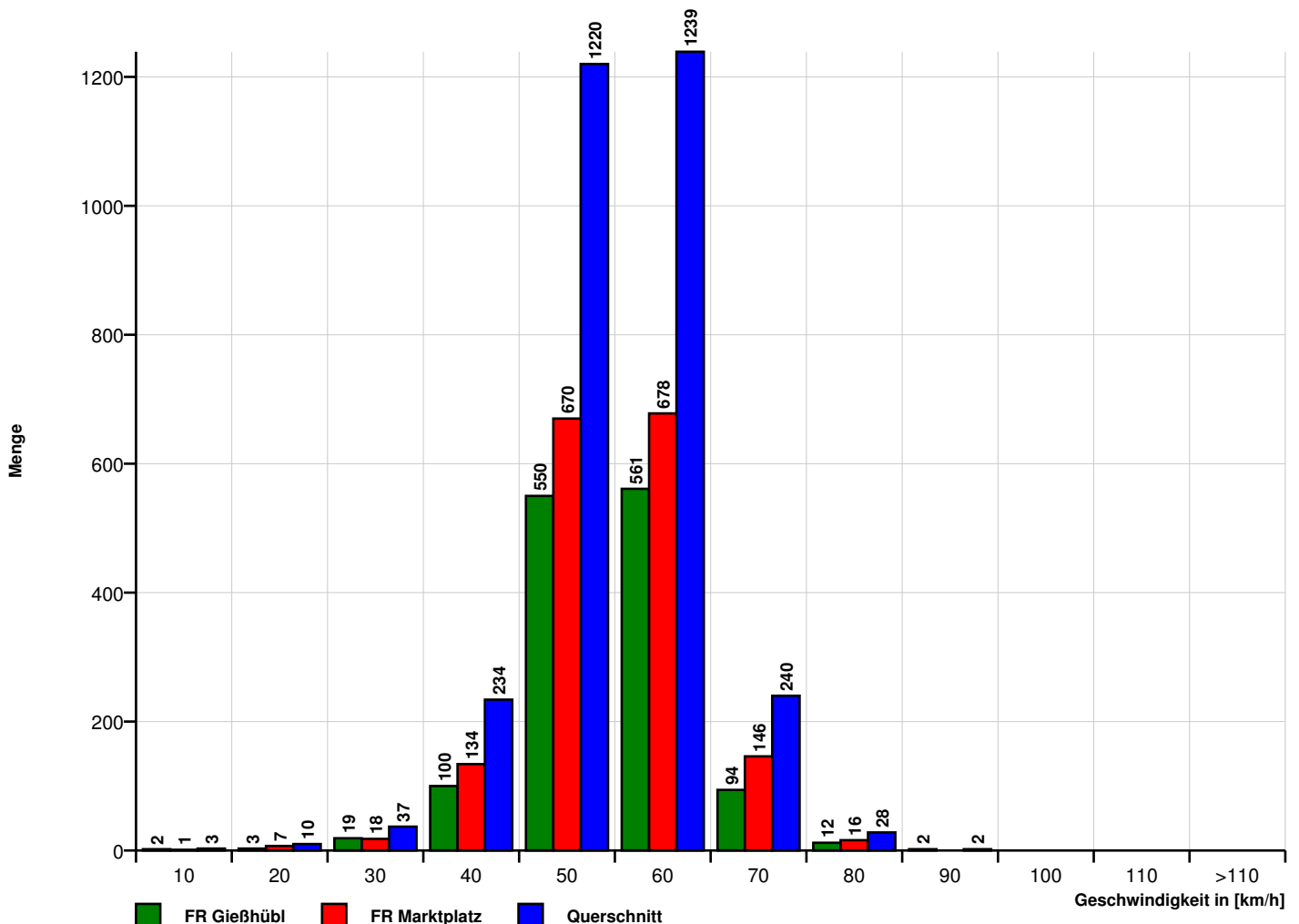
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	08.05.2019 00:00
Enddatum	08.05.2019 23:59
Tage	Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:36

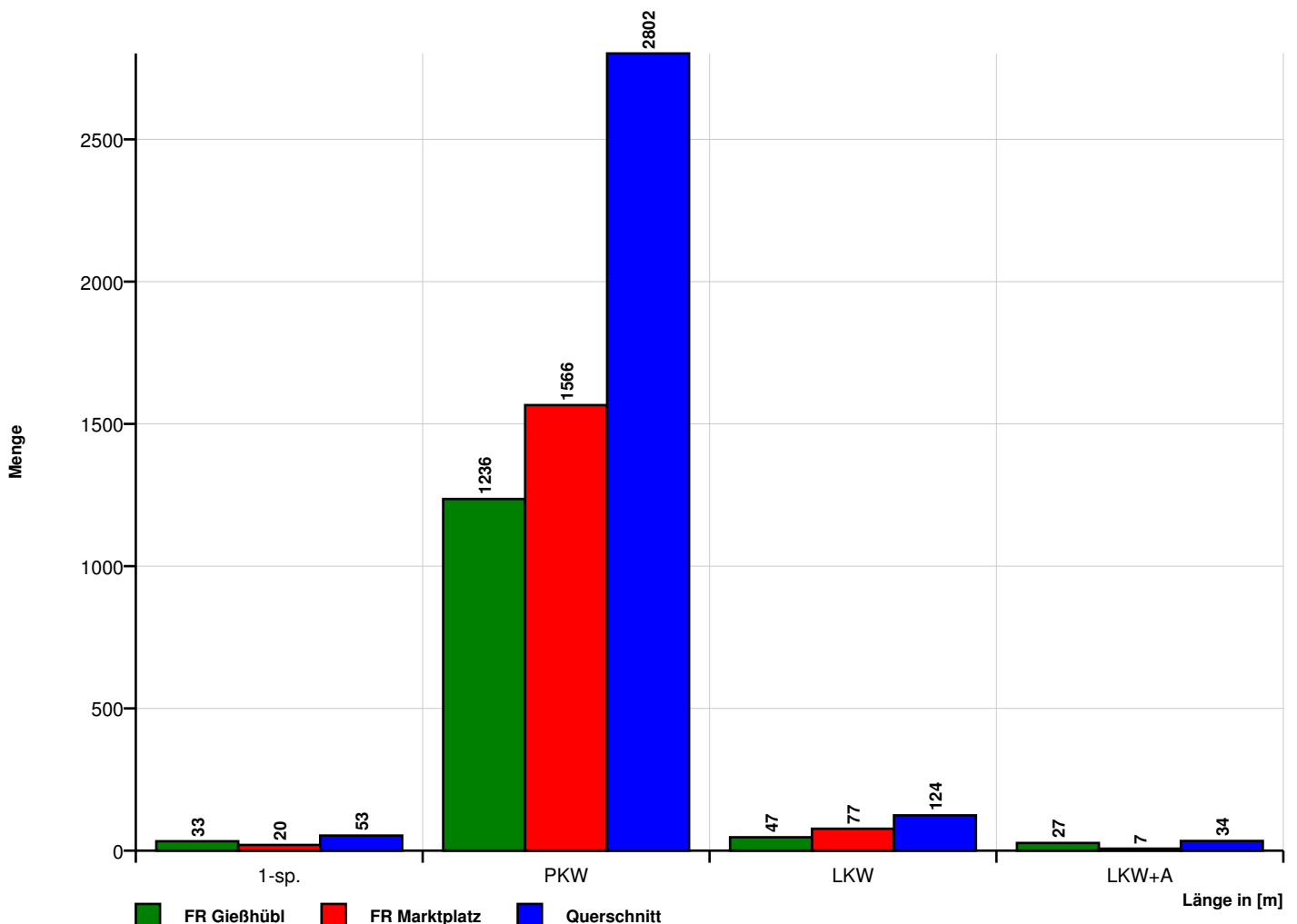
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	08.05.2019 00:00
Enddatum	08.05.2019 23:59
Tage	Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:57

Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	09.05.2019 00:00
Enddatum	09.05.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Gießhübl					FR Marktplatz				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	45	24	0	22	2	0	21	0	18	3	0
06:00-12:00	929	353	2	322	23	6	576	3	544	29	0
12:00-18:00	1179	538	9	499	21	9	641	5	611	22	3
18:00-23:59	656	331	7	307	12	5	325	2	307	12	4
00:00-24:00	2809	1246	18	1150	58	20	1563	10	1480	66	7

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	9	93	51	44	51	58	92.3
FR Gießhübl	10	86	51	44	51	58	92.6
FR Marktplatz	9	93	51	44	51	58	92.1

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:57

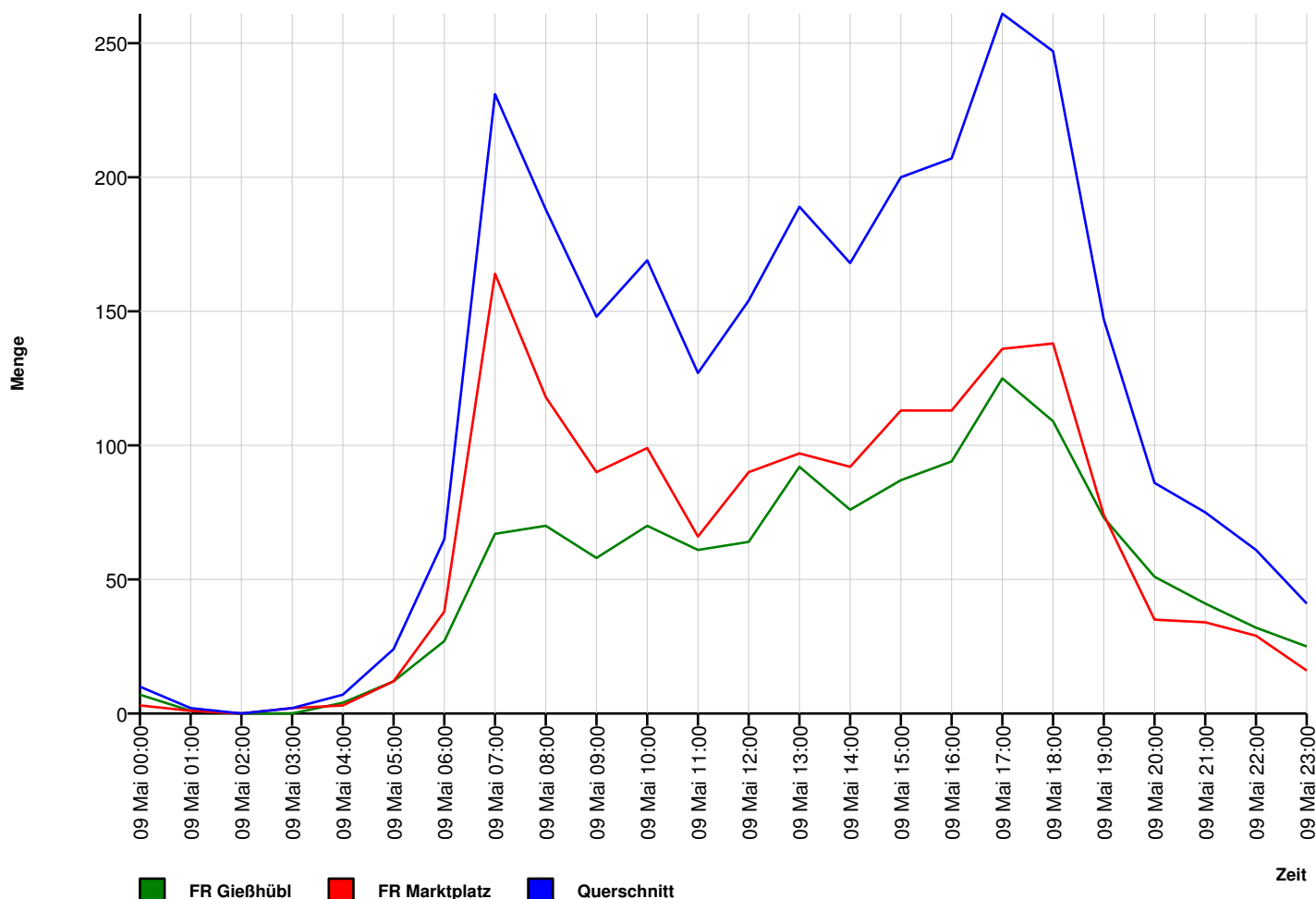
Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO 
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 09.05.2019 00:00
 Enddatum 09.05.2019 23:59
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:57

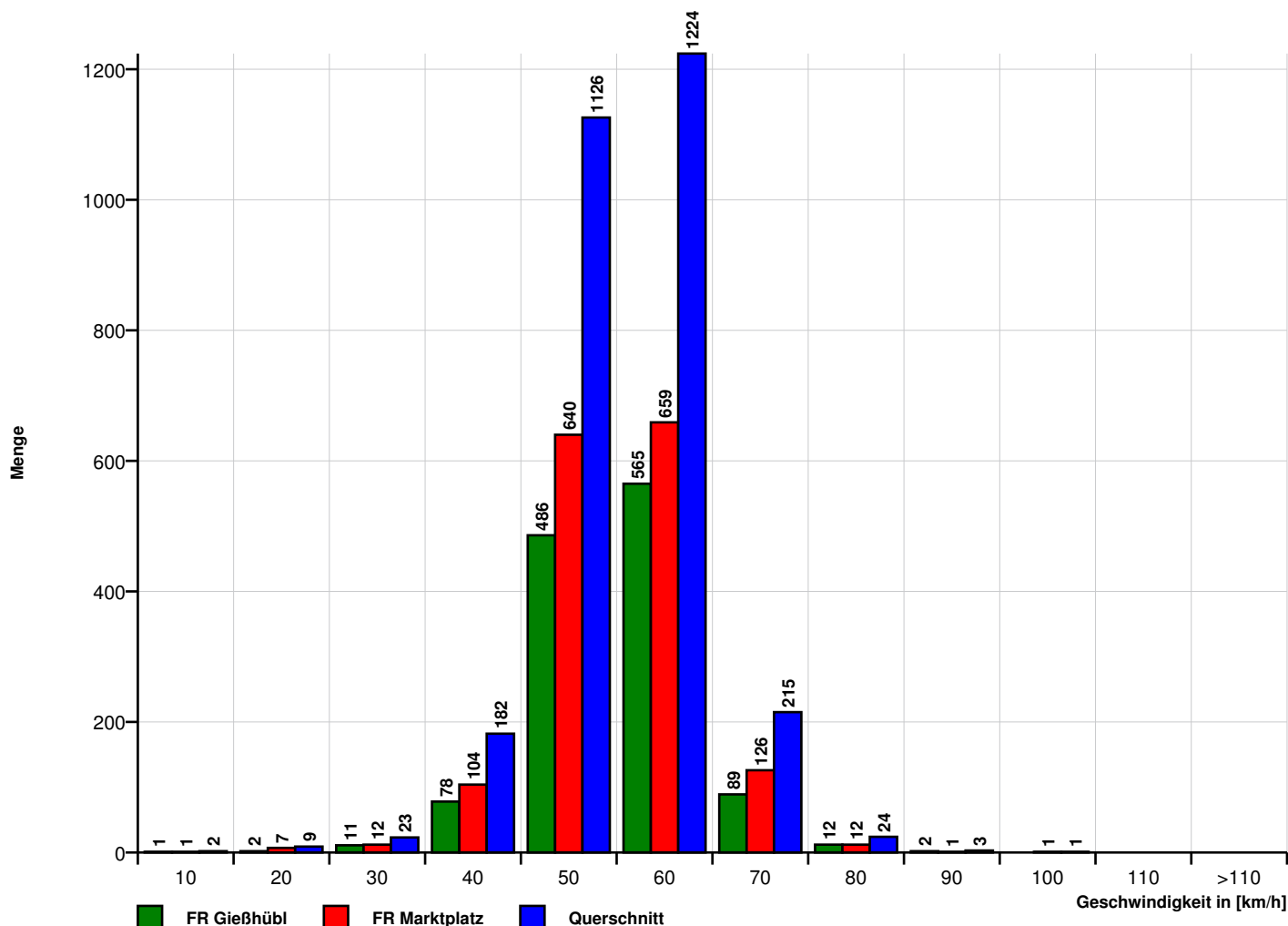
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ÖN6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	09.05.2019 00:00
Enddatum	09.05.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:19:57

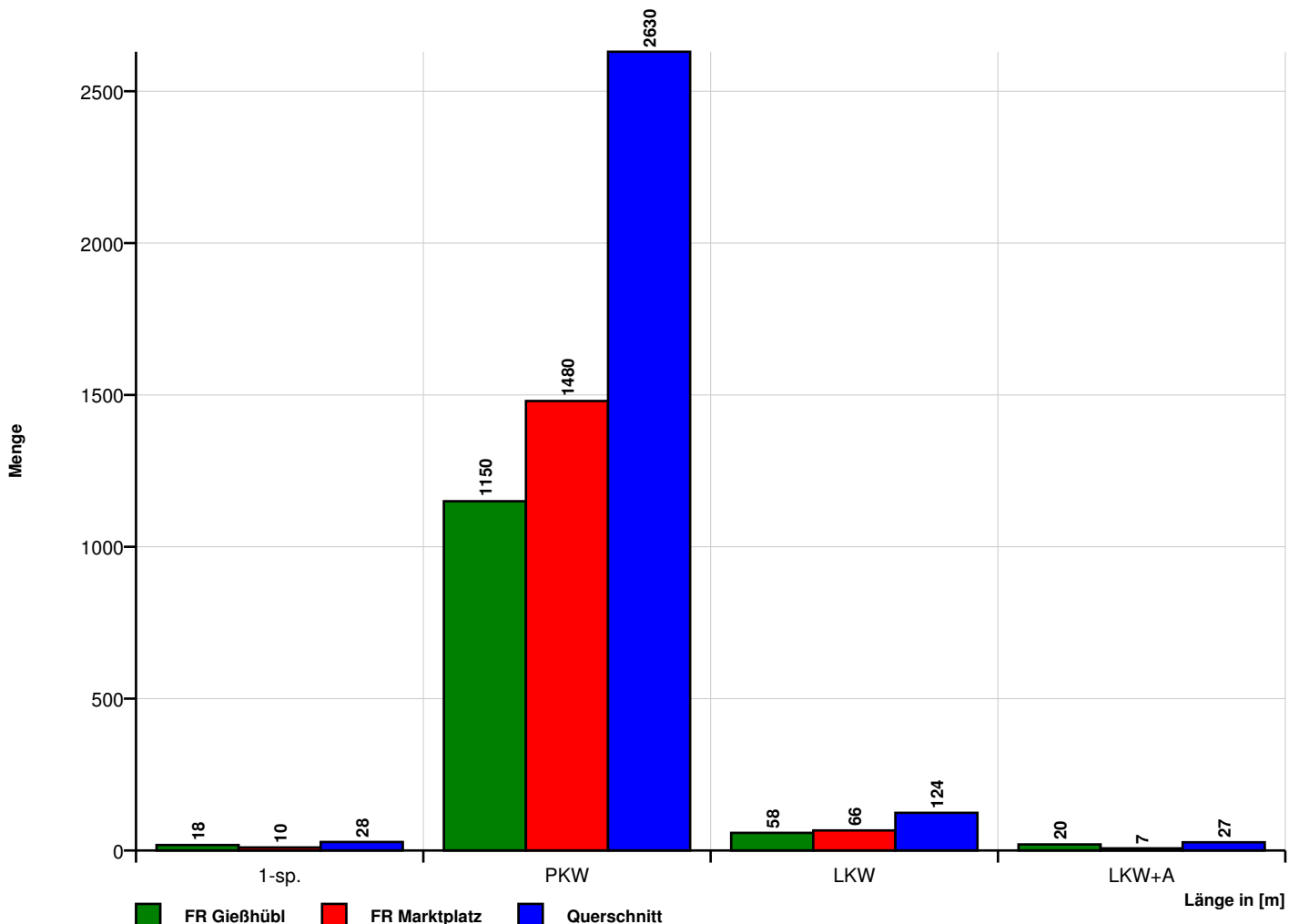
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	09.05.2019 00:00
Enddatum	09.05.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:20:20

Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	10.05.2019 00:00
Enddatum	10.05.2019 23:59
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Gießhübl					FR Marktplatz				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	51	22	0	19	1	2	29	1	25	2	1
06:00-12:00	1001	358	3	326	20	9	643	6	613	21	3
12:00-18:00	1382	669	15	626	21	7	713	8	680	23	2
18:00-23:59	645	307	14	278	9	6	338	3	322	11	2
00:00-24:00	3080	1356	32	1249	51	24	1724	18	1641	57	8

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	16	96	50	43	51	58	90.2
FR Gießhübl	18	96	50	42	50	58	88.9
FR Marktplatz	16	94	51	43	51	59	91.2

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:20:20

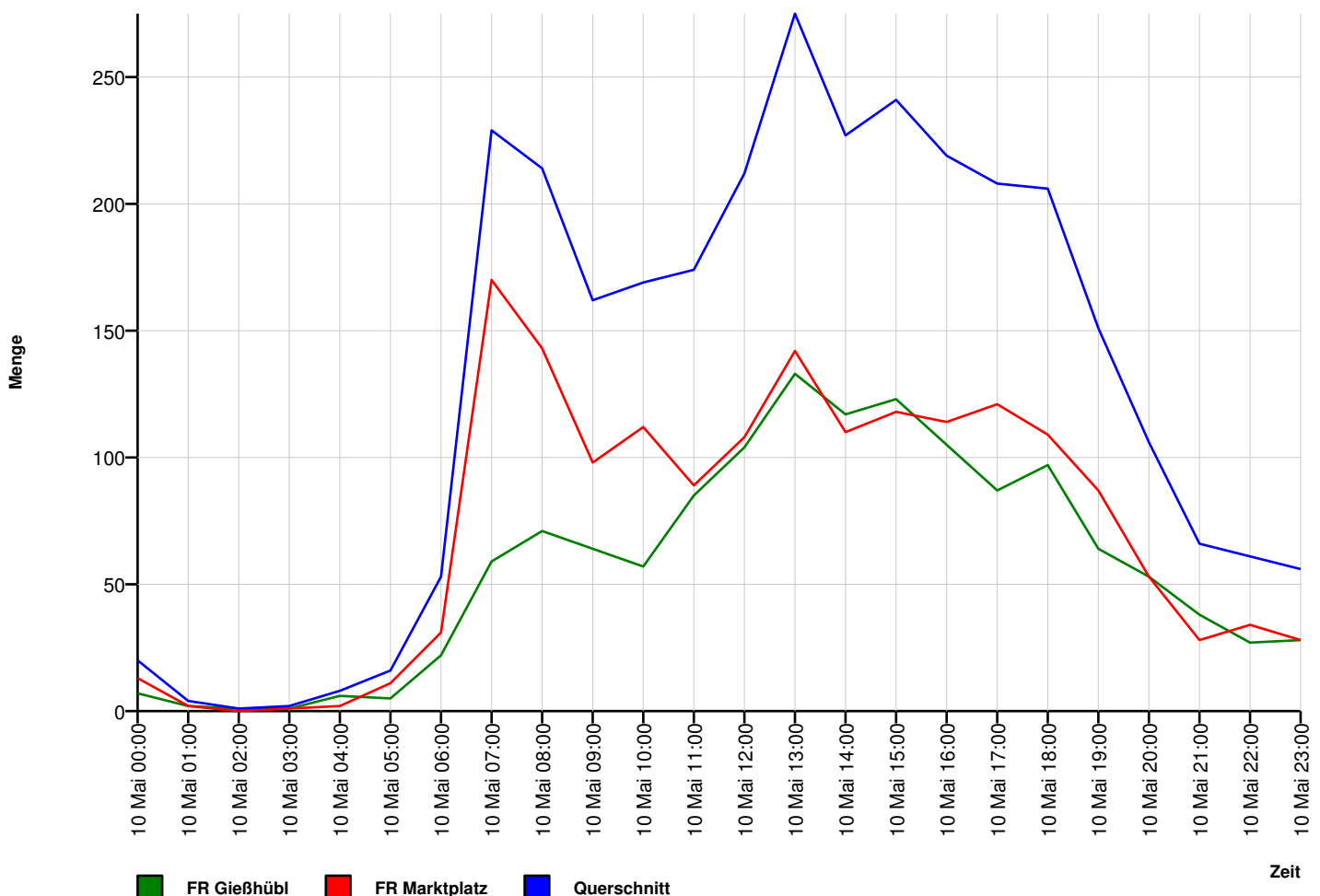
Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO 
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 10.05.2019 00:00
 Enddatum 10.05.2019 23:59
 Tage Fr
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:20:20

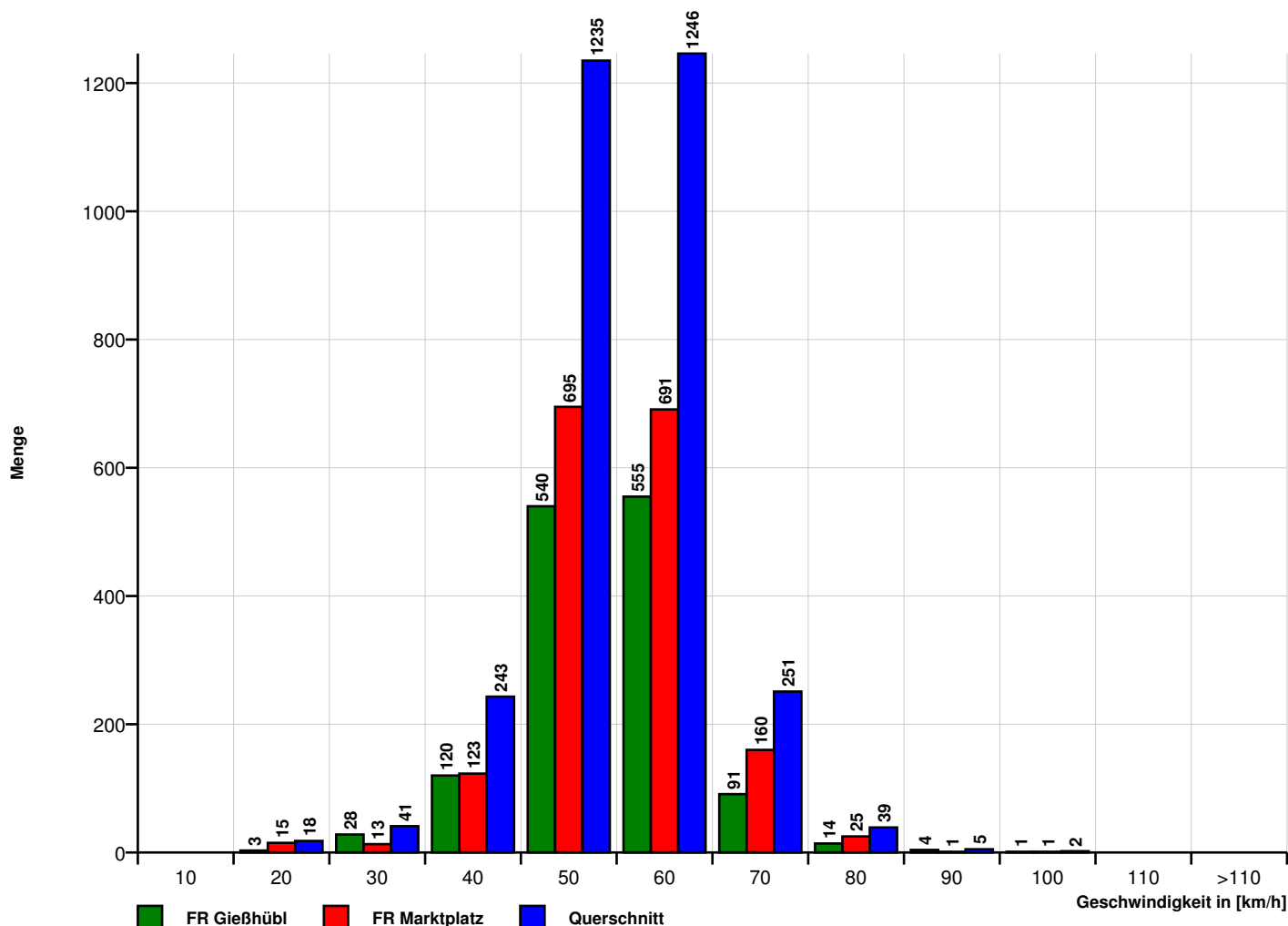
Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 10.05.2019 00:00
 Enddatum 10.05.2019 23:59
 Tage Fr
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:20:20

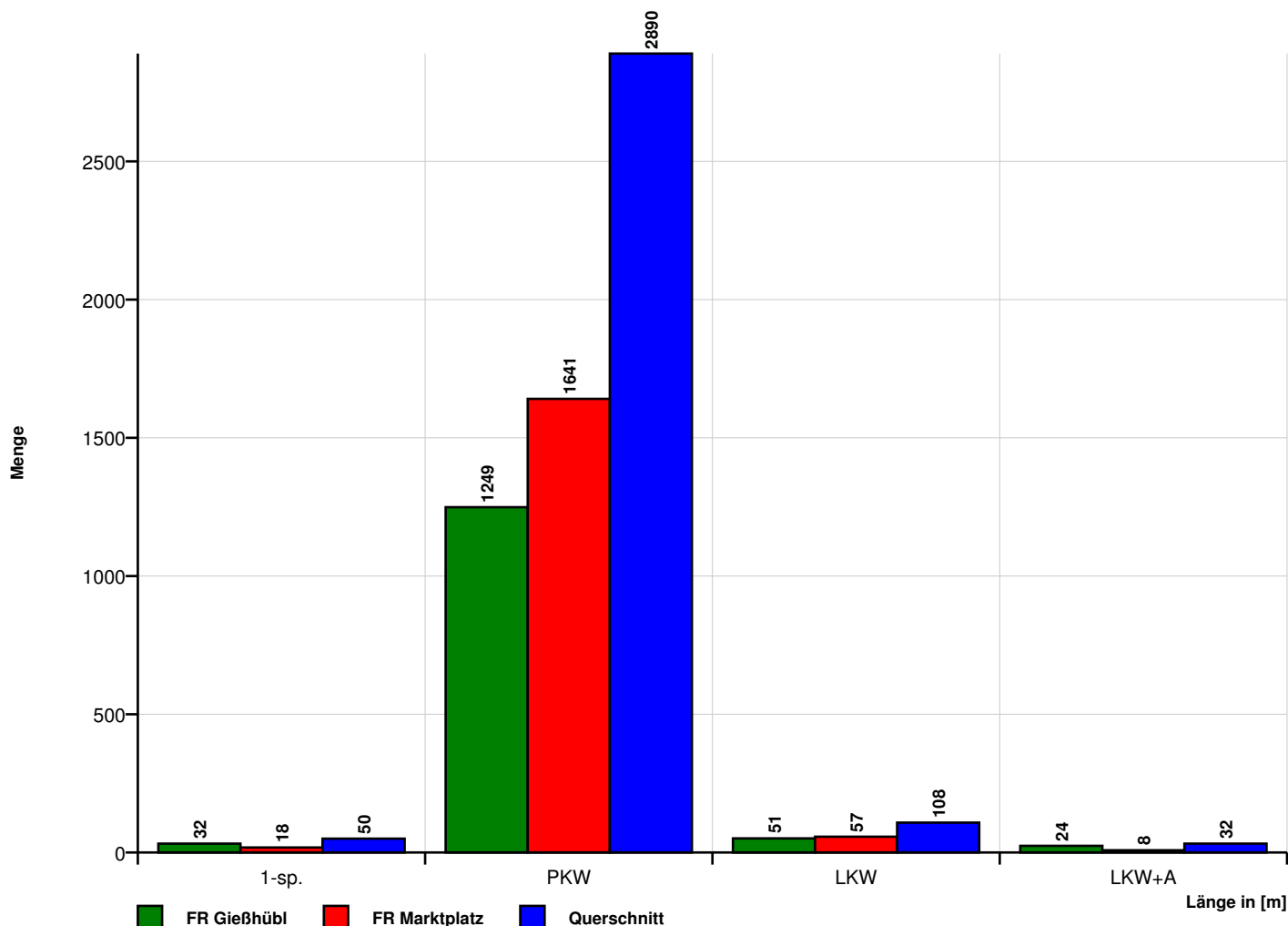
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	10.05.2019 00:00
Enddatum	10.05.2019 23:59
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:20:44

Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 11.05.2019 00:00
 Enddatum 11.05.2019 23:59
 Tage Sa
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Gießhübl					FR Marktplatz				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	85	41	2	37	1	1	44	2	39	3	0
06:00-12:00	799	339	5	321	6	7	460	4	439	16	1
12:00-18:00	1060	492	4	476	9	3	568	7	549	11	1
18:00-23:59	595	258	4	243	9	2	337	11	305	18	3
00:00-24:00	2540	1131	15	1078	25	13	1409	24	1332	48	5

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	13	96	50	43	50	58	90.1
FR Gießhübl	22	84	51	44	51	59	91.4
FR Marktplatz	13	96	50	43	50	58	89.0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:20:44

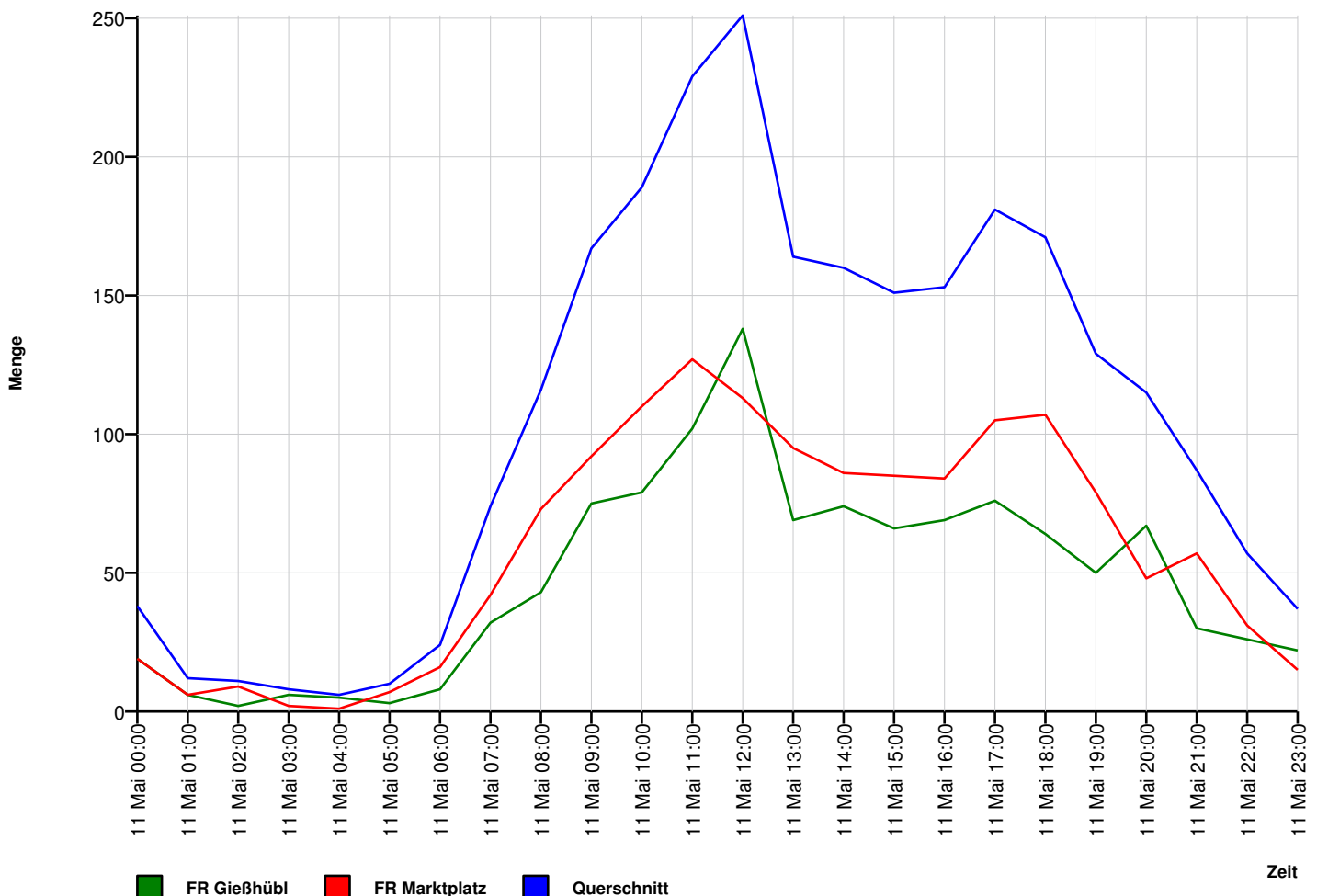
Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 11.05.2019 00:00
 Enddatum 11.05.2019 23:59
 Tage Sa
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:20:44

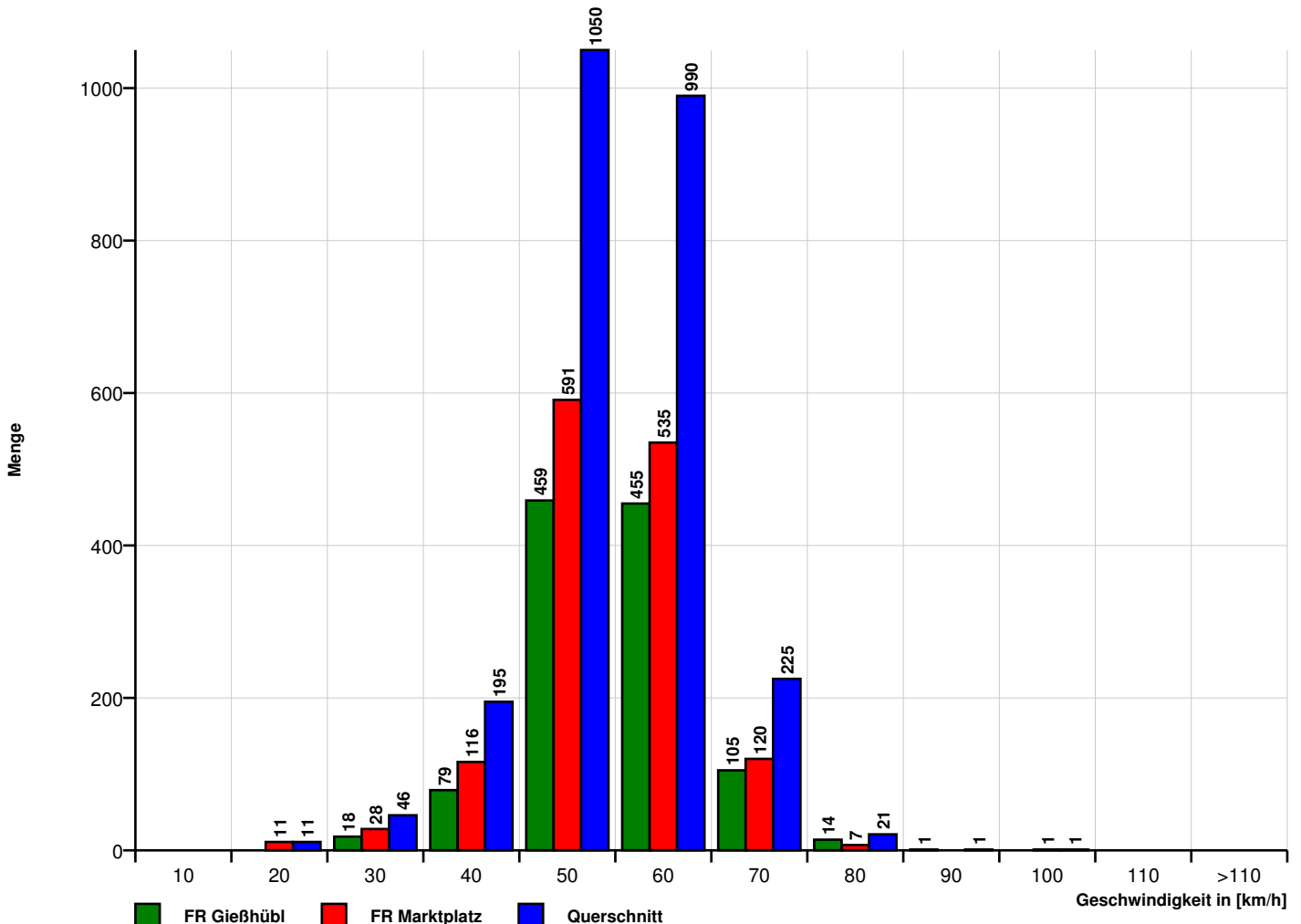
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.05.2019 00:00
Enddatum	11.05.2019 23:59
Tage	Sa
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:20:44

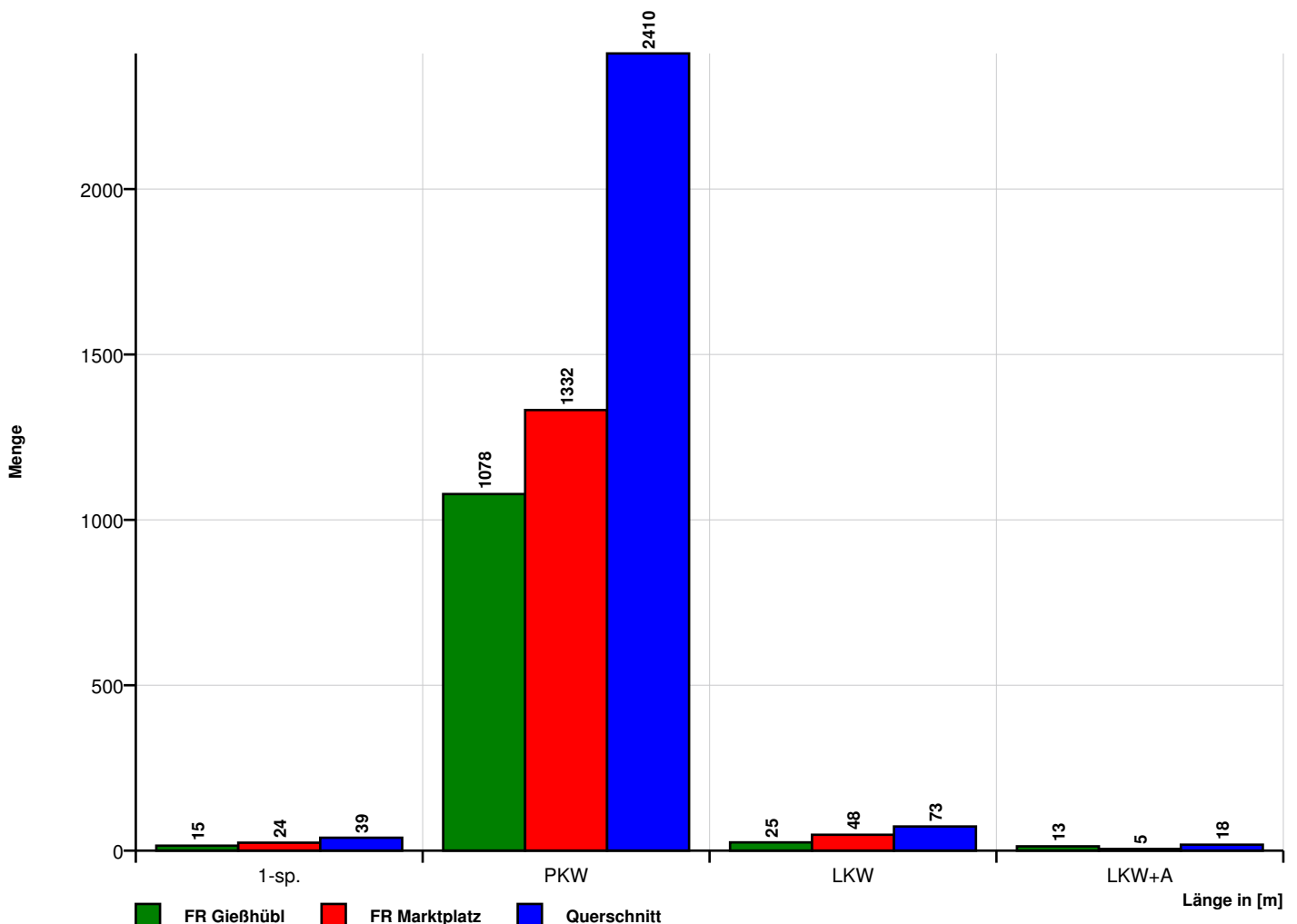
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.05.2019 00:00
Enddatum	11.05.2019 23:59
Tage	Sa
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:21:09

Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.05.2019 00:00
Enddatum	12.05.2019 23:59
Tage	So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Gießhübl					FR Marktplatz				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	60	31	0	31	0	0	29	0	29	0	0
06:00-12:00	561	225	1	213	6	5	336	2	322	11	1
12:00-18:00	852	389	1	376	9	3	463	4	447	11	1
18:00-23:59	384	184	0	172	10	2	200	1	187	12	0
00:00-24:00	1857	829	2	792	25	10	1028	7	985	34	2

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	10	88	52	44	52	59	93.1
FR Gießhübl	10	81	52	45	52	59	94.3
FR Marktplatz	18	88	51	44	51	59	92.0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:21:09

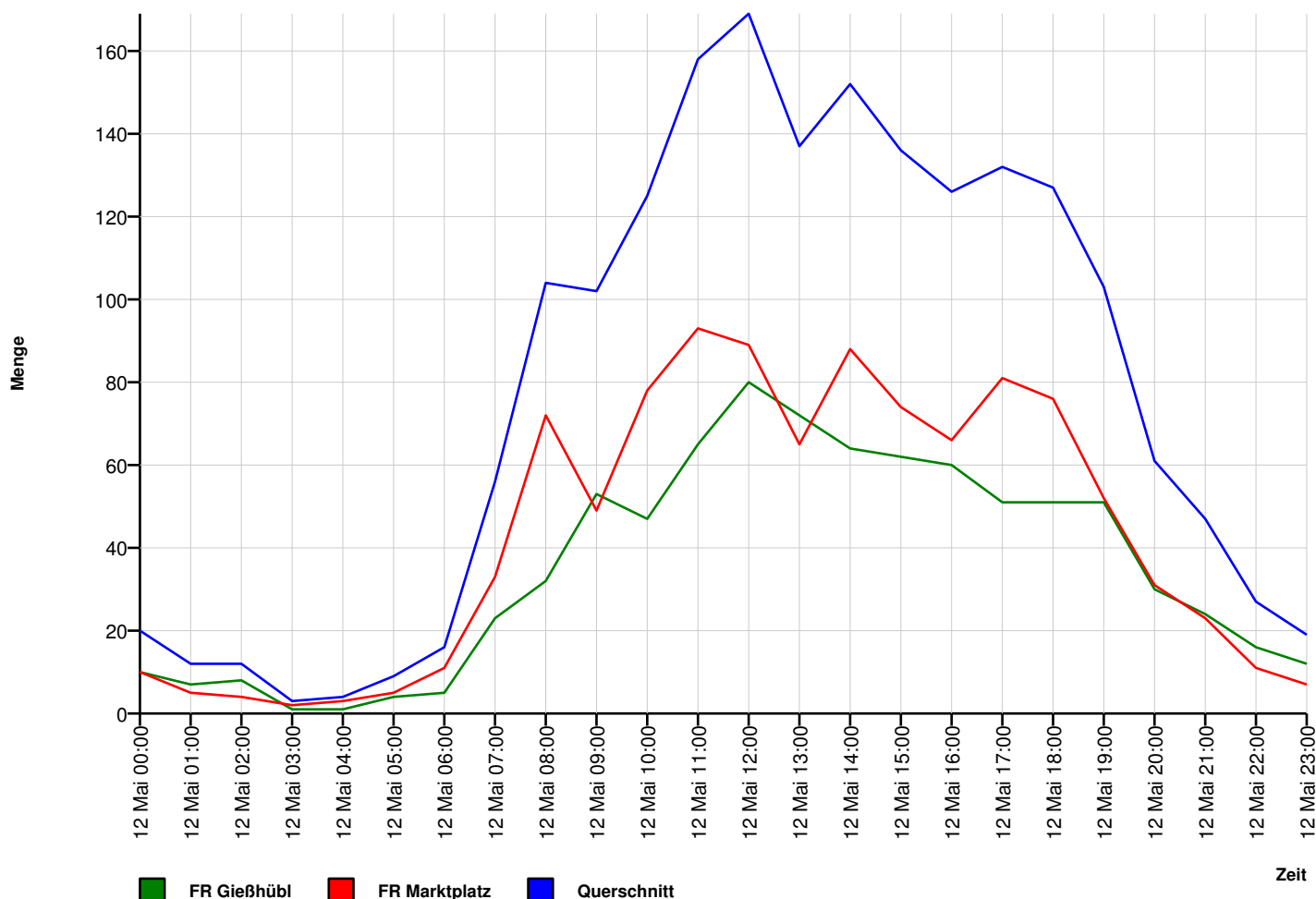
Messstelle

Name Hochbergstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Gießhübl
 Rtg. gehend (Name) FR Marktplatz
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON6
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 12.05.2019 00:00
 Enddatum 12.05.2019 23:59
 Tage So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:21:09

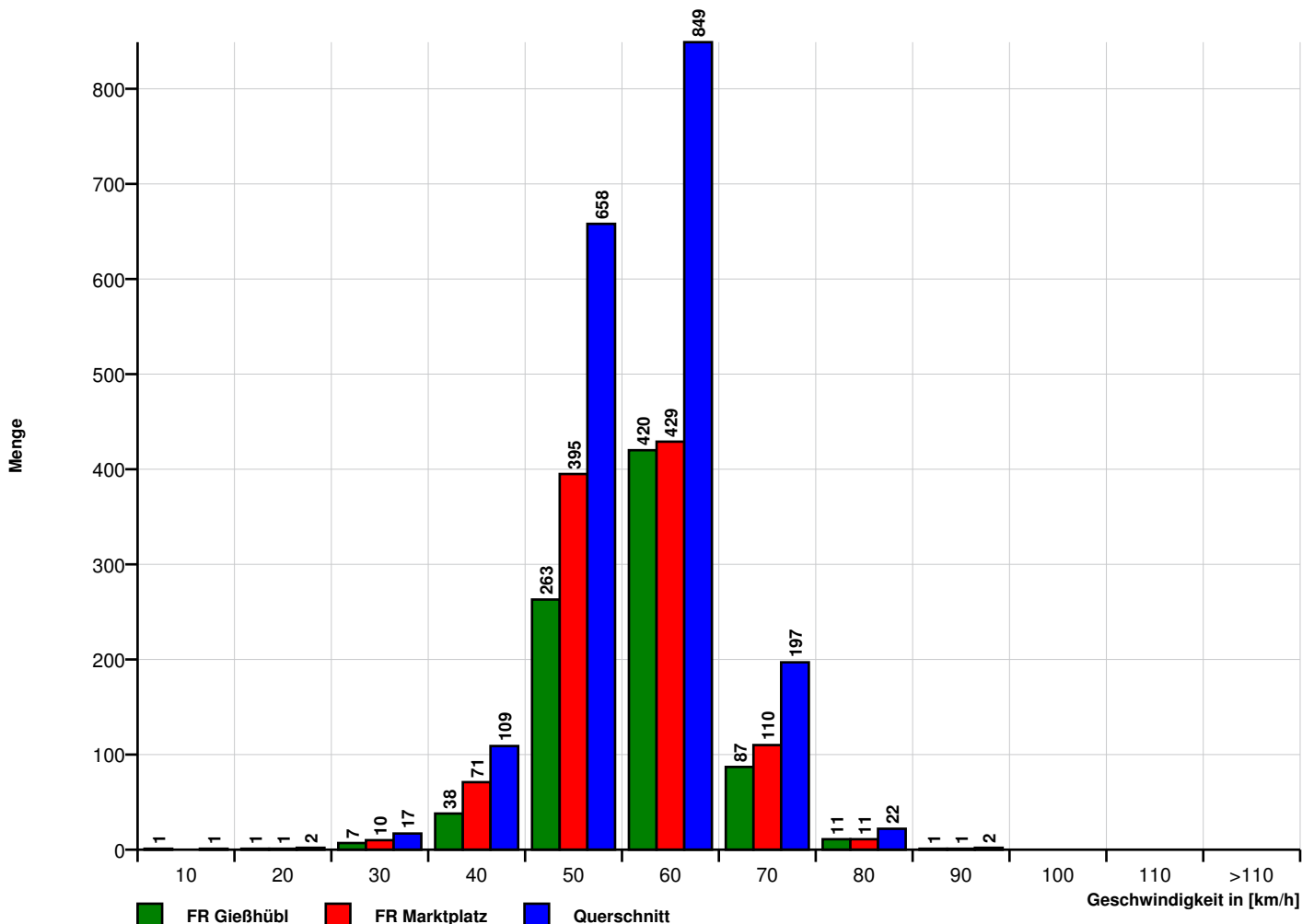
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.05.2019 00:00
Enddatum	12.05.2019 23:59
Tage	So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:21:09

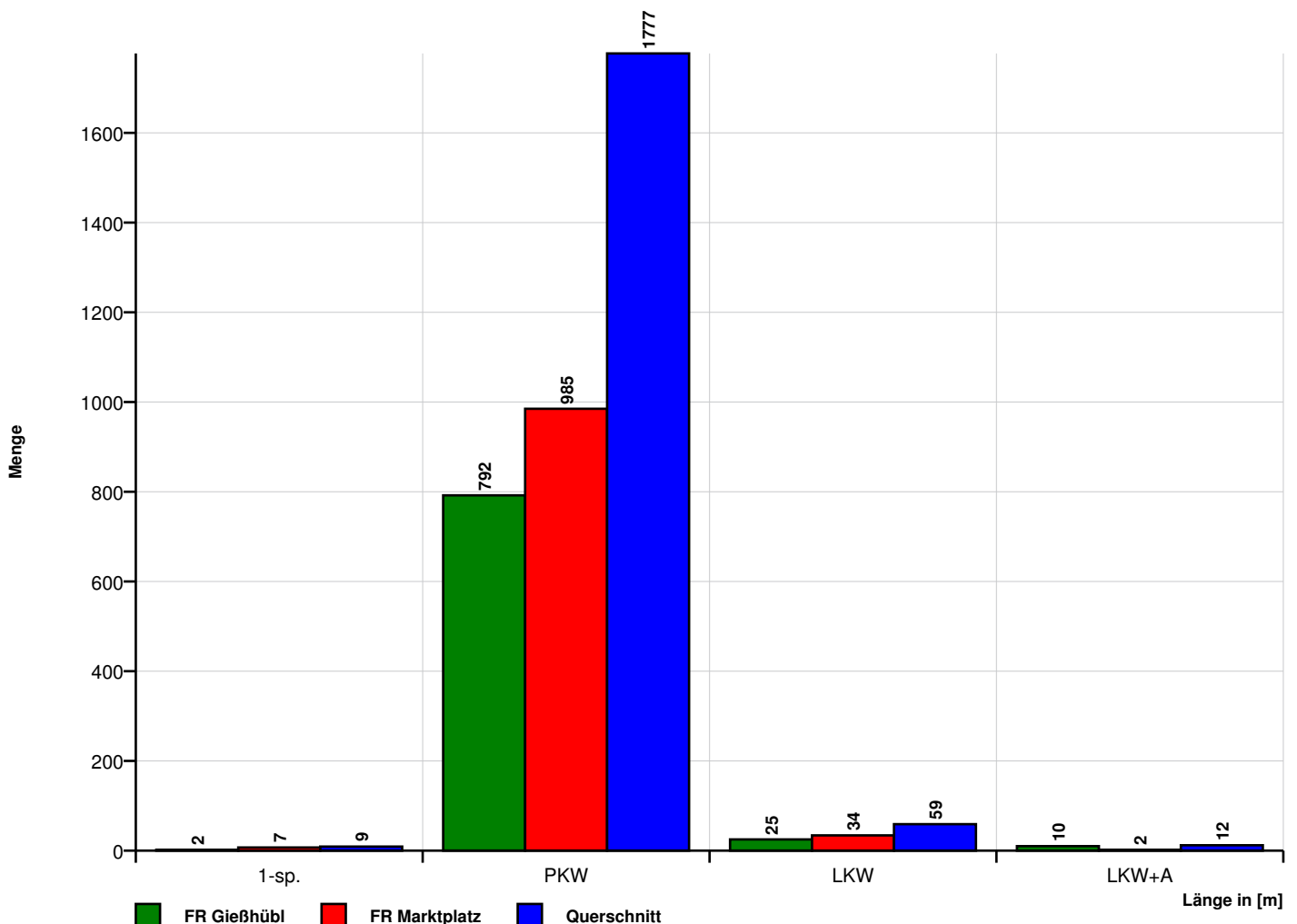
Messstelle

Name	Hochbergstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Gießhübl
Rtg. gehend (Name)	FR Marktplatz
Vmax StVO	40
Kommentar	ON6
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.05.2019 00:00
Enddatum	12.05.2019 23:59
Tage	So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:39:44

Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	24.06.2019 00:00
Enddatum	30.06.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Donauwörther					FR Scholaugasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	464	209	4	204	1	0	255	11	240	4	0
06:00-12:00	6597	2500	25	2436	39	0	4097	94	3863	139	1
12:00-18:00	7725	2692	31	2639	21	1	5033	123	4809	100	1
18:00-23:59	5346	2106	29	2072	5	0	3240	133	3095	11	1
00:00-24:00	20136	7510	89	7354	66	1	12626	361	12008	254	3

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	75	41	33	41	48	53.0
FR Donauwörther	6	66	38	31	38	44	32.4
FR Scholaugasse	9	75	42	36	43	49	65.2

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:39:44

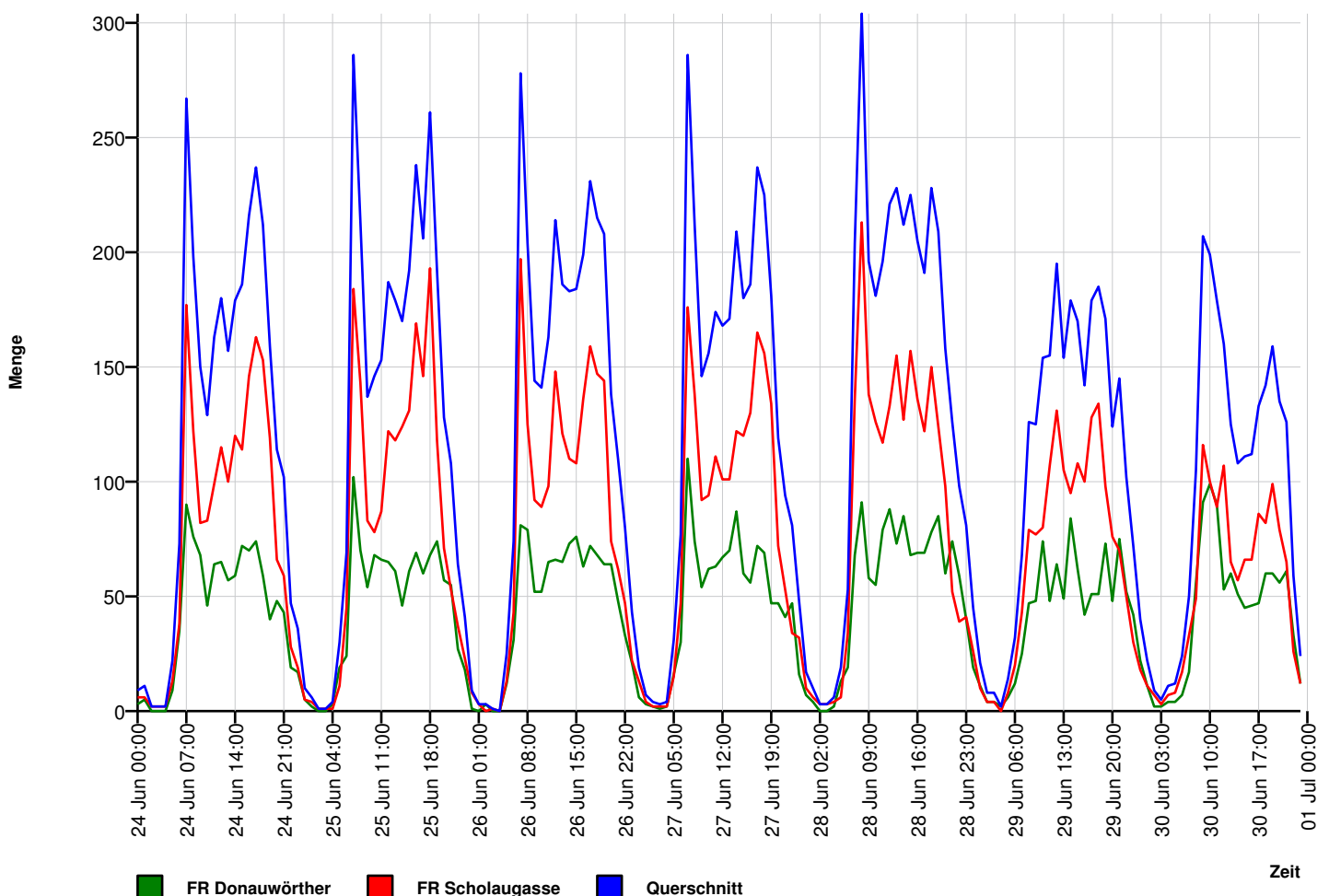
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO 
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 24.06.2019 00:00
 Enddatum 30.06.2019 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:39:44

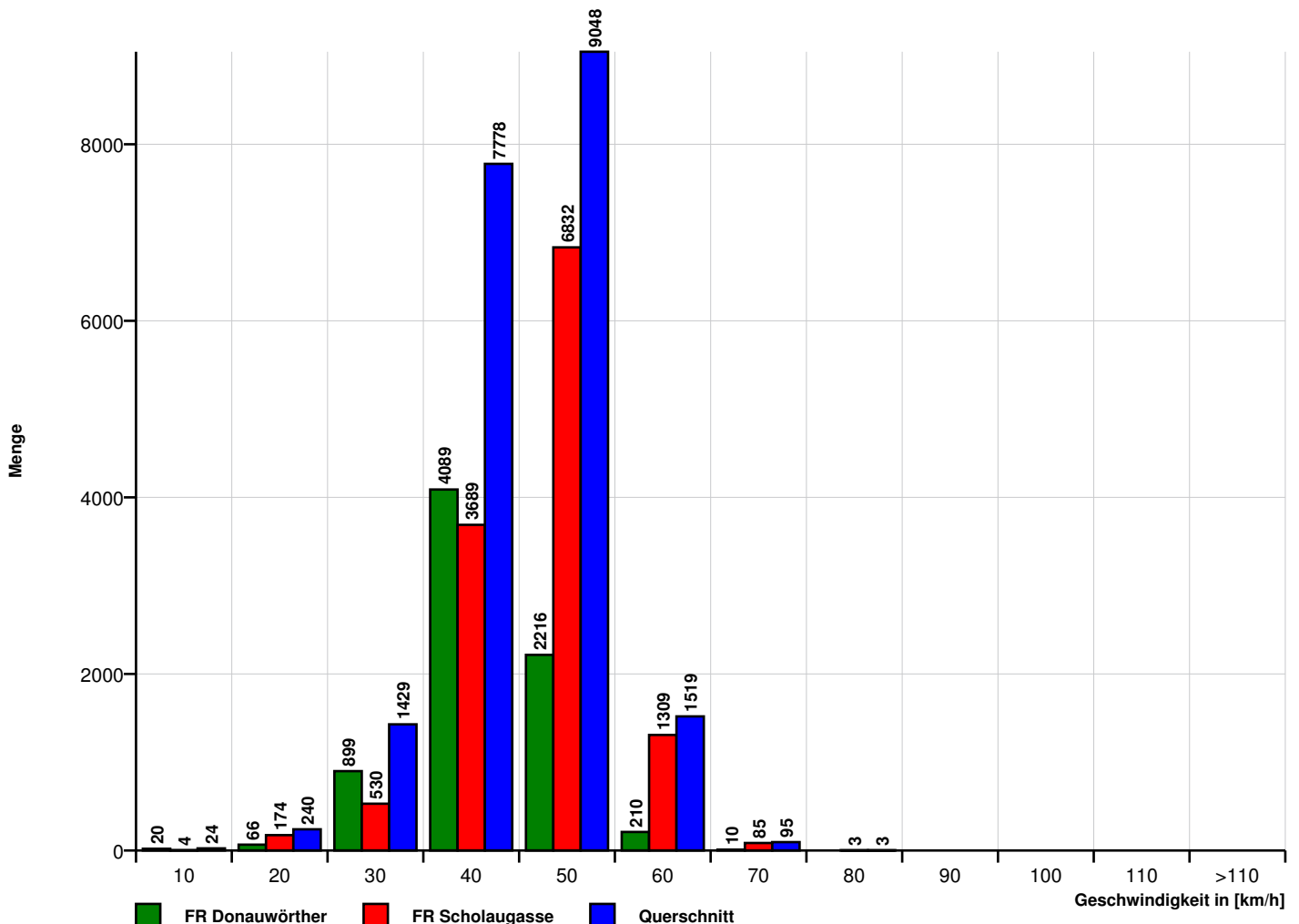
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 24.06.2019 00:00
 Enddatum 30.06.2019 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:39:44

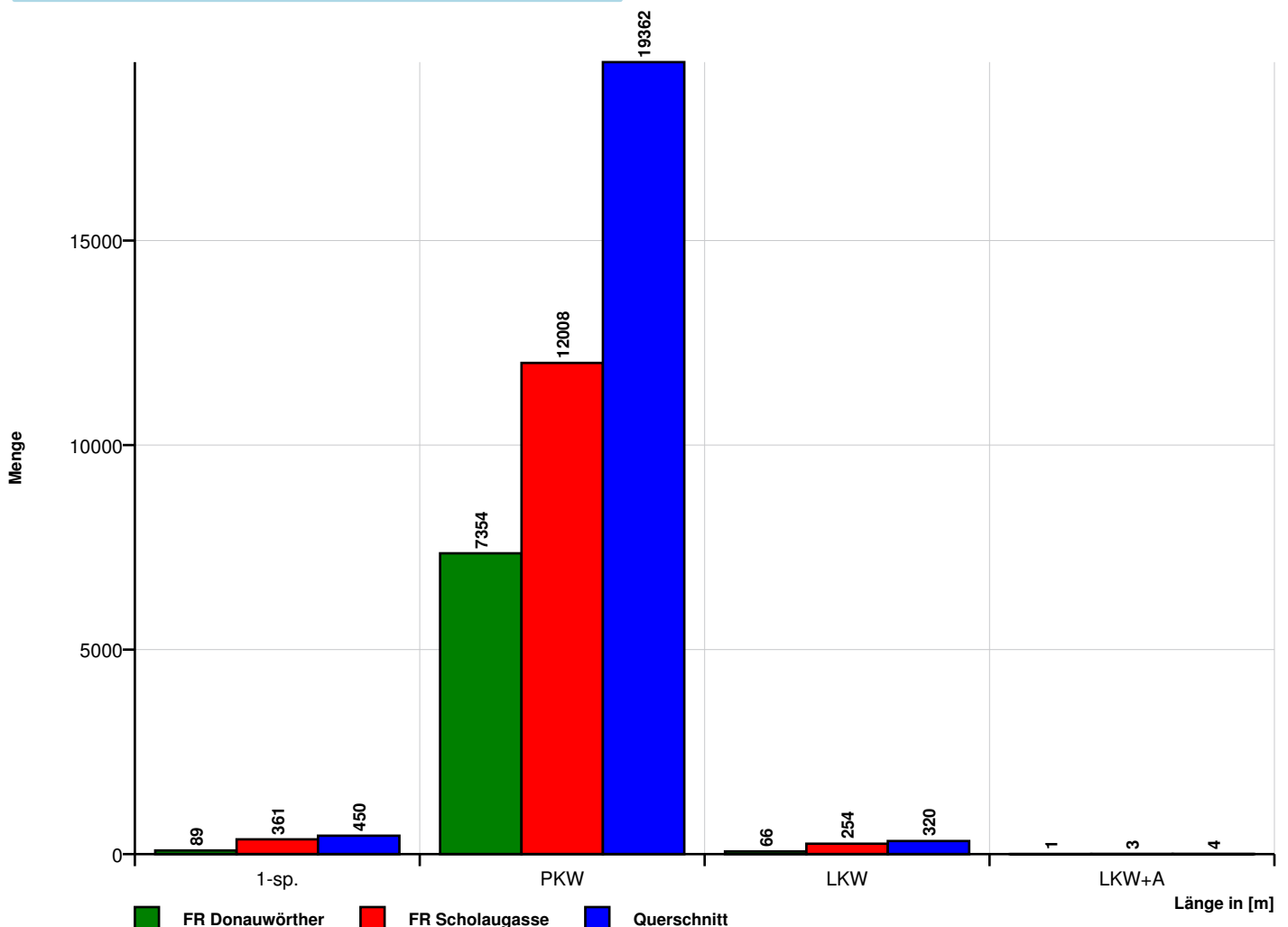
Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	24.06.2019 00:00
Enddatum	30.06.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:39:05

Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	24.06.2019 00:00
Enddatum	24.06.2019 23:59
Tage	Mo
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Donauwörther					FR Scholaugasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	48	17	0	17	0	0	31	1	30	0	0
06:00-12:00	980	379	4	370	5	0	601	7	572	22	0
12:00-18:00	1155	397	5	390	2	0	758	20	723	15	0
18:00-23:59	670	226	7	219	0	0	444	18	422	4	0
00:00-24:00	2853	1019	16	996	7	0	1834	46	1747	41	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	9	68	41	34	41	48	54.9
FR Donauwörther	9	63	38	32	38	45	35.5
FR Scholaugasse	13	68	42	36	43	49	65.6

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:39:05

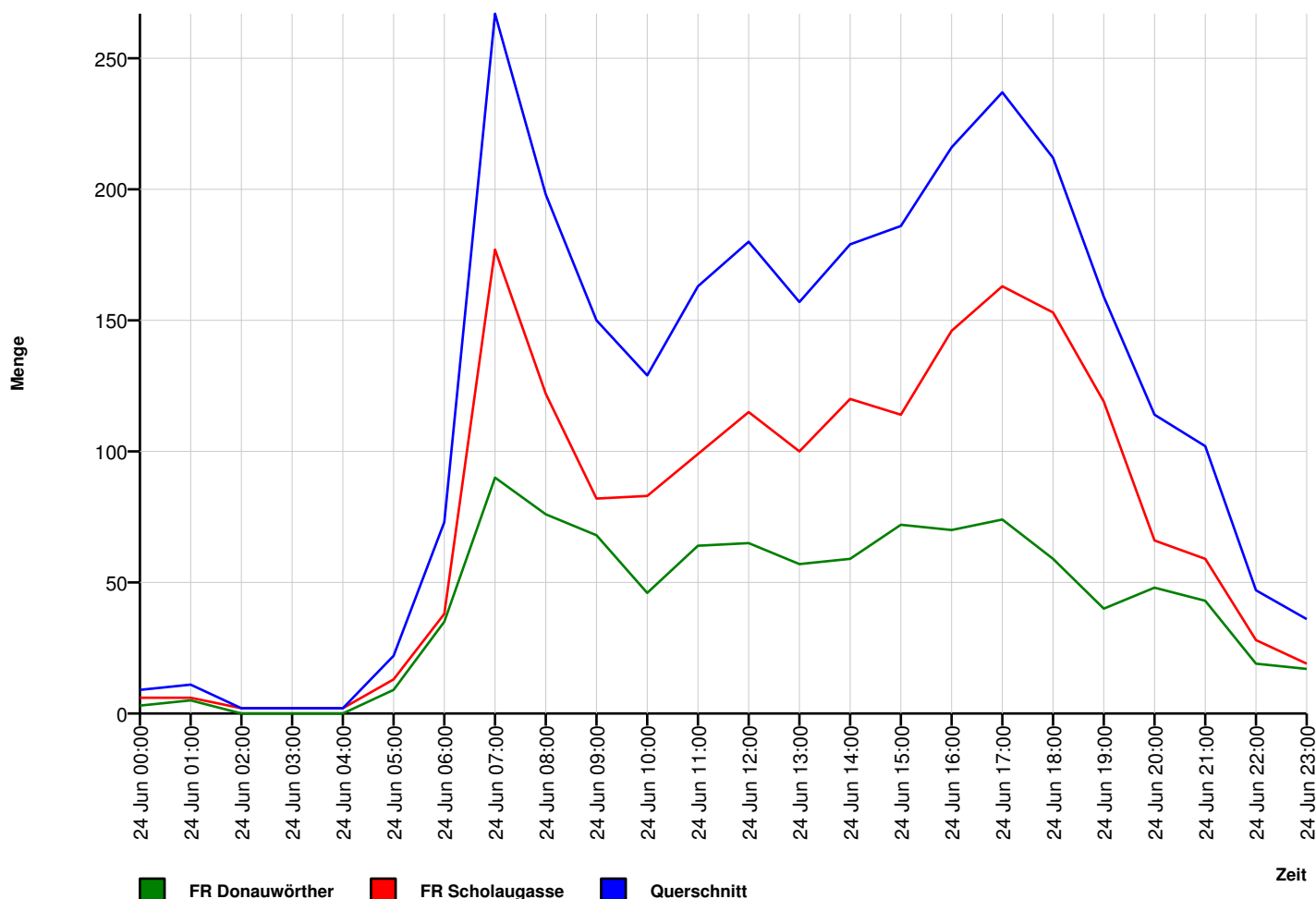
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 24.06.2019 00:00
 Enddatum 24.06.2019 23:59
 Tage Mo
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:39:05

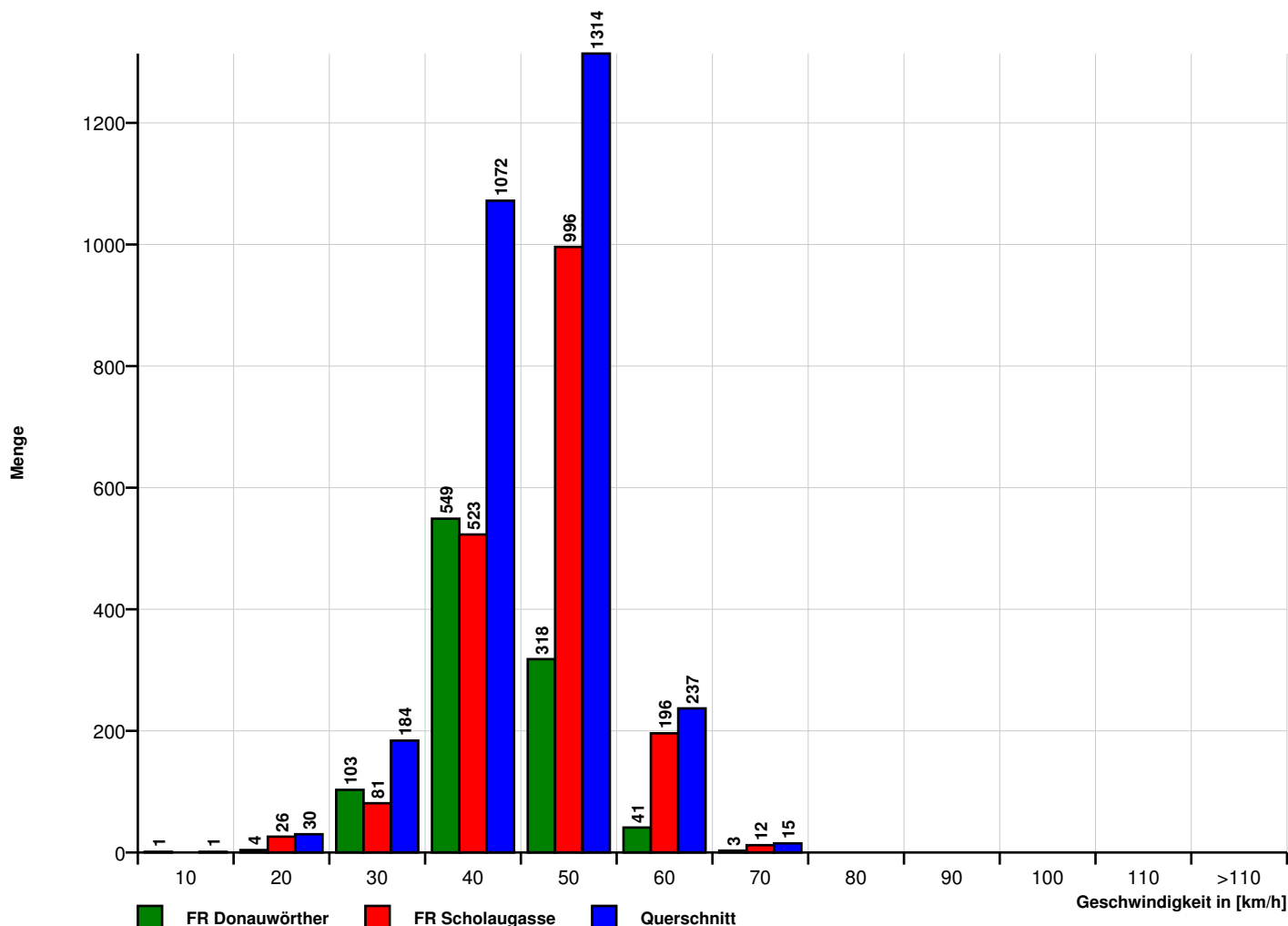
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 24.06.2019 00:00
 Enddatum 24.06.2019 23:59
 Tage Mo
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:39:05

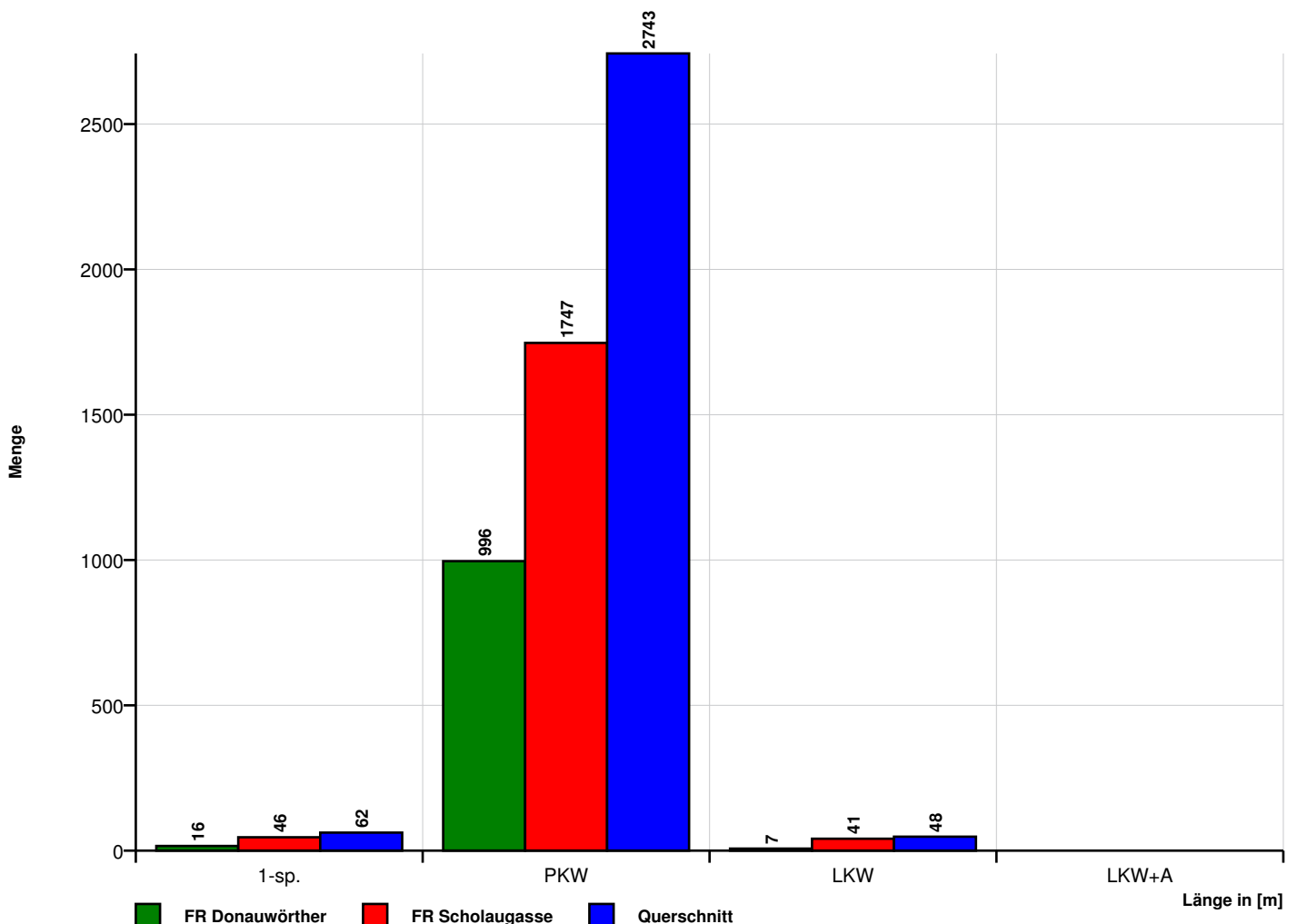
Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	24.06.2019 00:00
Enddatum	24.06.2019 23:59
Tage	Mo
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:40:54

Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	25.06.2019 00:00
Enddatum	25.06.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Donauwörther					FR Scholaugasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	52	29	1	27	1	0	23	0	23	0	0
06:00-12:00	1004	384	4	368	12	0	620	9	587	23	1
12:00-18:00	1172	362	5	353	3	1	810	19	775	16	0
18:00-23:59	794	299	4	294	1	0	495	32	462	1	0
00:00-24:00	3022	1074	14	1042	17	1	1948	60	1847	40	1

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	7	71	41	34	41	48	56.0
FR Donauwörther	7	64	38	31	38	45	36.9
FR Scholaugasse	11	71	43	36	43	49	66.5

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:40:54

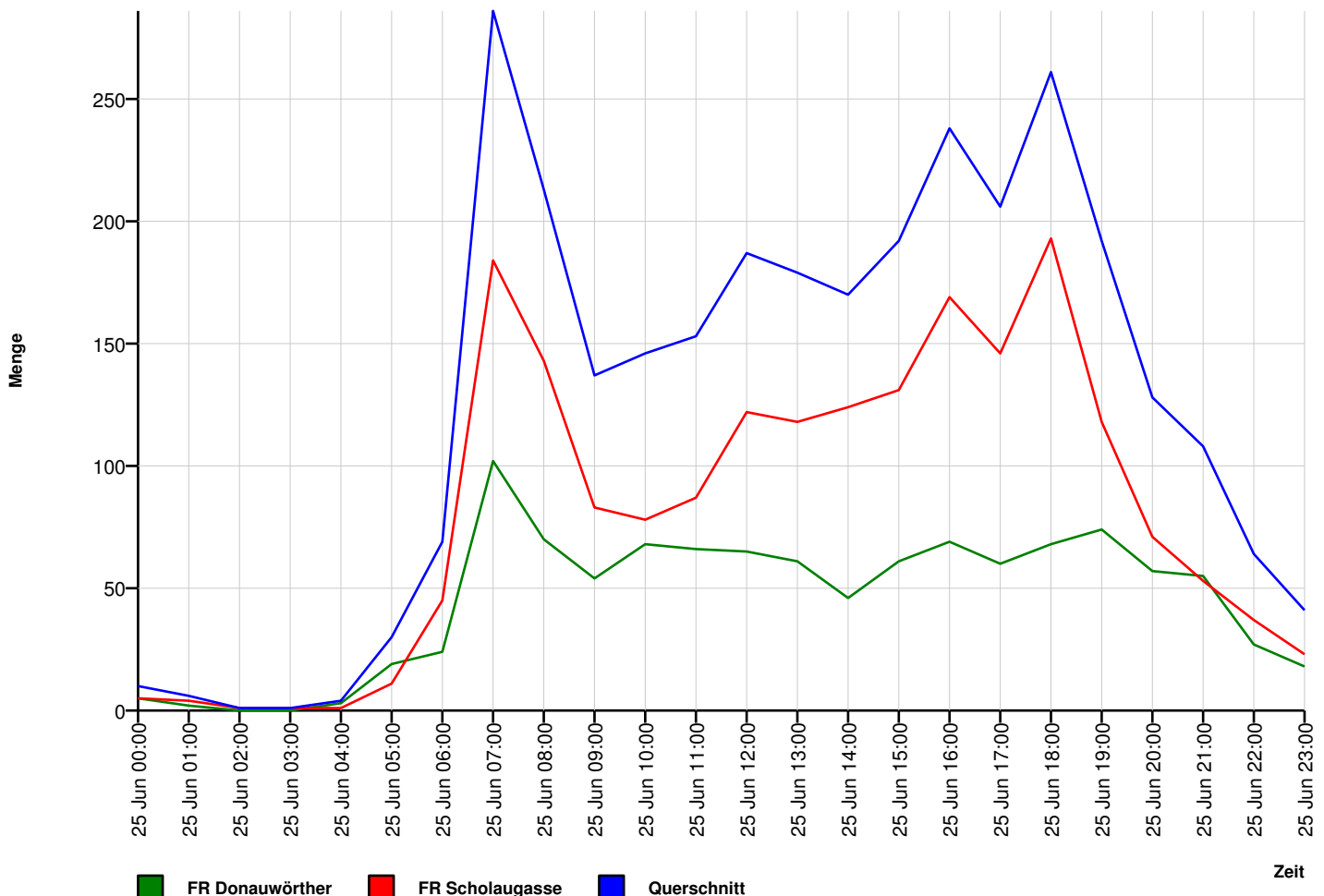
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 25.06.2019 00:00
 Enddatum 25.06.2019 23:59
 Tage Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:40:54

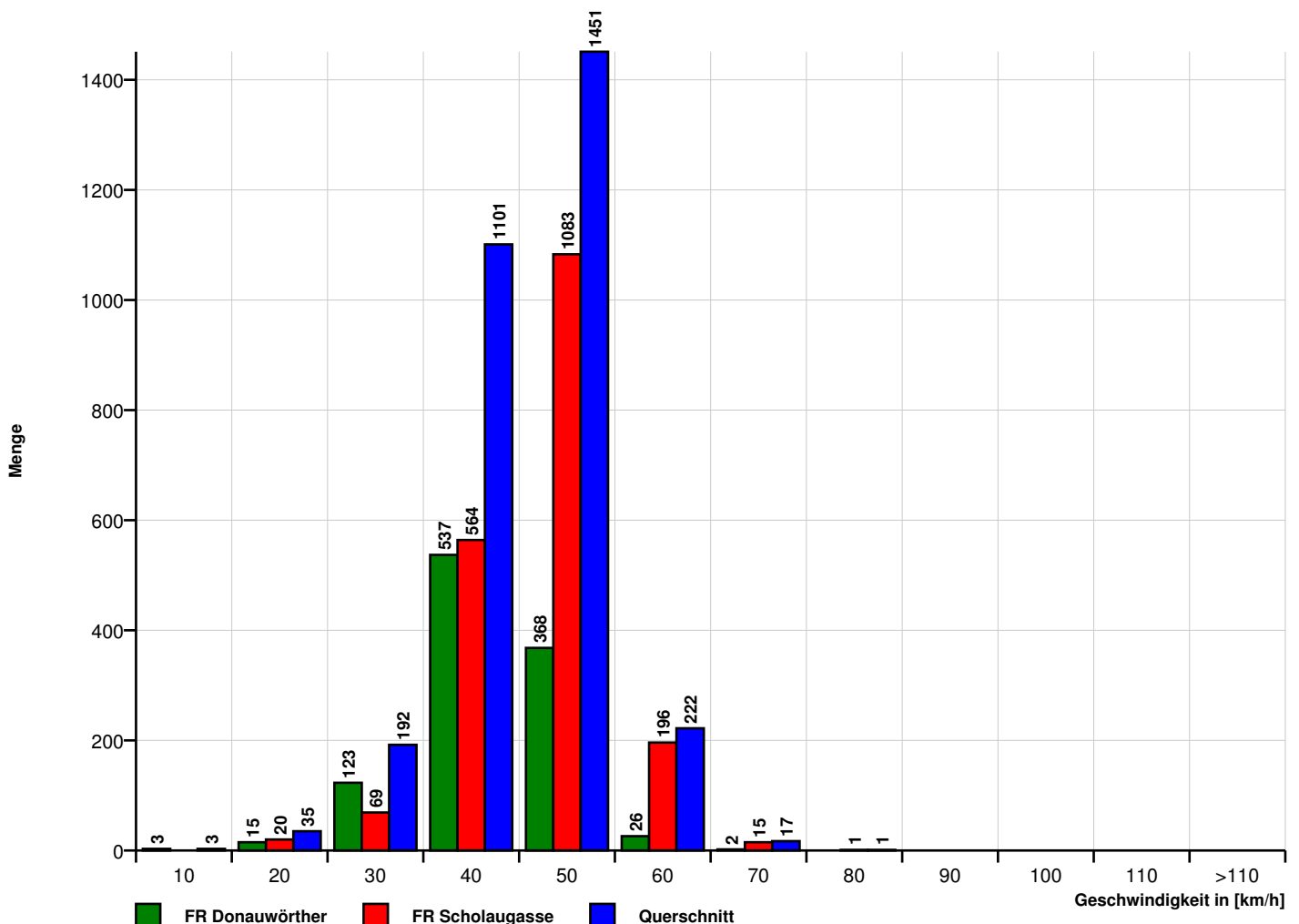
Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	25.06.2019 00:00
Enddatum	25.06.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:40:54

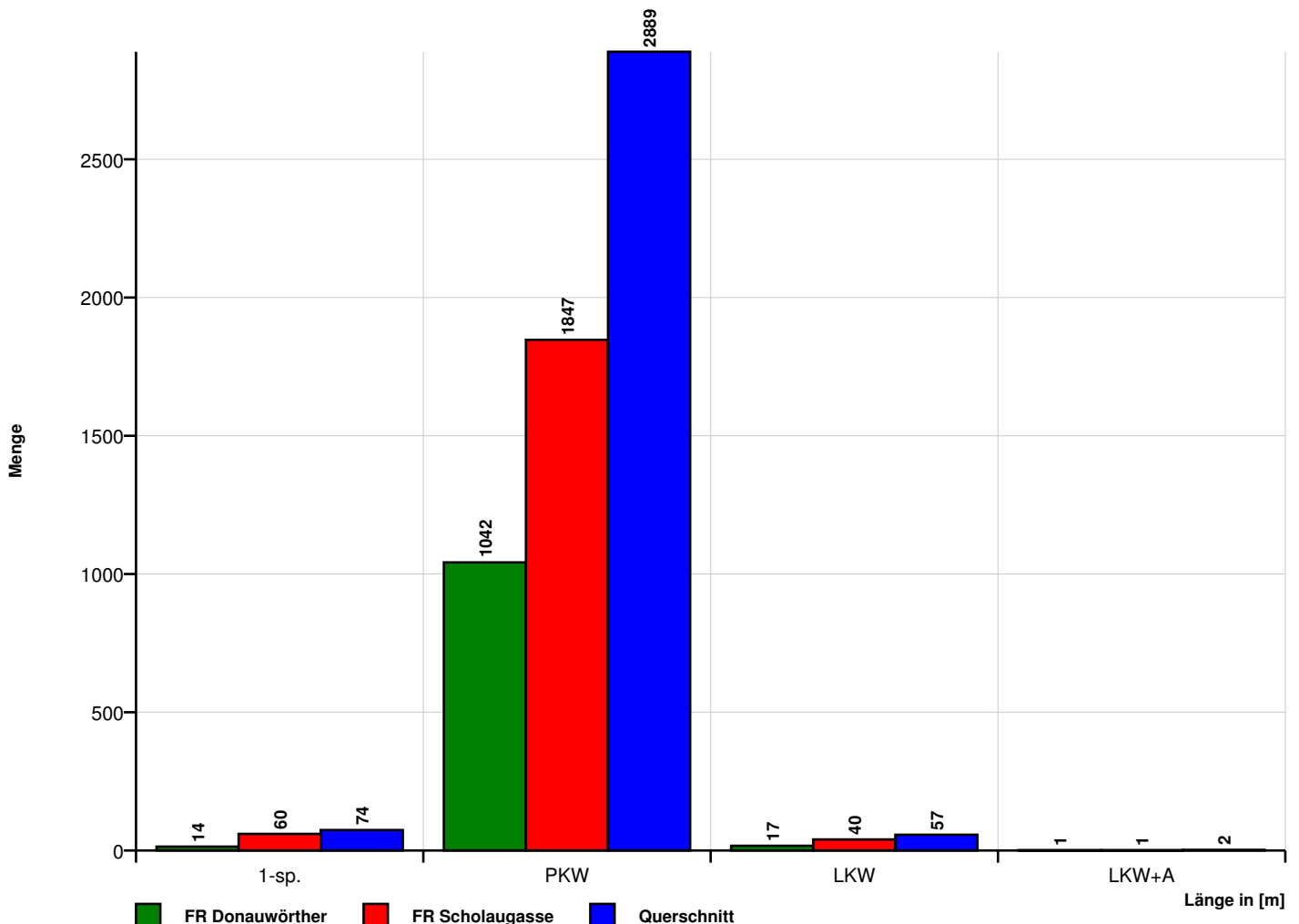
Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	25.06.2019 00:00
Enddatum	25.06.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:41:20

Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	26.06.2019 00:00
Enddatum	26.06.2019 23:59
Tage	Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Donauwörther					FR Scholaugasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	41	16	0	16	0	0	25	0	24	1	0
06:00-12:00	1004	360	4	353	3	0	644	7	613	24	0
12:00-18:00	1197	415	3	407	5	0	782	13	753	16	0
18:00-23:59	792	296	5	290	1	0	496	21	473	2	0
00:00-24:00	3036	1089	12	1068	9	0	1947	41	1863	43	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	8	75	41	34	41	48	54.9
FR Donauwörther	8	64	38	32	38	44	33.0
FR Scholaugasse	11	75	43	37	43	49	67.1

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:41:20

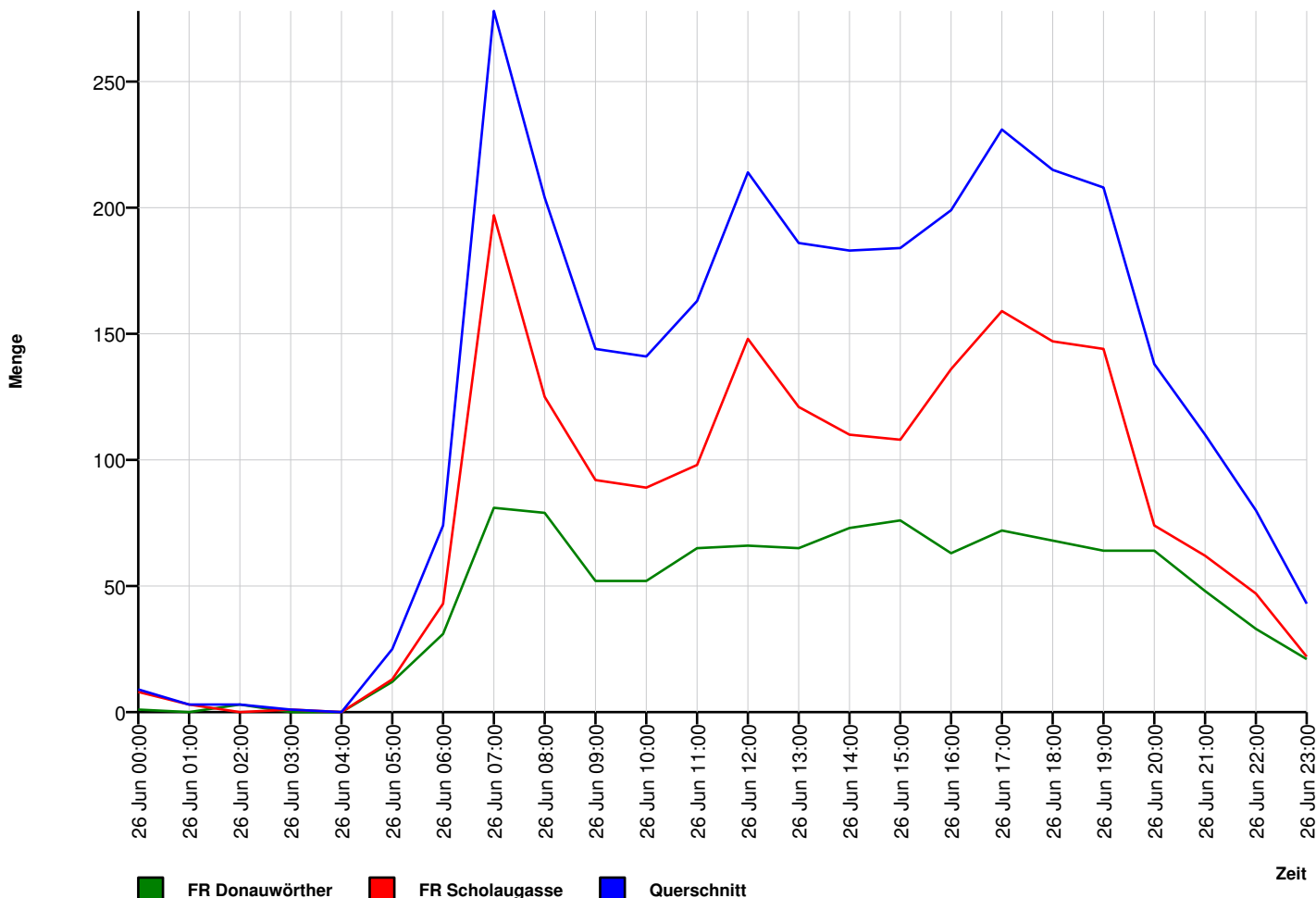
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 26.06.2019 00:00
 Enddatum 26.06.2019 23:59
 Tage Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:41:20

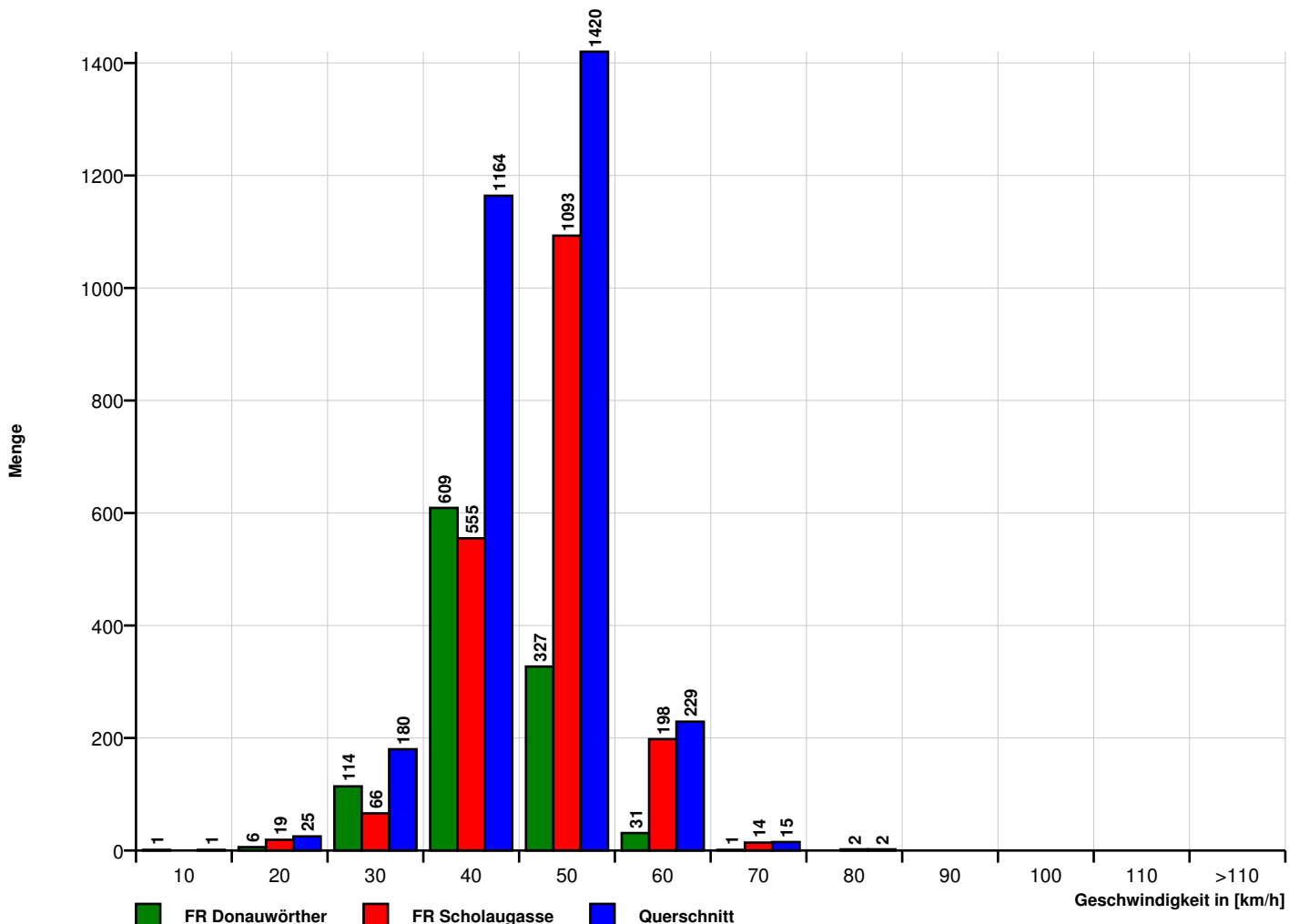
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 26.06.2019 00:00
 Enddatum 26.06.2019 23:59
 Tage Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:41:20

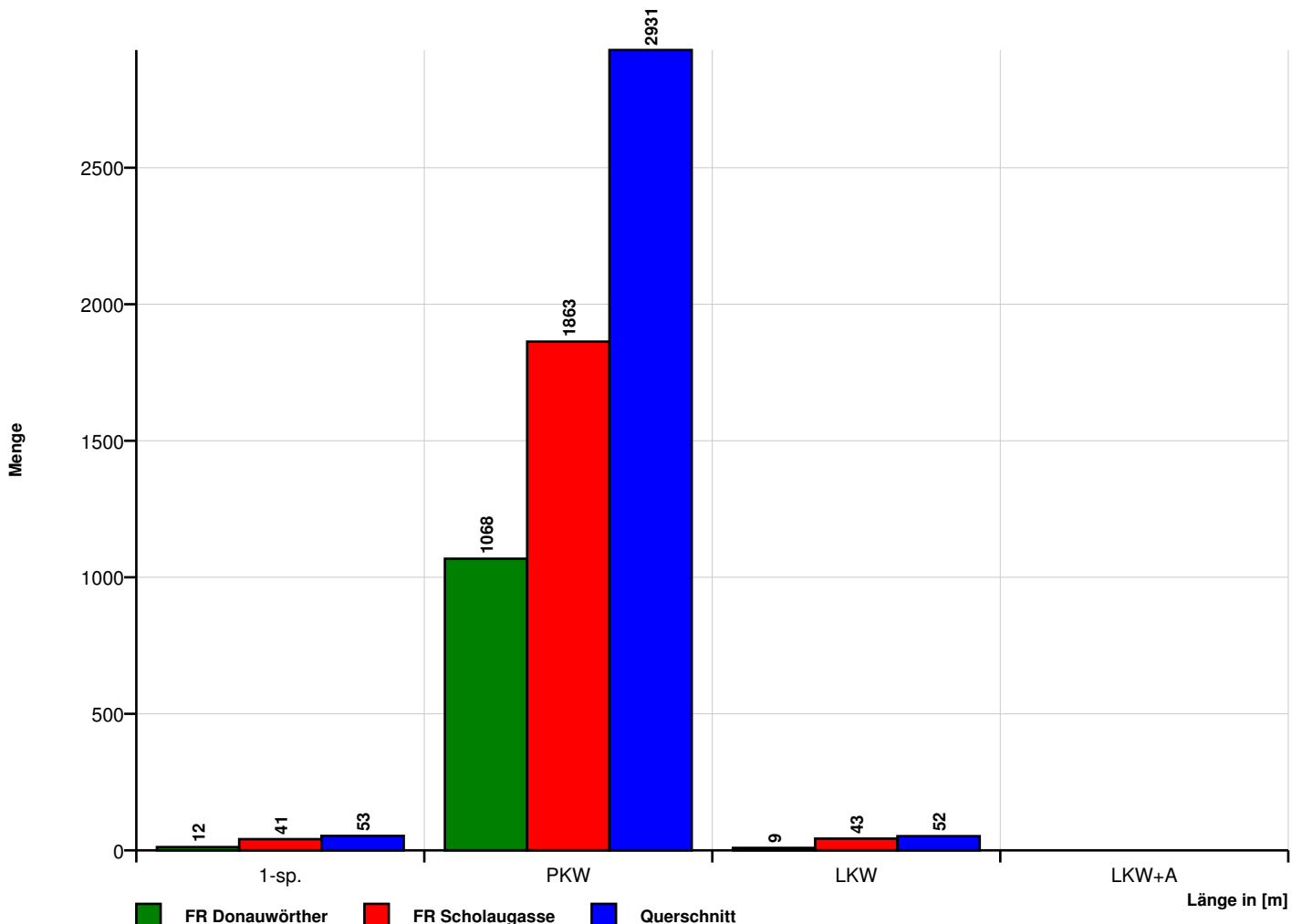
Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	26.06.2019 00:00
Enddatum	26.06.2019 23:59
Tage	Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:13:44

Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.06.2019 00:00
Enddatum	27.06.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Donauwörther					FR Scholaugasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	68	30	1	29	0	0	38	2	35	1	0
06:00-12:00	1051	393	6	379	8	0	658	17	616	25	0
12:00-18:00	1151	412	4	401	7	0	739	13	705	20	1
18:00-23:59	748	267	2	265	0	0	481	13	466	1	1
00:00-24:00	3018	1102	13	1074	15	0	1916	45	1822	47	2

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	70	41	34	41	48	52.8
FR Donauwörther	6	65	38	32	38	44	30.7
FR Scholaugasse	10	70	43	37	43	49	65.6

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:13:44

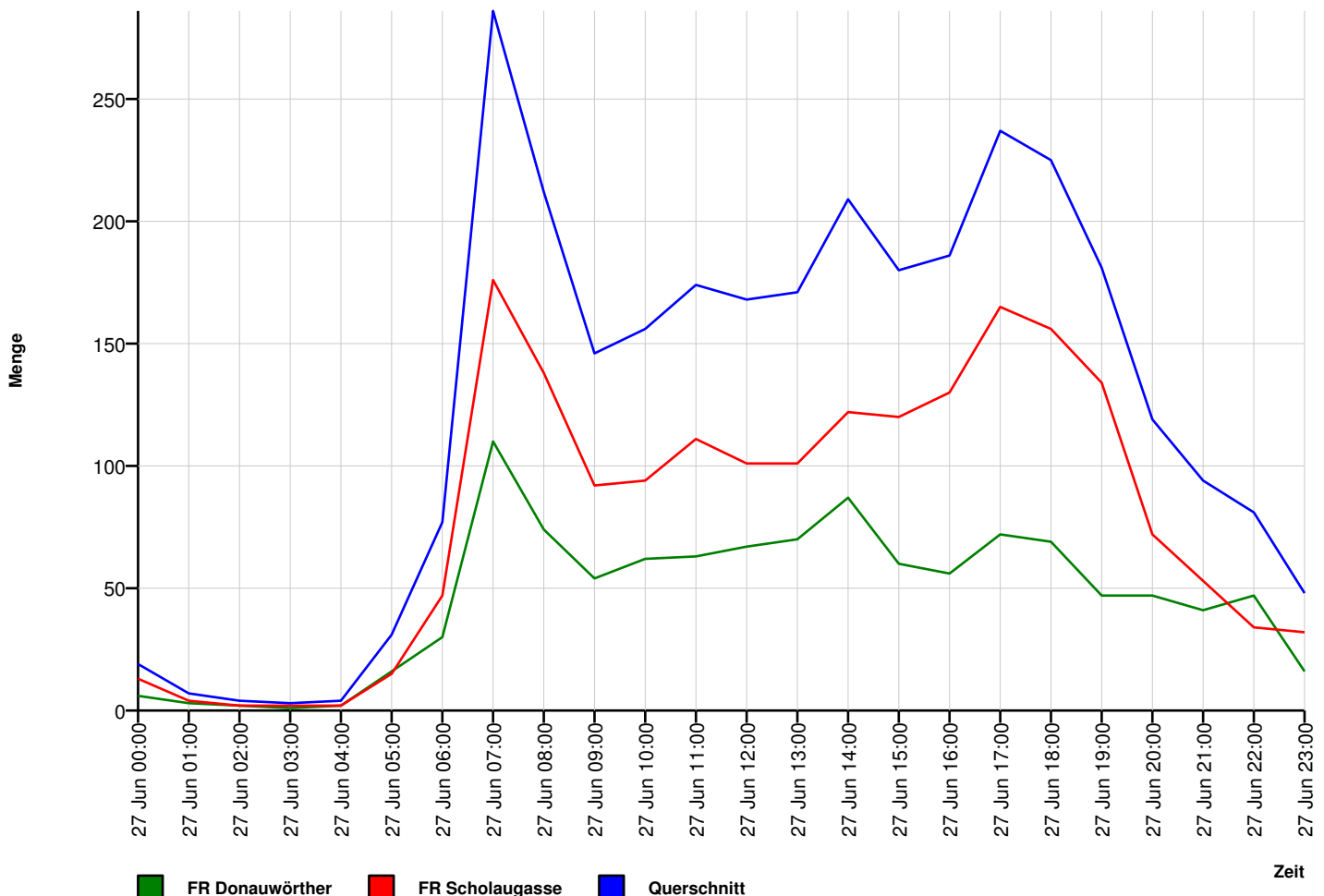
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 27.06.2019 00:00
 Enddatum 27.06.2019 23:59
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:13:44

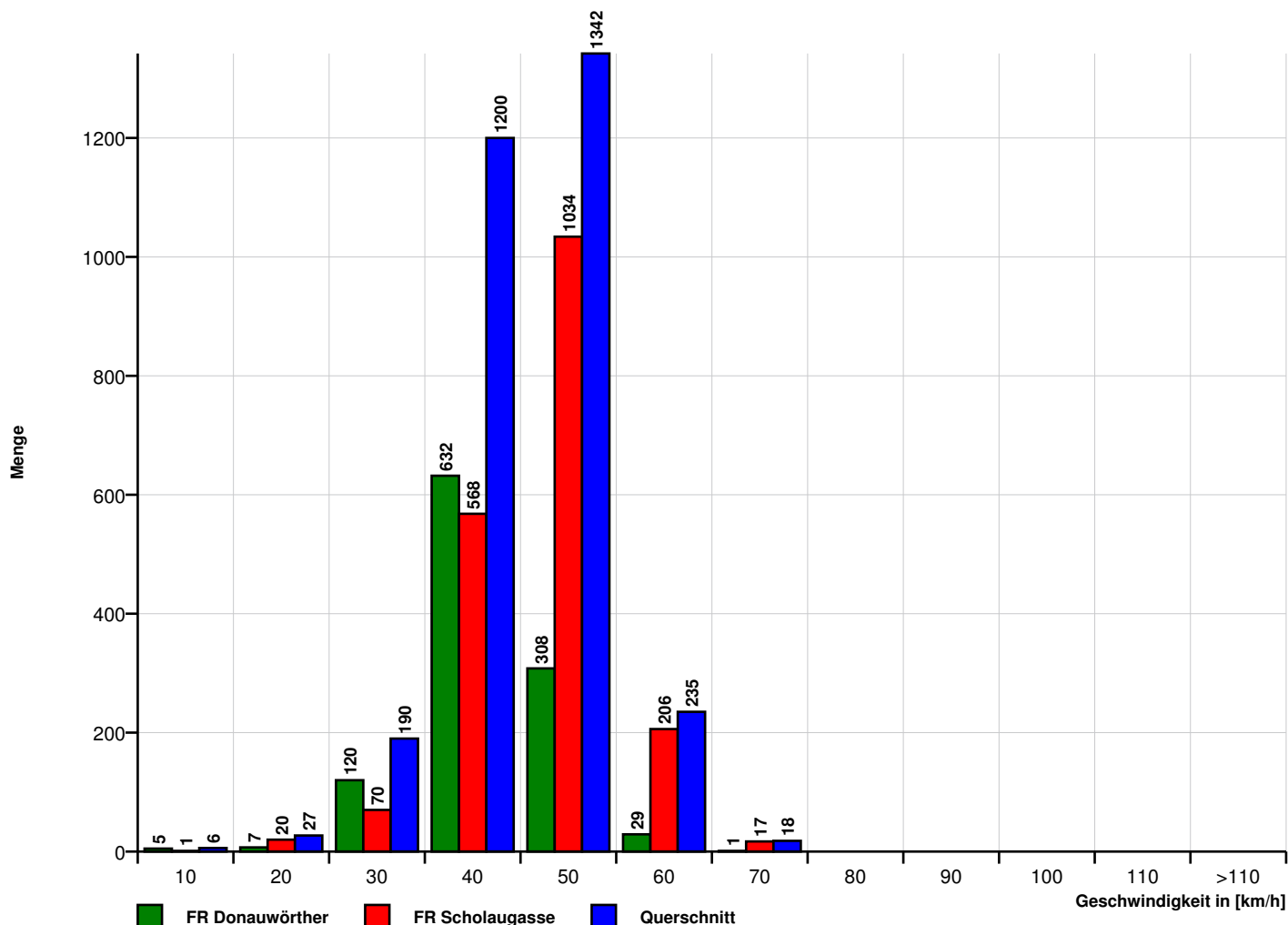
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 27.06.2019 00:00
 Enddatum 27.06.2019 23:59
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:13:44

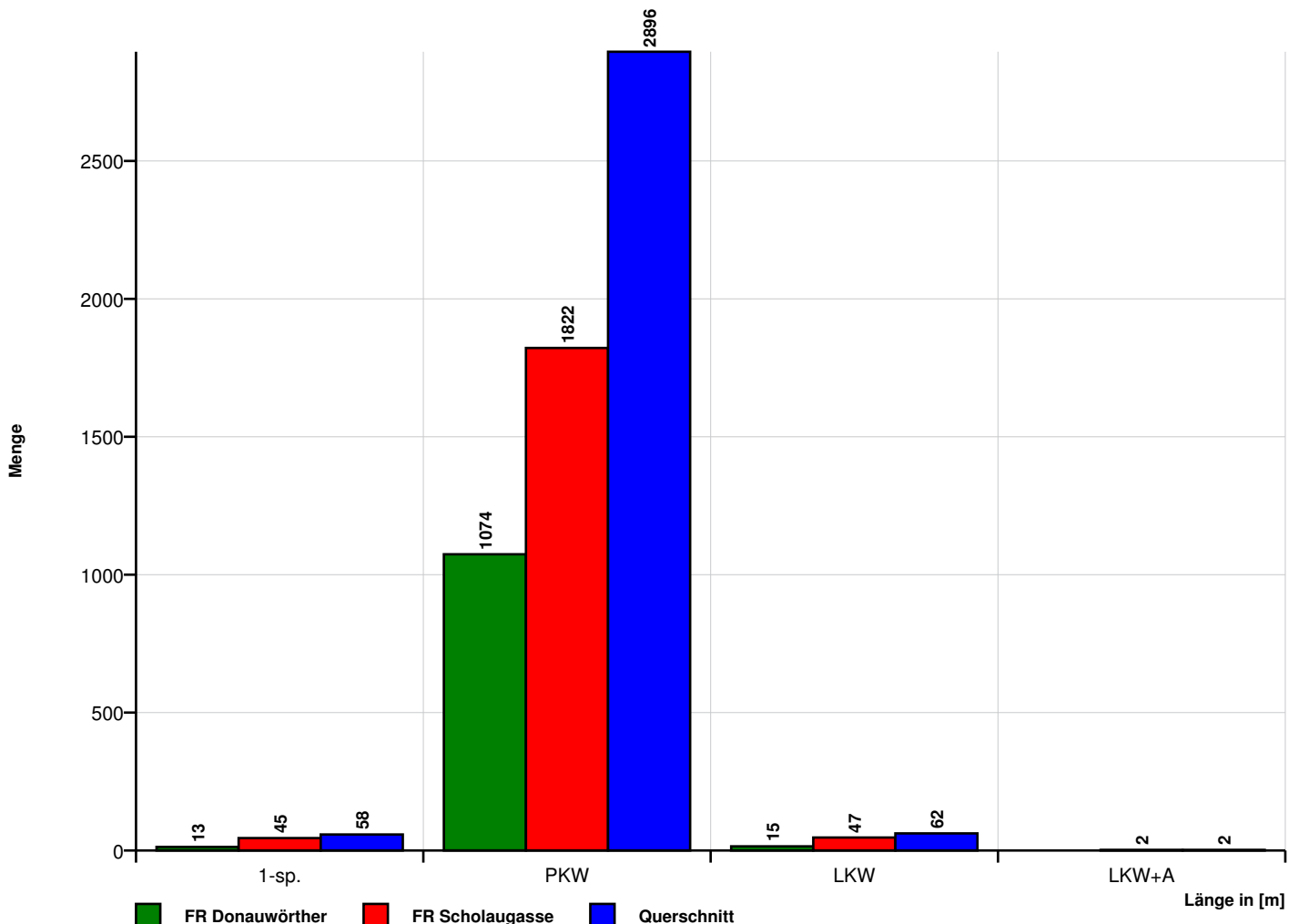
Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	27.06.2019 00:00
Enddatum	27.06.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:14:11

Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	28.06.2019 00:00
Enddatum	28.06.2019 23:59
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Donauwörther					FR Scholaugasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	58	26	0	26	0	0	32	2	30	0	0
06:00-12:00	1134	370	4	359	7	0	764	15	720	29	0
12:00-18:00	1282	452	3	445	4	0	830	25	782	23	0
18:00-23:59	899	396	5	389	2	0	503	23	479	1	0
00:00-24:00	3374	1244	12	1219	13	0	2130	65	2012	53	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	7	67	40	33	41	48	50.5
FR Donauwörther	7	59	37	30	37	44	30.1
FR Scholaugasse	11	67	42	36	42	49	62.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:14:11

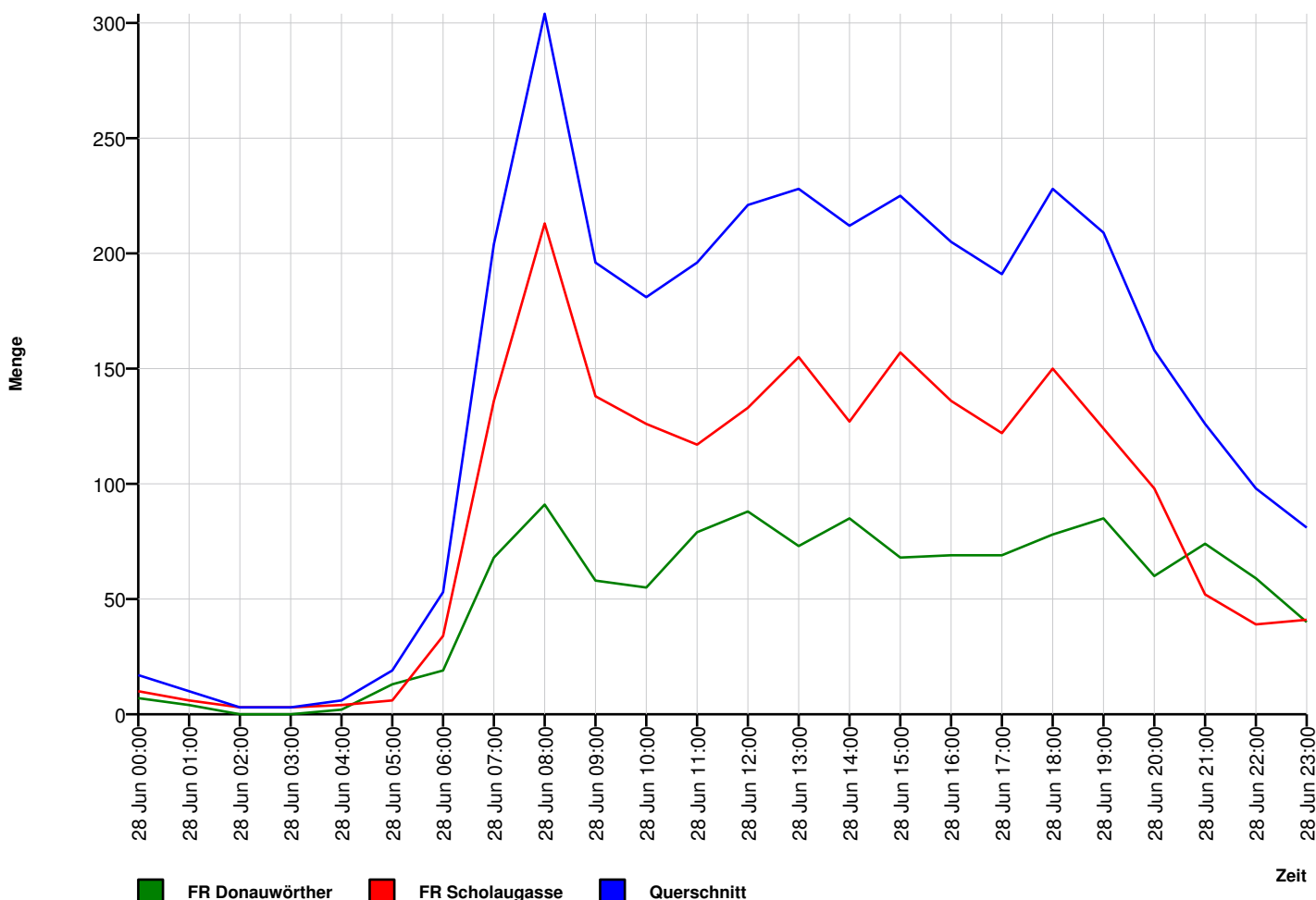
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 28.06.2019 00:00
 Enddatum 28.06.2019 23:59
 Tage Fr
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:14:11

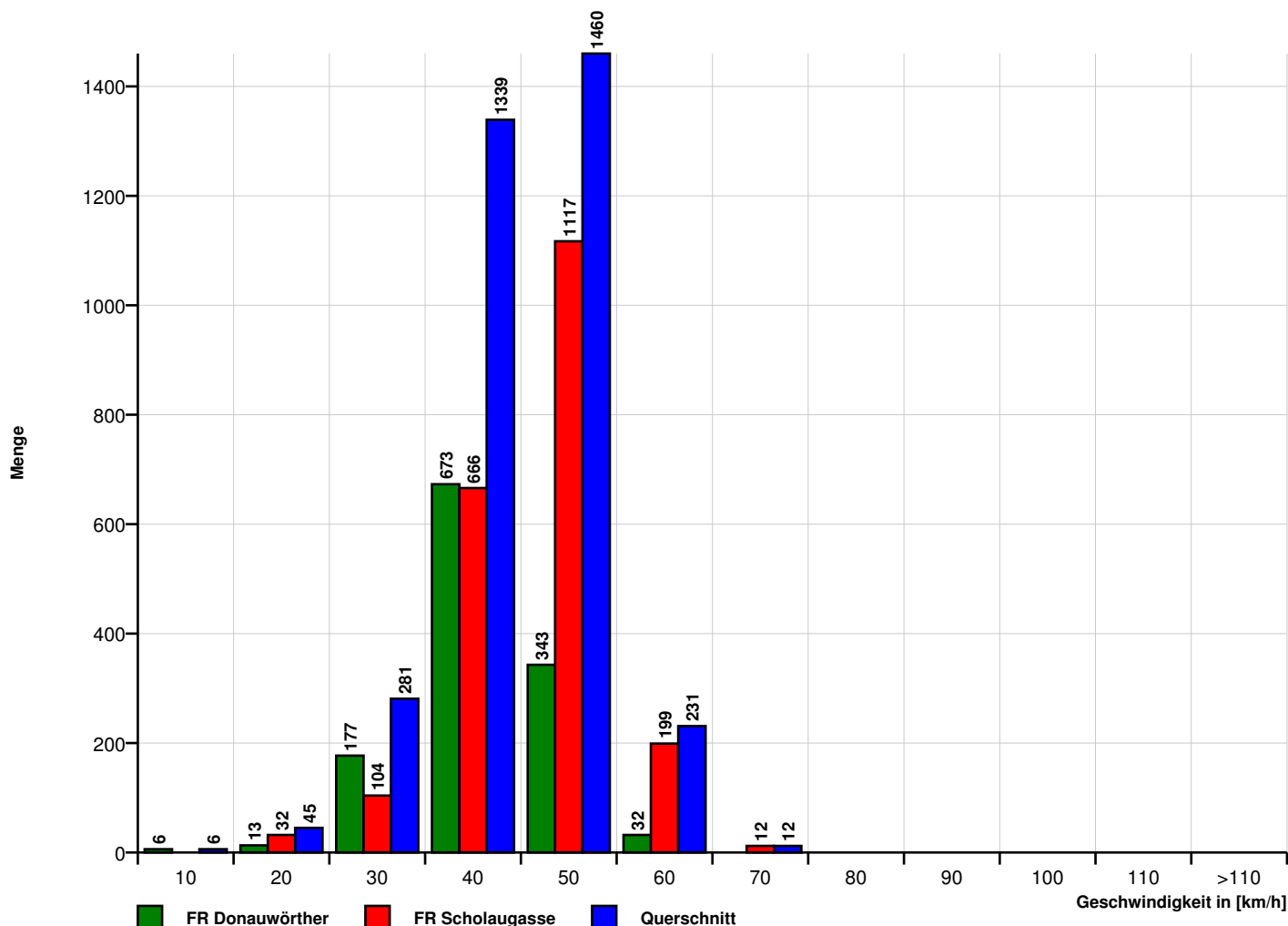
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 28.06.2019 00:00
 Enddatum 28.06.2019 23:59
 Tage Fr
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:14:11

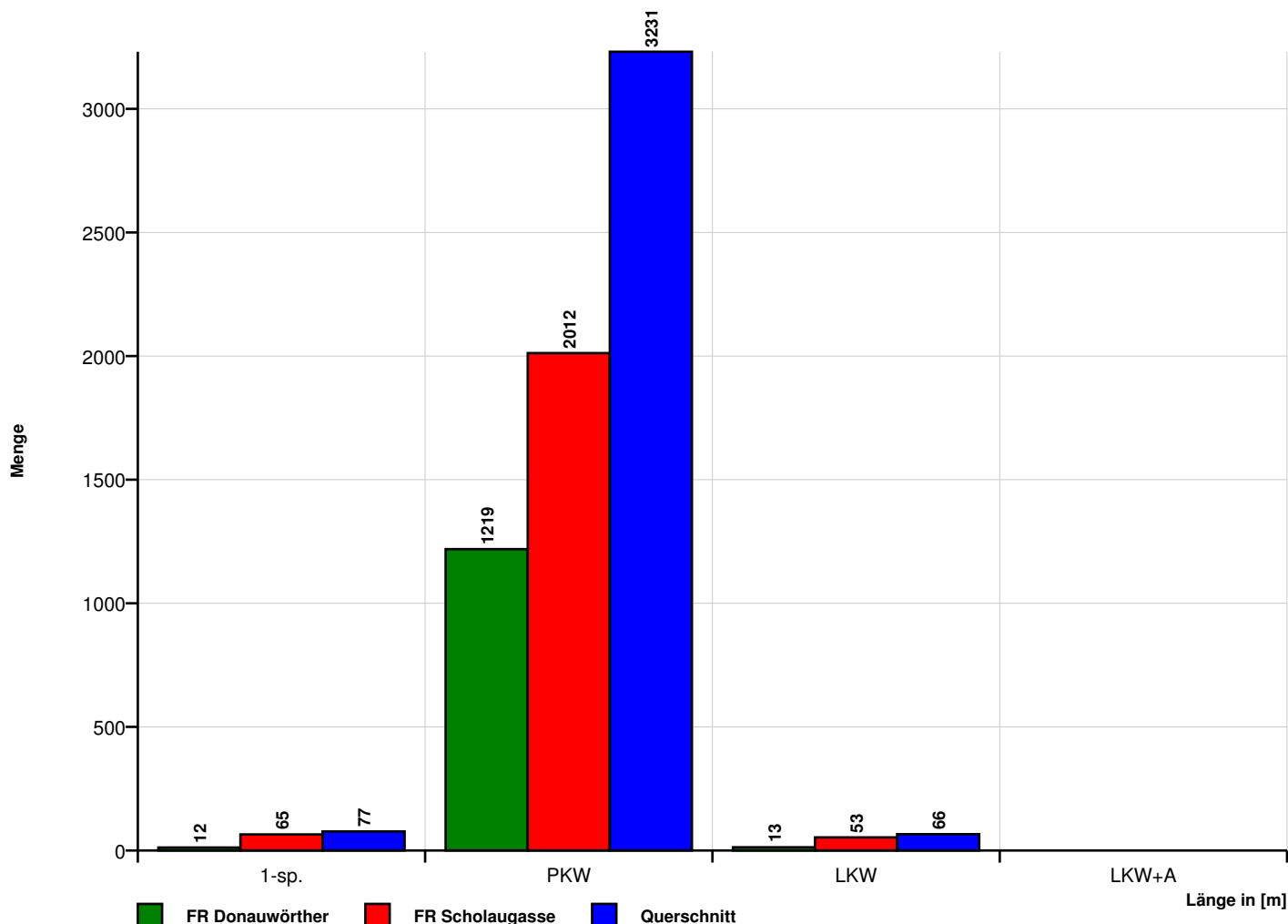
Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	28.06.2019 00:00
Enddatum	28.06.2019 23:59
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:14:34

Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	29.06.2019 00:00
Enddatum	29.06.2019 23:59
Tage	Sa
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Donauwörther					FR Scholaugasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	98	46	2	44	0	0	52	4	46	2	0
06:00-12:00	660	254	1	251	2	0	406	16	376	14	0
12:00-18:00	1019	352	5	347	0	0	667	17	641	9	0
18:00-23:59	799	341	4	336	1	0	458	16	440	2	0
00:00-24:00	2576	993	12	978	3	0	1583	53	1503	27	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	9	69	40	32	41	48	51.2
FR Donauwörther	9	62	37	30	37	44	30.1
FR Scholaugasse	9	69	42	36	43	49	64.4

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:14:34

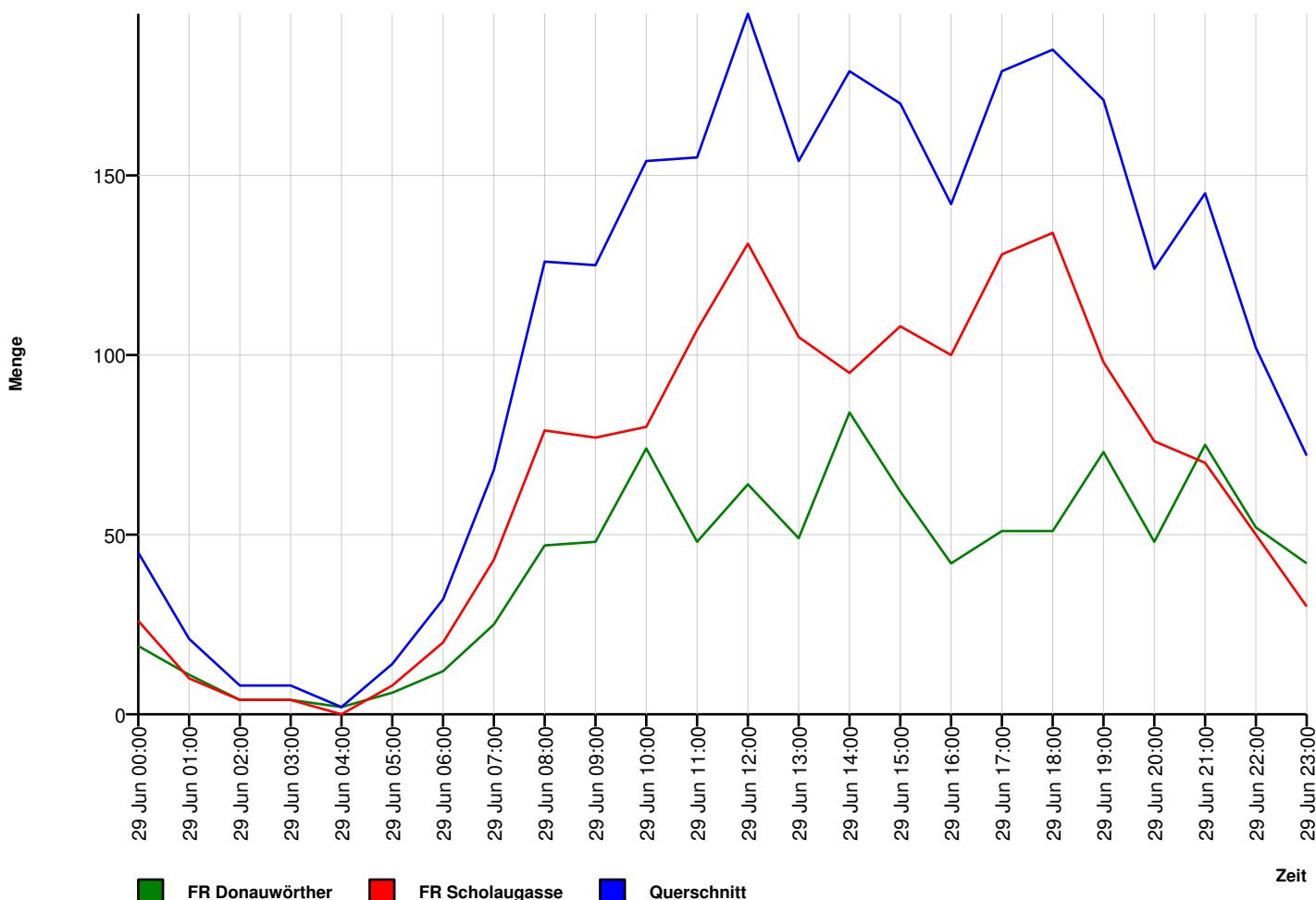
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 29.06.2019 00:00
 Enddatum 29.06.2019 23:59
 Tage Sa
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:14:34

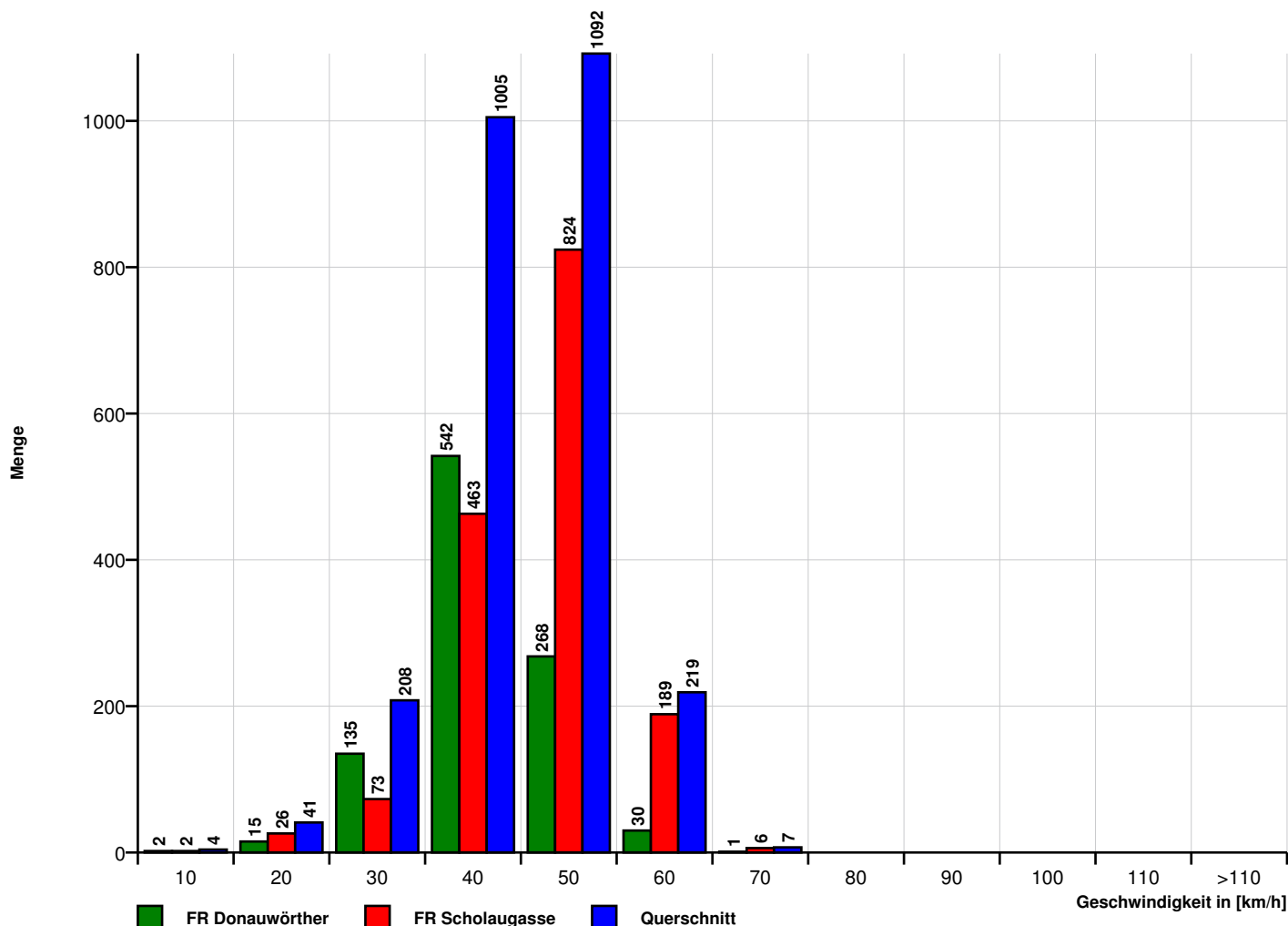
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 29.06.2019 00:00
 Enddatum 29.06.2019 23:59
 Tage Sa
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:14:34

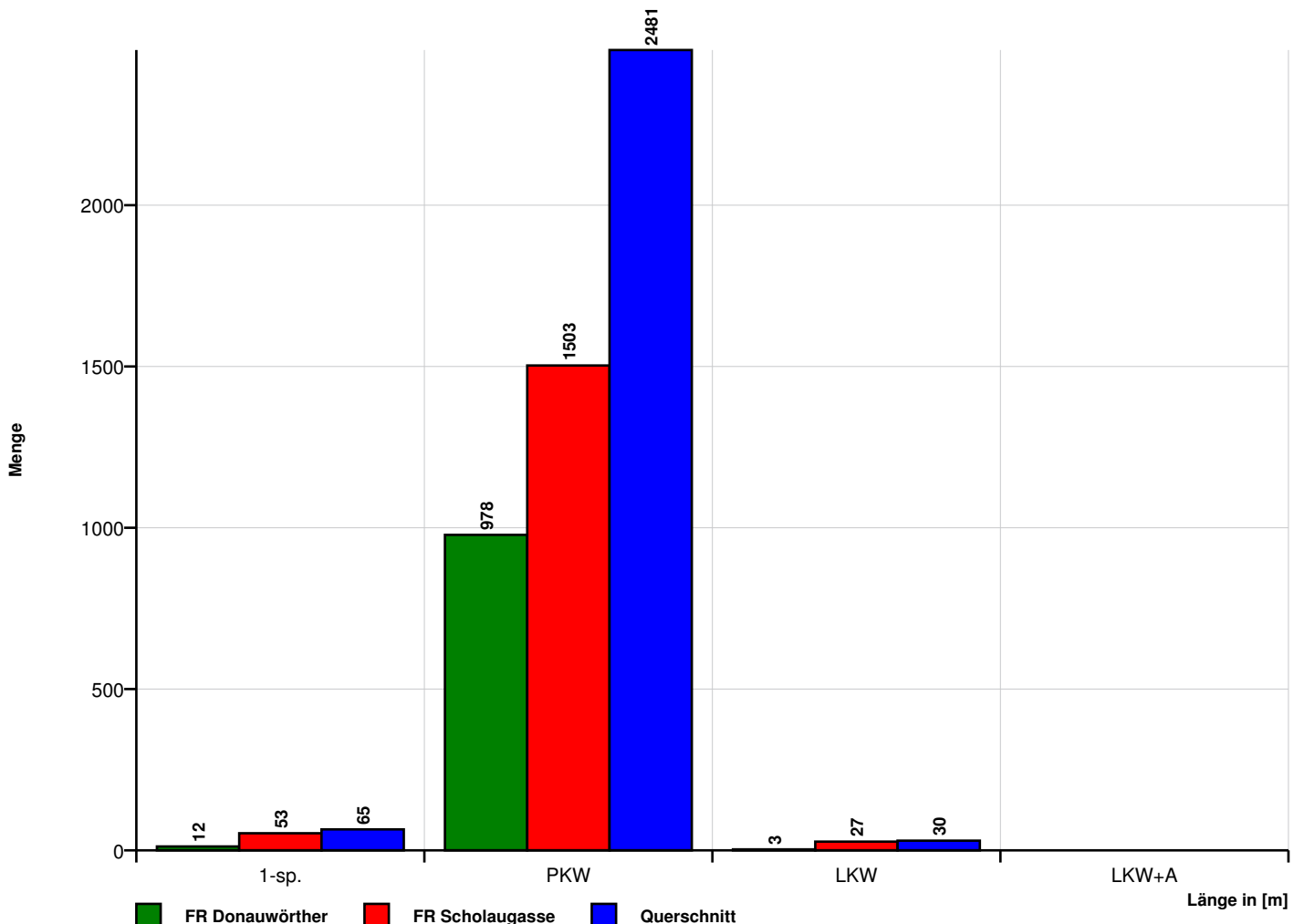
Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	29.06.2019 00:00
Enddatum	29.06.2019 23:59
Tage	Sa
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:15:12

Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	30.06.2019 00:00
Enddatum	30.06.2019 23:59
Tage	So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Donauwörther					FR Scholaugasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	99	45	0	45	0	0	54	2	52	0	0
06:00-12:00	764	360	2	356	2	0	404	23	379	2	0
12:00-18:00	749	302	6	296	0	0	447	16	430	1	0
18:00-23:59	644	281	2	279	0	0	363	10	353	0	0
00:00-24:00	2257	989	10	977	2	0	1268	51	1214	3	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	10	69	40	32	40	47	49.9
FR Donauwörther	10	66	37	31	37	44	31.0
FR Scholaugasse	10	69	42	35	43	49	64.6

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:15:12

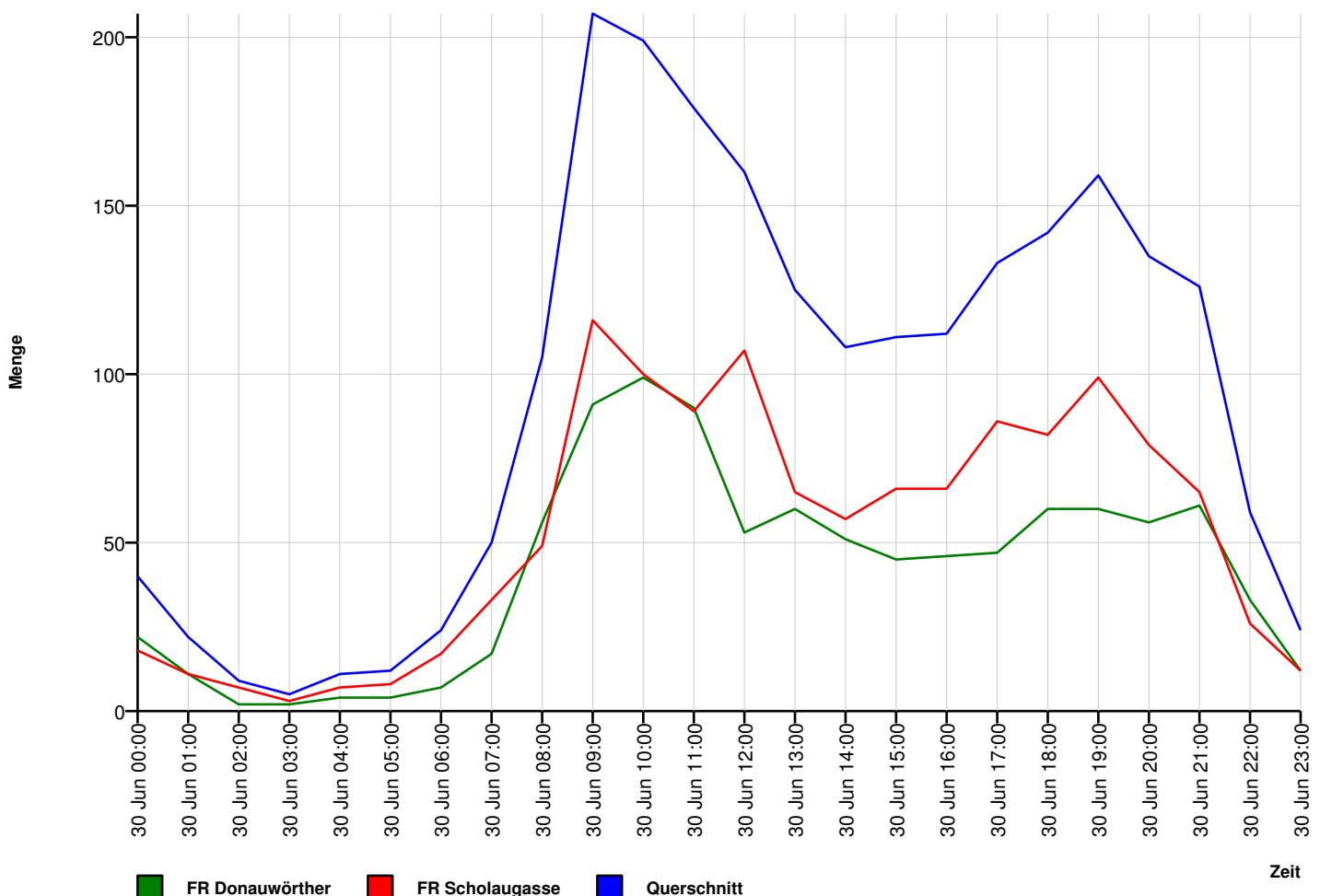
Messstelle

Name Hochstraße
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name) FR Scholaugasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON139
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 30.06.2019 00:00
 Enddatum 30.06.2019 23:59
 Tage So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:15:12

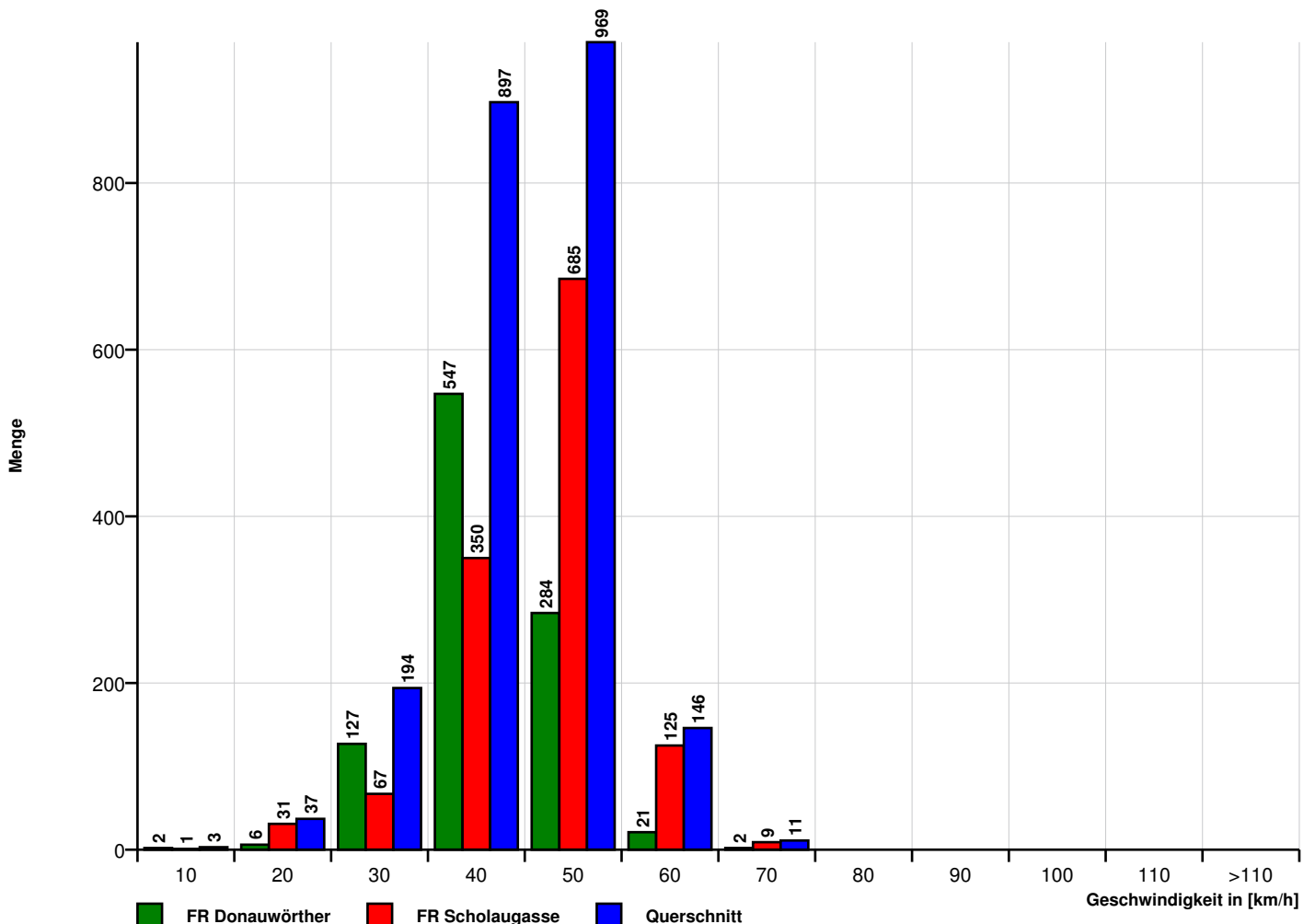
Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	30.06.2019 00:00
Enddatum	30.06.2019 23:59
Tage	So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 12:15:12

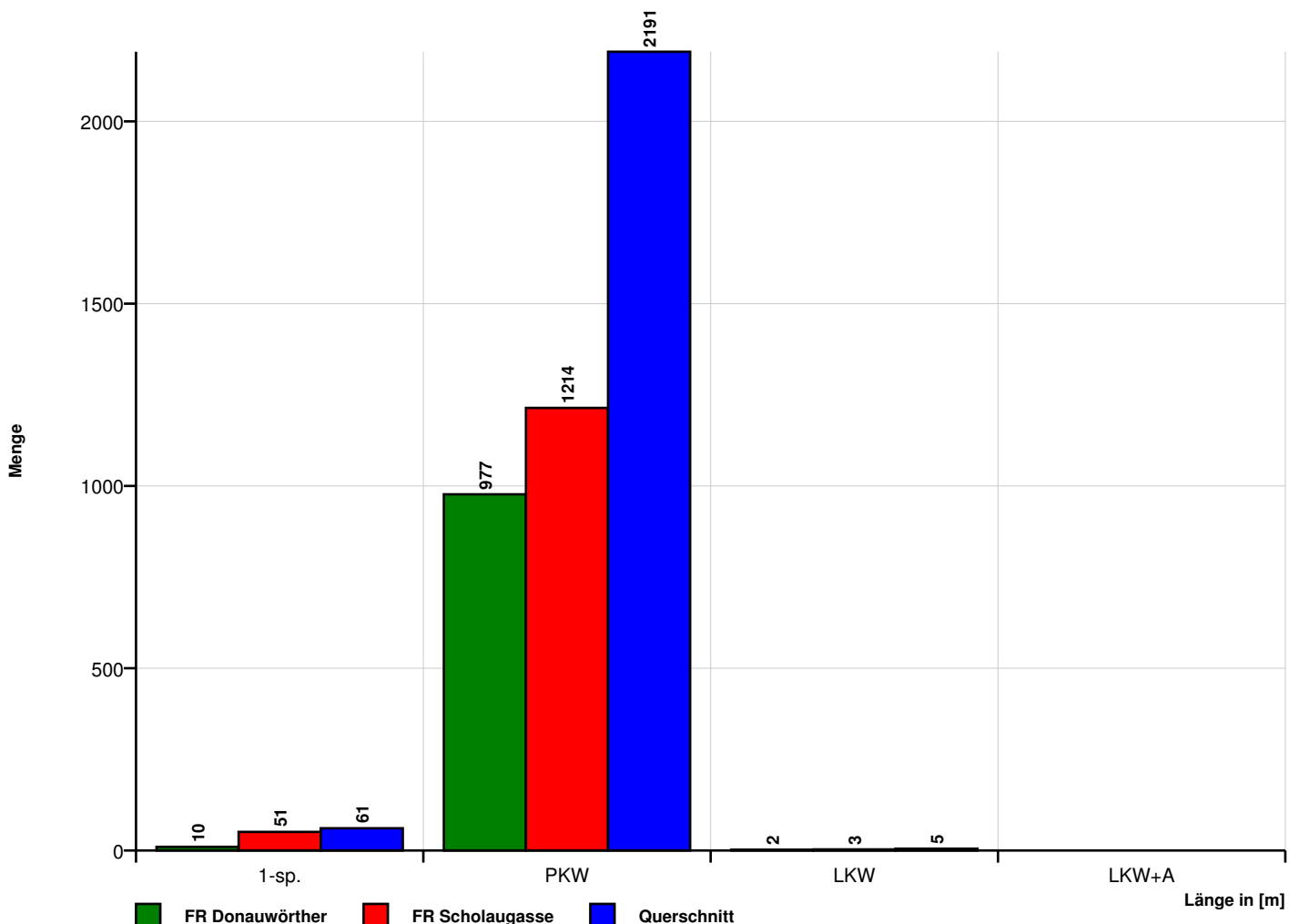
Messstelle

Name	Hochstraße
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	FR Scholaugasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON139
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	30.06.2019 00:00
Enddatum	30.06.2019 23:59
Tage	So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:38:26

Messstelle

Name	Industriestraße
Rtg. kommend (Name)	FR Mühlgasse
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	Einbahn
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.06.2019 11:00
Enddatum	12.06.2019 10:59
Tage	Di, Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Mühlgasse					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	26	2	22	2	0
06:00-12:00	437	19	399	18	1
12:00-18:00	949	45	892	11	1
18:00-23:59	351	17	333	1	0
00:00-24:00	1763	83	1646	32	2

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Mühlgasse	8	87	45	35	46	55	72.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:38:26

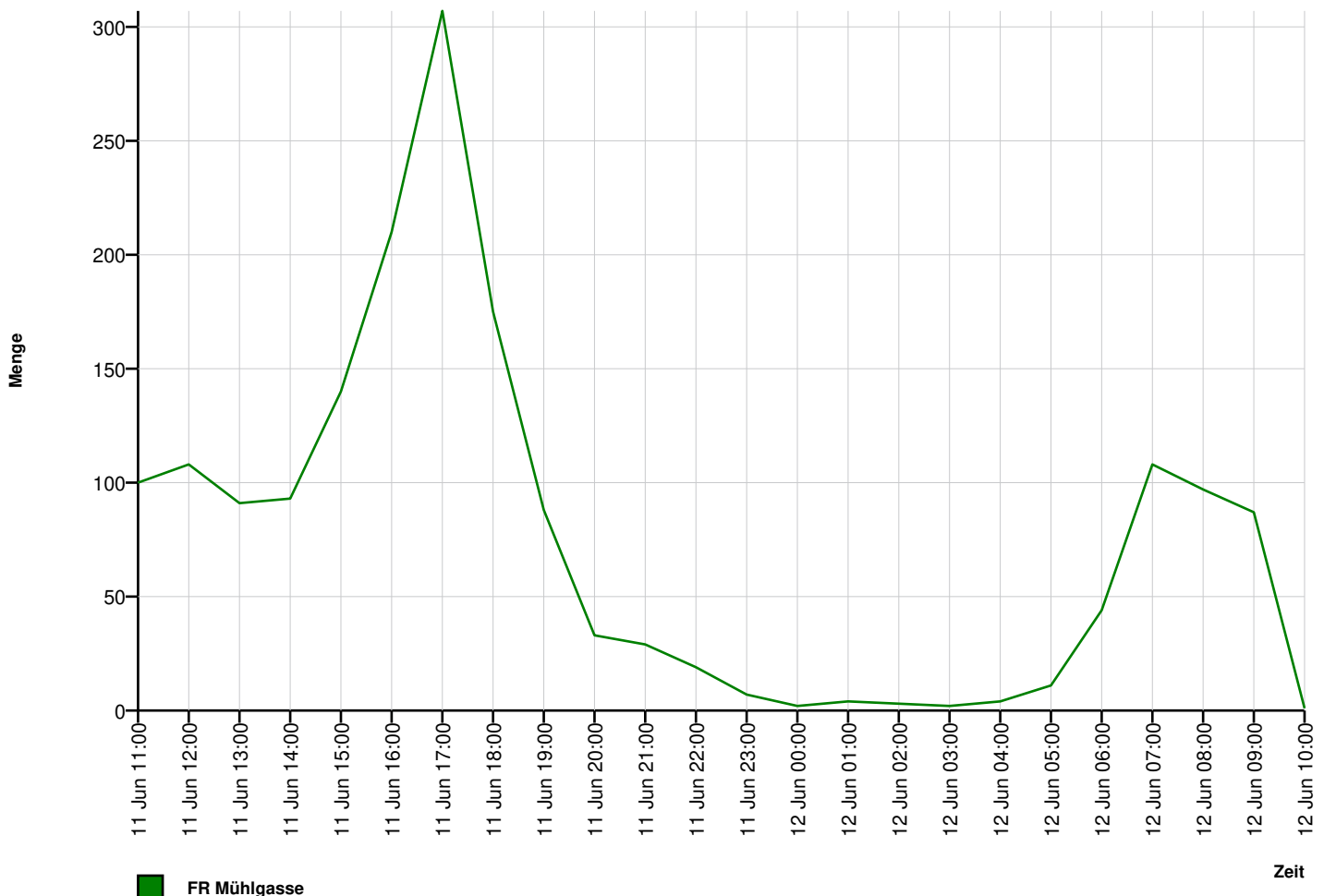
Messstelle

Name Industriestraße
 Rtg. kommend (Name) FR Mühlgasse
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar Einbahn
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 11.06.2019 11:00
 Enddatum 12.06.2019 10:59
 Tage Di, Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




 FR Mühlgasse

Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:38:26

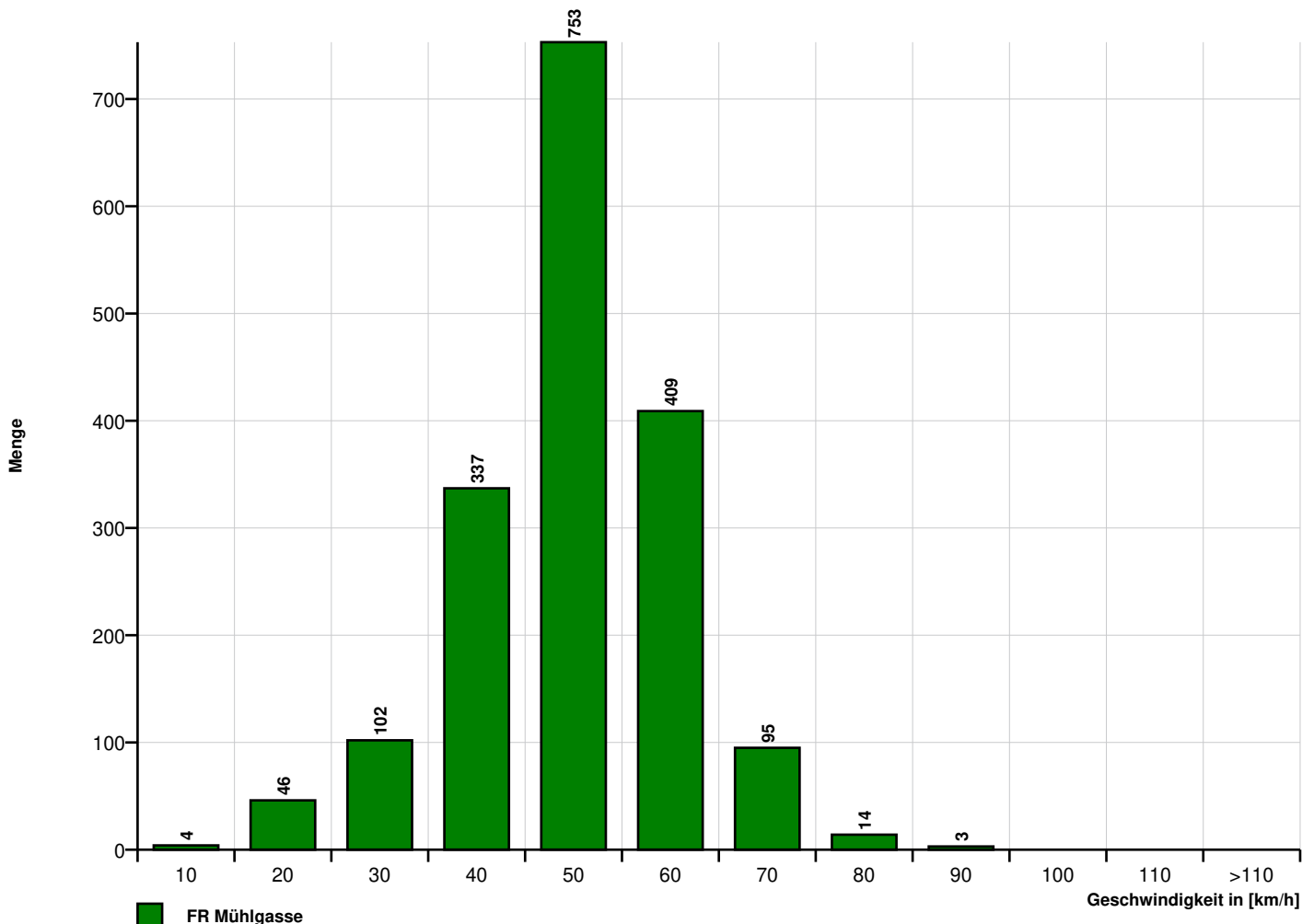
Messstelle

Name	Industriestraße
Rtg. kommend (Name)	FR Mühlgasse
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	Einbahn
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.06.2019 11:00
Enddatum	12.06.2019 10:59
Tage	Di, Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:38:26

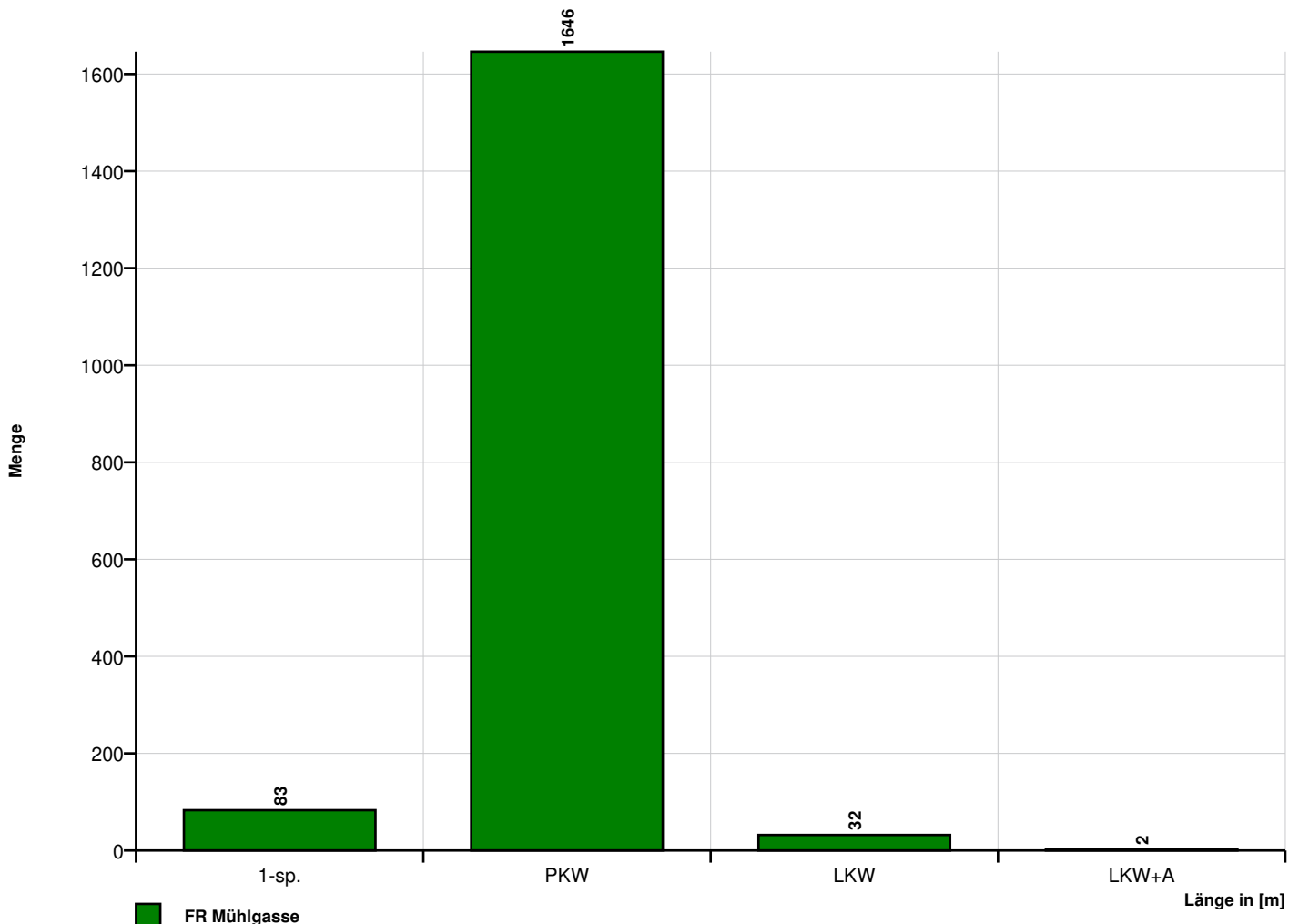
Messstelle

Name	Industriestraße
Rtg. kommend (Name)	FR Mühlgasse
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	Einbahn
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.06.2019 11:00
Enddatum	12.06.2019 10:59
Tage	Di, Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:24:33

Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 08.04.2019 00:00
 Enddatum 14.04.2019 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Hochstraße					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	530	7	499	23	1
06:00-12:00	12710	109	12283	316	2
12:00-18:00	15901	125	15531	245	0
18:00-23:59	6695	76	6518	101	0
00:00-24:00	35841	317	34836	685	3

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Hochstraße	4	66	33	27	33	39	10.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgesewindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgesewindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgesewindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:24:33

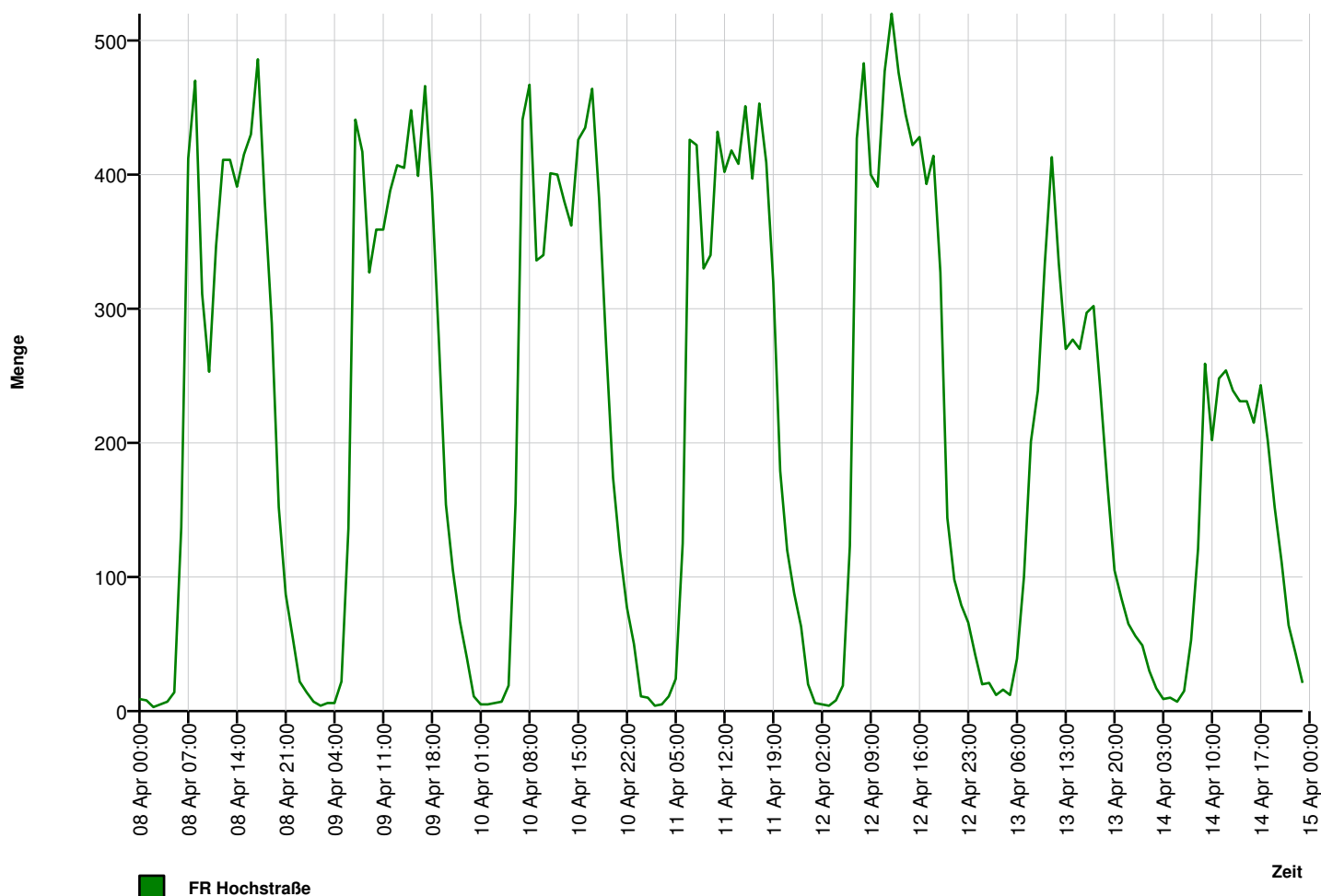
Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 08.04.2019 00:00
 Enddatum 14.04.2019 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:24:33

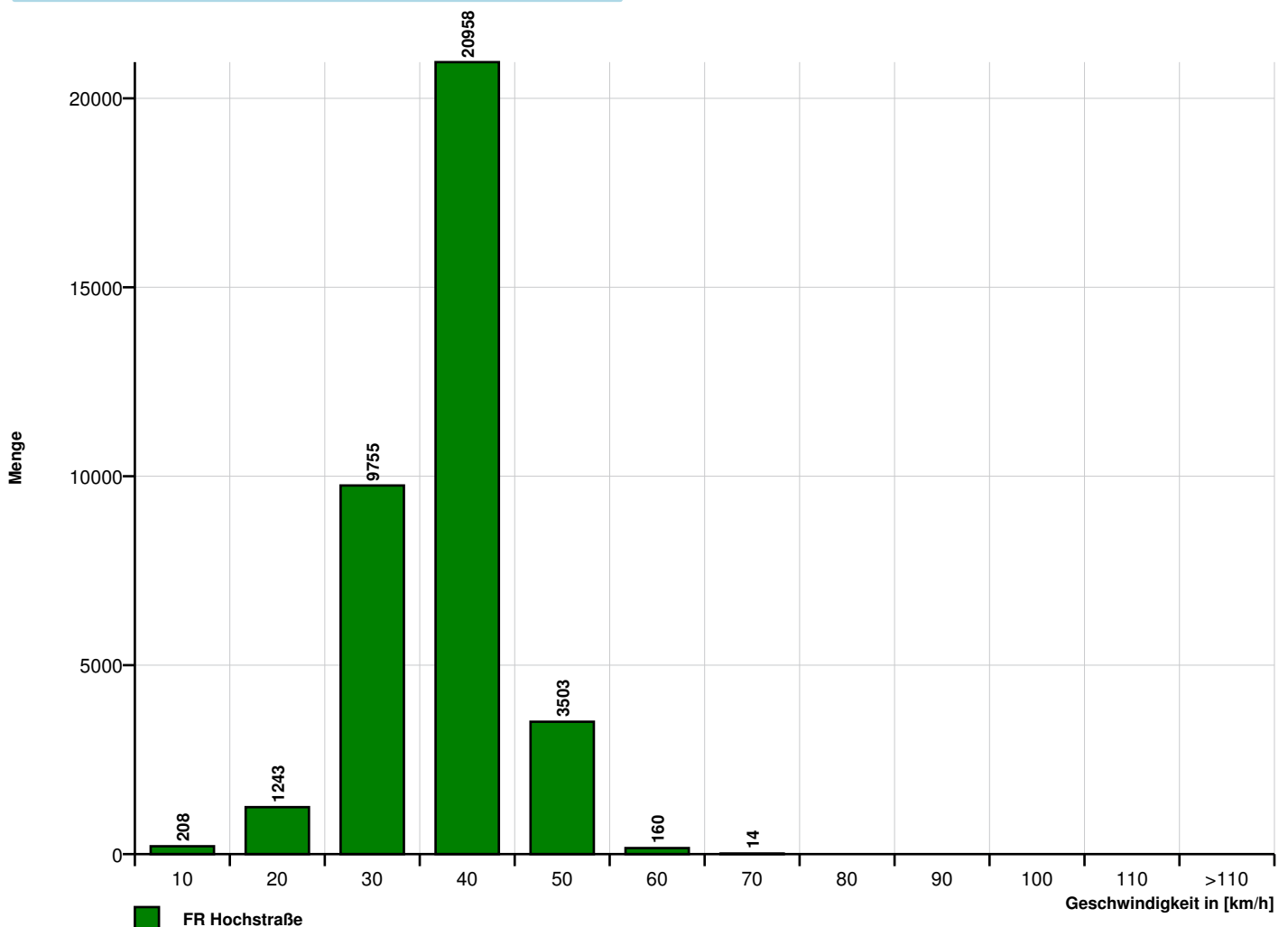
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	08.04.2019 00:00
Enddatum	14.04.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:24:33

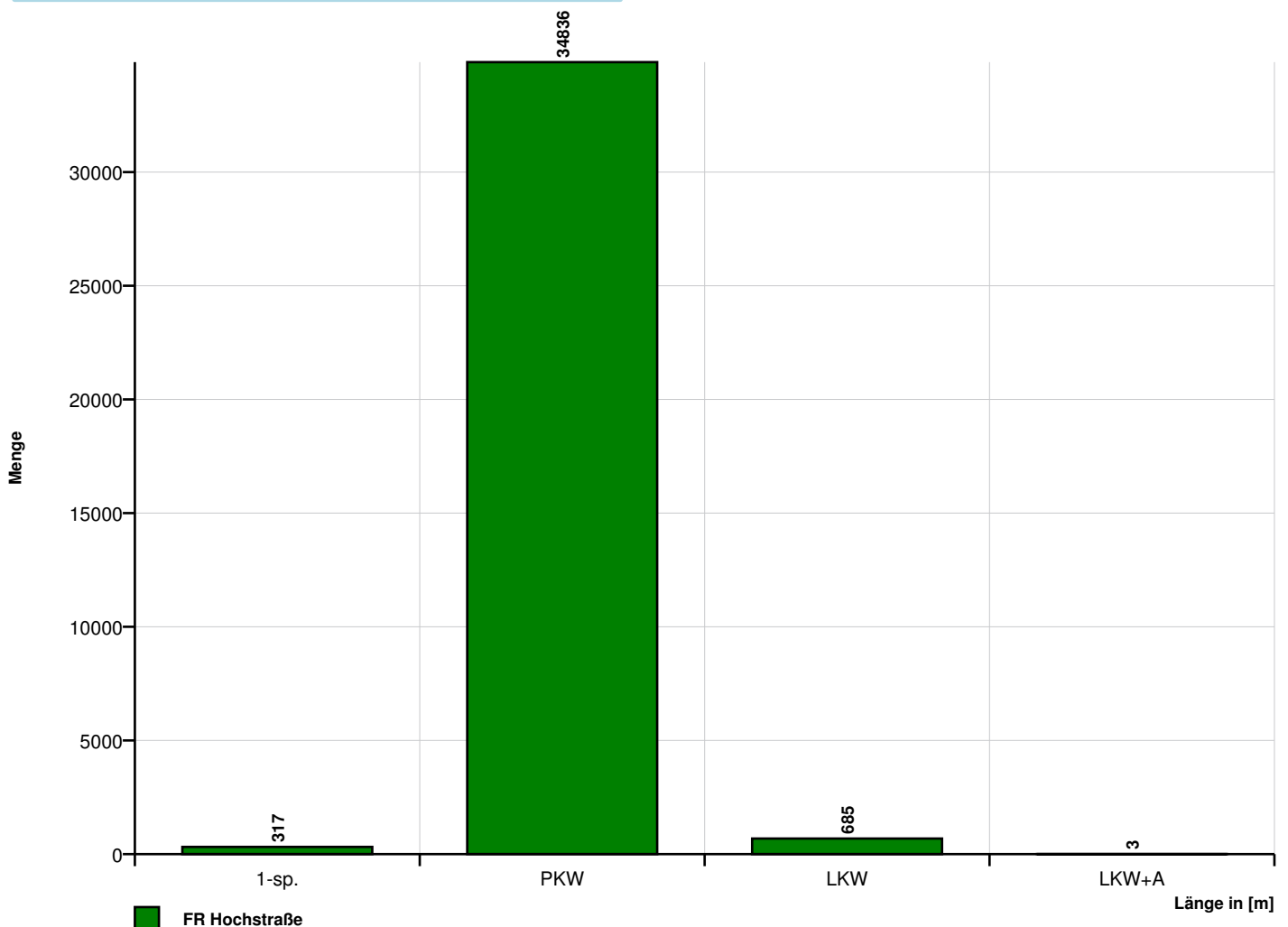
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	08.04.2019 00:00
Enddatum	14.04.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:24:58

Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 08.04.2019 00:00
 Enddatum 08.04.2019 23:59
 Tage Mo
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Hochstraße					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	46	0	43	3	0
06:00-12:00	1930	32	1824	73	1
12:00-18:00	2545	26	2477	42	0
18:00-23:59	983	15	952	16	0
00:00-24:00	5504	73	5296	134	1

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Hochstraße	4	61	32	26	33	39	9.6

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:24:58

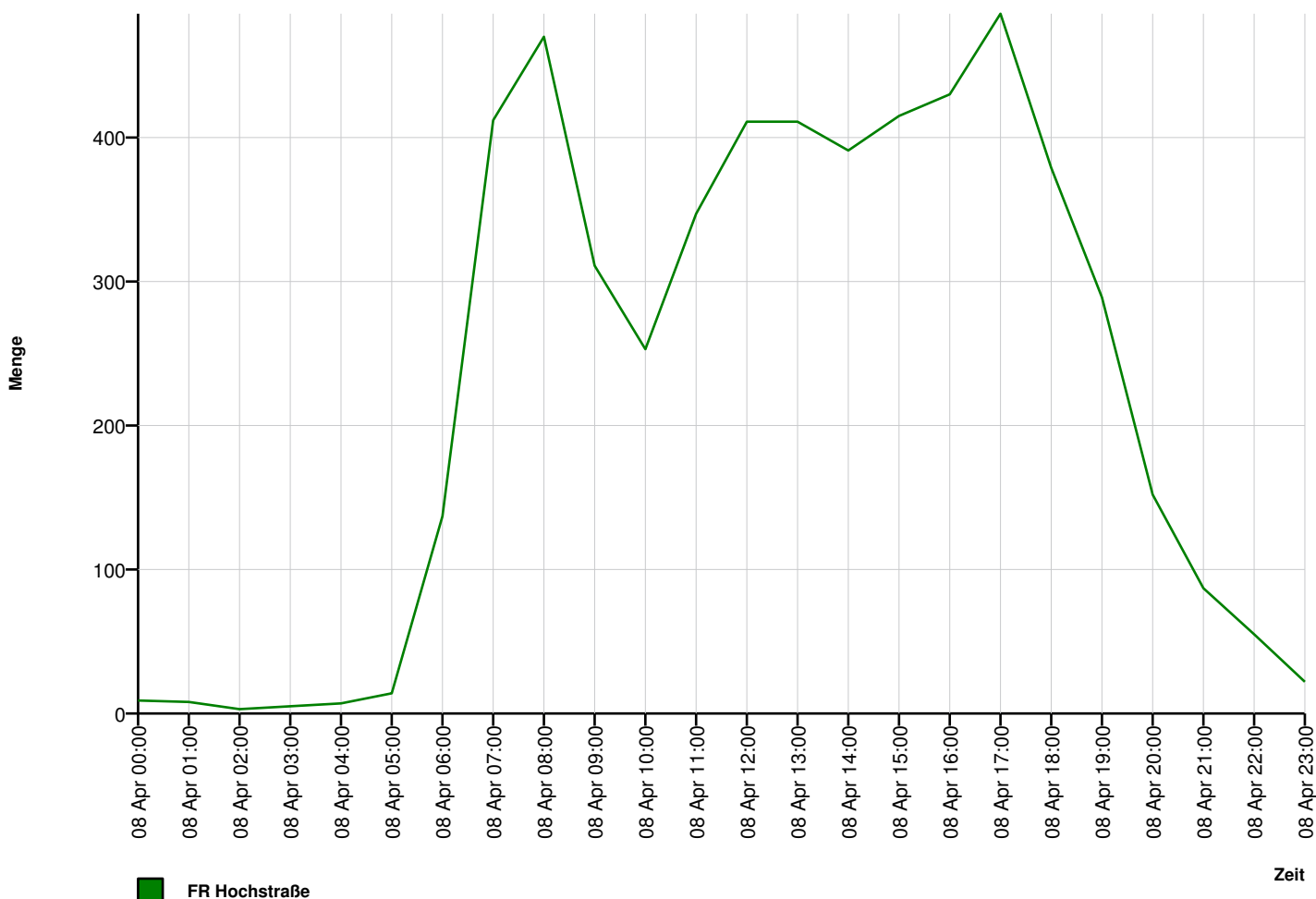
Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 08.04.2019 00:00
 Enddatum 08.04.2019 23:59
 Tage Mo
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




 FR Hochstraße

Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:24:58

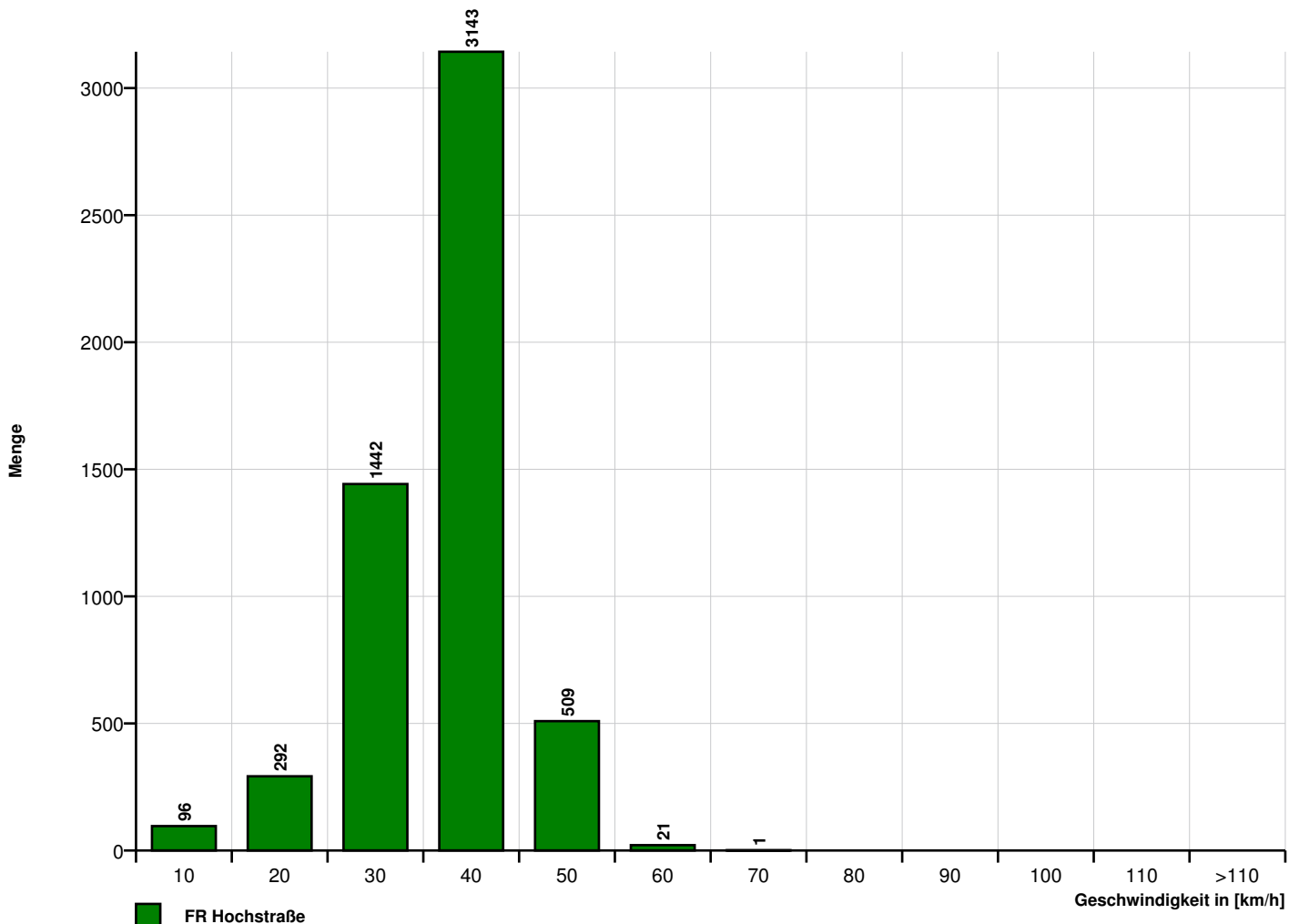
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	08.04.2019 00:00
Enddatum	08.04.2019 23:59
Tage	Mo
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:24:58

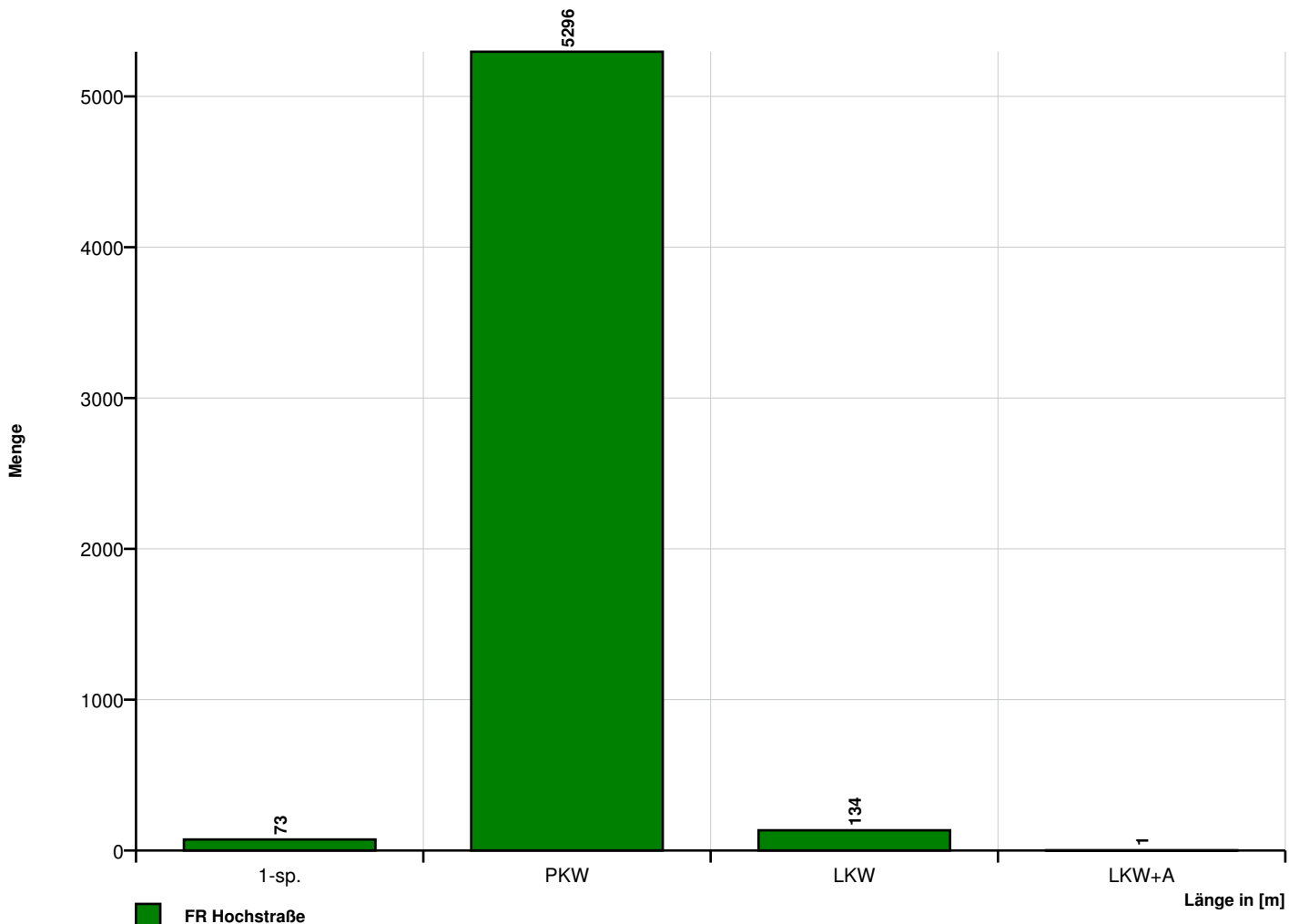
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	08.04.2019 00:00
Enddatum	08.04.2019 23:59
Tage	Mo
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:25:21

Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 09.04.2019 00:00
 Enddatum 09.04.2019 23:59
 Tage Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Hochstraße					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	59	1	55	3	0
06:00-12:00	2039	24	1964	51	0
12:00-18:00	2513	34	2428	51	0
18:00-23:59	1027	20	989	18	0
00:00-24:00	5639	79	5437	123	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Hochstraße	5	65	33	27	33	39	9.1

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:25:21

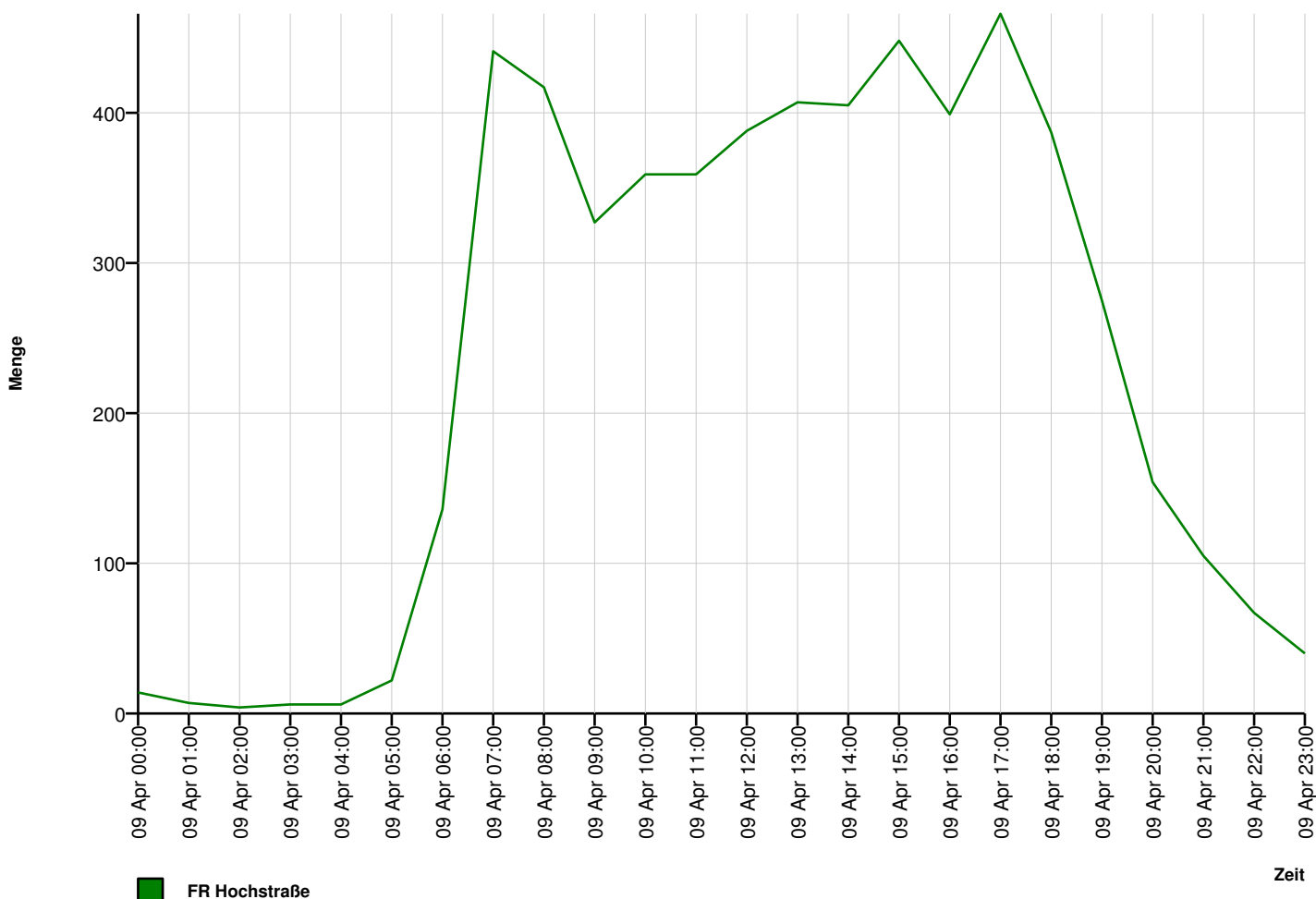
Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 09.04.2019 00:00
 Enddatum 09.04.2019 23:59
 Tage Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




 FR Hochstraße

Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:25:21

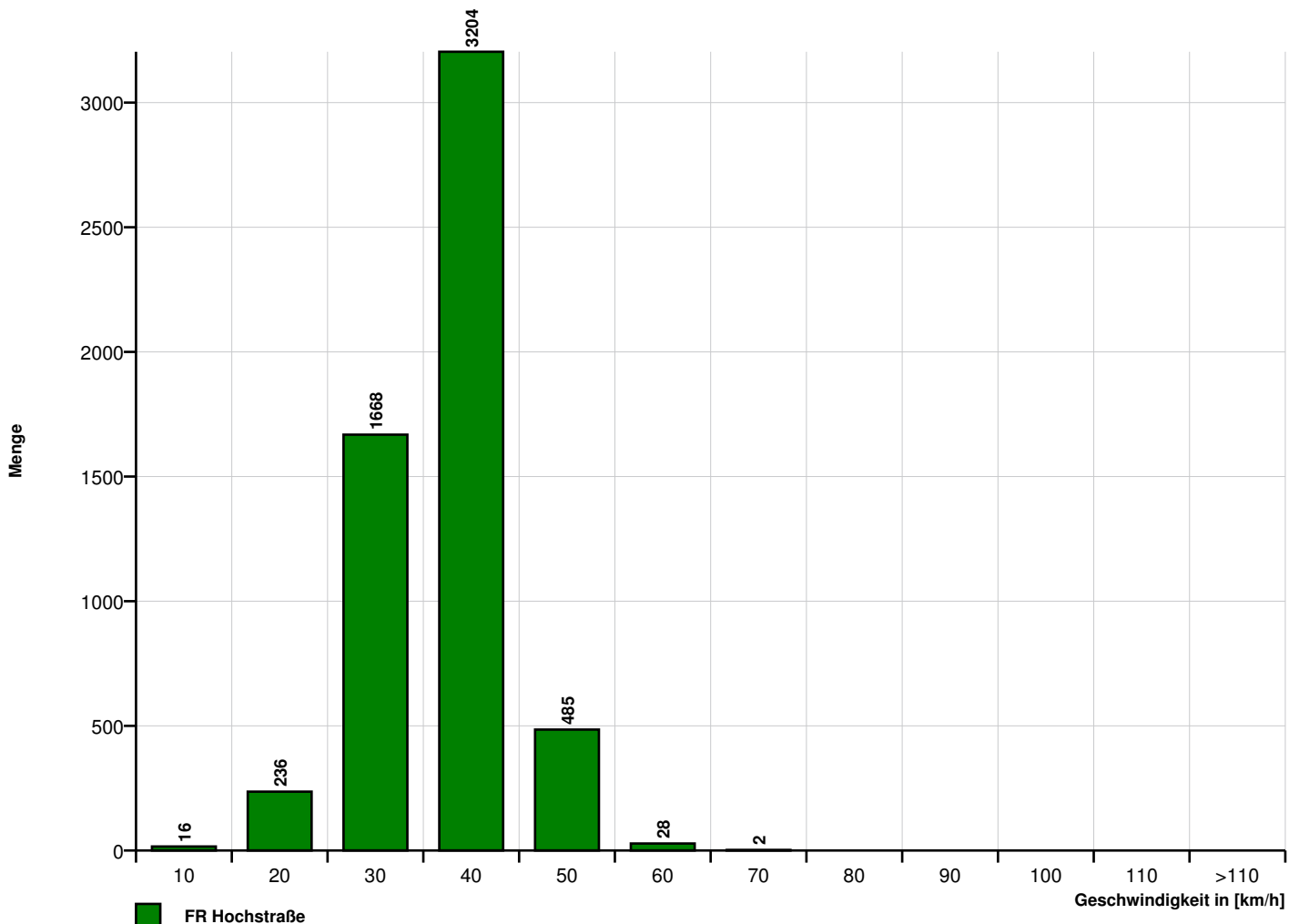
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	09.04.2019 00:00
Enddatum	09.04.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:25:21

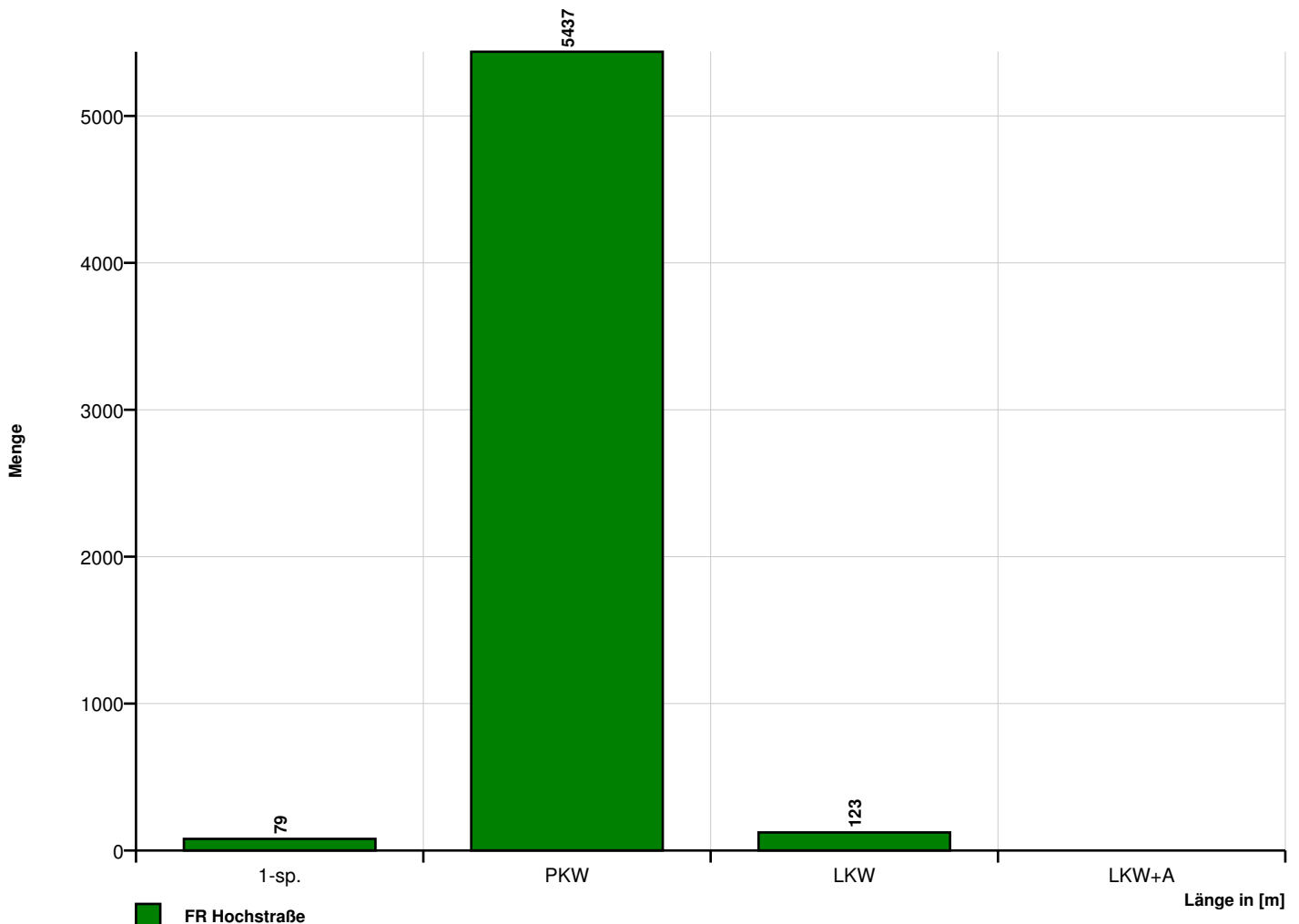
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	09.04.2019 00:00
Enddatum	09.04.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:25:47

Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 10.04.2019 00:00
 Enddatum 10.04.2019 23:59
 Tage Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Hochstraße					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	53	0	46	6	1
06:00-12:00	2140	13	2070	57	0
12:00-18:00	2467	18	2400	49	0
18:00-23:59	1075	9	1052	14	0
00:00-24:00	5735	40	5568	126	1

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Hochstraße	4	59	33	27	33	39	9.2

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:25:47

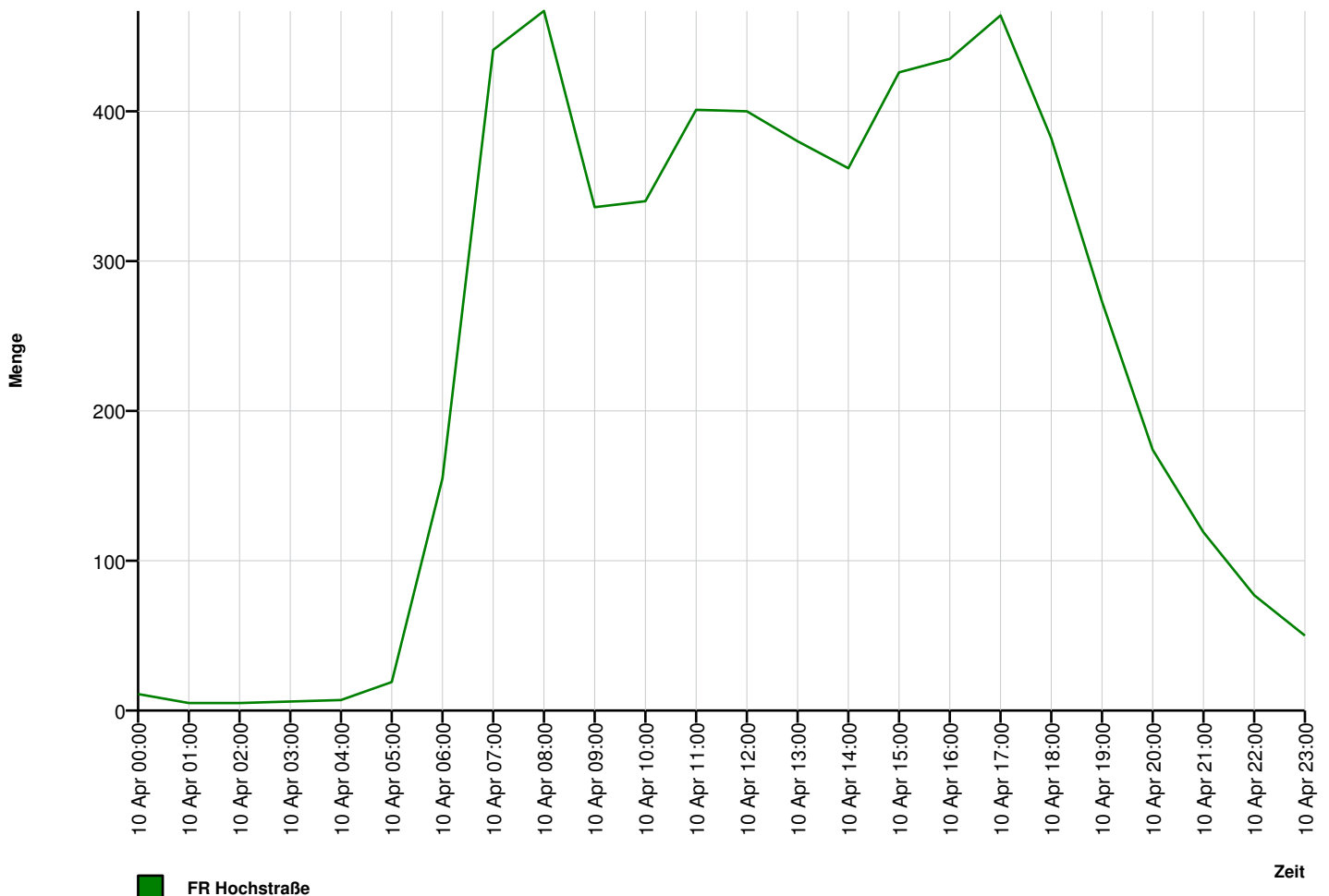
Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 10.04.2019 00:00
 Enddatum 10.04.2019 23:59
 Tage Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




 FR Hochstraße

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung
Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ 1090
Stadt Wien
Land Österreich
Ansprechpartner DI. Michael Skoric
Telefon +4319081181
E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:25:47

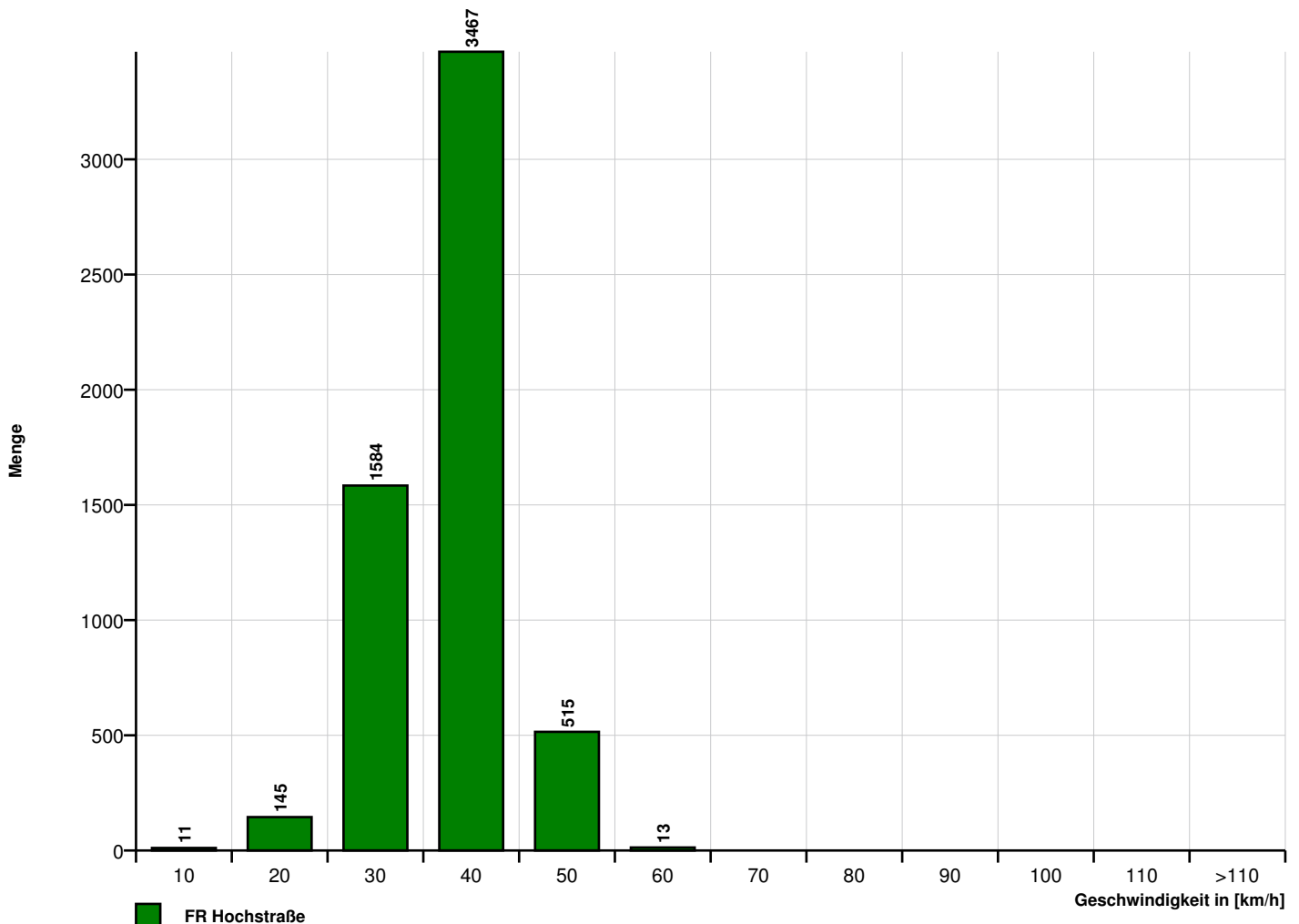
Messstelle

Name Krautgasse
Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)
Vmax StVO 
Kommentar ON8
Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 10.04.2019 00:00
Enddatum 10.04.2019 23:59
Tage Mi
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:25:47

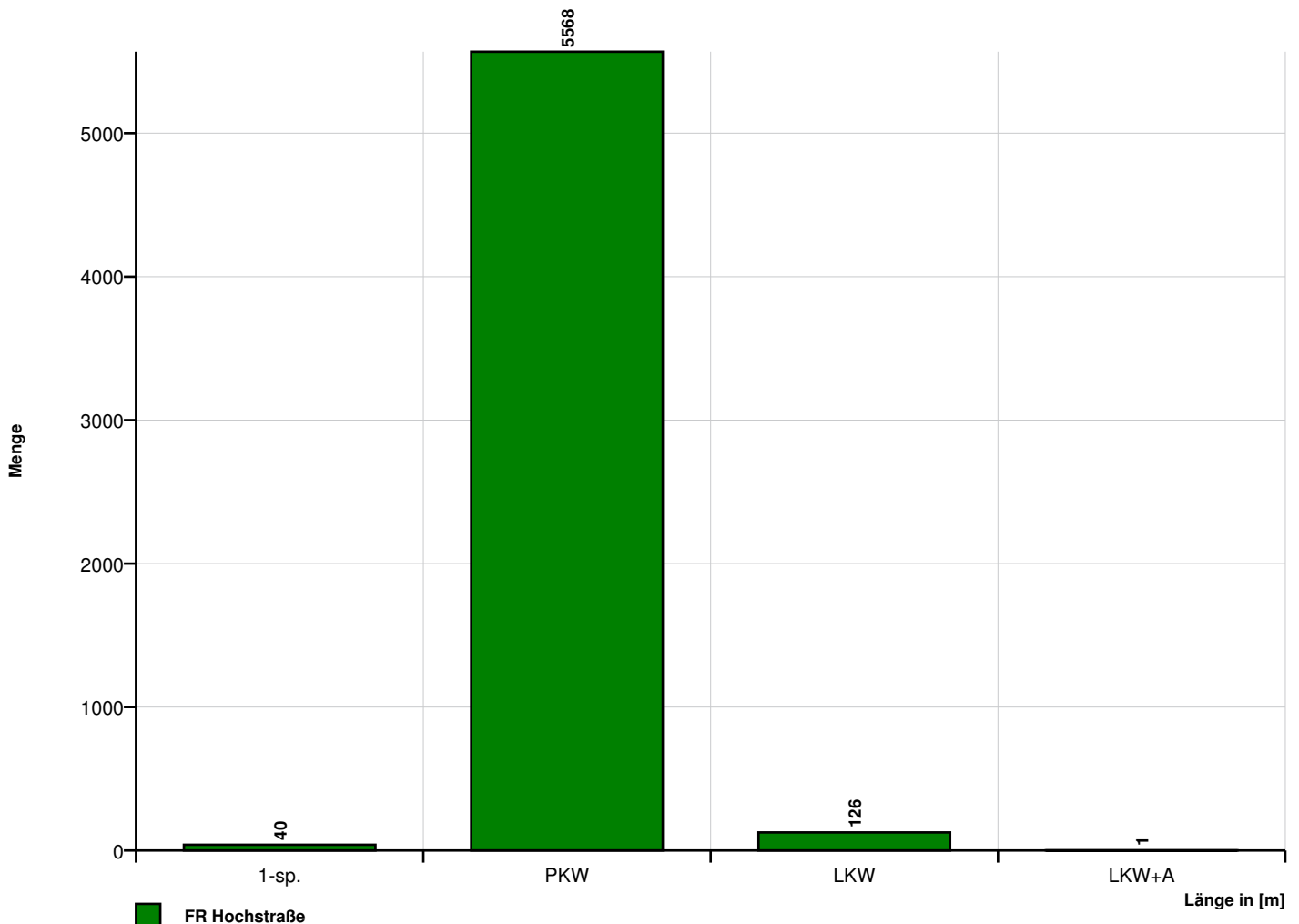
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	10.04.2019 00:00
Enddatum	10.04.2019 23:59
Tage	Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:11

Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 11.04.2019 00:00
 Enddatum 11.04.2019 23:59
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Hochstraße					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	65	1	60	4	0
06:00-12:00	2075	7	2017	51	0
12:00-18:00	2529	12	2473	44	0
18:00-23:59	1178	6	1157	15	0
00:00-24:00	5848	26	5708	114	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Hochstraße	4	61	33	28	33	39	10.1

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:11

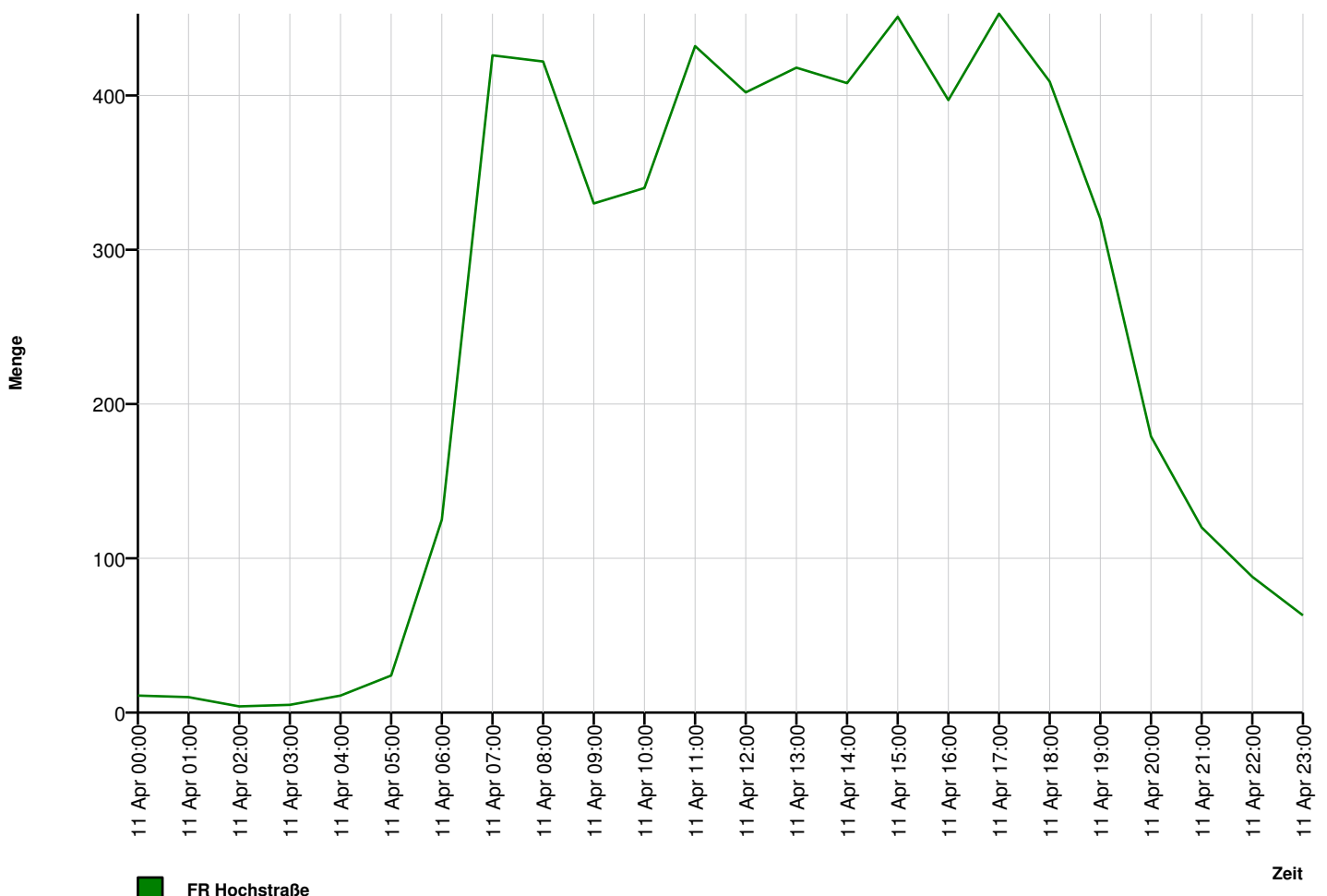
Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 11.04.2019 00:00
 Enddatum 11.04.2019 23:59
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




 FR Hochstraße

Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:11

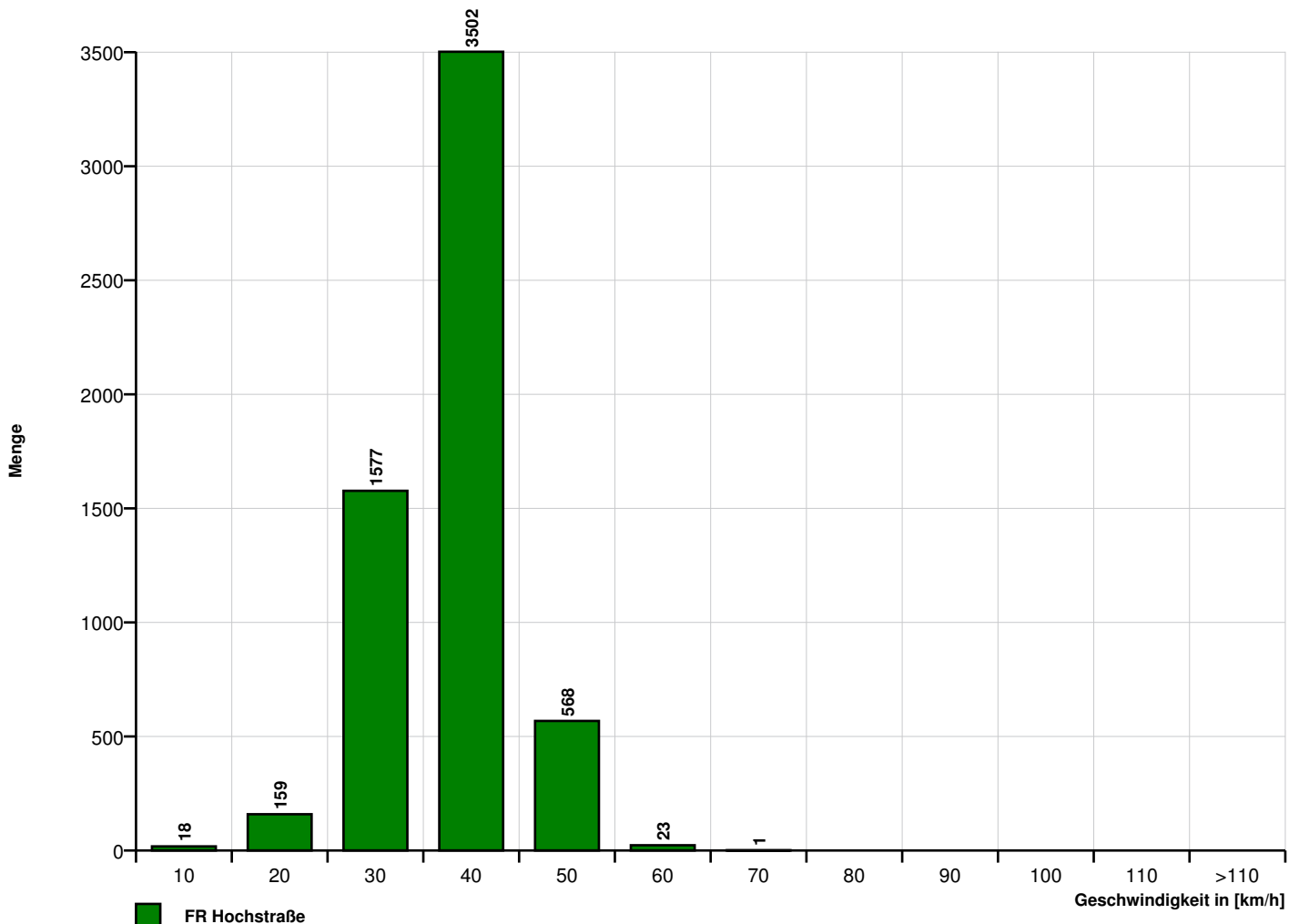
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.04.2019 00:00
Enddatum	11.04.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:11

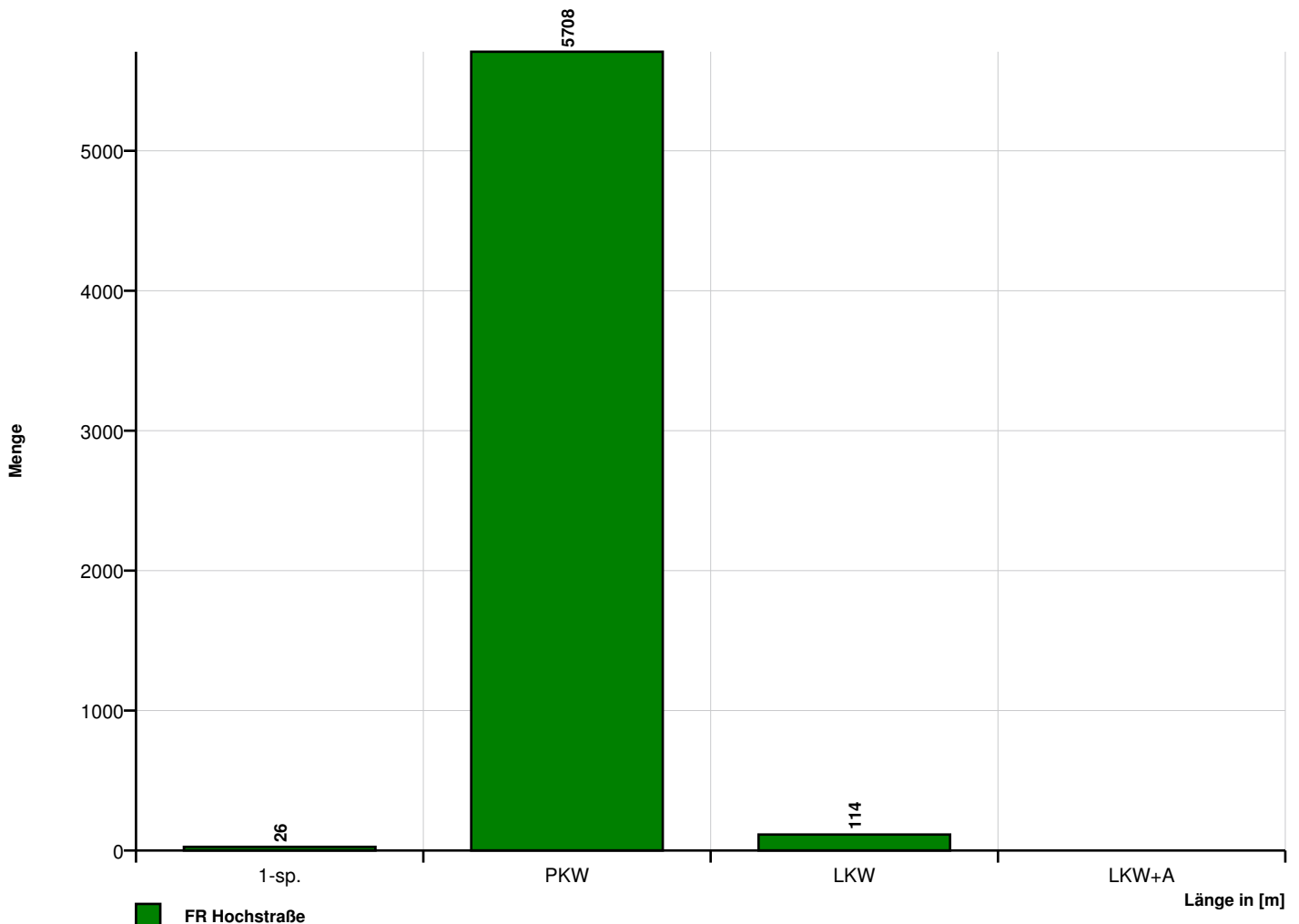
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.04.2019 00:00
Enddatum	11.04.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:34

Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 12.04.2019 00:00
 Enddatum 12.04.2019 23:59
 Tage Fr
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen [L in m]

FR Hochstraße					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	62	2	57	3	0
06:00-12:00	2302	21	2225	55	1
12:00-18:00	2684	16	2636	32	0
18:00-23:59	1127	9	1104	14	0
00:00-24:00	6175	48	6022	104	1

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Hochstraße	4	65	33	27	33	39	9.9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge


V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:34

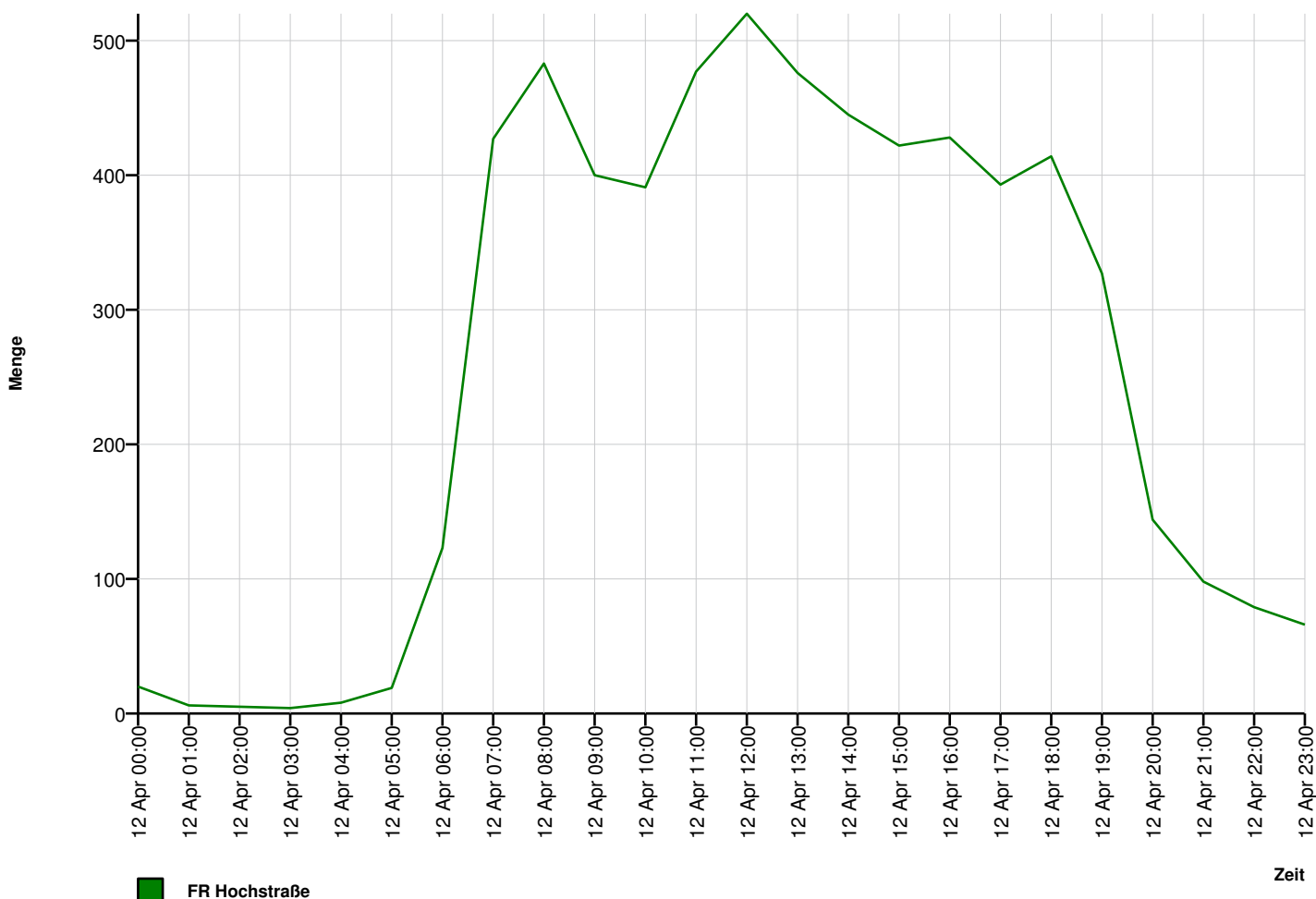
Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 12.04.2019 00:00
 Enddatum 12.04.2019 23:59
 Tage Fr
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




 FR Hochstraße

Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:34

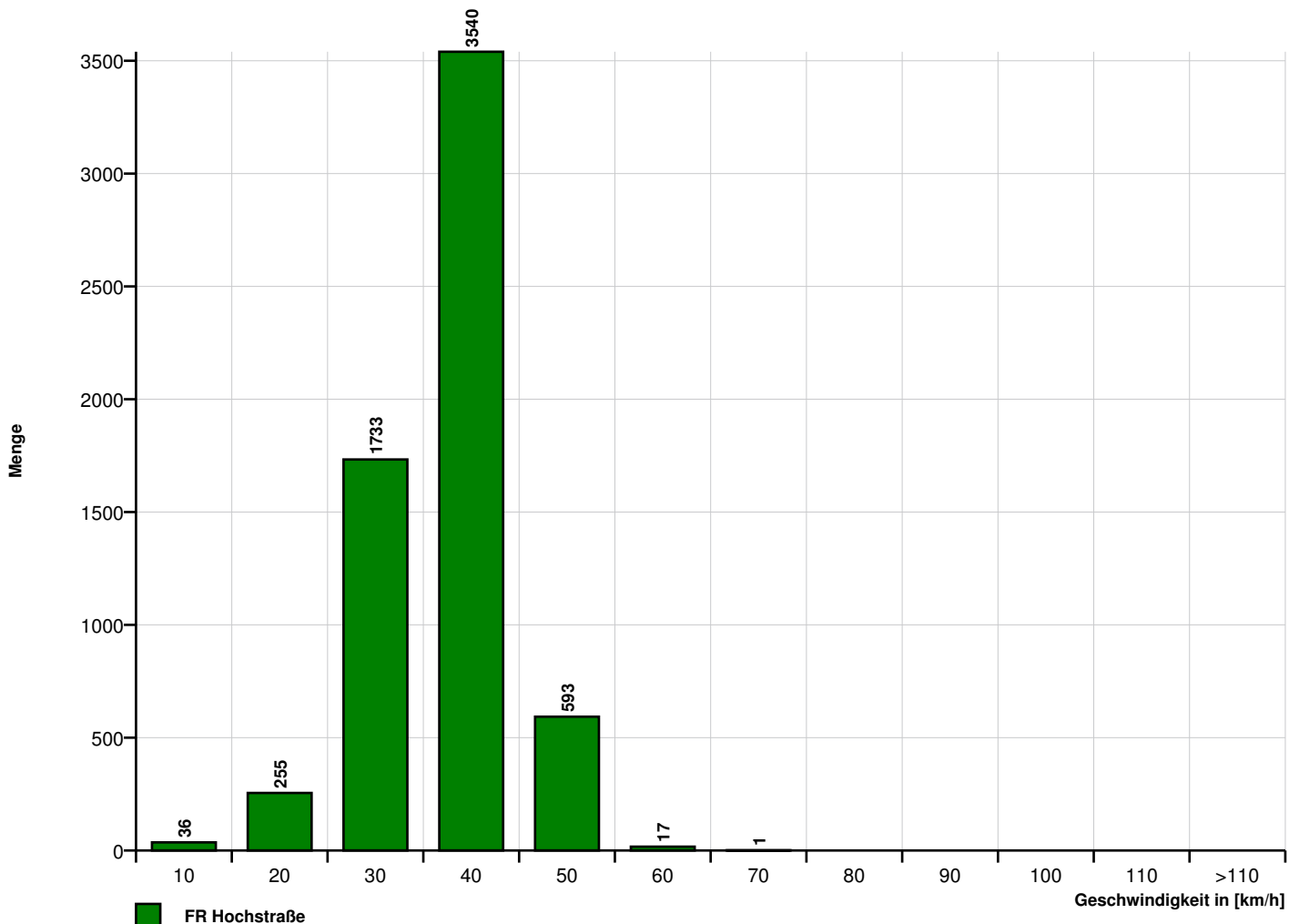
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.04.2019 00:00
Enddatum	12.04.2019 23:59
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:34

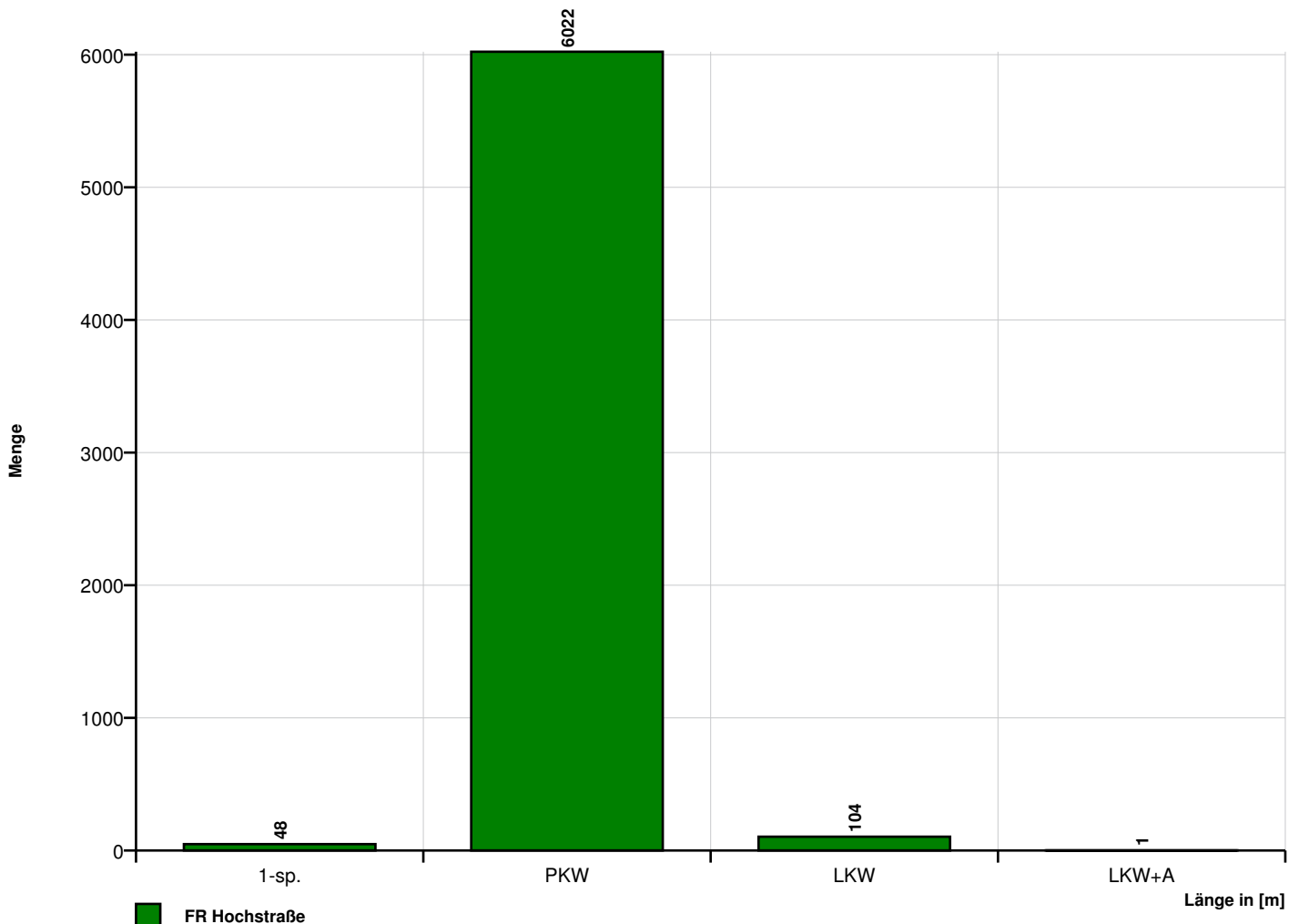
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.04.2019 00:00
Enddatum	12.04.2019 23:59
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:57

Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 13.04.2019 00:00
 Enddatum 13.04.2019 23:59
 Tage Sa
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Hochstraße					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	123	2	118	3	0
06:00-12:00	1326	6	1302	18	0
12:00-18:00	1750	11	1727	12	0
18:00-23:59	712	8	692	12	0
00:00-24:00	3914	27	3842	45	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Hochstraße	6	66	34	28	34	40	13.1

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:57

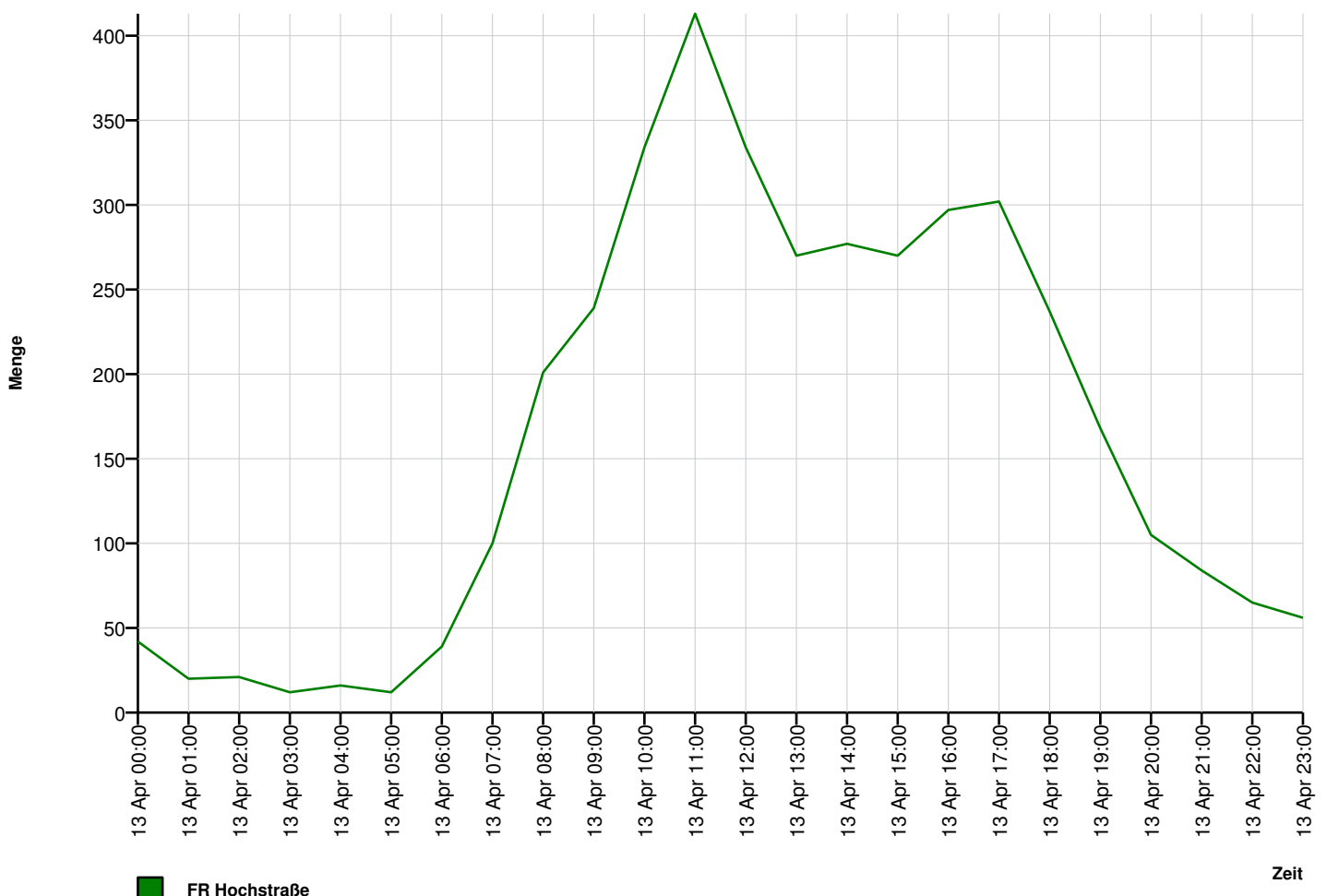
Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 13.04.2019 00:00
 Enddatum 13.04.2019 23:59
 Tage Sa
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




 FR Hochstraße

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung
Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ 1090
Stadt Wien
Land Österreich
Ansprechpartner DI. Michael Skoric
Telefon +4319081181
E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:57

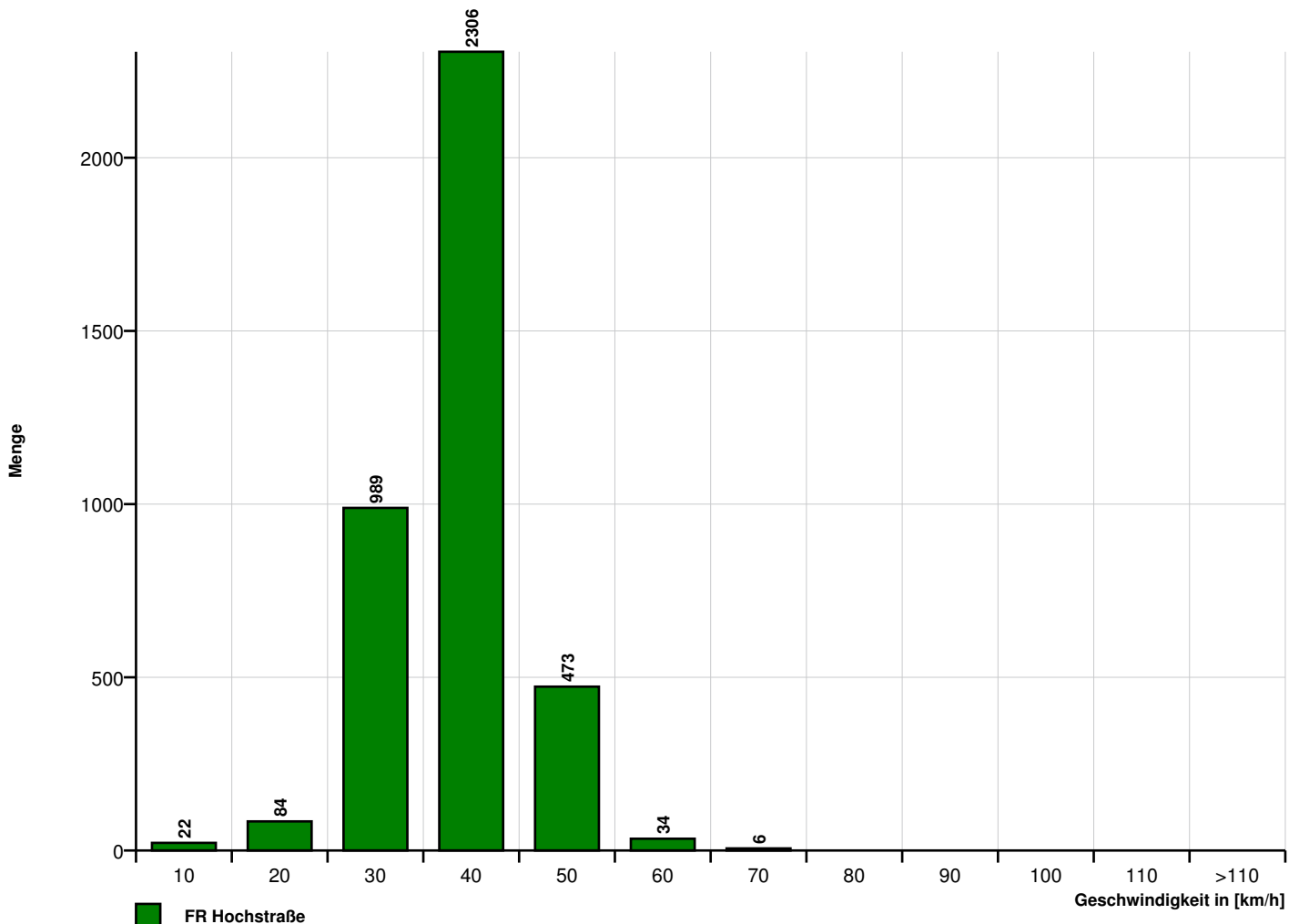
Messstelle

Name Krautgasse
Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)
Vmax StVO 
Kommentar ON8
Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 13.04.2019 00:00
Enddatum 13.04.2019 23:59
Tage Sa
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:26:57

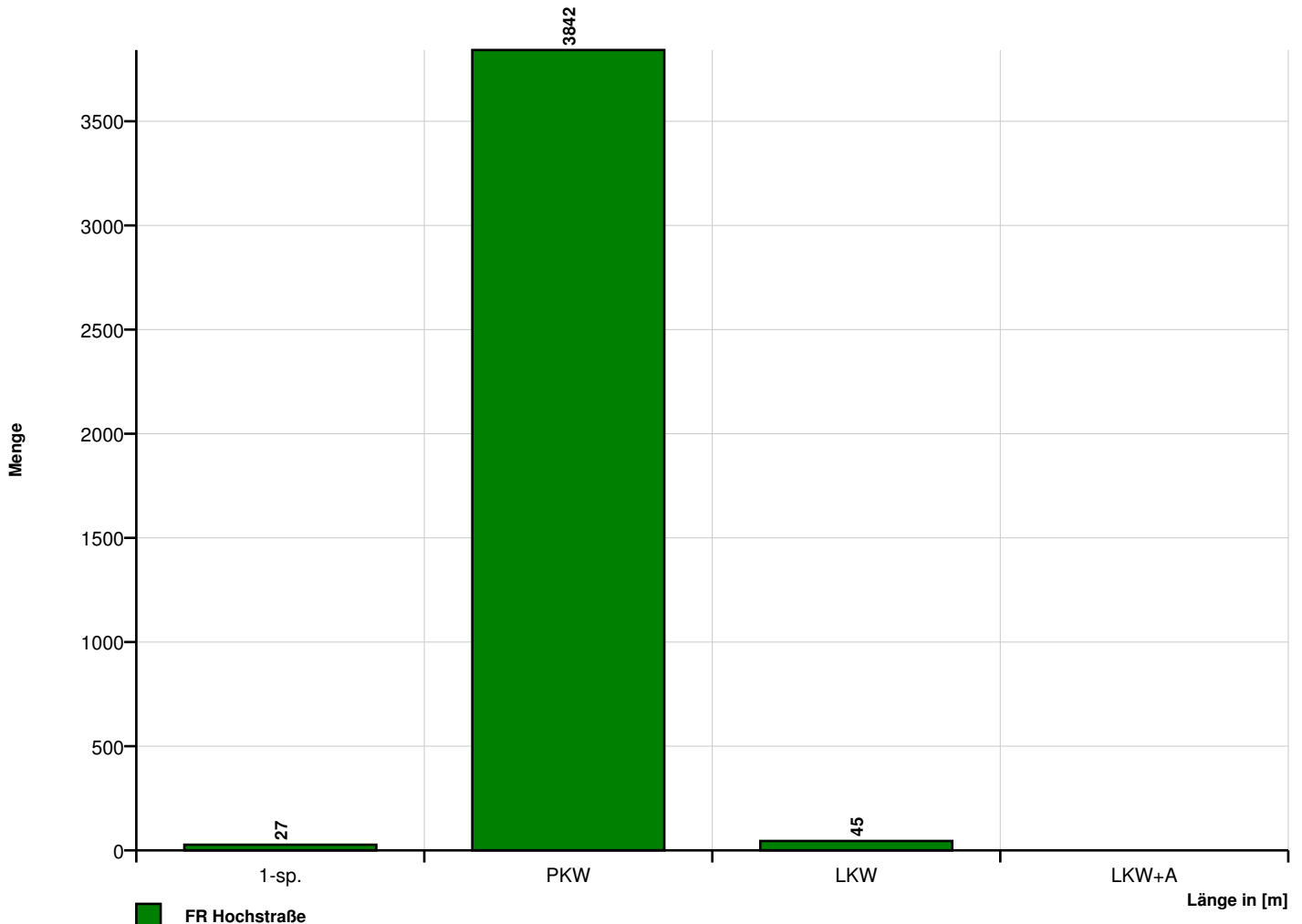
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	13.04.2019 00:00
Enddatum	13.04.2019 23:59
Tage	Sa
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:27:22

Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 14.04.2019 00:00
 Enddatum 14.04.2019 23:59
 Tage So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Hochstraße					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	122	1	120	1	0
06:00-12:00	898	6	881	11	0
12:00-18:00	1413	8	1390	15	0
18:00-23:59	593	9	572	12	0
00:00-24:00	3026	24	2963	39	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Hochstraße	5	65	34	28	34	40	12.8

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:27:22

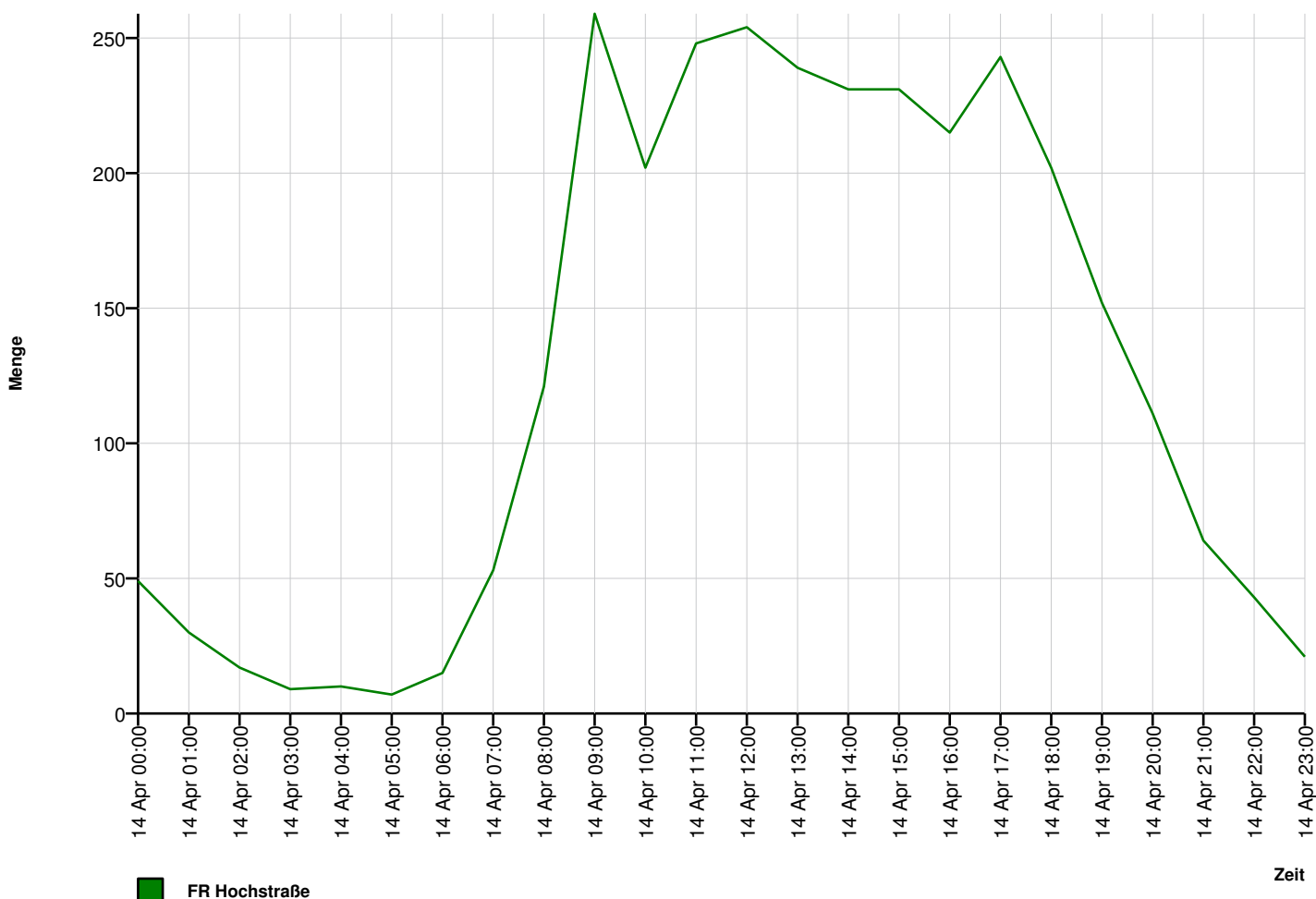
Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 14.04.2019 00:00
 Enddatum 14.04.2019 23:59
 Tage So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




 FR Hochstraße

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:27:22

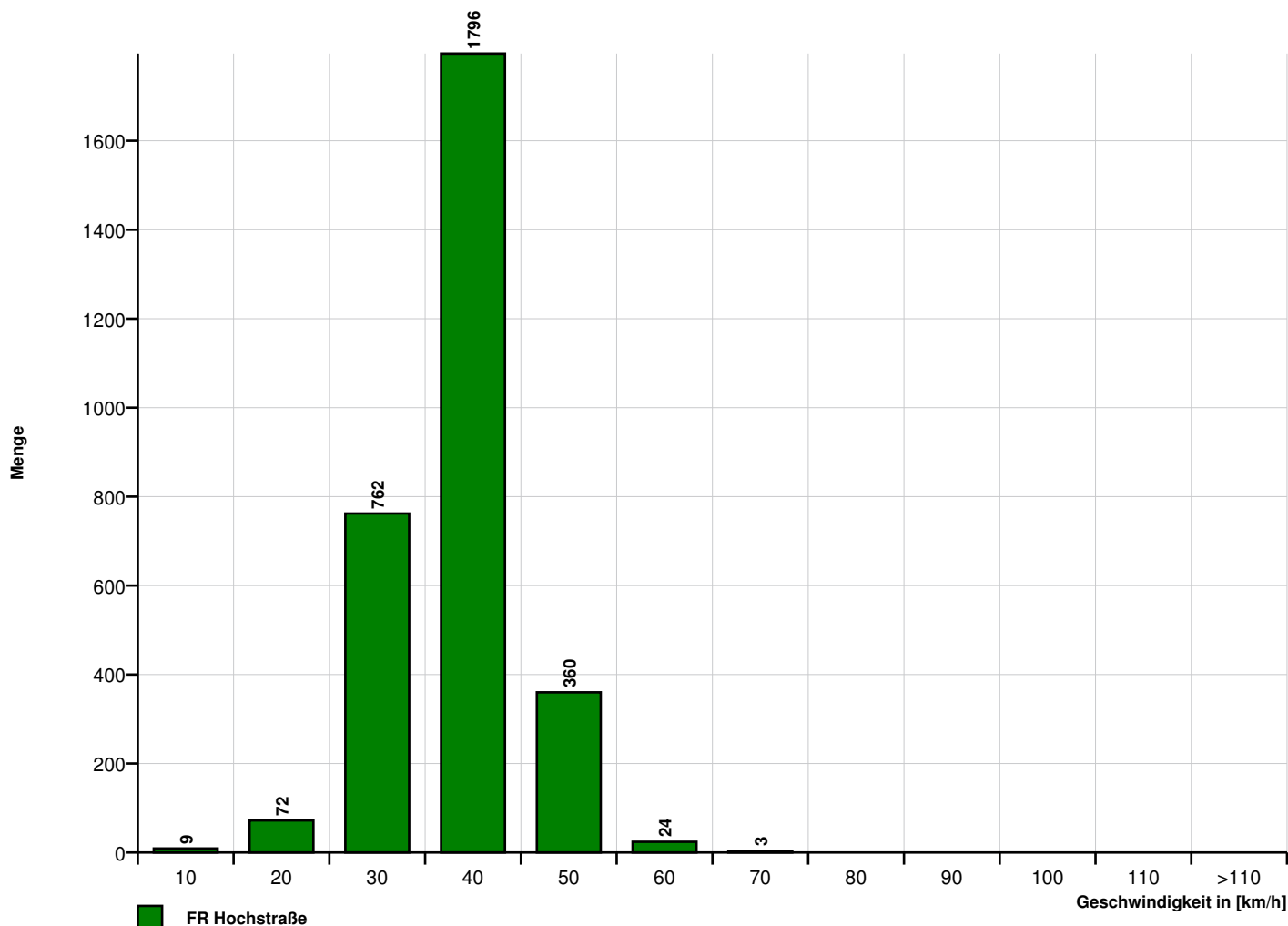
Messstelle

Name Krautgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON8
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 14.04.2019 00:00
 Enddatum 14.04.2019 23:59
 Tage So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:27:22

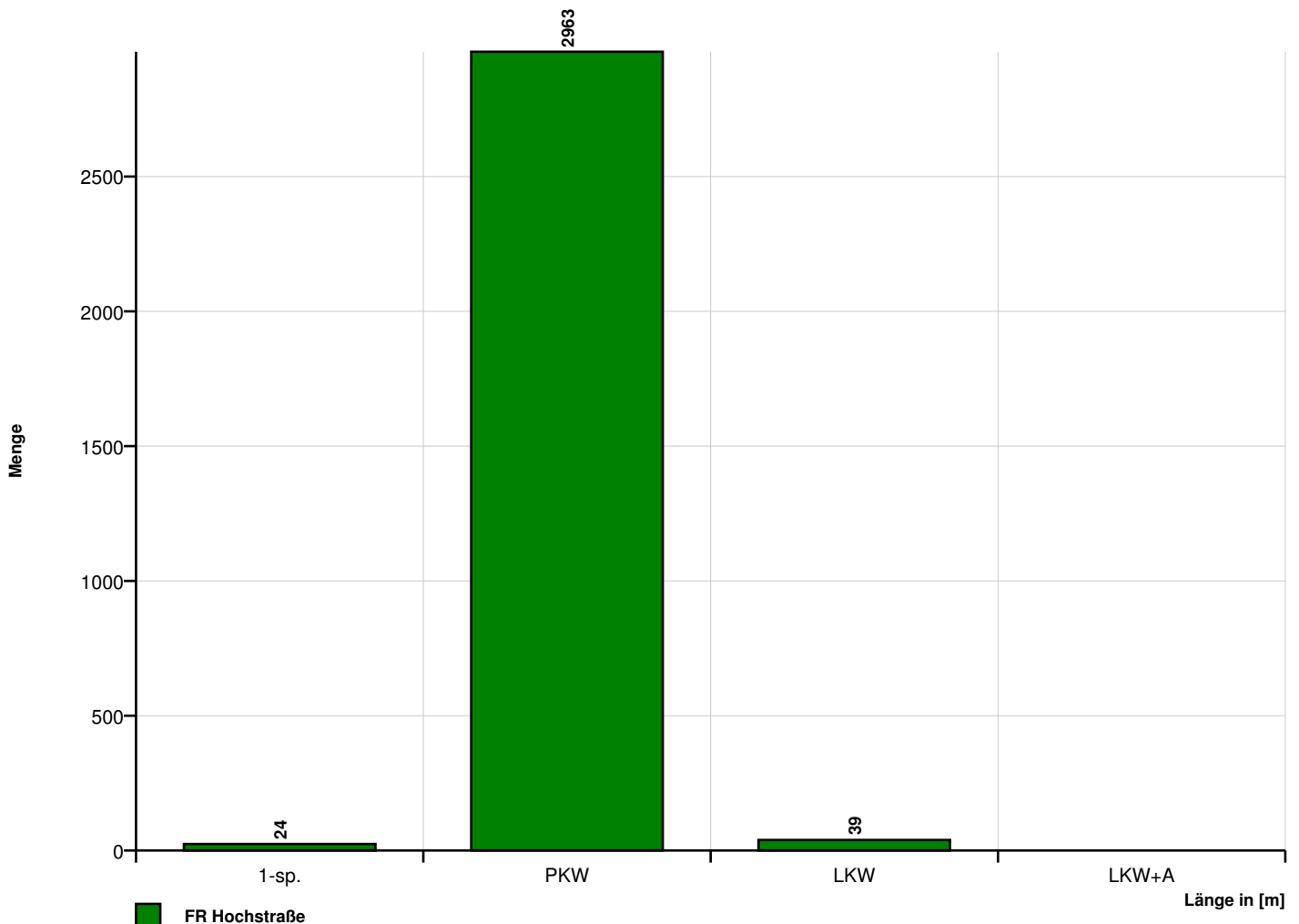
Messstelle

Name	Krautgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON8
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	14.04.2019 00:00
Enddatum	14.04.2019 23:59
Tage	So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 11:26:05

Messstelle

Name Markfeldgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Petersbachg.
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON11
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 03.06.2019 11:00
 Enddatum 04.06.2019 10:59
 Tage Mo, Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen [L in m]

FR Petersbachg.					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	4	0	4	0	0
06:00-12:00	145	17	127	1	0
12:00-18:00	156	9	145	2	0
18:00-23:59	67	5	62	0	0
00:00-24:00	372	31	338	3	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Petersbachg.	8	39	27	22	28	32	0.0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge


V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 11:26:05

Messstelle

Name Markfeldgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Petersbachg.
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON11
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 03.06.2019 11:00
 Enddatum 04.06.2019 10:59
 Tage Mo, Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 11:26:05

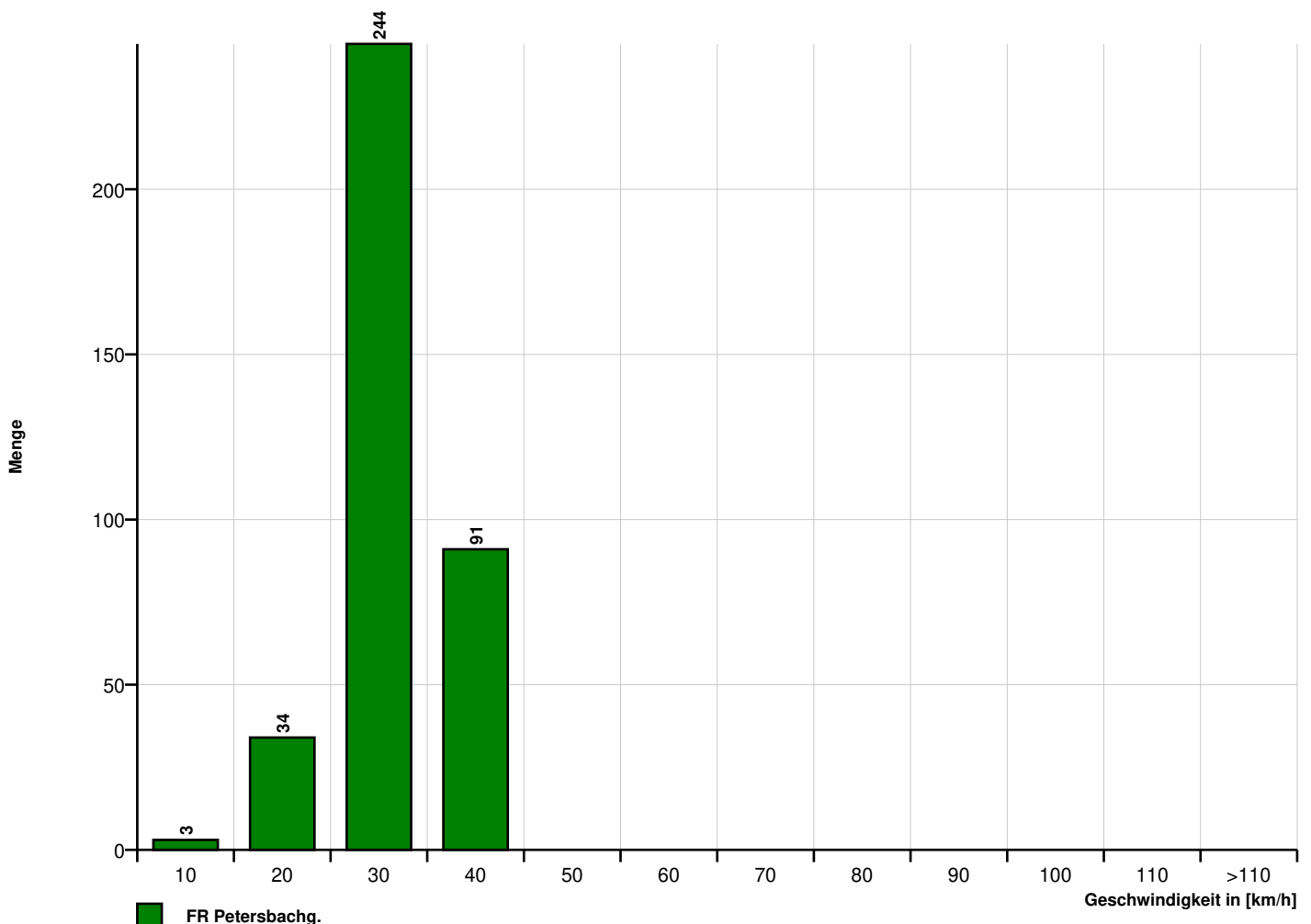
Messstelle

Name	Markfeldgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Petersbachg.
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON11
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	03.06.2019 11:00
Enddatum	04.06.2019 10:59
Tage	Mo, Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 11:26:05

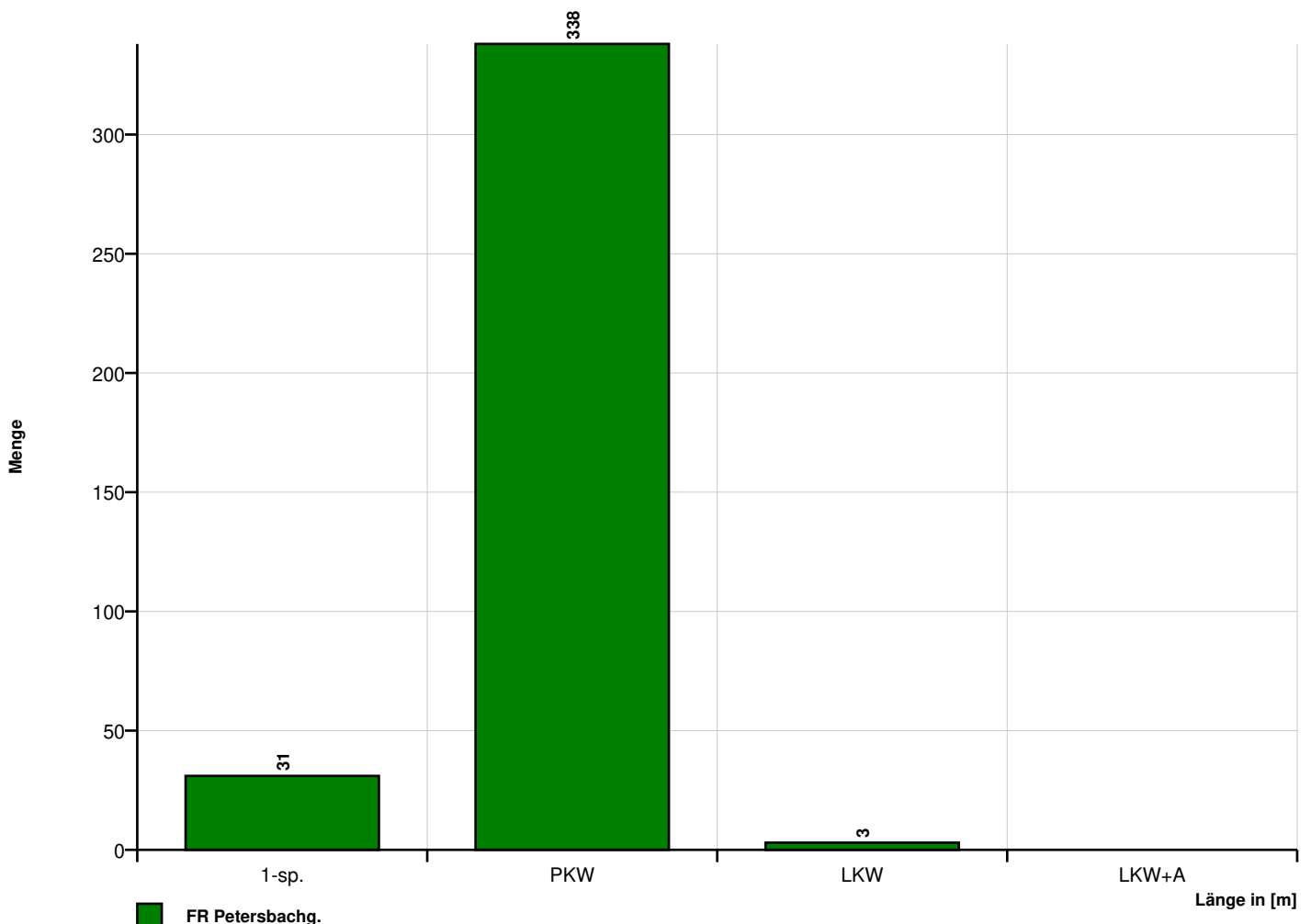
Messstelle

Name	Markfeldgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Petersbachg.
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	 40
Kommentar	ON11
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	03.06.2019 11:00
Enddatum	04.06.2019 10:59
Tage	Mo, Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:31:45

Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	14.05.2019 00:00
Enddatum	20.05.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Ketzergerasse					FR Mühlgerasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	188	92	2	90	0	0	96	4	92	0	0
06:00-12:00	3470	1764	35	1698	29	2	1706	14	1679	11	2
12:00-18:00	4147	1964	41	1909	13	1	2183	8	2168	7	0
18:00-23:59	1456	778	29	747	2	0	678	6	670	2	0
00:00-24:00	9262	4599	107	4445	44	3	4663	32	4609	20	2

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	5	69	32	24	32	40	13.9
FR Ketzergerasse	11	69	36	29	35	43	22.8
FR Mühlgerasse	5	61	29	22	29	36	5.0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:31:45

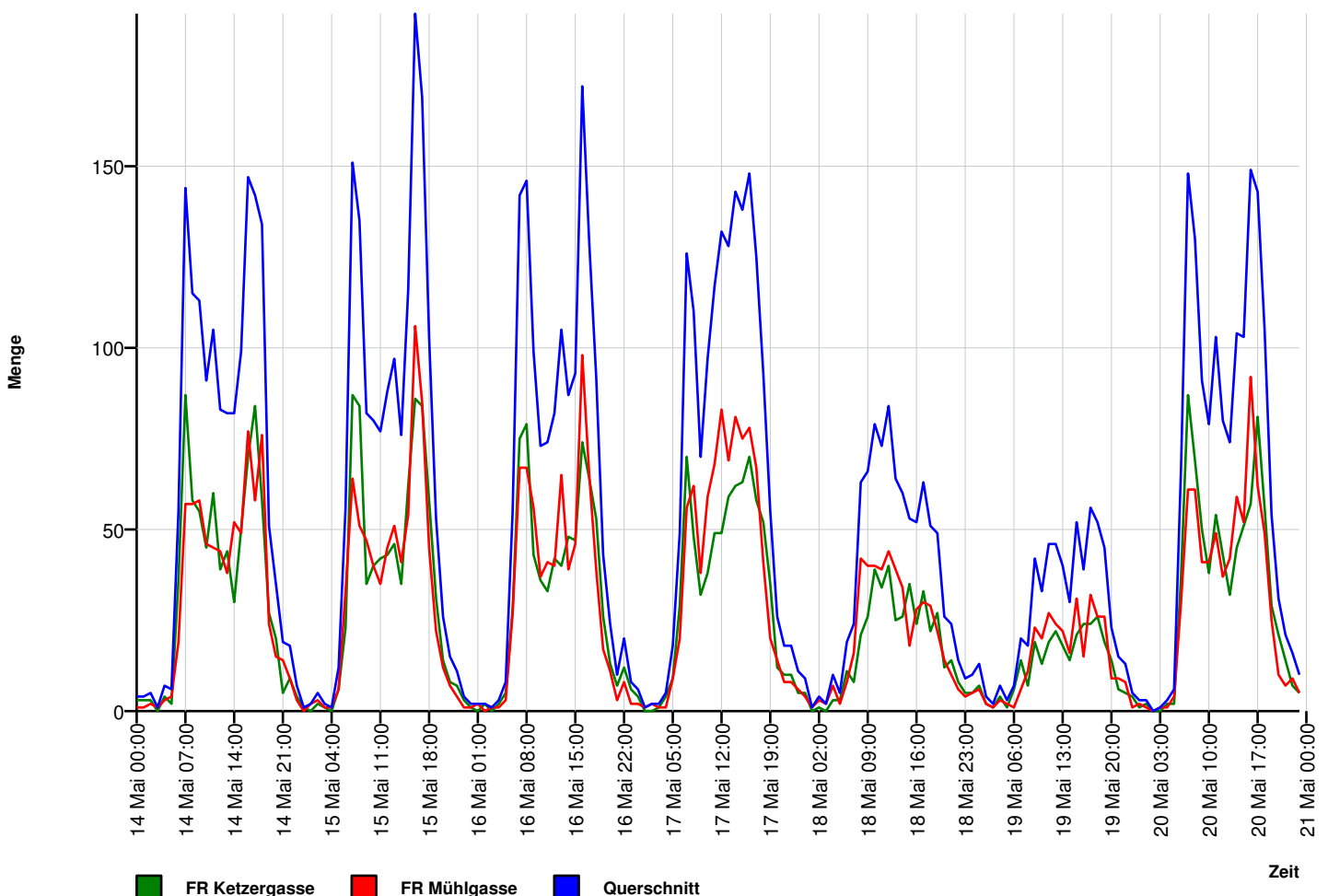
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO 
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 14.05.2019 00:00
 Enddatum 20.05.2019 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:31:45

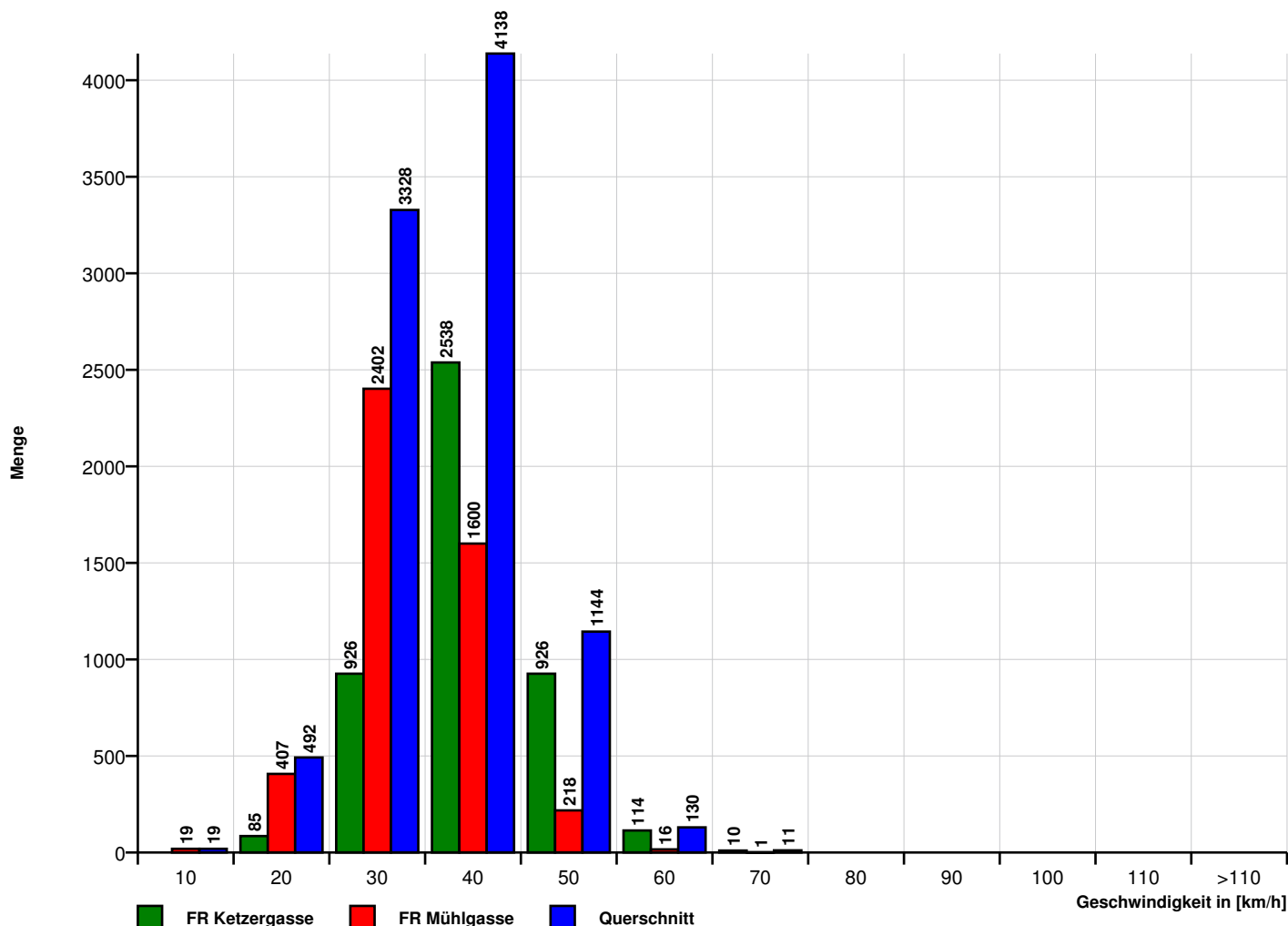
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 14.05.2019 00:00
 Enddatum 20.05.2019 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:31:45

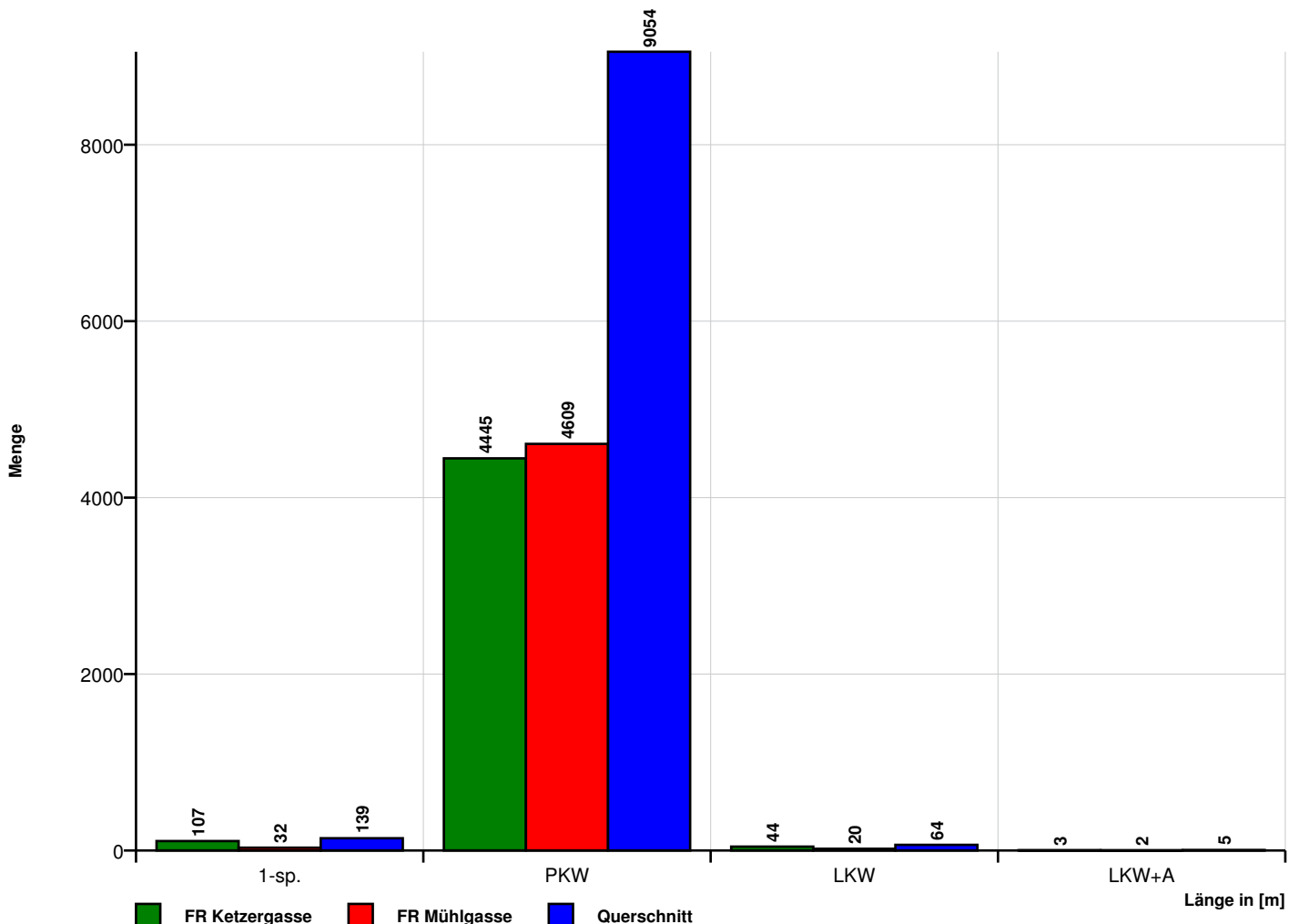
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	14.05.2019 00:00
Enddatum	20.05.2019 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:34:40

Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	20.05.2019 00:00
Enddatum	20.05.2019 23:59
Tage	Mo
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Ketzergerasse					FR Mühlgerasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	16	7	0	7	0	0	9	0	9	0	0
06:00-12:00	618	335	5	325	4	1	283	1	279	3	0
12:00-18:00	653	309	7	296	5	1	344	0	341	3	0
18:00-23:59	237	132	5	127	0	0	105	1	104	0	0
00:00-24:00	1524	783	17	755	9	2	741	2	733	6	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	7	62	32	24	32	40	12.9
FR Ketzergerasse	11	62	36	29	36	42	22.0
FR Mühlgerasse	7	51	29	22	28	35	3.2

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgesewindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgesewindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgesewindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:34:40

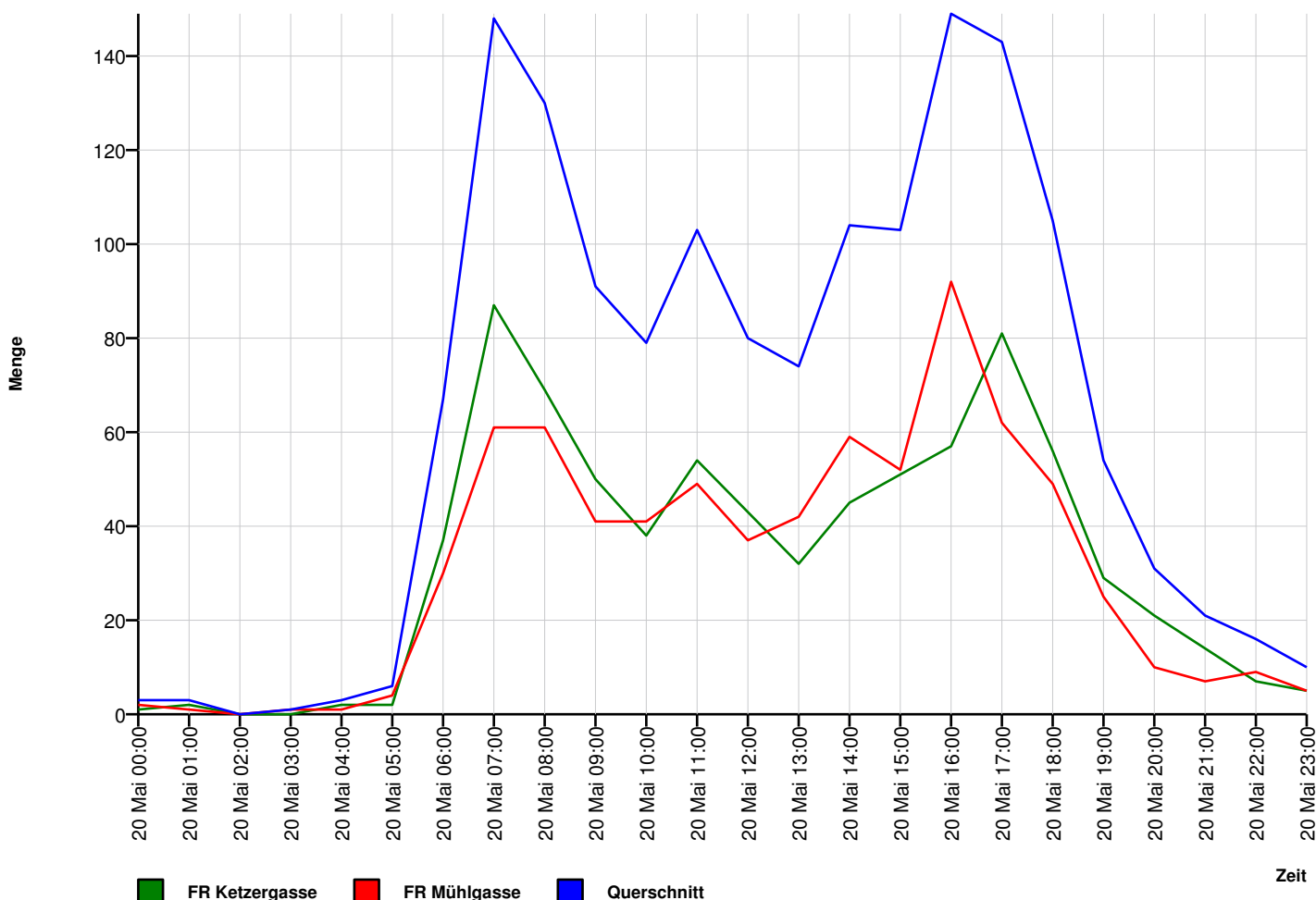
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 20.05.2019 00:00
 Enddatum 20.05.2019 23:59
 Tage Mo
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:34:40

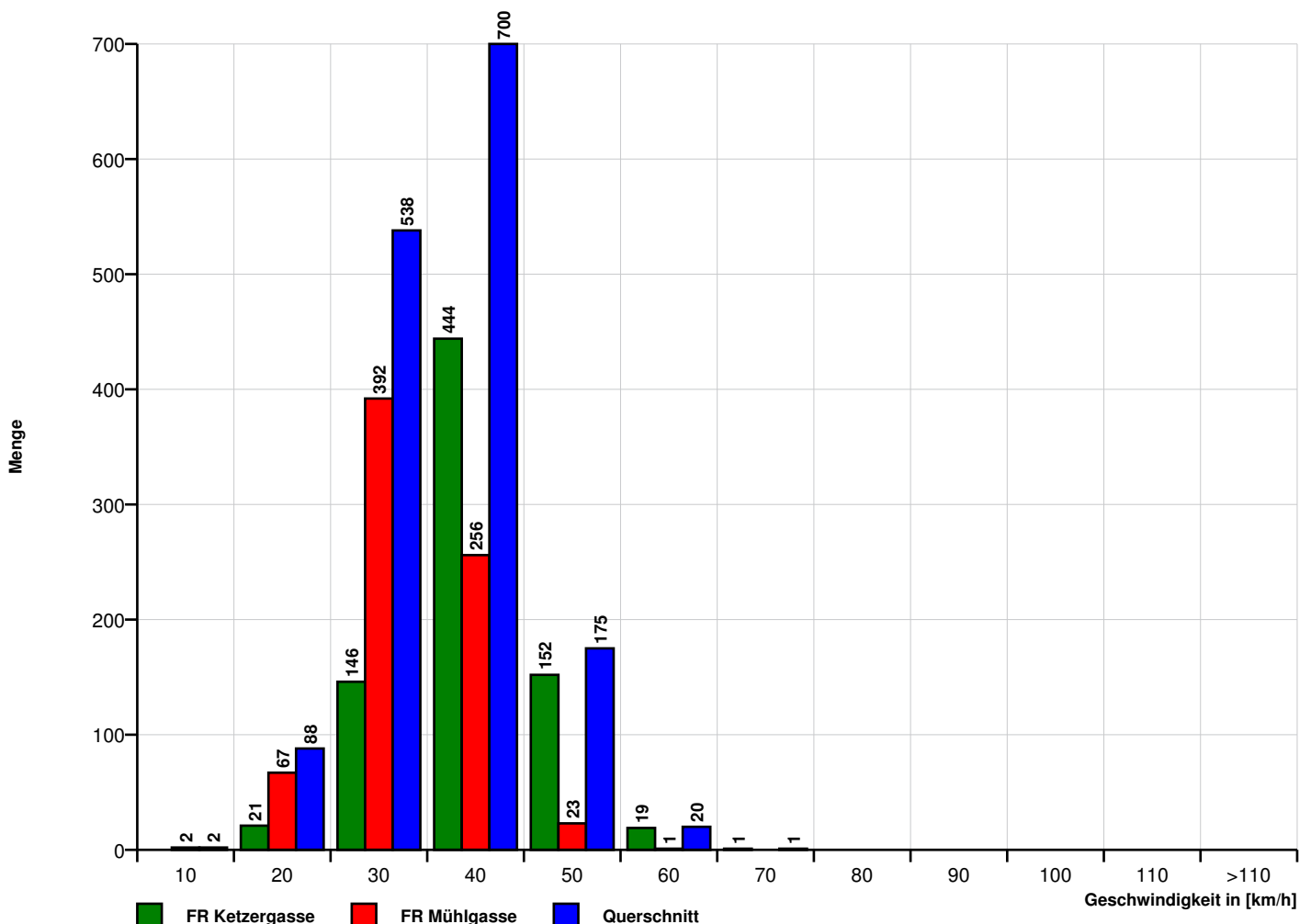
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	20.05.2019 00:00
Enddatum	20.05.2019 23:59
Tage	Mo
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:34:40

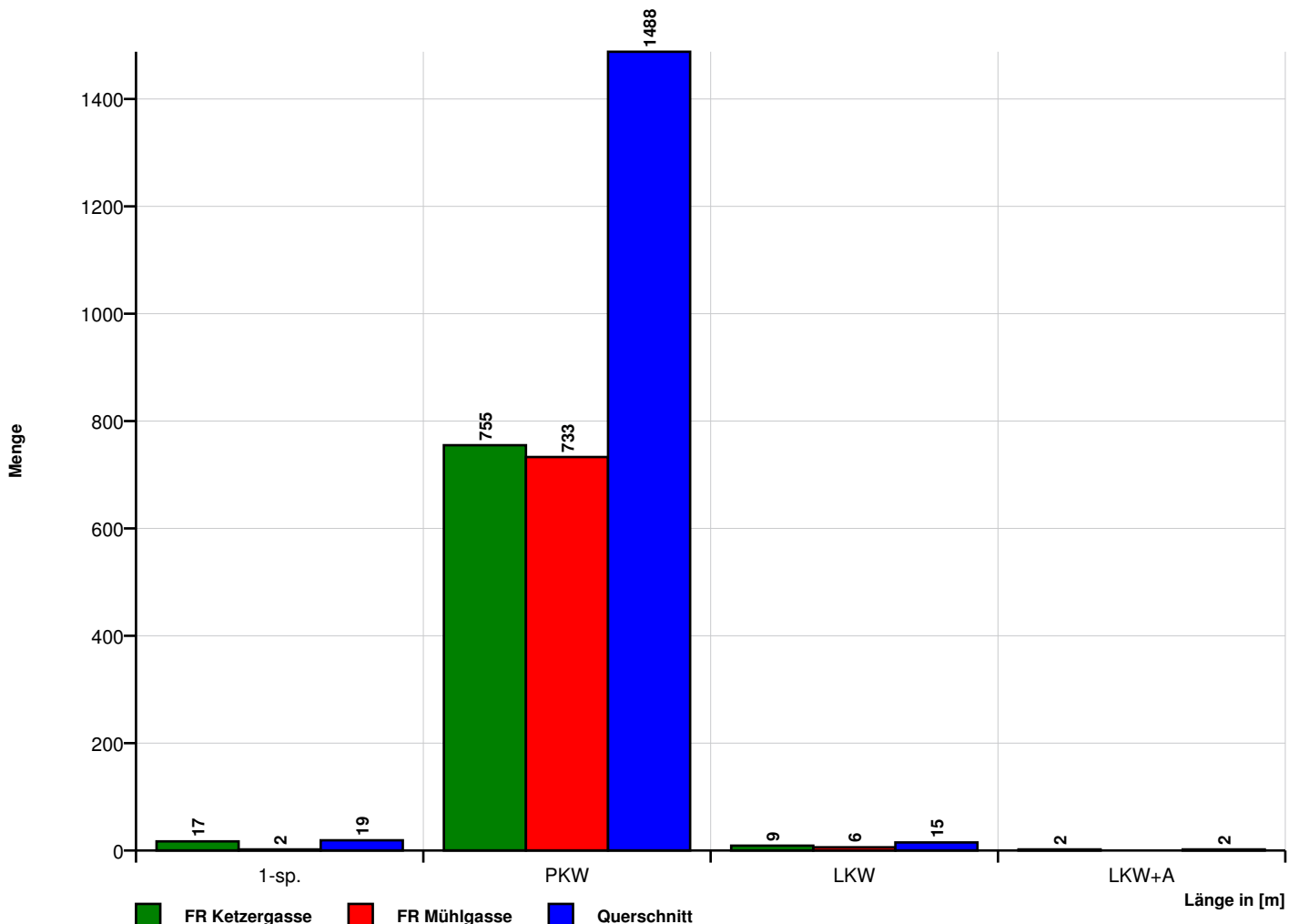
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	20.05.2019 00:00
Enddatum	20.05.2019 23:59
Tage	Mo
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:08

Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	14.05.2019 00:00
Enddatum	14.05.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Ketzergerasse					FR Mühlgerasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	27	15	0	15	0	0	12	0	12	0	0
06:00-12:00	623	341	2	325	14	0	282	2	278	2	0
12:00-18:00	635	317	8	307	2	0	318	0	316	2	0
18:00-23:59	264	123	3	120	0	0	141	1	139	1	0
00:00-24:00	1549	796	13	767	16	0	753	3	745	5	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	7	69	33	25	33	41	16.3
FR Ketzergerasse	13	69	36	28	36	43	25.1
FR Mühlgerasse	7	61	30	23	29	37	6.9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgesewindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgesewindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgesewindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:08

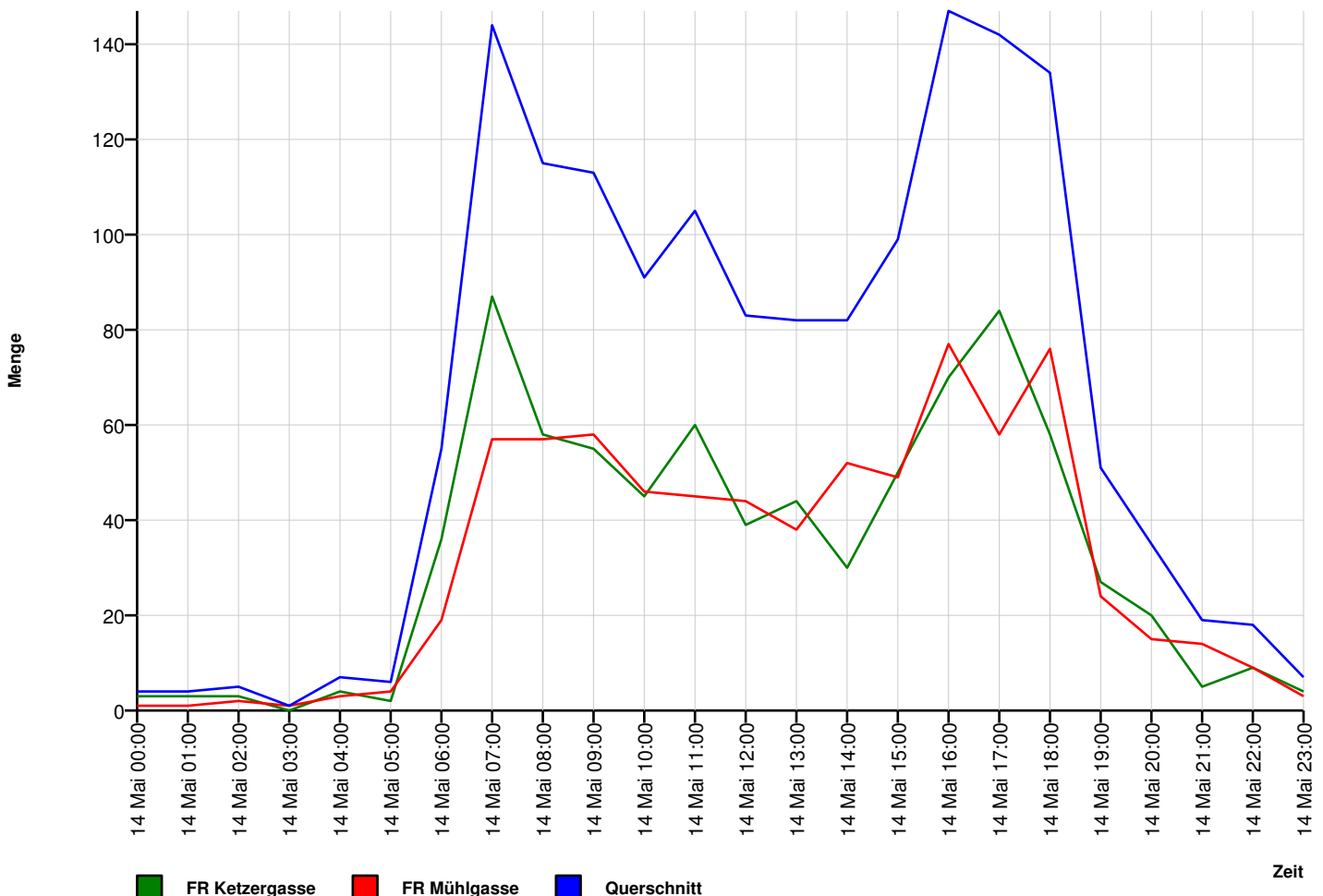
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 14.05.2019 00:00
 Enddatum 14.05.2019 23:59
 Tage Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:08

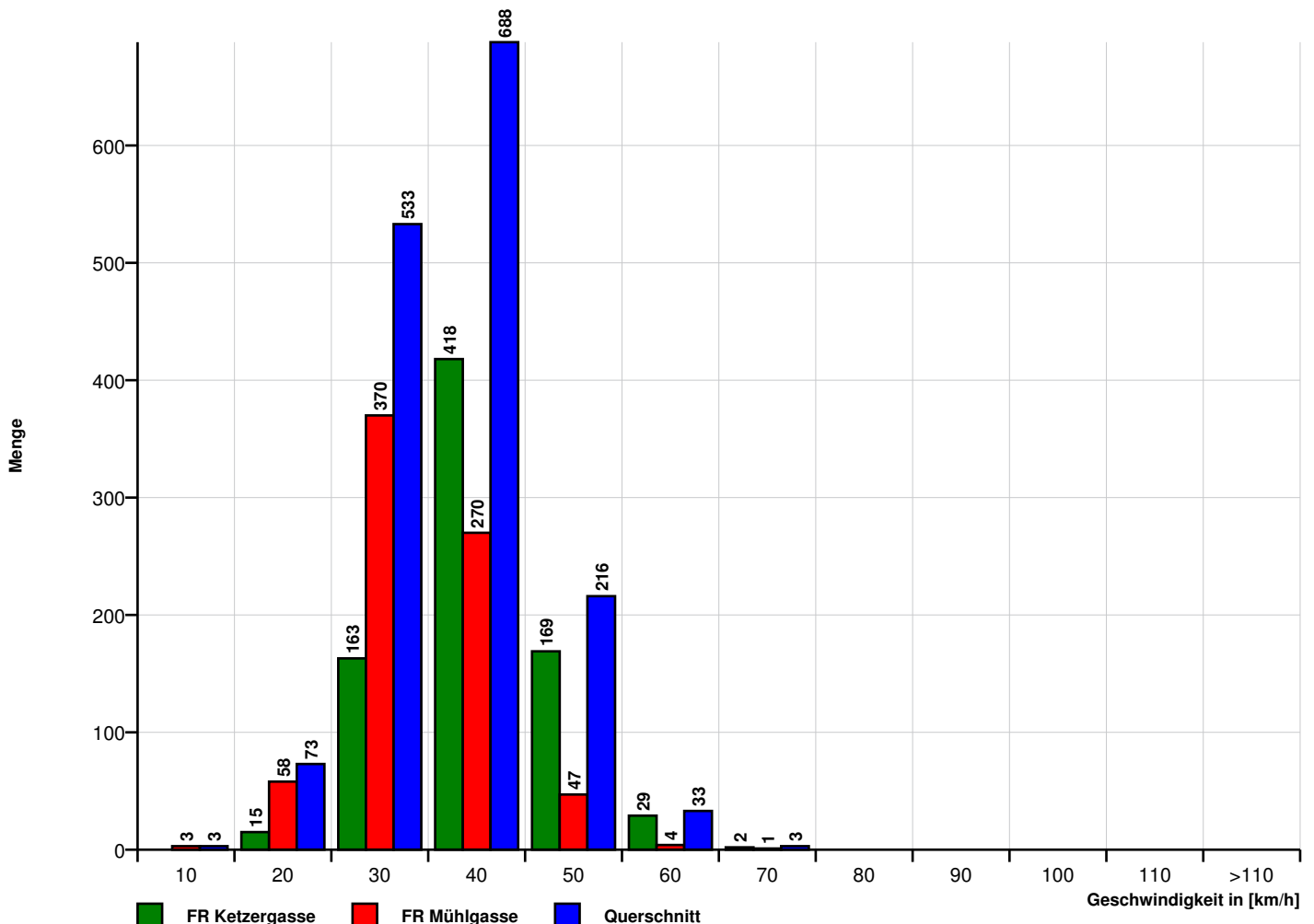
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 14.05.2019 00:00
 Enddatum 14.05.2019 23:59
 Tage Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:08

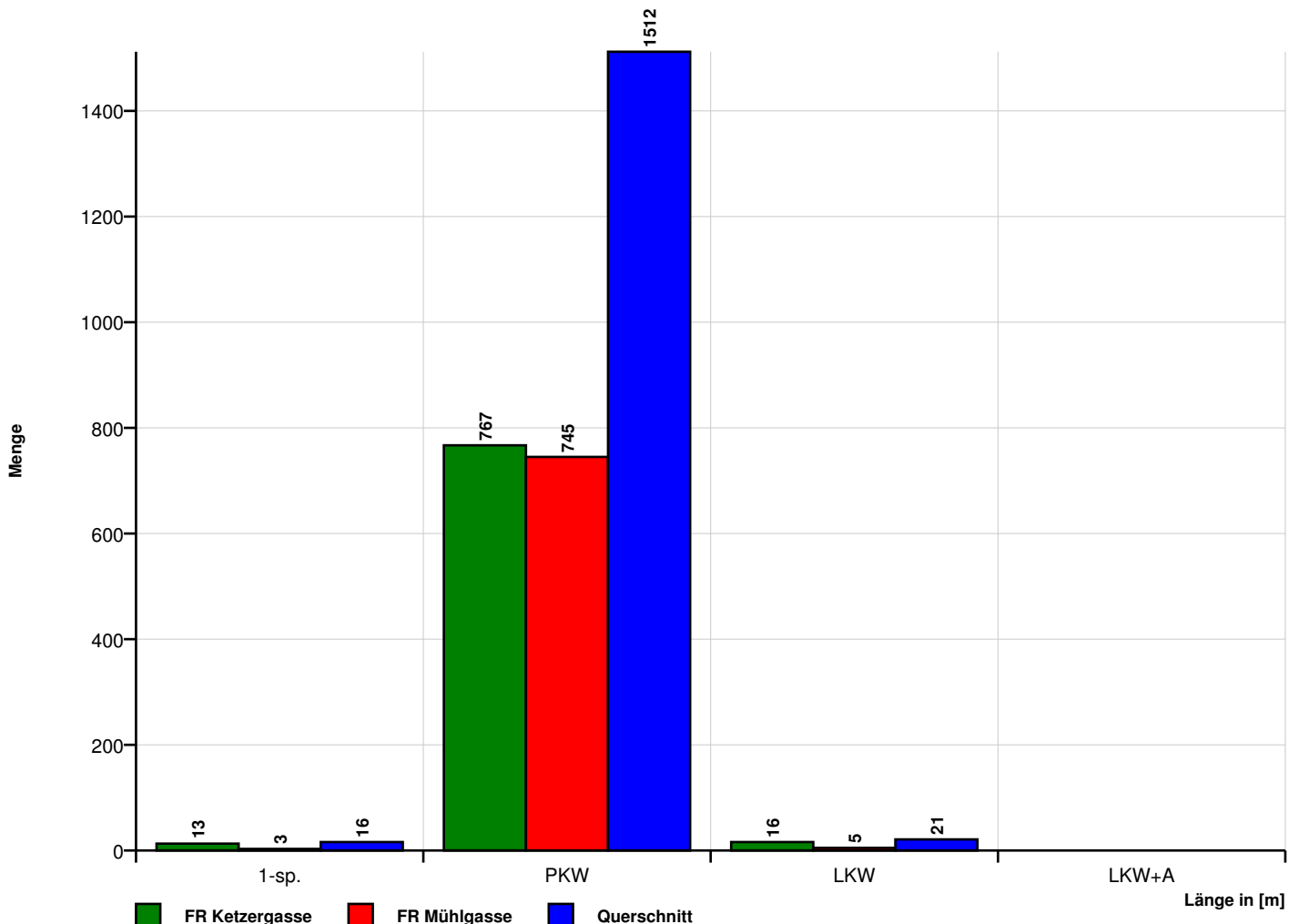
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	14.05.2019 00:00
Enddatum	14.05.2019 23:59
Tage	Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:34

Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	15.05.2019 00:00
Enddatum	15.05.2019 23:59
Tage	Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Ketzergerasse					FR Mühlgerasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	23	10	0	10	0	0	13	1	12	0	0
06:00-12:00	581	311	4	303	3	1	270	0	268	2	0
12:00-18:00	738	356	4	351	1	0	382	1	380	1	0
18:00-23:59	212	121	4	117	0	0	91	0	91	0	0
00:00-24:00	1554	798	12	781	4	1	756	2	751	3	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	9	56	32	25	32	40	13.1
FR Ketzergerasse	11	56	35	29	35	42	20.2
FR Mühlgerasse	9	55	30	23	29	36	5.6

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgesewindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgesewindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgesewindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:34

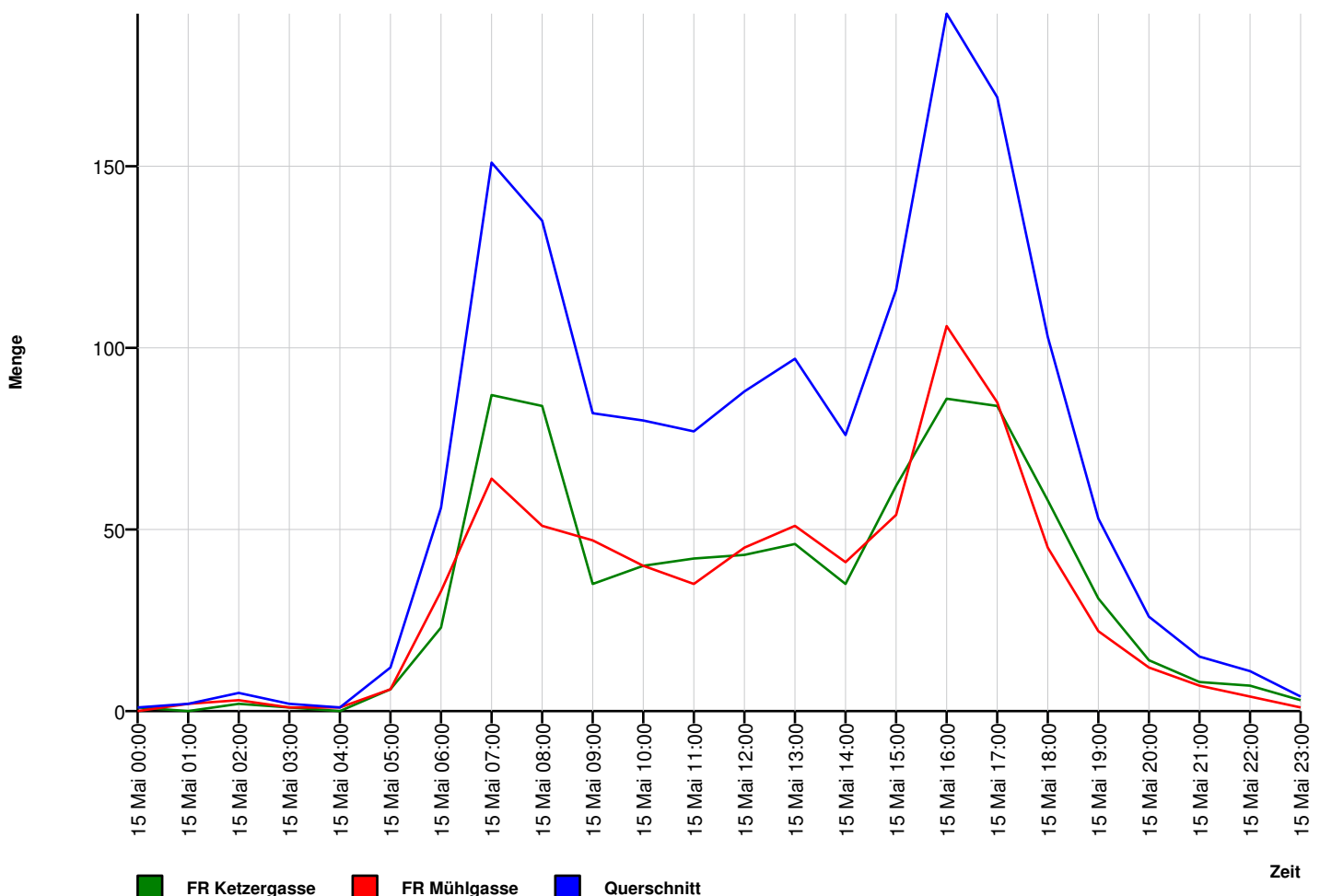
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 15.05.2019 00:00
 Enddatum 15.05.2019 23:59
 Tage Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:34

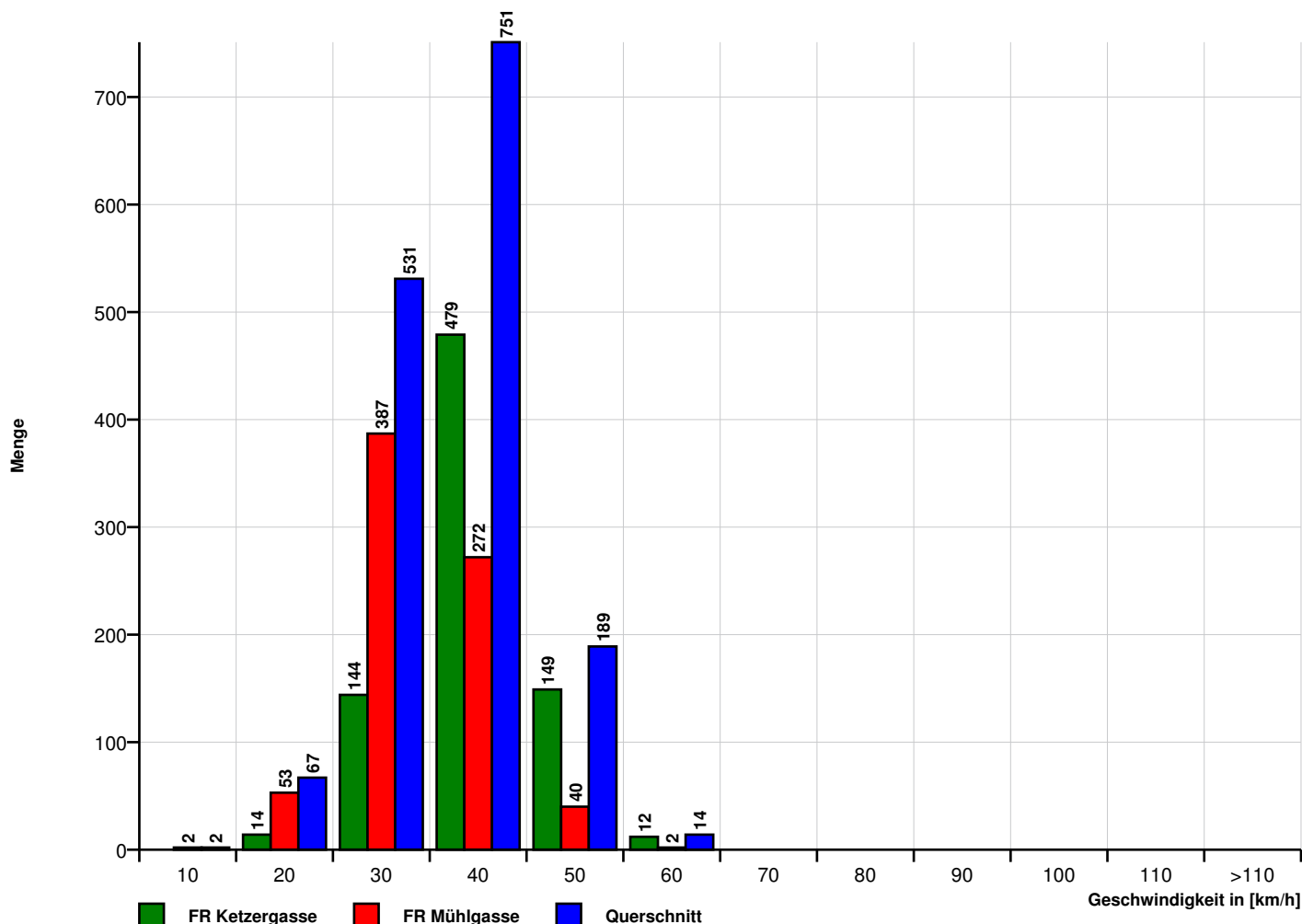
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	15.05.2019 00:00
Enddatum	15.05.2019 23:59
Tage	Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:34

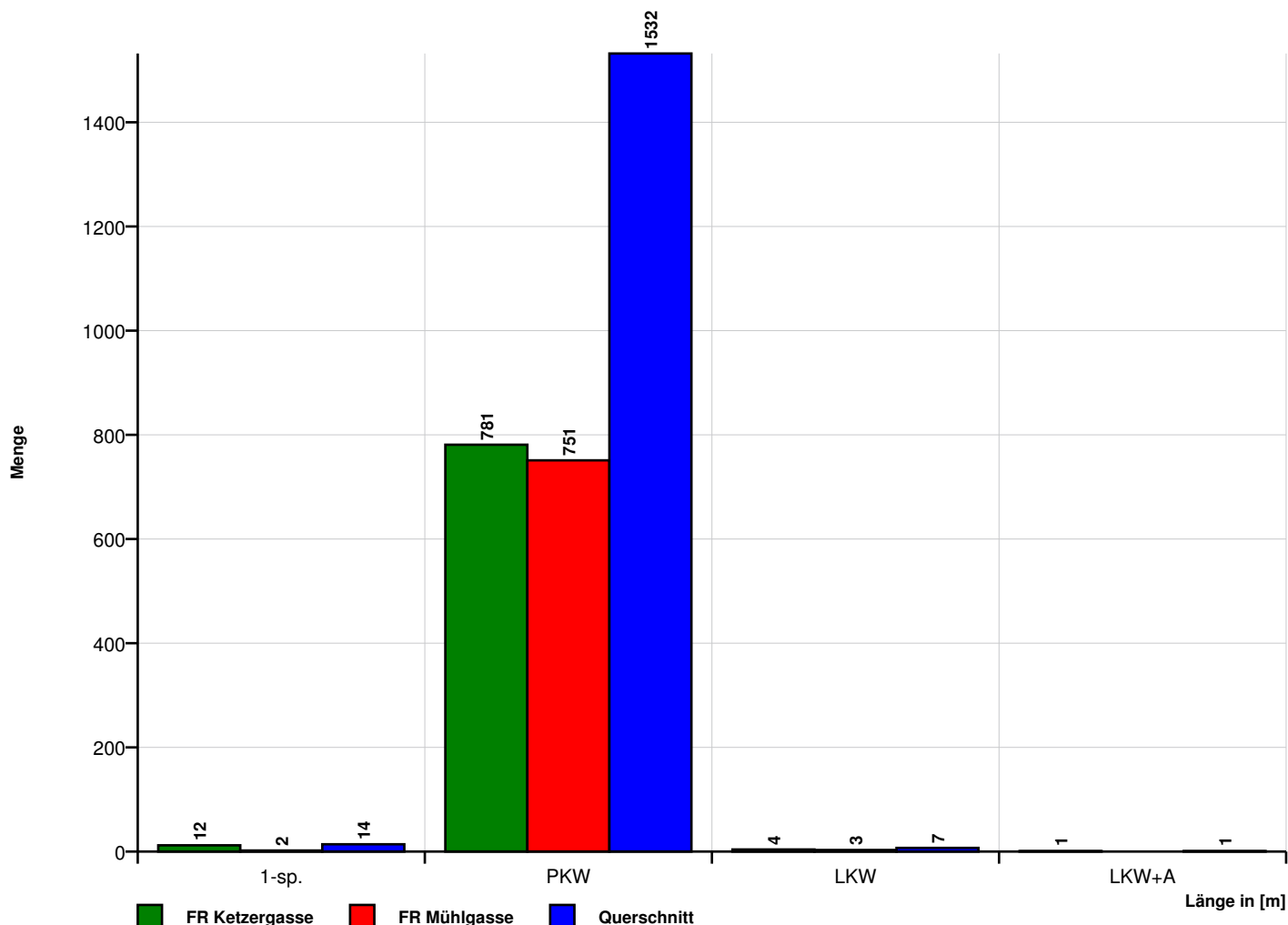
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	15.05.2019 00:00
Enddatum	15.05.2019 23:59
Tage	Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:59

Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	16.05.2019 00:00
Enddatum	16.05.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Ketzergerasse					FR Mühlgerasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	18	10	1	9	0	0	8	0	8	0	0
06:00-12:00	589	294	2	289	3	0	295	1	288	4	2
12:00-18:00	668	315	4	309	2	0	353	0	353	0	0
18:00-23:59	197	117	3	114	0	0	80	0	80	0	0
00:00-24:00	1472	736	10	721	5	0	736	1	729	4	2

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	5	68	33	25	32	41	15.1
FR Ketzergerasse	15	68	36	29	36	43	25.0
FR Mühlgerasse	5	53	29	23	29	36	5.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgesewindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgesewindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgesewindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:59

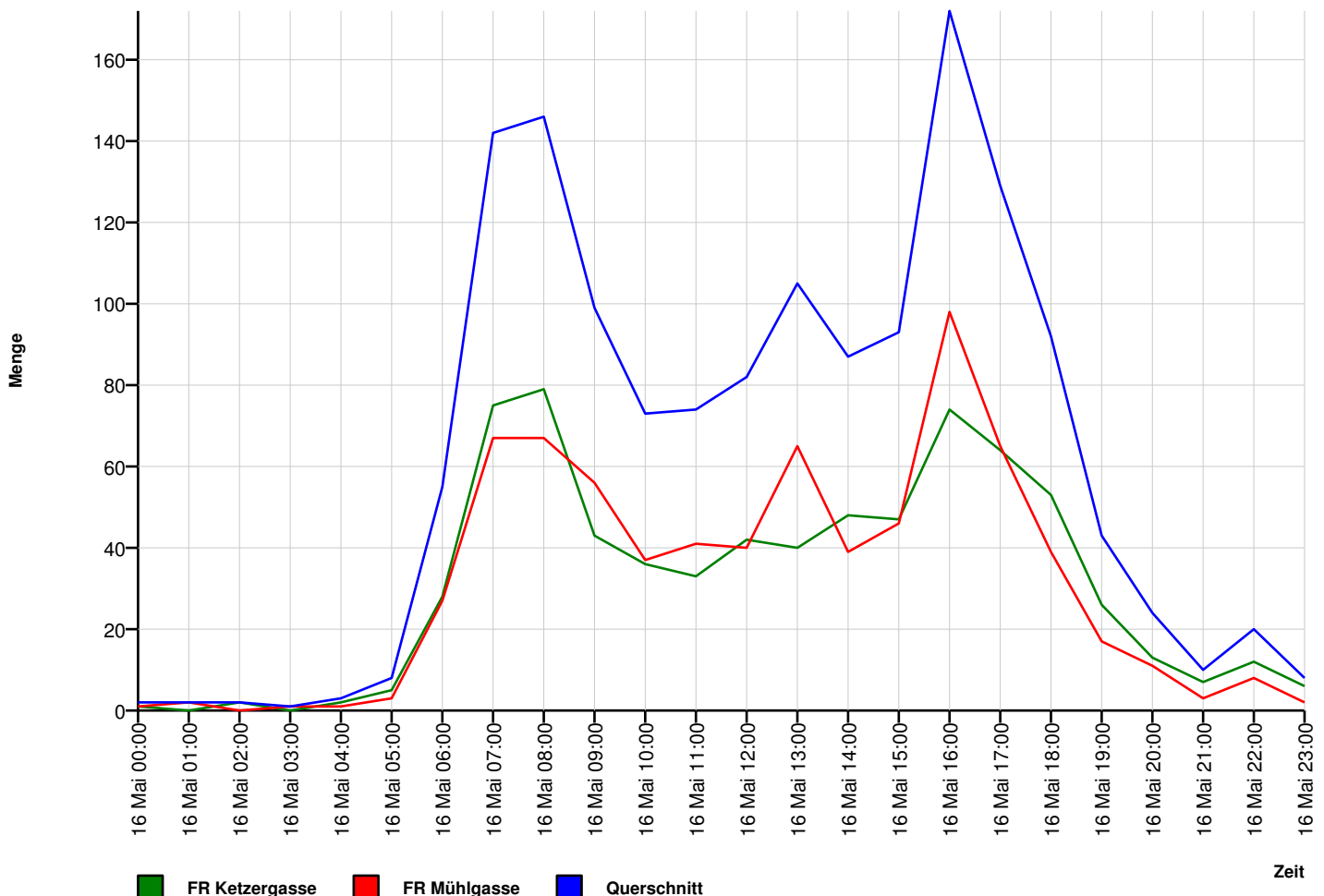
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO 
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 16.05.2019 00:00
 Enddatum 16.05.2019 23:59
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:59

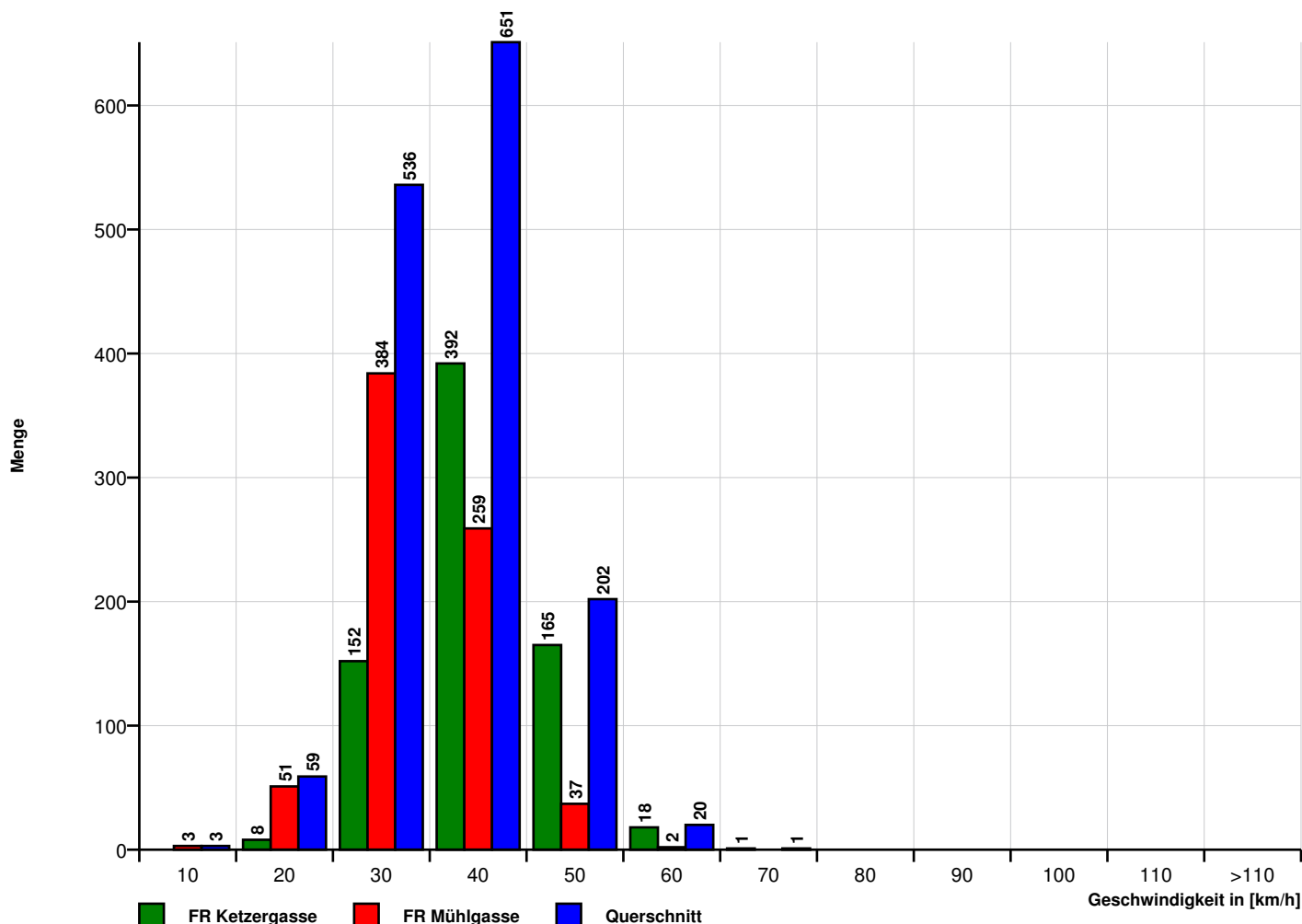
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergerasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgerasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 16.05.2019 00:00
 Enddatum 16.05.2019 23:59
 Tage Do
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:32:59

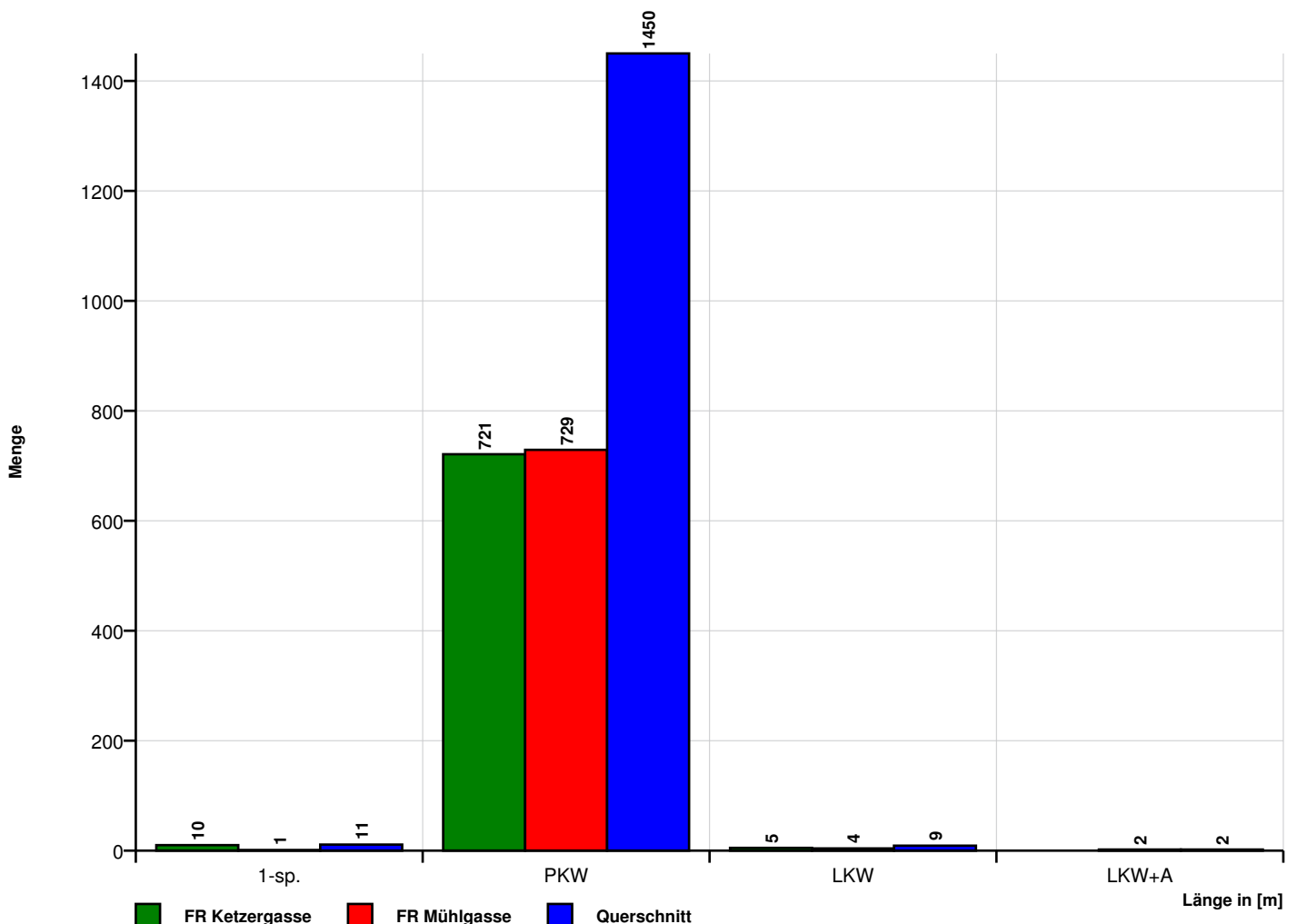
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	16.05.2019 00:00
Enddatum	16.05.2019 23:59
Tage	Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:33:19

Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	17.05.2019 00:00
Enddatum	18.05.2019 00:00
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Ketzergerasse					FR Mühlgerasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	34	18	0	18	0	0	16	0	16	0	0
06:00-12:00	569	266	13	248	5	0	303	5	298	0	0
12:00-18:00	814	361	11	348	2	0	453	5	447	1	0
18:00-23:59	221	124	7	116	1	0	97	2	95	0	0
00:00-24:00	1638	769	31	730	8	0	869	12	856	1	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	63	32	24	32	40	13.1
FR Ketzergerasse	14	63	36	29	36	43	22.2
FR Mühlgerasse	6	56	29	22	29	36	4.9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgesewindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgesewindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgesewindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:33:19

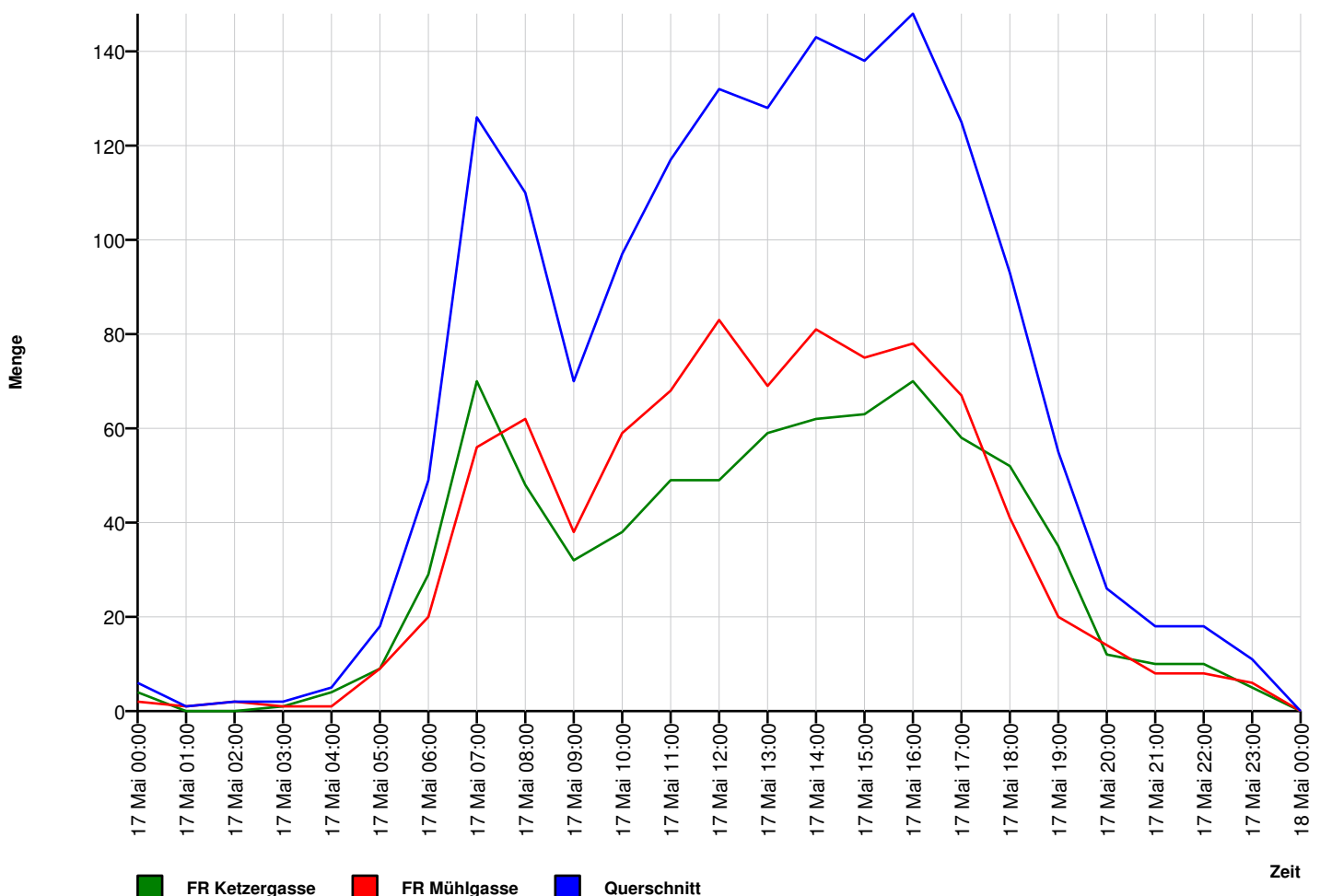
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO 
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 17.05.2019 00:00
 Enddatum 18.05.2019 00:00
 Tage Fr
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:33:19

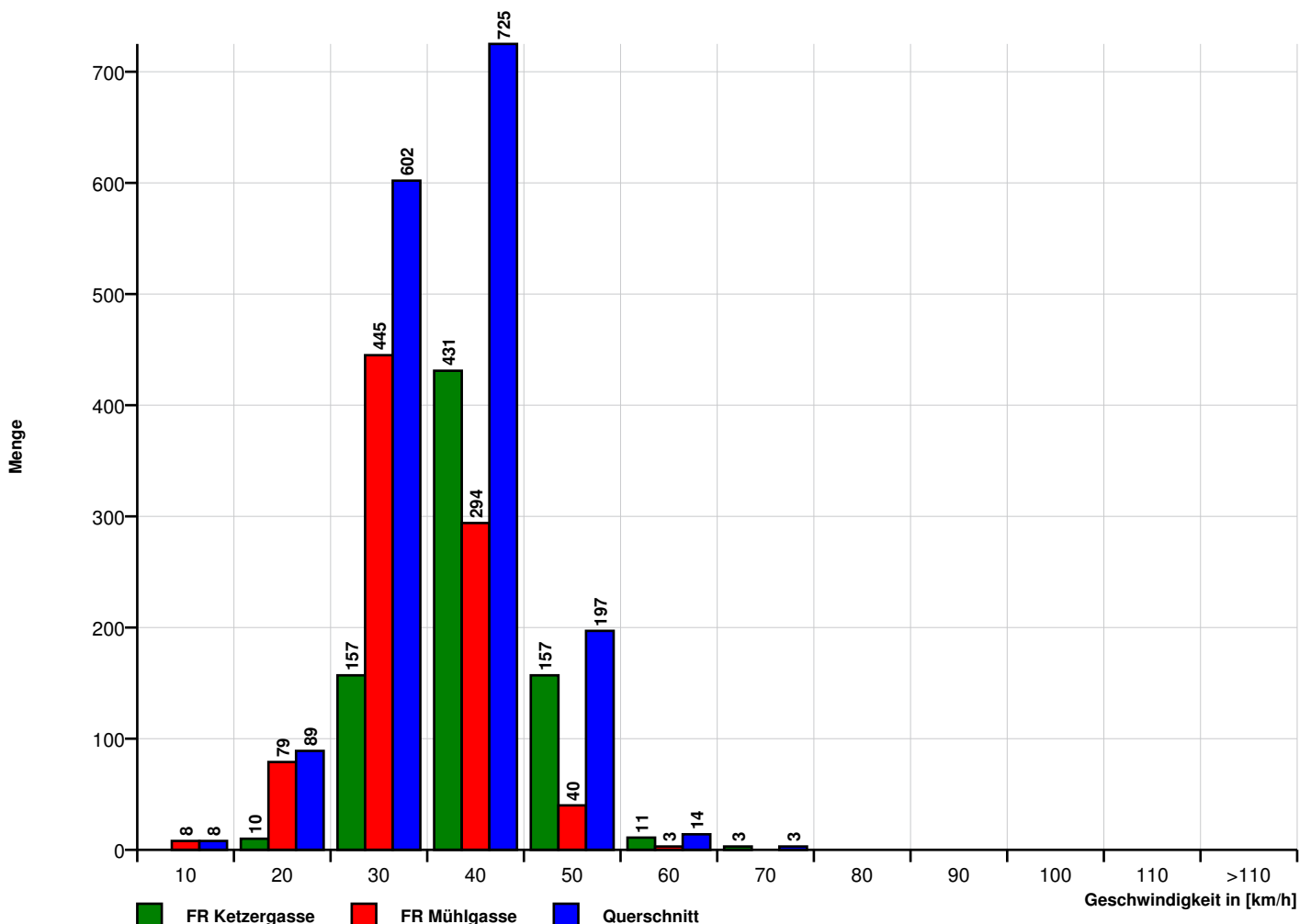
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	17.05.2019 00:00
Enddatum	18.05.2019 00:00
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:33:19

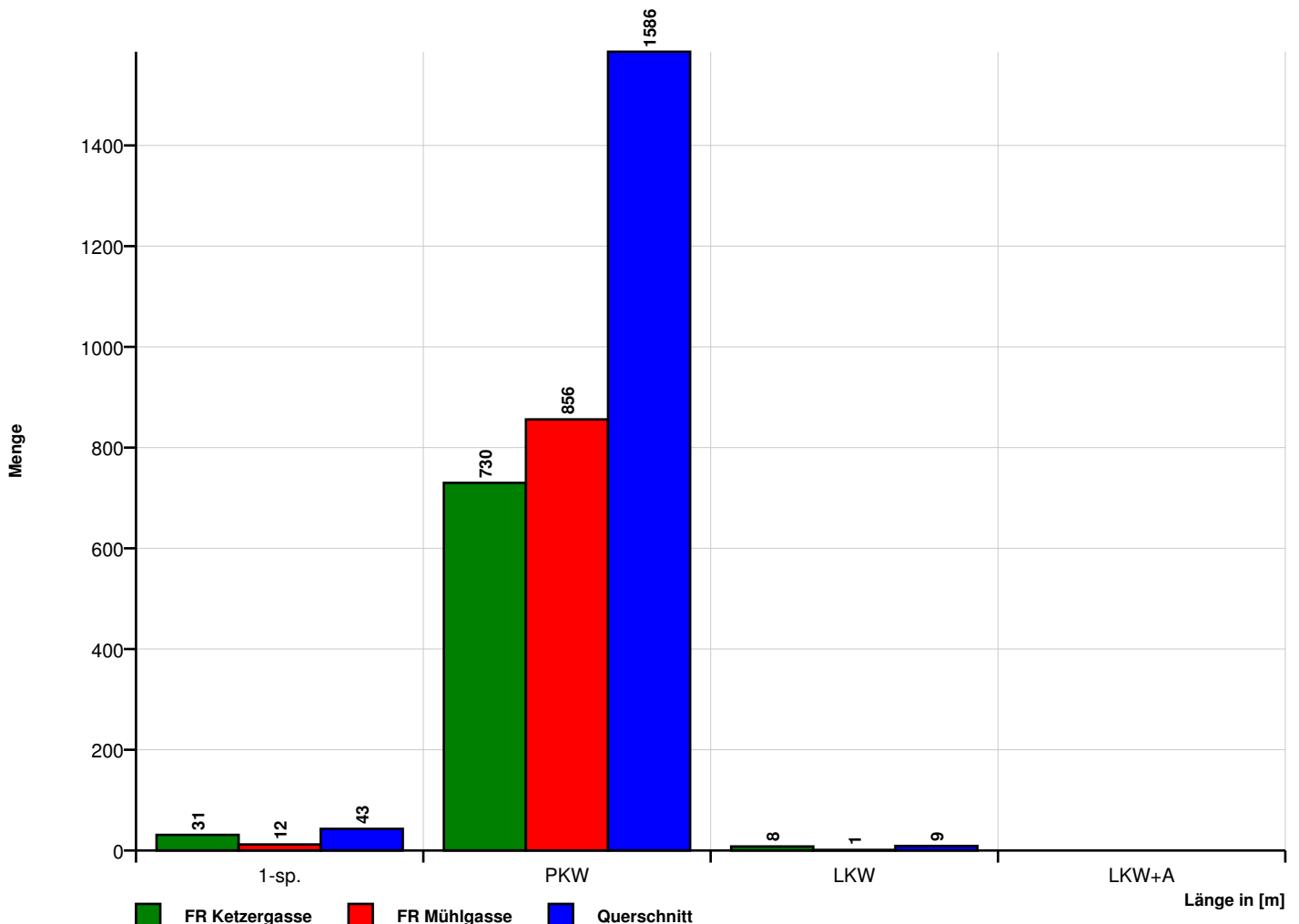
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	17.05.2019 00:00
Enddatum	18.05.2019 00:00
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:33:42

Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	18.05.2019 00:00
Enddatum	18.05.2019 23:59
Tage	Sa
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Ketzergerasse					FR Mühlgerasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	31	12	0	12	0	0	19	1	18	0	0
06:00-12:00	324	139	4	135	0	0	185	3	182	0	0
12:00-18:00	376	183	5	177	1	0	193	2	191	0	0
18:00-23:59	173	88	3	85	0	0	85	2	83	0	0
00:00-24:00	904	422	12	409	1	0	482	8	474	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	7	58	31	23	31	39	11.4
FR Ketzergerasse	11	58	35	28	35	42	19.0
FR Mühlgerasse	7	58	28	21	28	35	4.8

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgesewindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgesewindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgesewindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:33:42

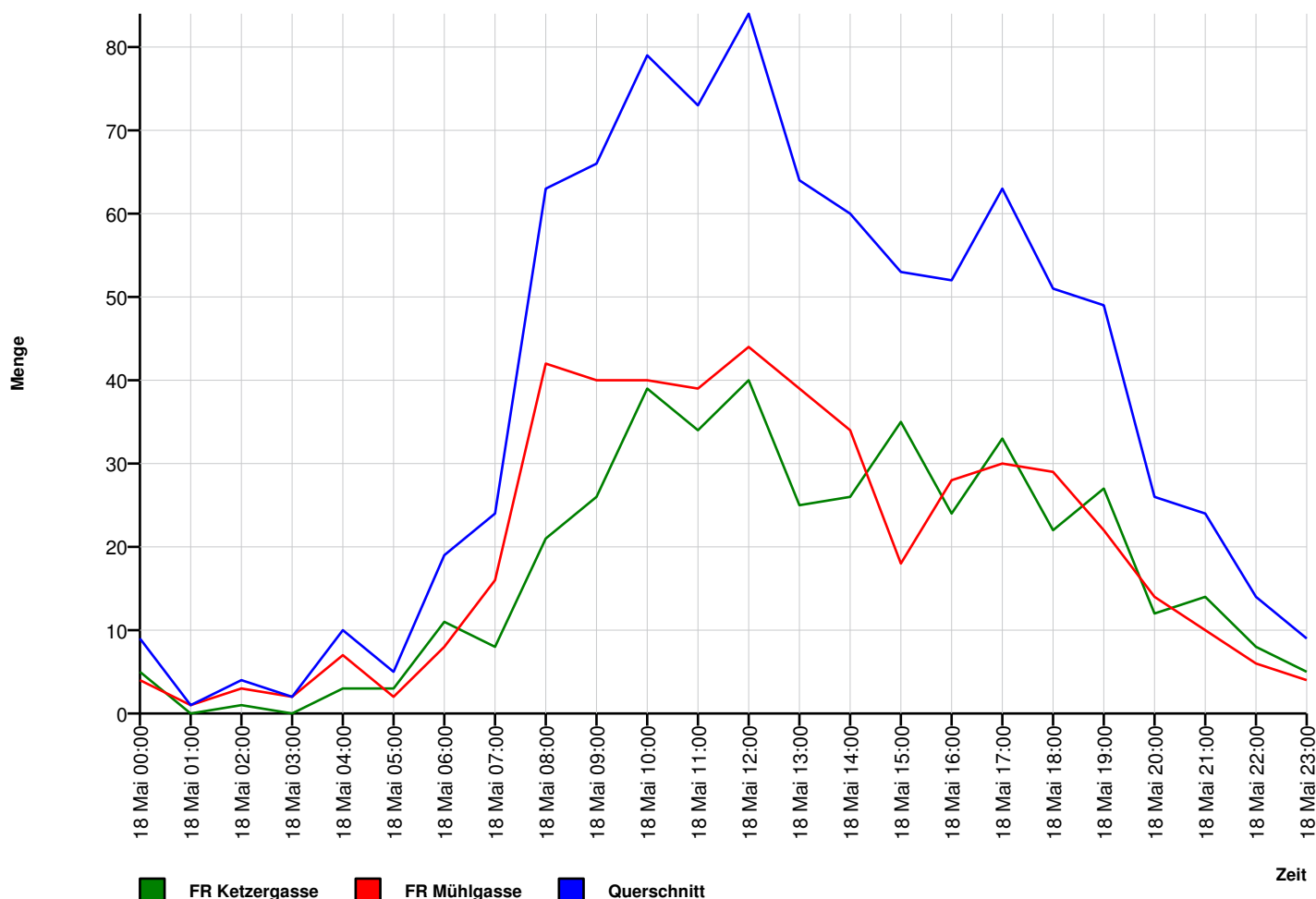
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 18.05.2019 00:00
 Enddatum 18.05.2019 23:59
 Tage Sa
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:33:42

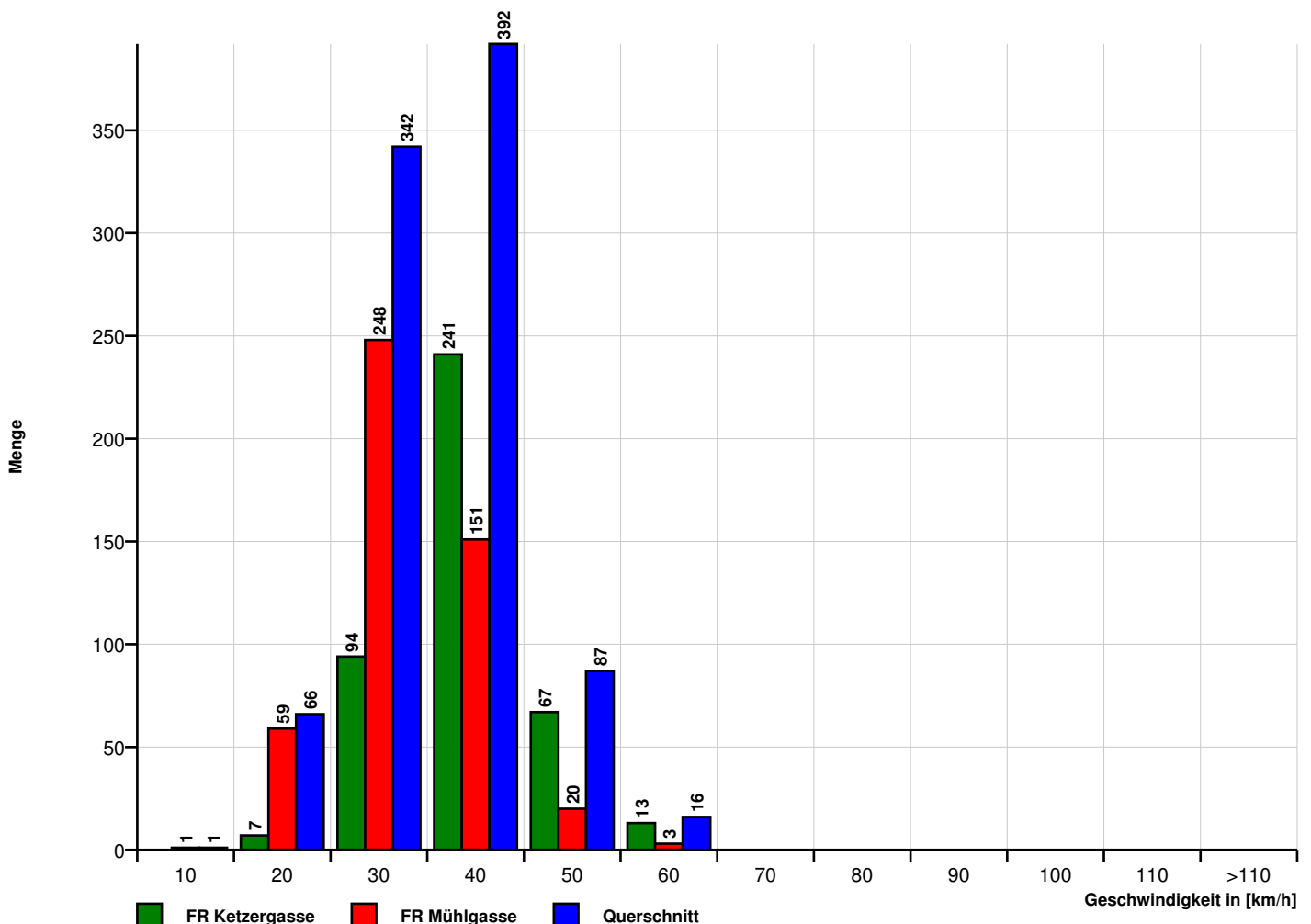
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	18.05.2019 00:00
Enddatum	18.05.2019 23:59
Tage	Sa
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:33:42

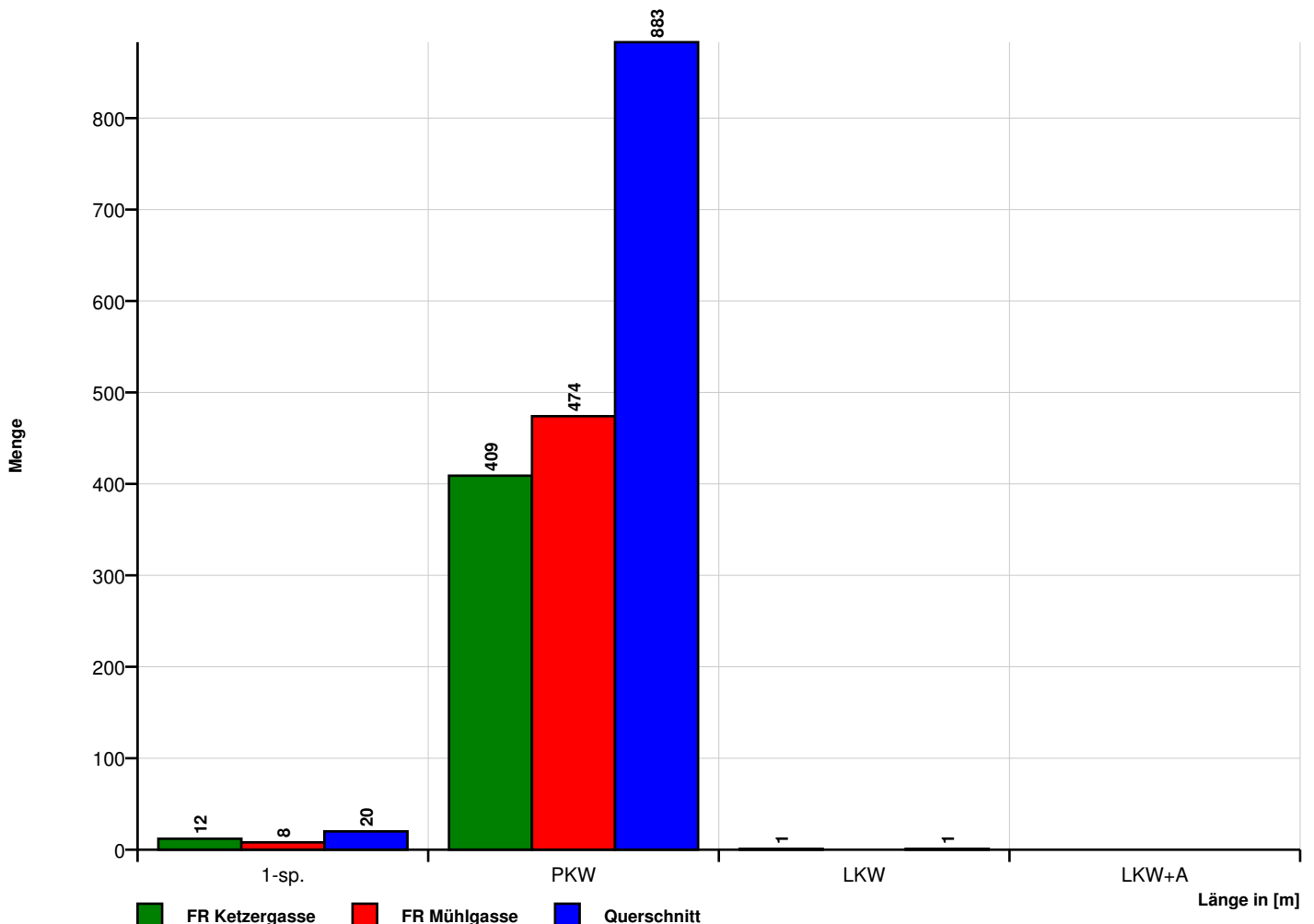
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	18.05.2019 00:00
Enddatum	18.05.2019 23:59
Tage	Sa
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:34:16

Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergerasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgerasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.05.2019 00:00
Enddatum	19.05.2019 23:59
Tage	So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Ketzergerasse					FR Mühlgerasse				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	39	20	1	19	0	0	19	2	17	0	0
06:00-12:00	166	78	5	73	0	0	88	2	86	0	0
12:00-18:00	263	123	2	121	0	0	140	0	140	0	0
18:00-23:59	152	73	4	68	1	0	79	0	78	1	0
00:00-24:00	621	295	12	282	1	0	326	4	321	1	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	11	62	32	23	31	41	15.1
FR Ketzergerasse	12	62	36	27	36	45	27.8
FR Mühlgerasse	11	57	28	21	28	35	3.7

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgesewindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgesewindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgesewindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:34:16

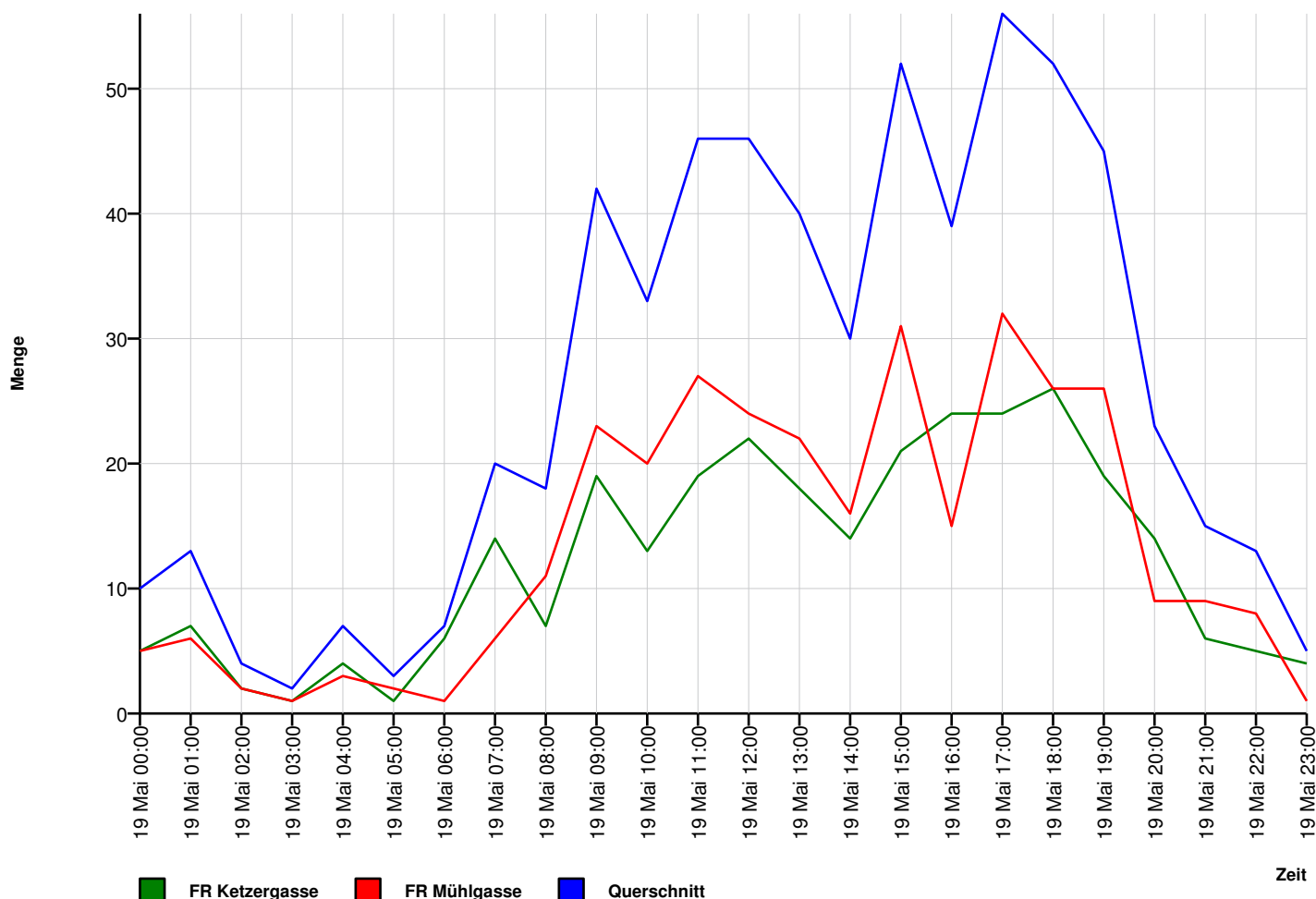
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.05.2019 00:00
 Enddatum 19.05.2019 23:59
 Tage So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:34:16

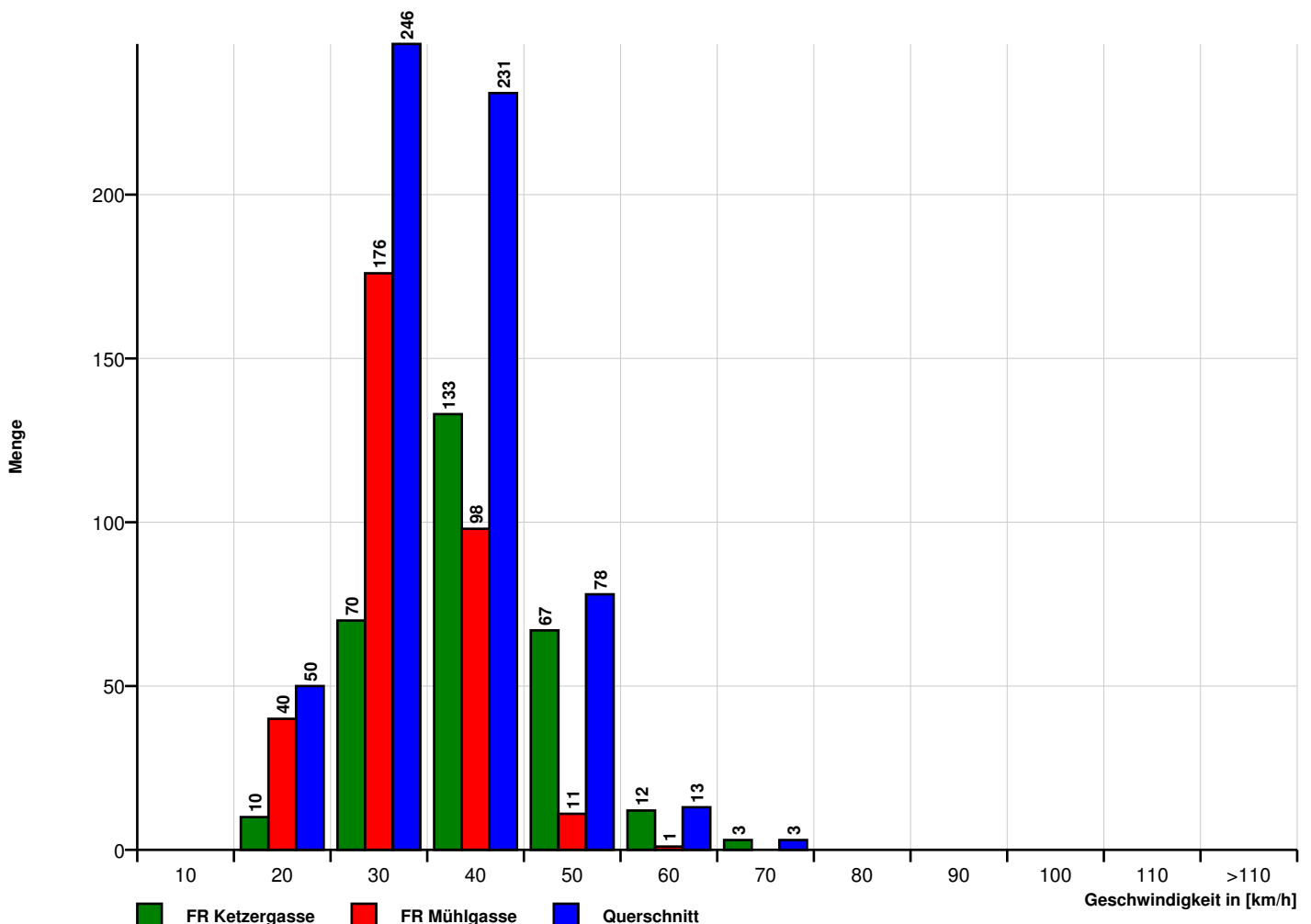
Messstelle

Name Rembrandtgasse
 Rtg. kommend (Name) FR Ketzergasse
 Rtg. gehend (Name) FR Mühlgasse
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON42
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.05.2019 00:00
 Enddatum 19.05.2019 23:59
 Tage So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:34:16

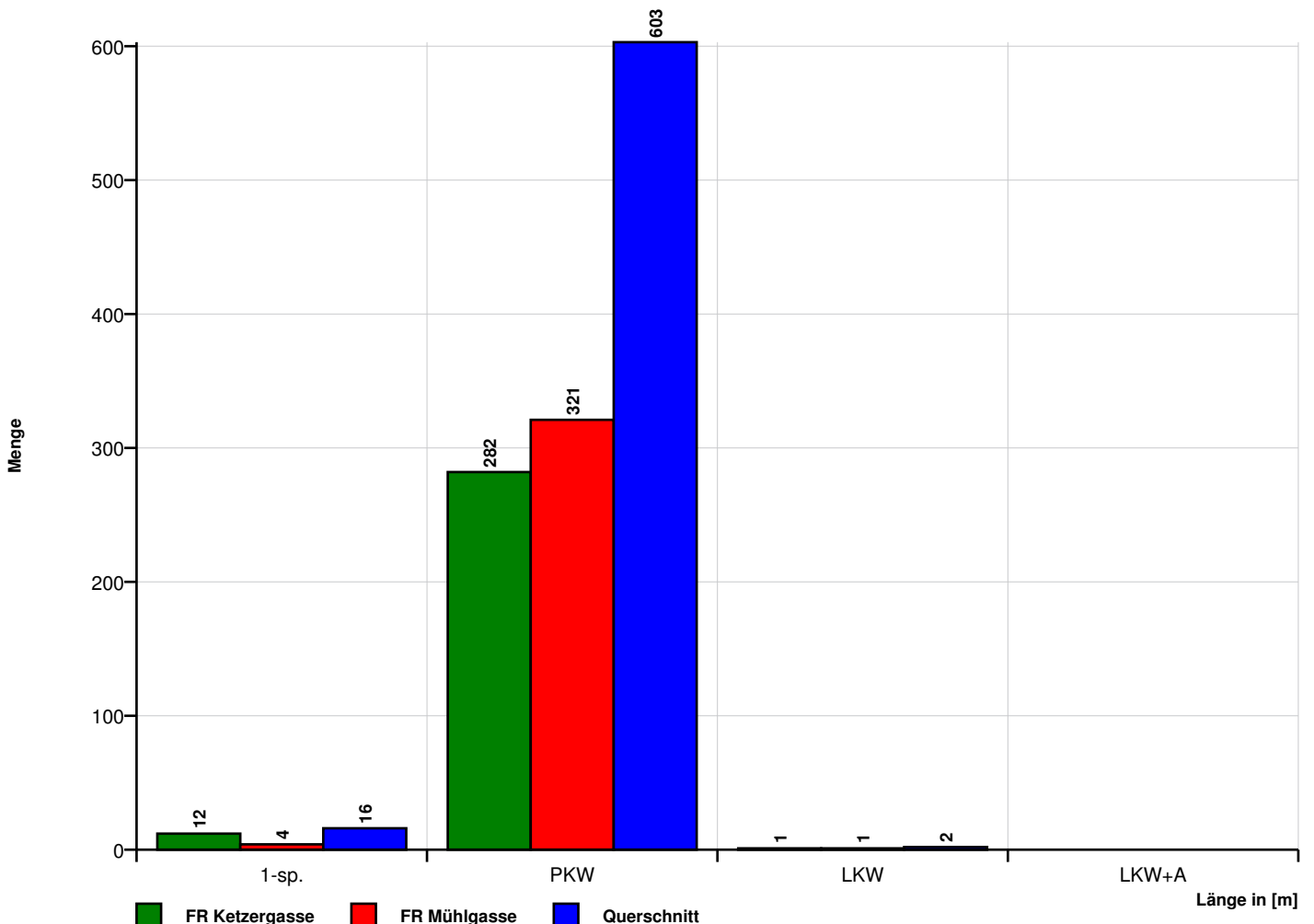
Messstelle

Name	Rembrandtgasse
Rtg. kommend (Name)	FR Ketzergasse
Rtg. gehend (Name)	FR Mühlgasse
Vmax StVO	40
Kommentar	ON42
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.05.2019 00:00
Enddatum	19.05.2019 23:59
Tage	So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:23:50

Messstelle

Name Scholauogasse
 Rtg. kommend (Name) FR Sonnbergstr.
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON7
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 18.06.2019 13:00
 Enddatum 19.06.2019 12:59
 Tage Di, Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Sonnbergstr.					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	41	3	36	2	0
06:00-12:00	855	8	787	60	0
12:00-18:00	1007	19	964	24	0
18:00-23:59	610	15	592	3	0
00:00-24:00	2512	45	2378	89	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Sonnbergstr.	5	59	31	25	32	38	6.7

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:23:50

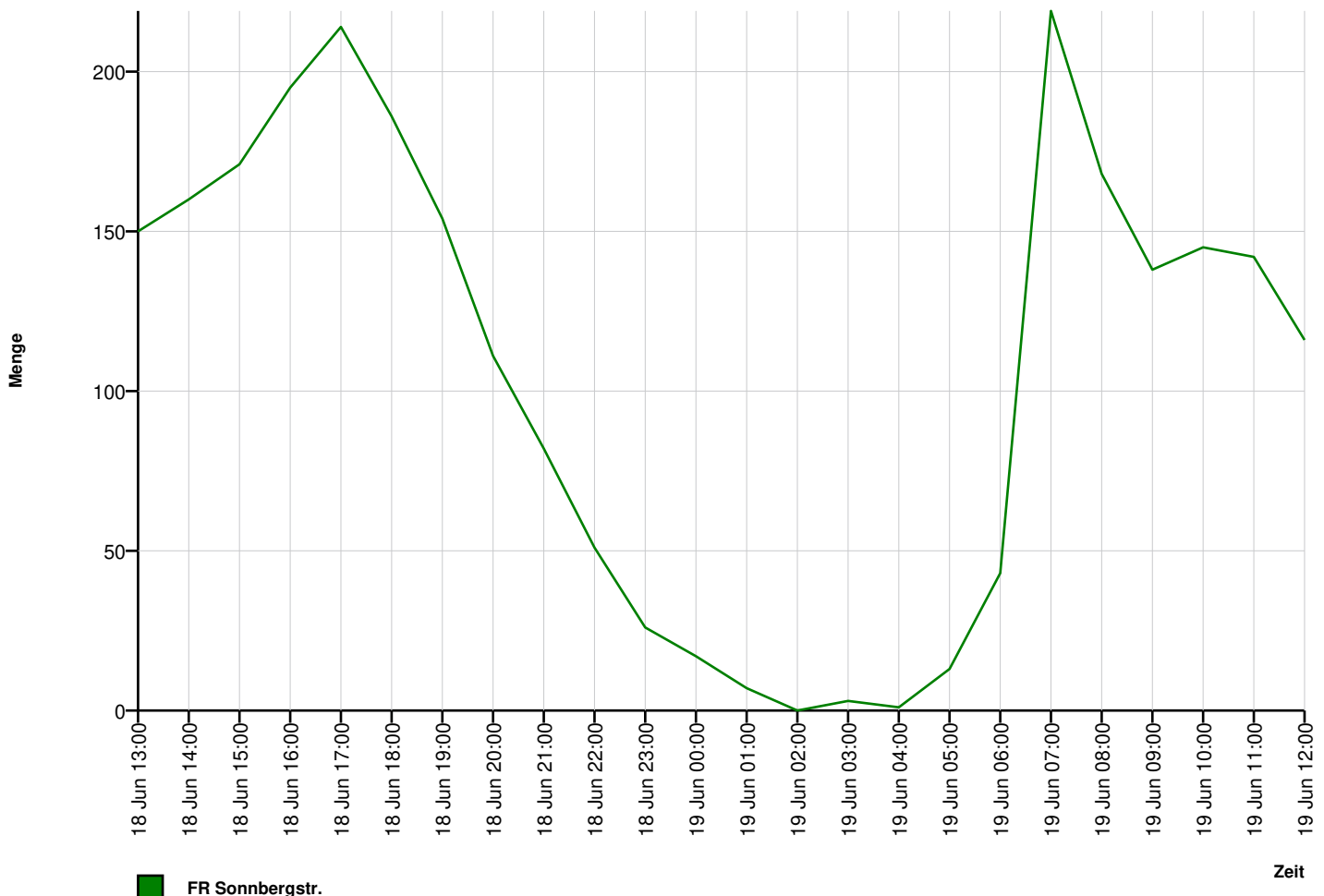
Messstelle

Name Scholaugasse
 Rtg. kommend (Name) FR Sonnbergstr.
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON7
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 18.06.2019 13:00
 Enddatum 19.06.2019 12:59
 Tage Di, Mi
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:23:50

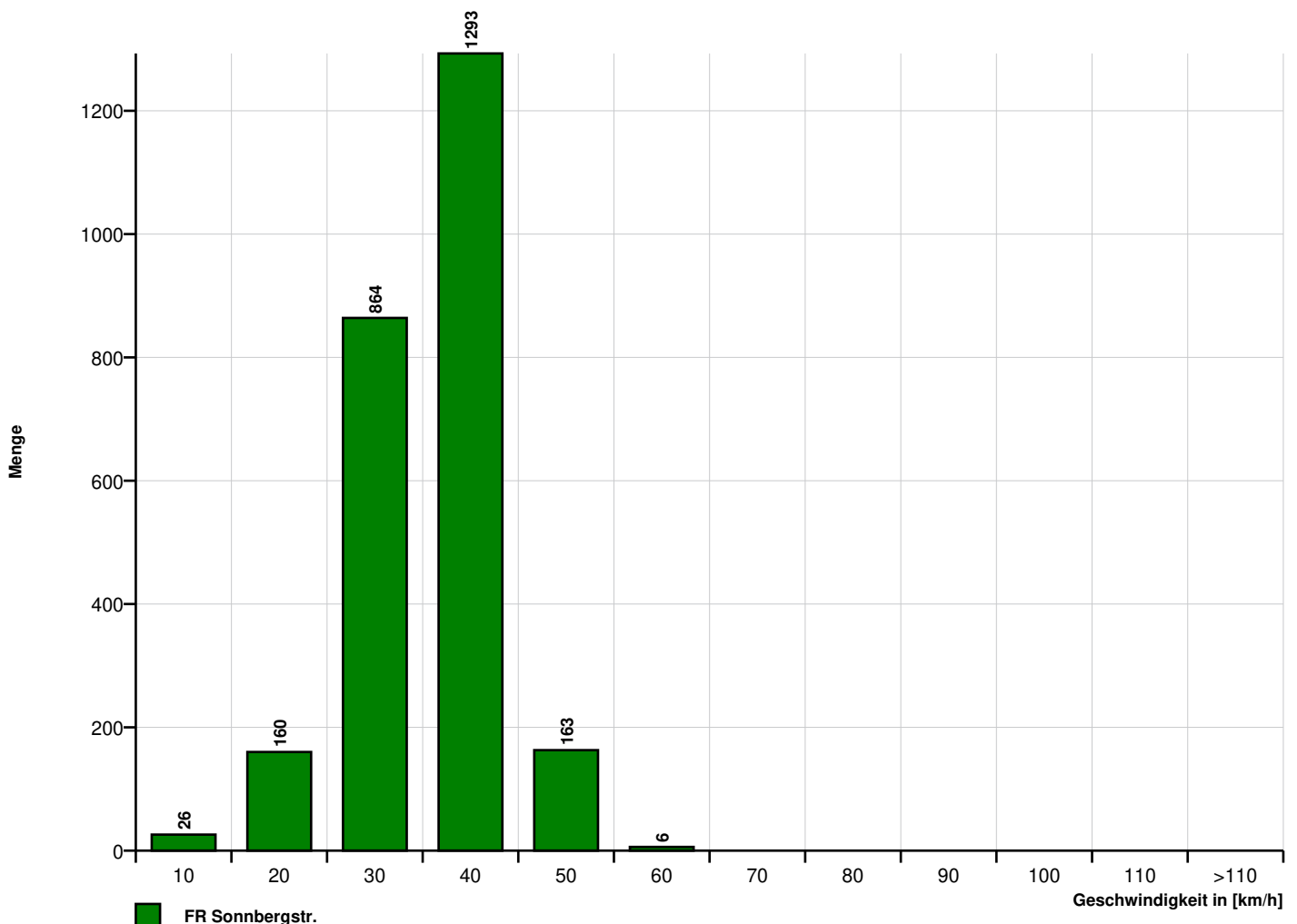
Messstelle

Name	Scholaugasse
Rtg. kommend (Name)	FR Sonnbergstr.
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON7
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	18.06.2019 13:00
Enddatum	19.06.2019 12:59
Tage	Di, Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:23:50

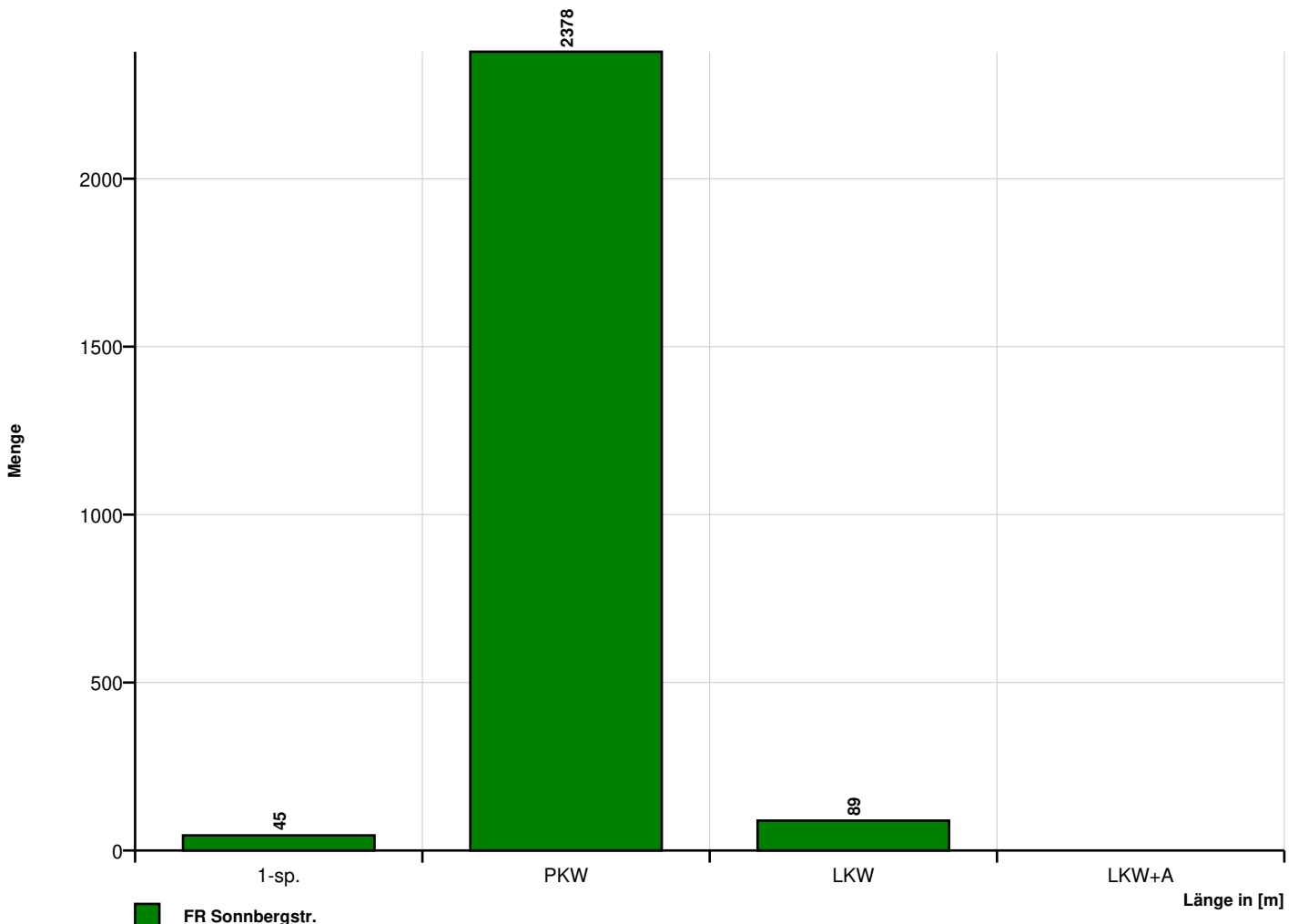
Messstelle

Name	Scholaugasse
Rtg. kommend (Name)	FR Sonnbergstr.
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON7
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	18.06.2019 13:00
Enddatum	19.06.2019 12:59
Tage	Di, Mi
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:54:16

Messstelle

Name	Stuttgarterstr.
Rtg. kommend (Name)	FR Eisenhüttelg.
Rtg. gehend (Name)	FR Donauwörther
Vmax StVO	40
Kommentar	ON37
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	06.06.2019 14:00
Enddatum	07.06.2019 13:59
Tage	Do, Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Eisenhüttelg.					FR Donauwörther				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	86	9	0	9	0	0	77	22	48	1	6
06:00-12:00	474	150	3	147	0	0	324	10	312	2	0
12:00-18:00	592	143	3	139	1	0	449	17	430	2	0
18:00-23:59	272	67	3	64	0	0	205	7	197	1	0
00:00-24:00	1424	369	9	359	1	0	1055	56	987	6	6

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	9	67	37	31	38	43	29.1
FR Eisenhüttelg.	9	51	34	28	34	41	17.1
FR Donauwörther	11	67	38	33	38	44	33.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:54:16

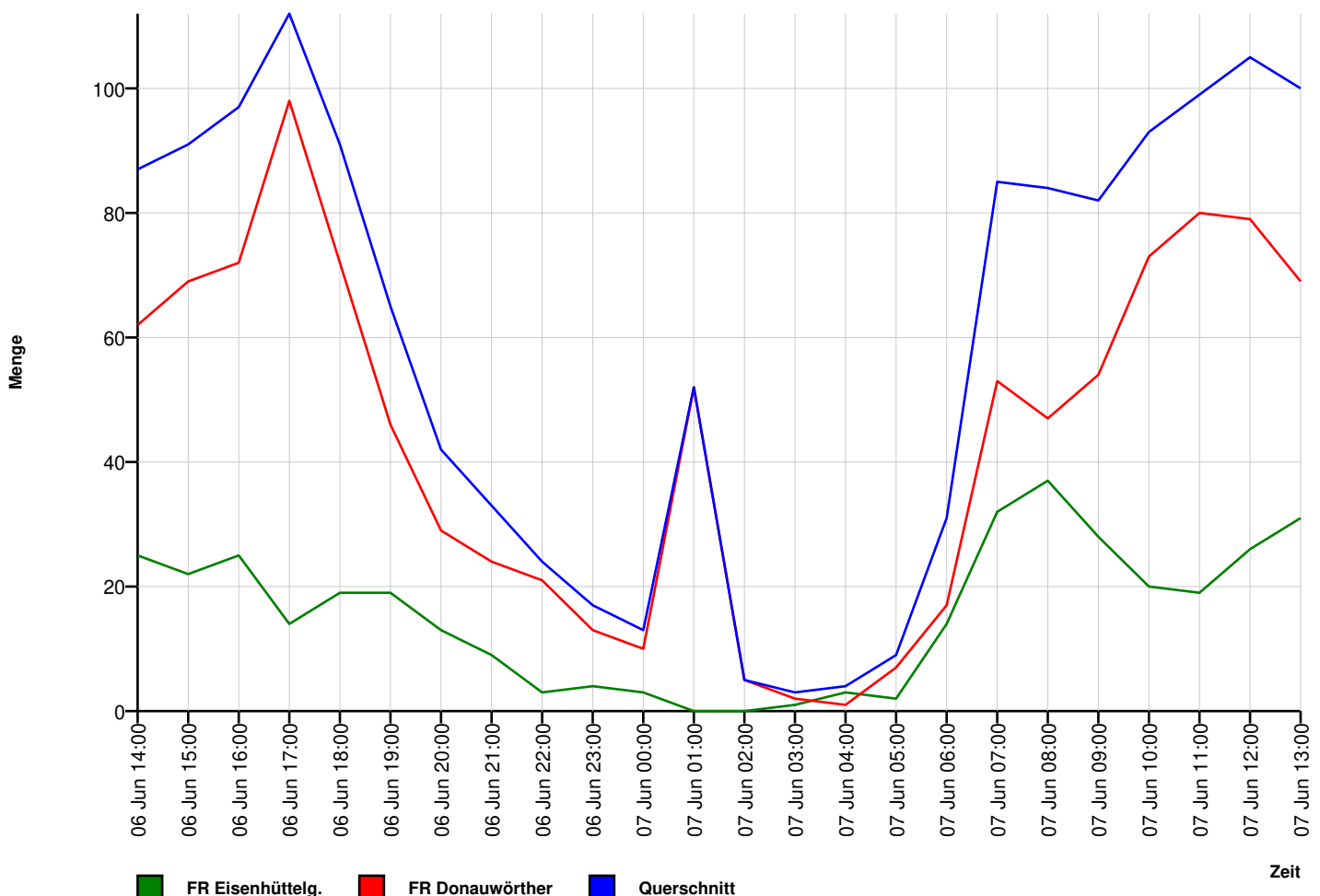
Messstelle

Name Stuttgarterstr.
 Rtg. kommend (Name) FR Eisenhüttelg.
 Rtg. gehend (Name) FR Donauwörther
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON37
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 06.06.2019 14:00
 Enddatum 07.06.2019 13:59
 Tage Do, Fr
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:54:16

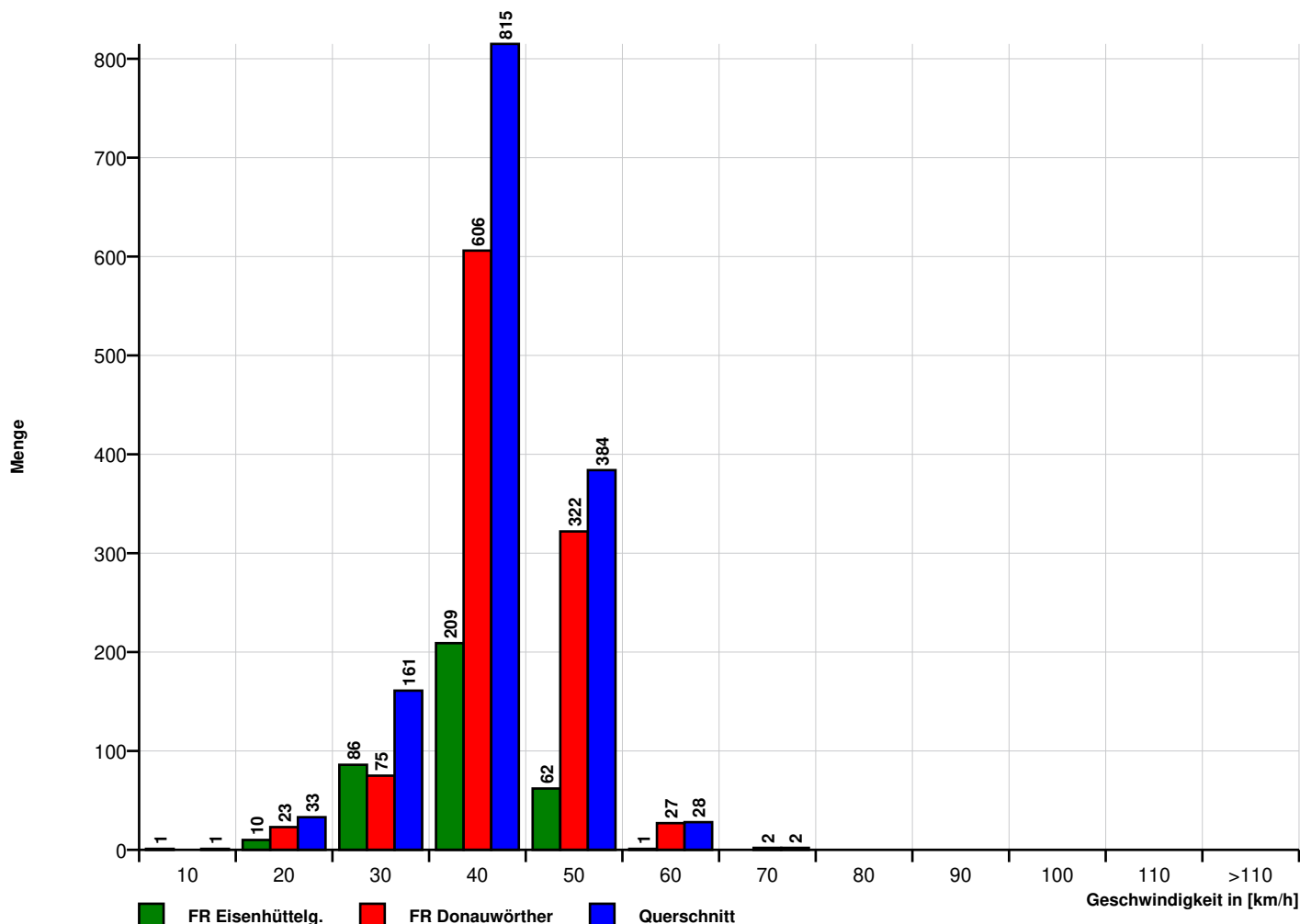
Messstelle

Name Stuttgarterstr.
 Rtg. kommend (Name) FR Eisenhüttelg.
 Rtg. gehend (Name) FR Donauwörther
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON37
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 06.06.2019 14:00
 Enddatum 07.06.2019 13:59
 Tage Do, Fr
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 24.07.2019 11:54:16

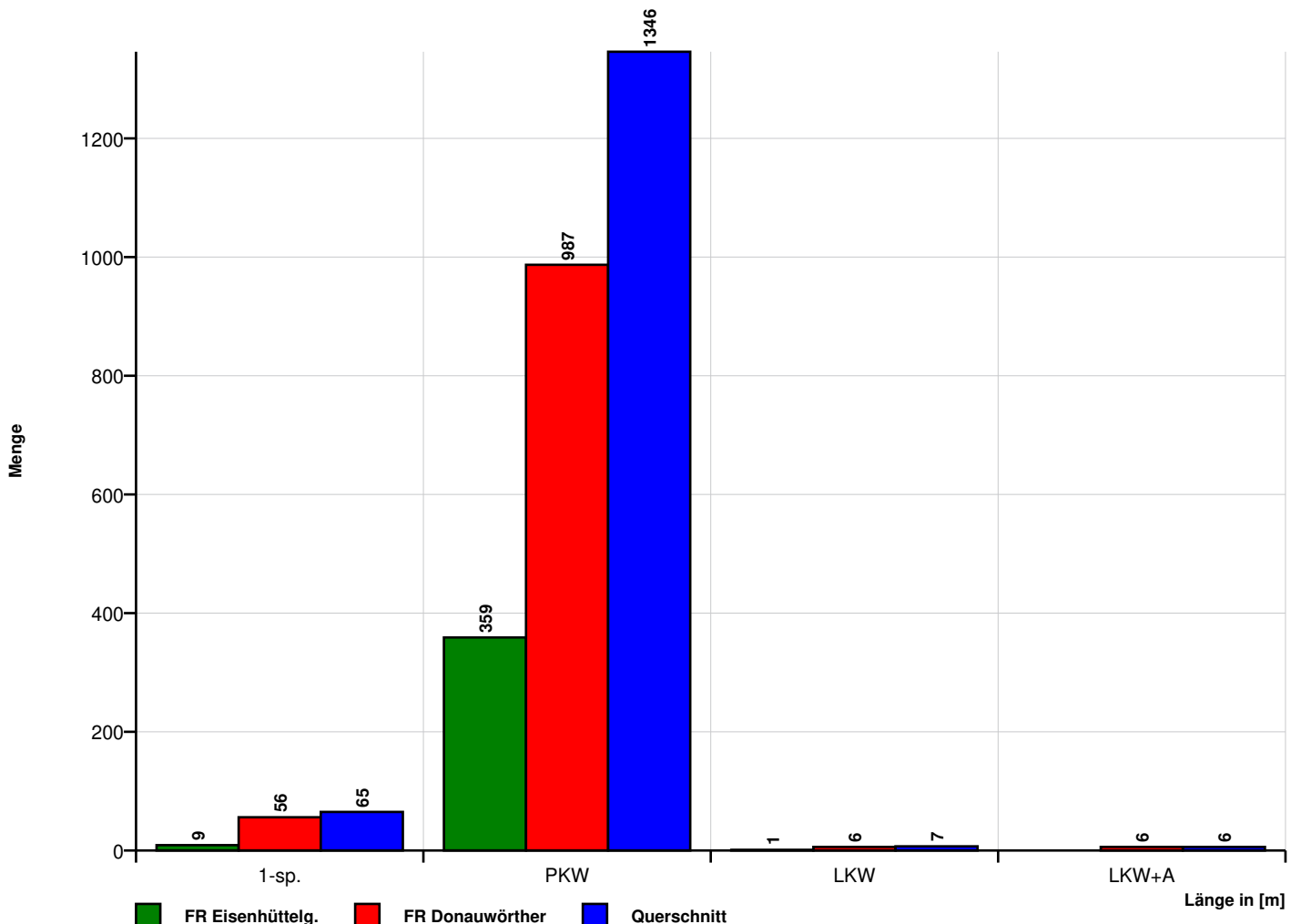
Messstelle

Name	Stuttgarterstr.
Rtg. kommend (Name)	FR Eisenhüttelg.
Rtg. gehend (Name)	FR Donauwörther
Vmax StVO	40
Kommentar	ON37
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	06.06.2019 14:00
Enddatum	07.06.2019 13:59
Tage	Do, Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 11:58:28

Messstelle

Name	Walzengasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	FR Sonnbergstr.
Vmax StVO	40
Kommentar	ON17
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	17.06.2019 12:00
Enddatum	18.06.2019 11:59
Tage	Mo, Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		FR Hochstraße					FR Sonnbergstr.				
Zeit	Σ	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	66	52	5	45	2	0	14	1	13	0	0
06:00-12:00	1474	1146	34	1071	35	6	328	2	319	7	0
12:00-18:00	1578	1176	27	1106	38	5	402	4	392	6	0
18:00-23:59	821	578	25	551	2	0	243	4	239	0	0
00:00-24:00	3939	2952	91	2773	77	11	987	11	963	13	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	8	72	37	29	38	46	37.3
FR Hochstraße	8	72	38	29	38	46	39.1
FR Sonnbergstr.	9	71	36	26	36	45	31.9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge


Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 11:58:28

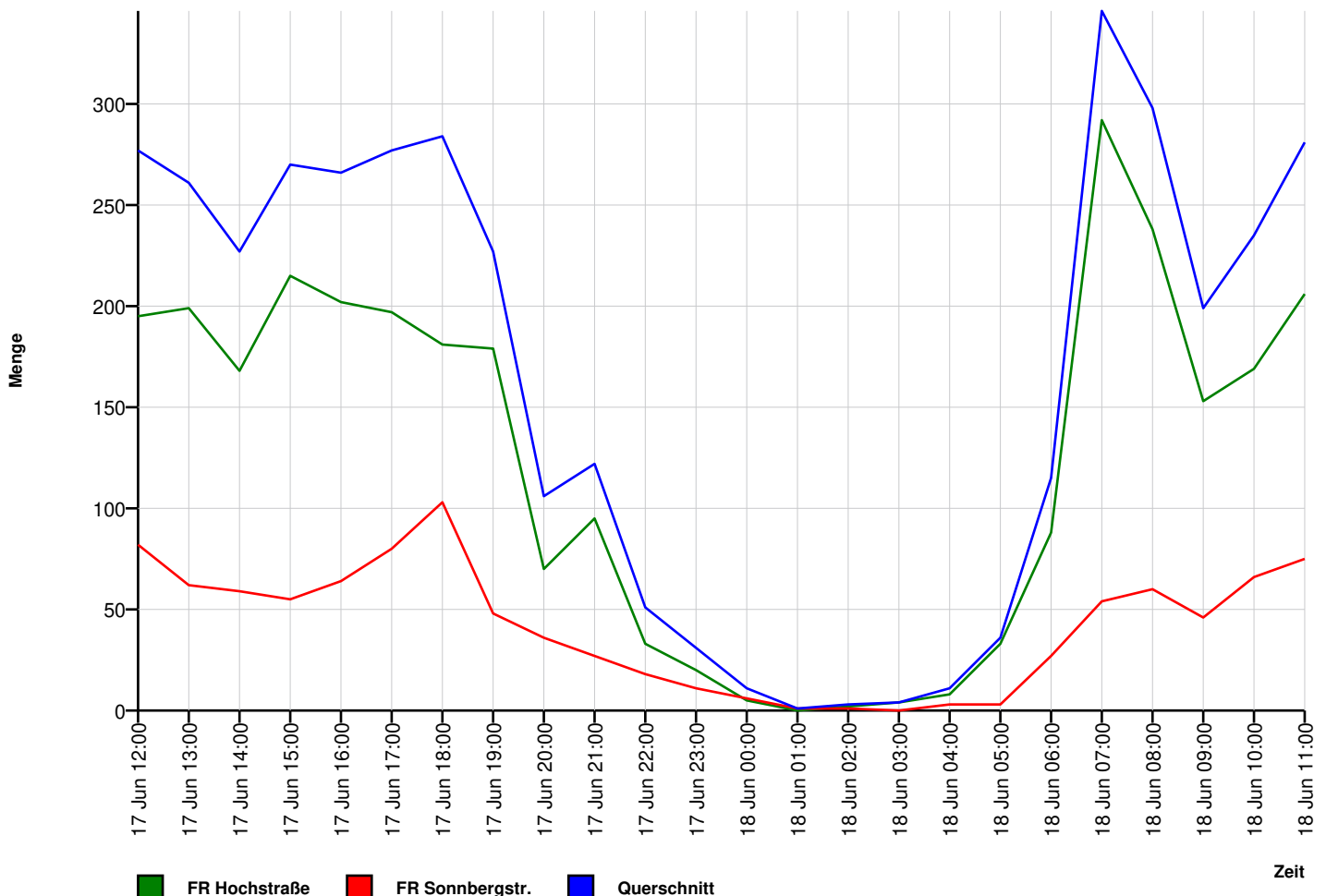
Messstelle

Name Walzengasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name) FR Sonnbergstr.
 Vmax StVO 
 Kommentar ON17
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 17.06.2019 12:00
 Enddatum 18.06.2019 11:59
 Tage Mo, Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 11:58:28

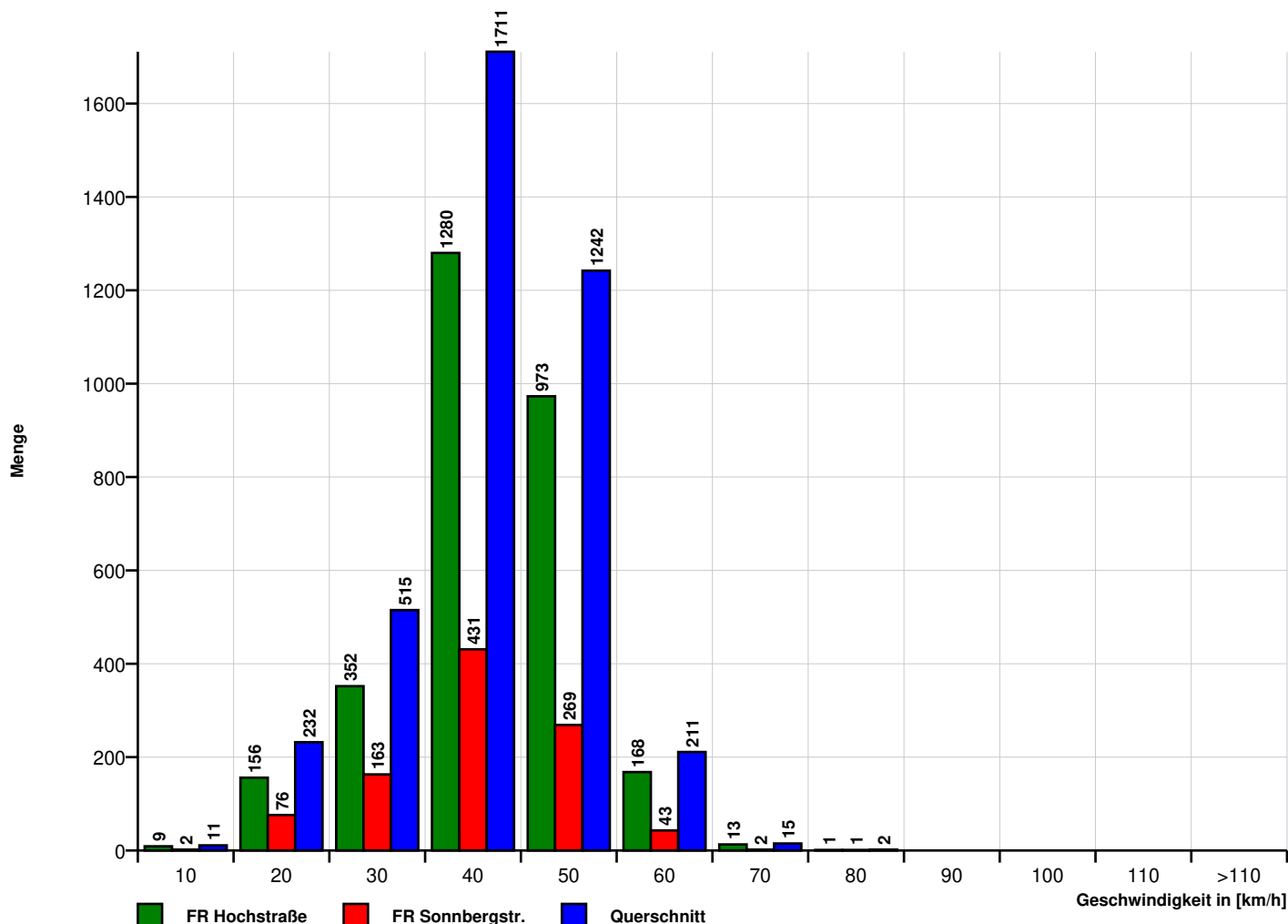
Messstelle

Name Walzengasse
 Rtg. kommend (Name) FR Hochstraße
 Rtg. gehend (Name) FR Sonnbergstr.
 Vmax StVO **40**
 Kommentar ON17
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 17.06.2019 12:00
 Enddatum 18.06.2019 11:59
 Tage Mo, Di
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 11:58:28

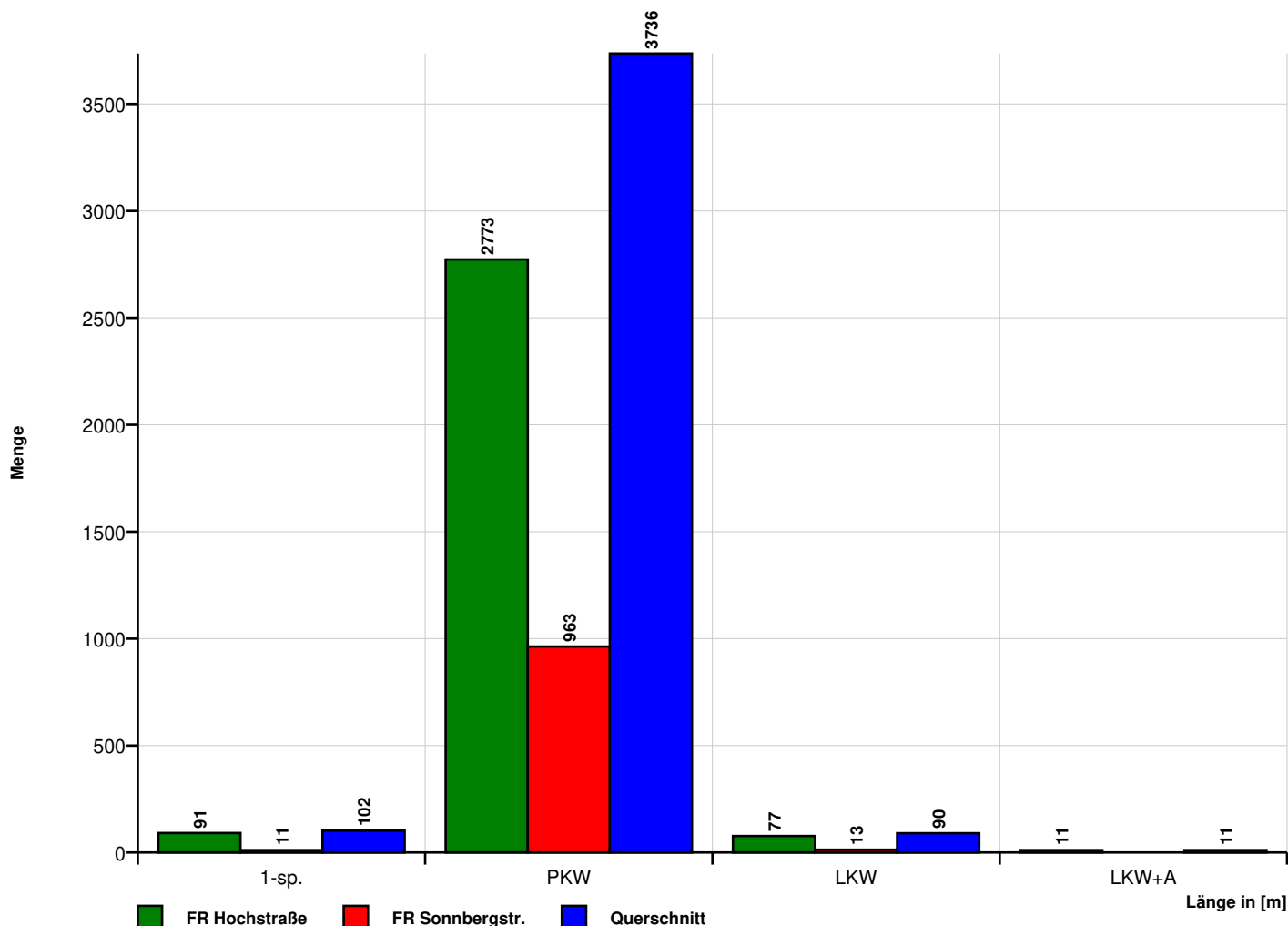
Messstelle

Name	Walzengasse
Rtg. kommend (Name)	FR Hochstraße
Rtg. gehend (Name)	FR Sonnbergstr.
Vmax StVO	40
Kommentar	ON17
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	17.06.2019 12:00
Enddatum	18.06.2019 11:59
Tage	Mo, Di
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm




Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:06:28

Messstelle

Name Wienergasse
 Rtg. kommend (Name) FR Donauwörther
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO 
 Kommentar ON25
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 14.06.2019 00:00
 Enddatum 14.06.2019 23:59
 Tage Fr
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

FR Donauwörther					
Zeit	Σ	1-sp.	PKW	LKW	LKW+A
00:00-06:00	138	17	121	0	0
06:00-12:00	2333	186	2129	18	0
12:00-18:00	2447	202	2230	15	0
18:00-23:59	1291	116	1175	0	0
00:00-24:00	6208	521	5654	33	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
FR Donauwörther	6	59	26	20	26	32	1.6

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution con.sens verkehrsplanung zt gmbh
 Abteilung
 Straße Währinger Straße 61/Top 2.07
 PLZ 1090
 Stadt Wien
 Land Österreich
 Ansprechpartner DI. Michael Skoric
 Telefon +4319081181
 E-Mail studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:06:28

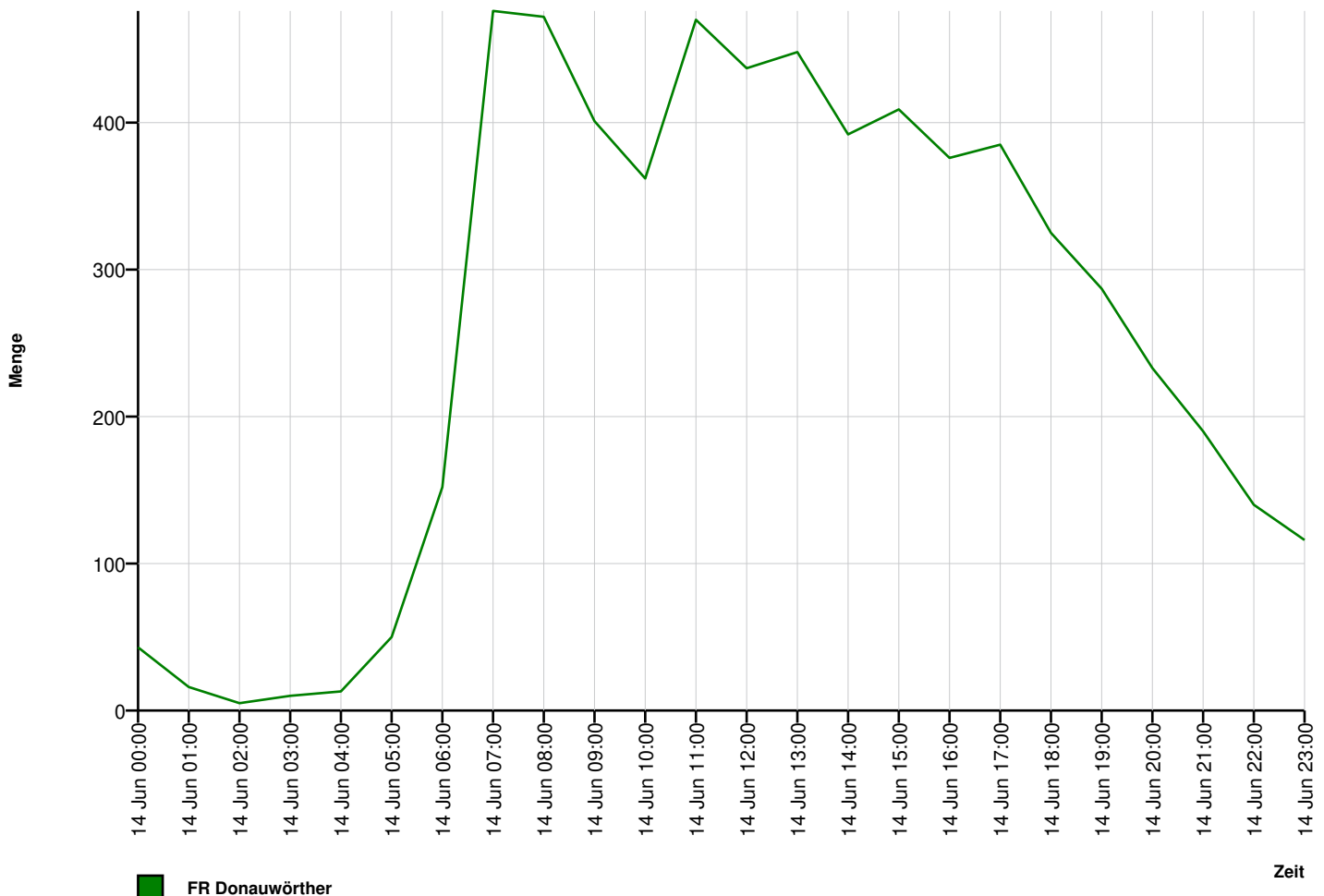
Messstelle

Name **Wienergasse**
 Rtg. kommend (Name) **FR Donauwörther**
 Rtg. gehend (Name)
 Vmax StVO **40**
 Kommentar **ON25**
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum **14.06.2019 00:00**
 Enddatum **14.06.2019 23:59**
 Tage **Fr**
 Zeitintervall **60 Minuten**
 Zeitfenster / Tag **00:00 - 23:59**

Verkehrsmengen Ganglinie




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:06:28

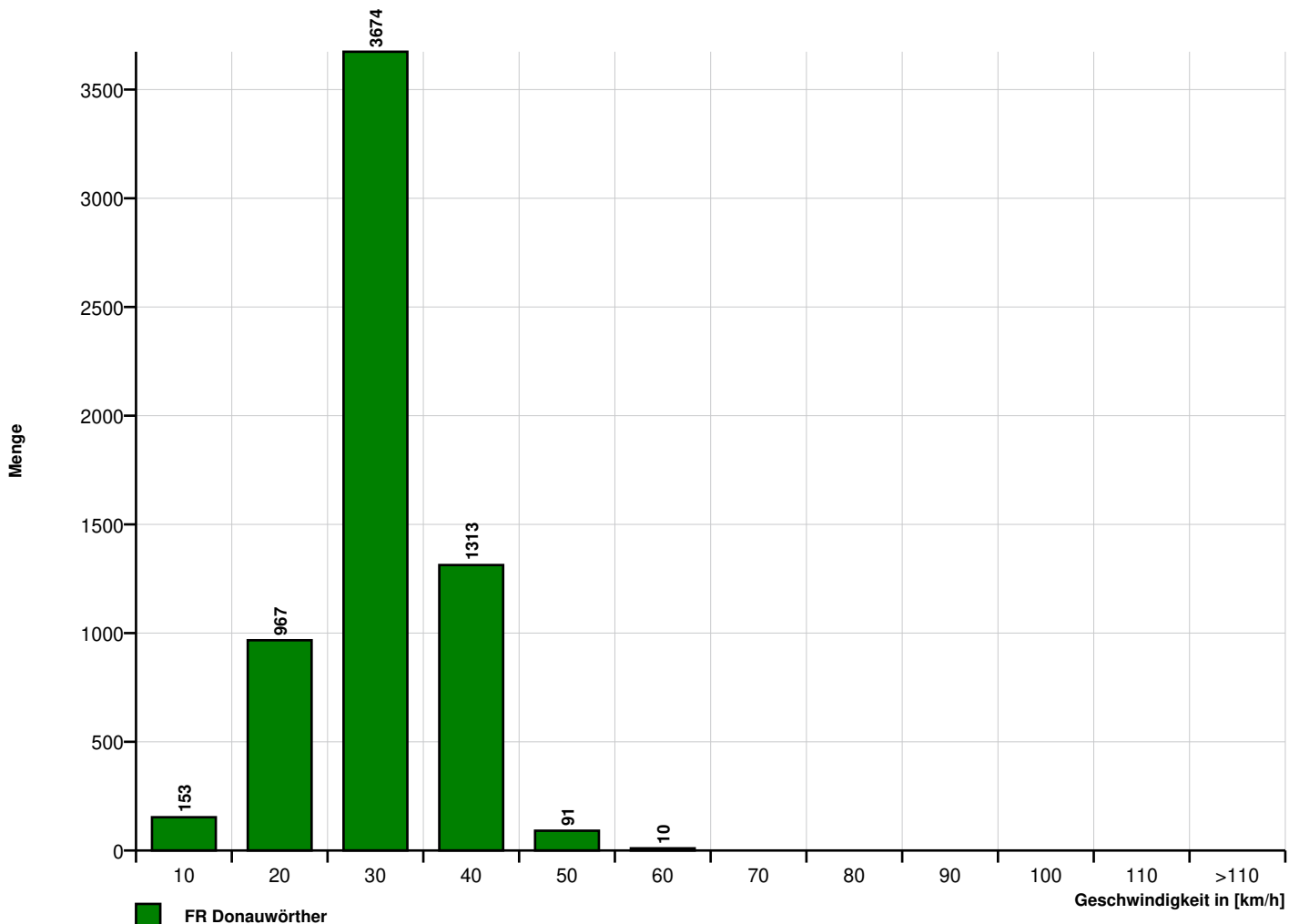
Messstelle

Name	Wienergasse
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON25
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	14.06.2019 00:00
Enddatum	14.06.2019 23:59
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm




Autor

Institution	con.sens verkehrsplanung zt gmbh
Abteilung	
Straße	Währinger Straße 61/Top 2.07
PLZ	1090
Stadt	Wien
Land	Österreich
Ansprechpartner	DI. Michael Skoric
Telefon	+4319081181
E-Mail	studio@cvp.at

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 03.07.2019 12:06:28

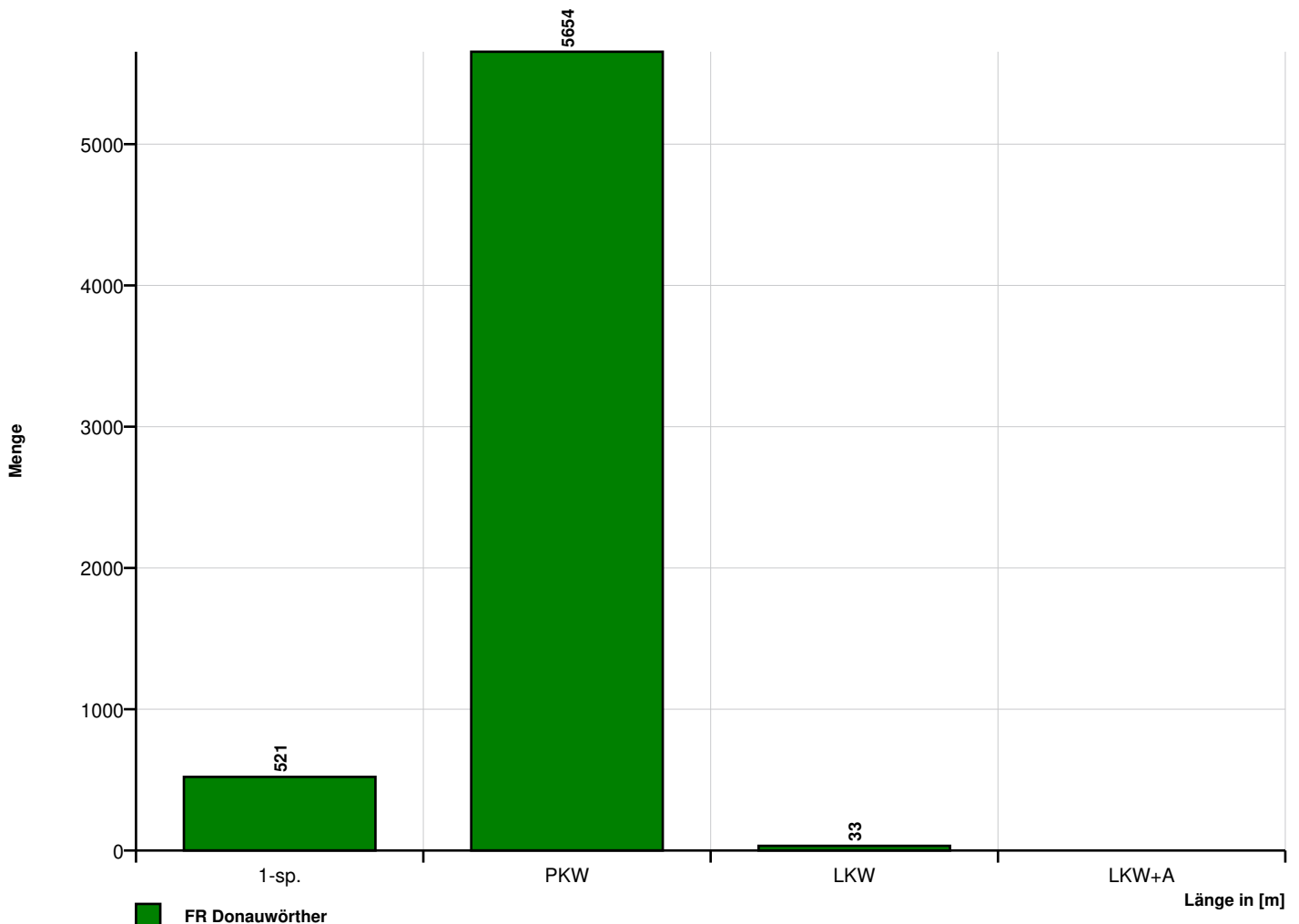
Messstelle

Name	Wienergasse
Rtg. kommend (Name)	FR Donauwörther
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	ON25
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	14.06.2019 00:00
Enddatum	14.06.2019 23:59
Tage	Fr
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Anhang 6.4

Dokumentation Open-House Veranstaltung



mobil 2030 – DAS MOBILITÄTSKONZEPT FÜR PERCHTOLDSDORF

DOKUMENTATION DER OPEN-HOUSE-VERANSTALTUNG

Open House BürgerInnenveranstaltung

Zielgruppe	BewohnerInnen der Marktgemeinde Perchtoldsdorf
Ort	Kulturzentrum Perchtoldsdorf
Datum	07.06.2019
Uhrzeit	14.00 – 20.00 Uhr

Inhalte

BewohnerInnen haben die Möglichkeit, im direkten Austausch mit den ExpertInnen, mit Ihren Informationen und Anregungen einen wichtigen Beitrag für die zukünftige Gestaltung der Mobilität in Perchtoldsdorf zu leisten.

Unter anderem konnten folgende Themen mit den ExpertInnen diskutiert werden:

Welche Verkehrsmittel nutze ich derzeit auf meinen täglichen Wegen?

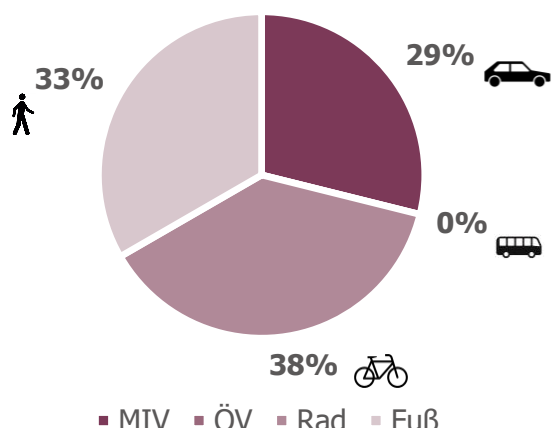
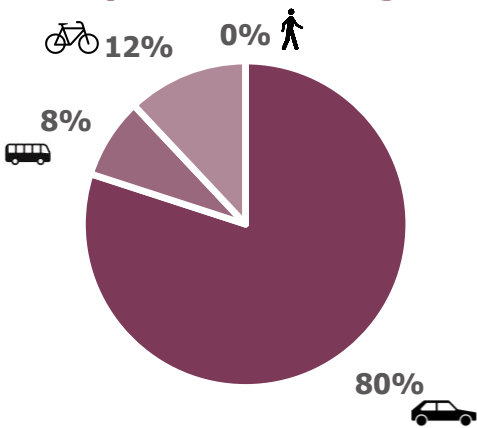
Was erwarte ich für meine Mobilitätsbedürfnisse im Jahr 2030?

Wo gibt es derzeit im Verkehrsnetz Perchtoldsdorf Problemstellen?

Was soll sich ändern, damit ich mich 2030 sicher auf allen Straßen bewegen kann?

Welche Inputs möchte ich dem Bearbeitungsteam von „mobil 2030“ mit auf dem Weg geben?

Modal Split der Veranstaltung											
<p>Gesamt</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split Gesamt</p> <table border="1"> <caption>Modal Split Gesamt</caption> <thead> <tr> <th>Modus</th> <th>Anteil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MIV</td> <td>41%</td> </tr> <tr> <td>Rad</td> <td>29%</td> </tr> <tr> <td>Fuß</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>ÖV</td> <td>2%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">■ MIV ■ ÖV ■ Rad ■ Fuß</p>	Modus	Anteil	MIV	41%	Rad	29%	Fuß	28%	ÖV	2%
Modus	Anteil										
MIV	41%										
Rad	29%										
Fuß	28%										
ÖV	2%										
<p>Entfernung < 1km</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split, Entfernung < 1 km</p> <table border="1"> <caption>Modal Split, Entfernung < 1 km</caption> <thead> <tr> <th>Modus</th> <th>Anteil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fuß</td> <td>56%</td> </tr> <tr> <td>Rad</td> <td>31%</td> </tr> <tr> <td>MIV</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>ÖV</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">■ MIV ■ ÖV ■ Rad ■ Fuß</p>	Modus	Anteil	Fuß	56%	Rad	31%	MIV	13%	ÖV	0%
Modus	Anteil										
Fuß	56%										
Rad	31%										
MIV	13%										
ÖV	0%										

<p>Entfernung 1-2km</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split, Entfernung 1 - 2 km</p>  <p style="text-align: center;"> MIV ÖV Rad Fuß </p>
<p>Entfernung > 2km</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split, Entfernung > 2 km</p>  <p style="text-align: center;"> MIV ÖV Rad Fuß </p>

Ergebnisse (Beispielhafte Aufzählung)	
Statements	<ul style="list-style-type: none"> • Durchzugsverkehr • Kreuzungsplateau gefährlich • keine Gehsteige vorhanden • kürzere Intervalle Öffentlicher Verkehrsmittel • Kernzonenausweitung • Elterntaxis vor Schule • Shuttle-Busse Siebenhirten • Partizipation • Radfahren gegen die Einbahn erlauben • keine sicheren Querungsmöglichkeiten • Geschwindigkeiteslimit herabsetzen • zu viel Kfz-Verkehr • Verkehrsberuhigung • Verleihsystem für Fahrräder ausweiten • zu wenig Radwege/Geh- und Radwege • mehr Rücksicht auf RadfahrerInnen • beengte Fahrbahn • fehlende Schutzwege • E-Ladestationen • längere Grünphasen für FußgängerInnen
Schlüssel-themen	<ul style="list-style-type: none"> • Verkehrssicherheit im Schul- und Kindergartenumfeld (Verkehrsberuhigung, Fahrverbote, Schülerlotsen, sichere Querungsmöglichkeiten) • Bewusstseinsbildung Elterntaxis • Verkehrsberuhigung und Reduktion Geschwindigkeiten • „zu wenige Parkplätze bzw. zu viele Autos“ • Durchzugsverkehr • Ausstattung Bushaltestellen • Perchtoldsdorf in ÖV-Kernzone Wien integrieren • Buslinienangebot (Shuttlebusse nach Siebenhirten, dichteres Intervall Citybusse, längere Betriebszeiten,...)

- **Radverkehrsinfrastruktur ausbauen** (mehr Radwege, bessere Anbindung in Nachbargemeinden, mehr Abstellplätze)
- **Gehsteige** in allen Straßen (insbes. Theresienau), Instandhaltung Gehsteige (Belag, Bewuchs)
- **Marktplatz:** zu viel fließender und parkender Kfz-Verkehr zerstört die Qualität des Platzes
- **Rembrandtgasse / Theresienau:** Durchzugsverkehr, zu hohe Geschwindigkeiten
- **Weingasse:** gefährlich, eng, zu viel Kfz-Verkehr
- Gefährliche **Kreuzung Mühlgasse – Wiener Gasse**
- Vorfeld **Montessori-Schule Herzogbergstraße:** zu hohe Geschwindigkeiten, keine Querungsmöglichkeit, Bus-Haltestelle mangelhaft
- **Krautgasse** für Radfahrer sehr gefährlich
- **Scholaugasse / Hochstraße:** Radfahren gegen die Einbahn erlauben
- **Tirolerhofsiedlung / Montessori Herzogberg:** sichere Verbindung für Fußgänger und Radfahrer Richtung Zentrum notwendig
- **Eisenhüttelgasse – Stuttgarter Straße:** gefährliche Kreuzung für Fußgänger und Radfahrer

Impressionen











Anhang 6.5

Gemeindeumfrage Website



Wir gestalten gemeinsam Perchtoldsdorf.

Allgemeines

	Titel der Umfrage	Wir gestalten gemeinsam Perchtoldsdorf.
	Autor	Robert Spieler
	Sprache der Umfrage	 Deutsch
	Öffentliche Web-Adresse der Umfrage (URL)	https://www.surveio.com/survey/d/Q0D4S1Q9F7P5N8Z7D
	Erste Antwort	23. 04. 2019
	Letzte Antwort	30. 06. 2019
	Dauer	69 Tage

Umfrage Besucher

1014

Insgesamt
Besuche

494

Fertige
Antworten

0

Unvollendete
Antworten

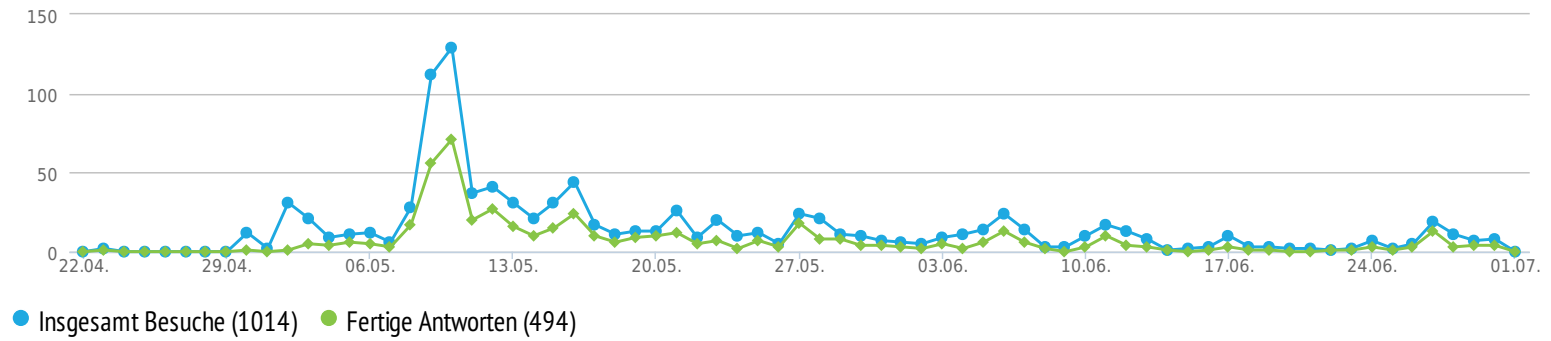
520

Nur gezeigt

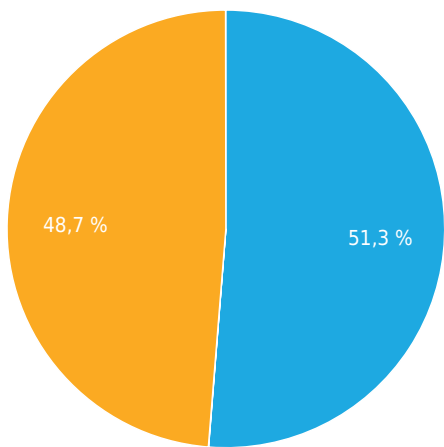
48,7 %

Insgesamt
Abschlussquote

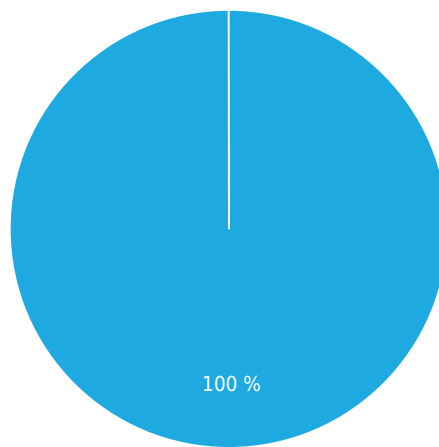
Besuch Historie (23. 04. 2019 – 30. 06. 2019)



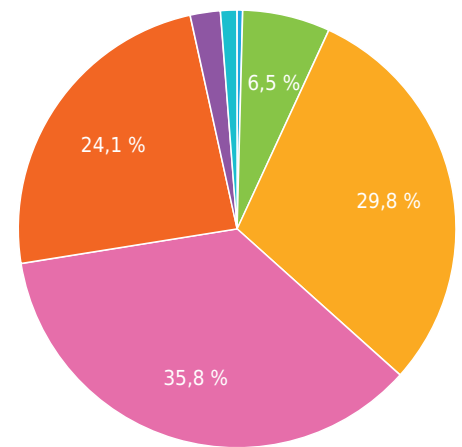
Besucher total



Besuchen Quellen



Durchschnittliche Zeit der Fertigstellung



- Nur gezeigt (51,3 %)
- Unvollständige (0 %)
- Abgeschlossene (48,7 %)

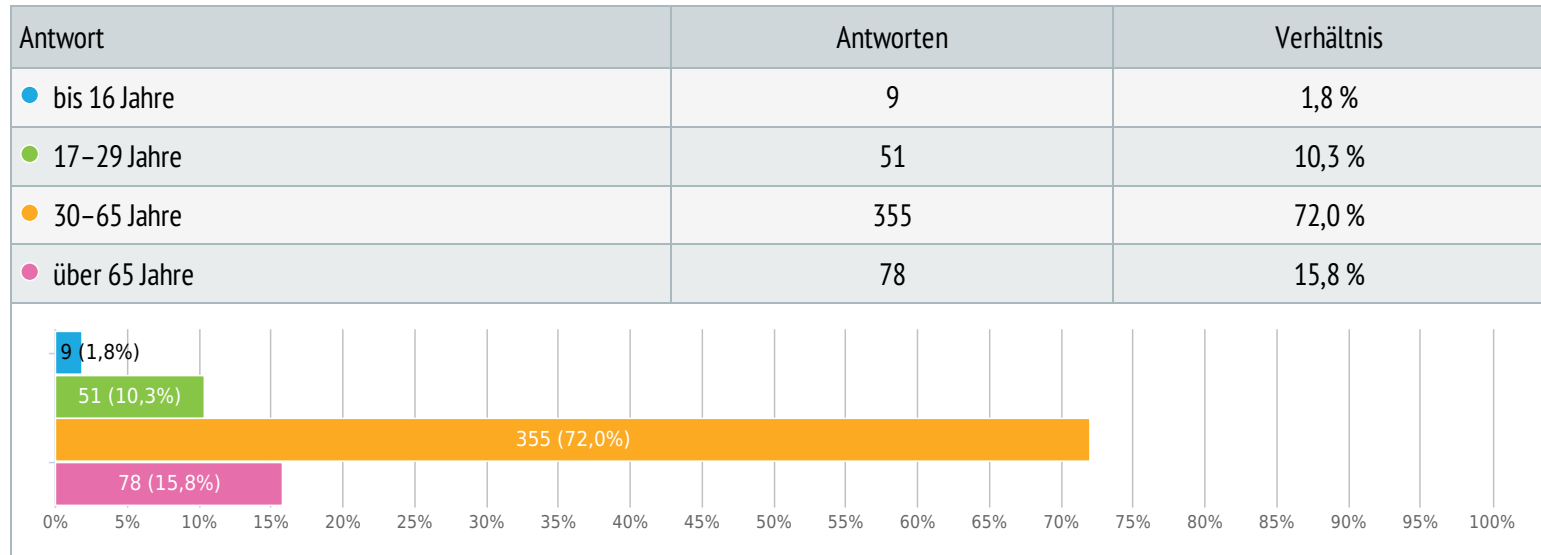
- Direkter Link (100 %)

- <1 min. (0,4 %)
- 1-2 min. (6,5 %)
- 2-5 min. (29,8 %)
- 5-10 min. (35,8 %)
- 10-30 min. (24,1 %)
- 30-60 min. (2,2 %)
- >60 min. (1,2 %)

Ergebnisse

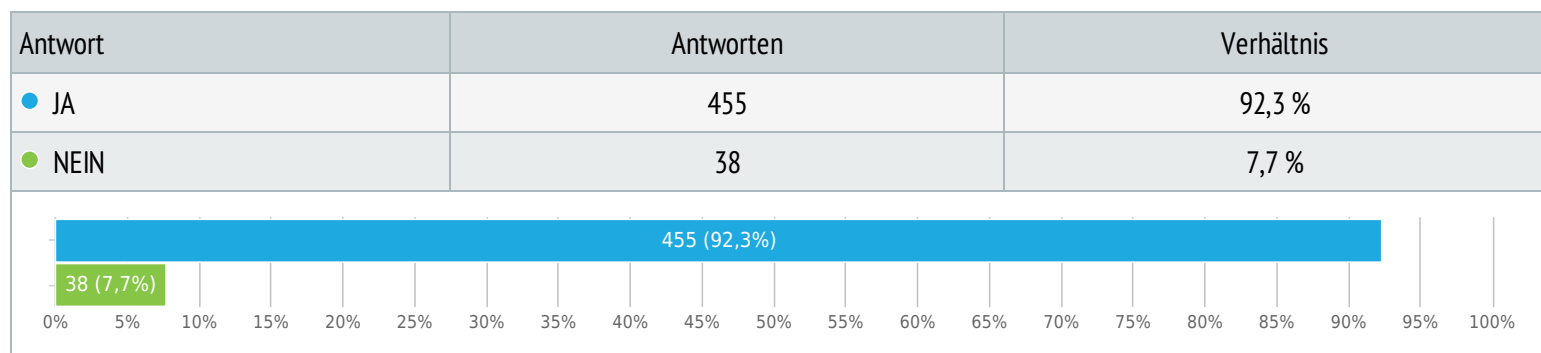
1. Bitte geben Sie uns Ihr Alter bekannt.

Einzelwahl, geantwortet 493x, unbeantwortet 1x



2. Wohnen Sie in Perchtoldsdorf?

Einzelwahl, geantwortet 493x, unbeantwortet 1x



3. Ich wohne in Perchtoldsdorf seit

Text Frage, geantwortet 455x, unbeantwortet 39x

- (9x) 2010
- (4x) 1960
- (5x) 1988
- (9x) 1966
- (4x) 1970

- (7x) 2003
- (8x) 1979
- (3x) 1987
- (6x) 1981
- (9x) 2008
- 11
- (6x) 1997
- (9x) 2005
- (5x) 1982
- (9x) 1998
- 1974-1993 seit 1998
- (7x) 2011
- (4x) 1990
- (6x) 1999
- 30 jahre
- (7x) 1995
- (5x) 1974
- (6x) 1984
- (15x) 2017
- seit meiner Geburt 1949 = 70 Jahre
- (3x) Meiner Geburt
- Seit 11 jahren
- (4x) 2006
- (9x) 2000
- 41
- (6x) 1989
- (11x) 2012
- (10x) 1980
- (4x) 1972
- (3x) 2019
- null
- (4x) 1983
- (5x) 2001
- (5x) 1967
- 21
- (8x) 2016
- (16x) 2014
- (6x) 2013
- (2x) meiner Geburt
- (14x) 2004

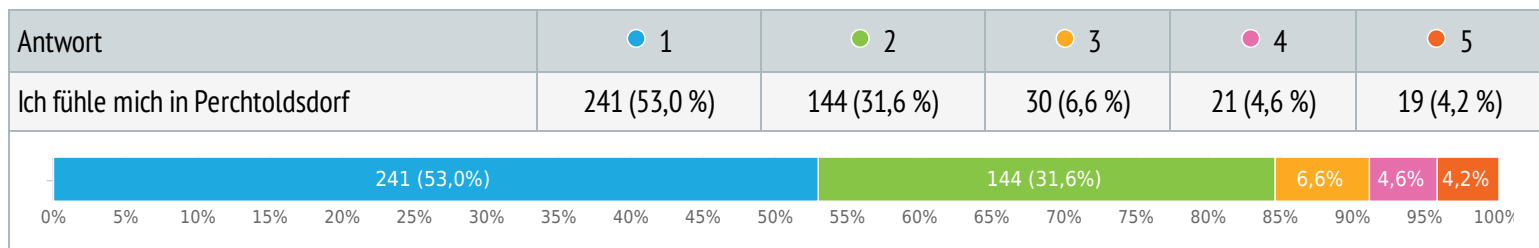
- (3x) 1947
- (2x) 20 Jahre
- P1992
- (9x) 1985
- 1990 mit begleitendem Hausausbau
- (3x) 1976
- Seit ca 15 Jahren
- ich wohne seit 1993 in einem Einfamilienhaus
- 32
- (8x) 1994
- (4x) 1964
- (2x) 1955
- (4x) 1969
- (2x) 2002
- (6x) 1973
- (5x) 1977
- Seit meiner Geburt 1984
- Seit 1986 wohne ich in Perchtoldsdorf, noch immer gerne, da ich im grünen wohnen kann aber rasch in Wien bin
- (3x) 1996
- (4x) 2009
- seit meiner Geburt
- 2001 (Geburt)
- Oktober 2015
- (5x) 1992
- (12x) 2015
- (9x) 2018
- Seit 2008 aber die Immobilie ist schon in der dritten Generation im Besitz der Familie.
- (5x) 1965
- seit 1990
- (2x) 1958
- (4x) 1993
- seit 1953 im Besitz, seit 1974 bewohnbar , seit 1987 ständig bewohnt
- Wohne seit 1986 in Pdf.
- (2x) 1
- 1990-2000, bis 2008 Nebenwohnsitz (Hauptwohnsitz Gießhübl,2009-2016 Wien) seit 2016 Hauptwohnsitz a
- (2x) 1978
- (6x) 1986
- 4 Jahre
- (3x) 1991

- (9x) 2007
- 1930
- 1961
- 1970 mit einer Unterbrechung von ca. 10 Jahren in unmittelbarer Umgebung
- (2x) 1959
- 2002, vorher an der Grenze zu Perchtoldsdorf
- 10
- 5 Jahre
- 20 Jahre
- 1950
- 1954
- (7x) 1975
- 1983-1998, 2016-heute
- (2x) 1962
- 2018, aber meine Kinder gehen seit 12 Jahren hier ins Gymnasium
- seit 10 Jahren
- Meiner Geburt 1991
- 7
- Großeltern seit 1932; Wir seit 1975
- Seit Februar 2014
- seit meiner Geburt, in mind. 5. Generation
- (5x) 1971
- 1946
-seit meiner Geburt im Jahre 1929
- seit 55 Jahren
- (2x) 1968
- Ich wohne hier seit 1938
- 1963
- August 2018
- Seit 1996
- (2x) seit Geburt
- (3x) 1948
- 1983-1990, seit 2013
- 30 Jahren
- 1992 (meiner Geburt)
- Ich lebe seit 2015 hier, mein Lebensgefährte seit 1997
- 1979, bin aber gebürtige Perchtoldsdorferin
- Seit 1956 - 1980, 2005 - 2019
- 2006 (Seit ich geboren bin)
- Seit 35 Jahren

- x
- 8
- 1 Jahr
- 1949
- seit meiner Geburt in Wien 24
- 51
- 28 Jahren
- 2 Jahren
- Seit meiner Geburt, die Familie seit 1920

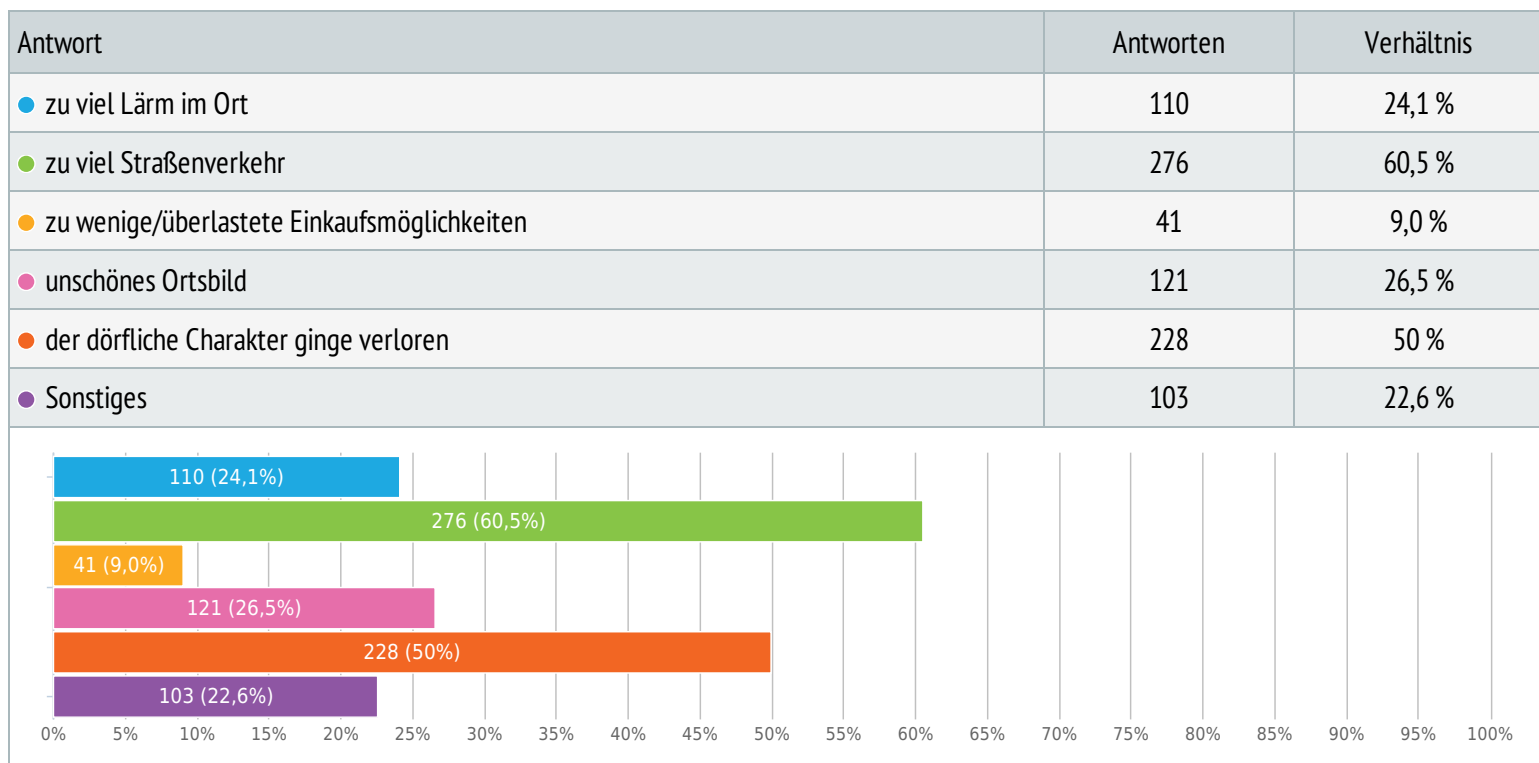
4. Wie wohl fühlen Sie sich in Perchtoldsdorf?

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 455x, unbeantwortet 39x



5. Auch wenn die Bevölkerungszahl stagniert – unser Ort entwickelt sich natürlich weiter. Was sind Ihre Grundbedenken?

Mehrfachauswahl, geantwortet 456x, unbeantwortet 38x



- Das Zentrum sollte dringend zur Fußgängerzone werden
- Fluglärm
- Ortszentrum unattraktiv, weil starker Durchzugsverkehr.
- keine Grundbedenken
- Kindergarten, Schule udgl. sind an den Kapazitätsgrenzen
- Autobahnlärm
- Für Junge Menschen Grund und Boden extrem teuer.
- Perchtoldsdorfer geben zu verstehen das zu gewanderte Wiener nicht erwünscht sind
- es wird auf Gestern getrimmt, keine Zukunftsvisionen, der Ort wird so sterben und die Slums werden kommen.
- Ortsverschandelung
- Zu wenige rad wege und eine Begegnungszone am Marktplatz
- (2x) Keine
- (2x) dass neu Zugezogene von der Gemeinde schlechter behandelt werden
- Zu wenig Grünfläche in den östlichen Neubaugebieten (Theresienau/Judenau)
- Marktplatz, Wr. G.: wirkt verschlafen, schmutzilig, unattraktive Geschäfte
- Keine Bedenken dazu
- Zuwenig Überwachung des 40 km Limits, speziell beim Schleichweg Rembrandt Gasse zur Ketzergasse. Seit der Brücken Renovierung steigt die Benutzung .
- Öffentliche Anbindung an Wien zu gering; Erweiterung der Kernzone 100 wäre schön
- eigentlich habe ich keine bedenken
- zuviel Fluglärm
- Ortsbild beibehalten
- Stört mich nicht
- Schreckliche unpassende Neubauten auf viel zu kleinen Grundstücken (Salitergasse)
- Es regiert die Baumafia
- Zu viele Neubauten, die nicht mehr dem ursprünglichen Ortsbild entsprechen (Verhüttelung, Betonwüsten)
- Zu wenig Grünflächen
- Verlieren der Grünflächen
- VIEL zu viele Rodungen auf Baugrund durch (vorläufige) Besitzer. (kein Schutz bestehender Bäume >25cm Stammdurchmesser, unabhängig von Flächenwidmung)
- Schlechte Luftqualität (Schadstoff-Emissionen durch Haushalte mit Holzheizungen, Autoverkehr auf Autobahn etc.-Heizungen,
- ich habe keine Bedenken
- zu viele Grünflächen werden verbaut
- Unzählige Verkehrskonzepte und keines nimmt die gesetzliche Straßenbreite nach STVO zur Kenntnis. Das finde ich verantwortungslos.
- ...
- Autobahnlärm, Fluglärm+Hubschrauberrundflug, Hundegebell in der Nacht
- zu veraltet und zu geringe Entfaltungsmöglichkeiten für Jugendliche; keine Arbeitsplätze im Ort; zu wenig Wirtschaftsimpulse....
- Versiegelung der Böden
- Dass es kaum leistbare Mietwohnungen gibt
- Nahverkehr öffentlich zu gering, fehlendes Radwegenetz, Großzügige Fußgängerzone fehlt
- Dass die neu Zugezogenen zu viel Druck ausüben!,
- keine vernünftige Verkehrsplanung
- zuviele neue Großbauten-Anlagen
- Der Verkehr von Kaltenleutgeben hat unangenehm zugenommen und belastet den Ort
- Lärm von Autobahn wird ständig mehr
- Durchgehender Radweg
- Zu viele Autos am Hauptplatz
- schlechte Anbindung an Wiener Linien
- Zu wenig vernünftigen Grundstücken

- zuzug von neureichem Gsindel
- Mangelnde Verkehrssicherheit insbes. am Schulweg - fehlende Verkehrslenkung
- Bedenken dass man aus Angst vor Änderung nur den Stillstand zelebriert und sich der Moderne verschließt
- Ortskern sollte verkehrsberuhigt werden
- keine
- zu viele Supermärkte; zu laute Veranstaltungen bei der Burg und v.a. bei der Feuerwehr
- Ich lebe sehr gerne hier, ohne bedenken
- Zu wenig Verdichtung der bestehenden Strukturen
- Lärm durch Südbahn und A21
- Umweltverschmutzung
- Wohnungen zu teuer, junge P dorfer müssen in Umlandgemeinden ziehen
- Wohnungsraum für Mittelstand nicht mehr leistbar
- mangelnder Ausbau des öffentlichen Verkehrsnetzes außerhalb vom Ortskern
- Unnötige Baumrodungen
- gerschäfte seit jahren geschlossen z.b. holper
- versuchte Betonung des dörflichen Charakters
- gut so, weiterentwicklung ist ok!
- Zu viele Häuser auf zu engem Raum, Verhüttelung
- Teilung des Ortes durch die Südbahn
- Jedes Grünfleckerl wird zugebaut! (va Judenwiese)
- Überteuert
- Neuerdings zu starke Verdichtung im Altort/Sonnbergviertel
- (2x) Überalterung
- Ein umfassendes Verkehrskonzept wäre auch jetzt schon notwendig (Ortskern, Verbindungen nach Liesing/Siebenhirten, durchgängige Radwege
- Verbauend von Grünflächen- siehe theresienau
- Dass Einzelinteressen vor Gemeinschaftsinteressen gestellt werden könnten.
- Zu wenig Betriebe im Ort, sodass ein Auspendeln zwangsläufig die Folge ist
- ungleiche Behandlung der Bewohner,
- Welche Grundbedenken?
- habe keine Grundbedenken, Veränderung gehört zum Leben
- Zu hohe Bebauungsdichte, Verhüttelung und Verdichtung, aus jedem Quadratmeter Bauland die maximale Wohnfläche zum Verkauf rausquetschen
- wenn weiterhin zu viel und zu hoch zugebaut würde
- Einkreist von abgestellten PKW`s von Gewerbebetrieben. Wohngebiet sollte Wohngebiet bleiben,.
- Viel zuviel Autos. Nur Supermärkte.für alle anderen Besorgungen muss man wegfahren
- Verkehr im Ortszentrum
- Viele rücksichtslose und präpotente Einwohner. Äußert sich im Straßenverkehr, KiGa und Schule.
- Umwidmung von Weingärten in Bauland
- Wohnen wird zu teuer- Perchtoldsdorfer müssen wegziehen
- Die Verbauung der letzten grünen Flecken im Ortsgebiet
- verbauung, abriss von alten Häusern, zu wenig Grünflächen, Bebauungsdichte zu hoch, Flächenversiegelung
- gute Nachbarschaft soll gefördert werden
- Schlechte Verkehrsanbindung
- Verkehrssicherheit für Kinder (Zebrastrifen am Marktplatz zu unauffällig), zu schmaler Gehsteig und Radweg in der Brunner Gasse Nähe Marktplatz
- Überalterung des Ortes Feindlichkeit gegenüber Personen die hinzuziehen ncht gut an das U-bafnnetz in Wien angebunden
- Entwicklung zum Reihenghetto, nicht ÖV Massenverkehrstauglich
- Bodenversiegelung und Verlust von Grünraum durch "Bauwut".

- Zu wenig Parkplätze
- Zu wenig biodiversitätsfördernde Flächen
- Zuviel neue Bebauung
- Bäume werden sinnlos gefällt, Fußgängerzone um den Marktplatz, ähnlich wie in Mödling, Reduktion der Radarfallen, LKW-Nachtfahrverbot
- Kaum Busverbindungen zwischen Theresienau und Ortskern
- Zu wenig Öffentlicher Verkehr in bestimmte Gebiete und Gestaltung des Hauptplatzes
- Alle sind gegen das Auto. Das Auto ist das WICHTIGSTE. Das heißt bessere Straßen und mehr PARKPLÄTZE.
- völlig verkalktes Trinkwasser

6. Was gefällt Ihnen am Ort?

Text Frage, geantwortet 456x, unbeantwortet 38x

- Schreiben Sie einen kurzen Text
- (2x) Lage
- (68x) null
- Ortskern, dörflicher Charakter;
- Egal wo man wohnt, man ist immer gleich im Grünen.
- Der schöne Marktplatz und die Gemeinsamkeit und die Traditionen
- Der Marktplatz, die Traditionen, der Weinbau, der Begrischpark, Grünflächen im Zentrum
- Bausubstanz, Lage, Dorfcharakter, grünes Umland
- Marktplatz, Ortszentrum, Anbindung der wichtigsten öffentl. Verkehrsmittel, sowie Nähe zu Wien,
- sehr lebenswert
- der dörfliche charakter
- Es ist einfach die Lebensqualität die P`dorf hat. Ich kann mir keinen besseren Ort vorstellen.
- Viel Grün, wenig Ausländer.
- kleiner Ort, viel Grün, nah bei Wien
- Der Marktplatz, vor allem die Kulisse wenn man von der Bank Austria in den Ortskern schaut. Ich habe die Parks sehr gerne, die Weingärten bei der Gärtnerei Cigler und den Radweg angefangen von Kulturzentrum bis nach Liesing.
- eine Ruheoase mit vielen Möglichkeiten, z.B.: Freizeitaktivitäten, die Heide, die Heurigen
- Kurze Wege, gute Infrastruktur (Geschäfte, Lokale), starkes Kulturangebot
- Ländliche Charakter, direkt neben einer Metropole
- Infrastruktur ges. (Sport, Med. Betreuung, Einkauf, Verkehr,...)
- der dörfliche Charakter,
- (2x) Dörflicher Charakter
- Dorfcharakter und Infrastruktur
- Der Dorfcharakter und die Möglichkeit alles zu Fuß zu erreichen
- Mir gefällt der Marktplatz sehr gut und die Nähe zu Wald und Heide
- Man lebt im Dorf mit allen Vorteilen der Stadt
- Sehr liebliches Zentrum viele Heurige die Heide
- nichts. Da nur politische Wahnvorstellungen. Auch als Stockholm Syndrom bekannt, hier sind die Geisel die Bevölkerung und Geiselnehmer Lond und Ortskaiser/Partei.

- Das Angebot an Aktivitäten für Kinder
- Weinberge, Wein, Cafe Mühle, Heurige, Natur, Ruhe
- Die Nähe zu Wien
- Dass es sehr ruhig ist, dass es sehr viele Grünstellen gibt und es guten öffentlichen Verkehr gibt
- Sehr gute Lebensqualität, man kennt die Leute noch persönlich, gelebtes Brauchtum.
- Nicht in der Stadt und doch nicht am Land
- Wesentliche Infrastruktur sehr zentral und gut fußläufig erreichbar. Tolle Kinderbetreuung und Schulen
- die Weinkultur inkl Heurige, die Infrastruktur, aber natürlich vor allem die Nähe zur Natur, Weinberge, Wienerwald und auch die Nähe zu Wien,
- Wir haben einen der schönsten Orte wie die Burg und den Parabluiberg.
- viel grün, Nähe zu Wien, wenig große Wohn-/Bürobauten
- Lage, Dorf in Kleinstadtgröße mit entsprechenden Angeboten, Infra, direkt am Wienerwald
- Nette Leute, gute Lage
- die Burg und der Hauptplatz
- Das Gesamtbild
- Nähe zu Wien
- Ideale Wandermöglichkeiten in der Nähe
- (2x) Wien ist öffentlich gut erreichbar, Nähe zum Wienerwald
- Die Nähe zum Wald, die Weinberge, die Burg, Wasser autark zu sein, wie ein kleiner Urlaubsort zu sein, mit Eisdielen, Tennis- und Minigolfplatz, unterschiedlichen Lokalen, Spazier- und Wandermöglichkeiten, angenehmes Klima
- Randlage: sowohl jederzeit schnell in Wien (Arbeitsplatz, Kulturangebot) als auch im Grünen (Wienerwald); hübscher, lebendiger Ort, gute Nahversorgung
- Sehr grün
- Das man sich kennt, viele Veranstaltungen
- Schönes Zentrum mit Nahversorgung, Erholungsmöglichkeiten in der Natur
- 1. Historische Bausubstanz mit typischen Weinhausercharakter. 2. Wienerwald mit Heide. 3. Die Dichte an Bildungs- und Kultureinrichtungen.
- die Dreifaltigkeitskirche, die Burg, der Hirtl-Park, die Lage in den Weinhügeln
- Die Burg, Weinberge, Einkaufsmöglichkeiten, Angebot für Kinder
- ich kann von zu Hause zu Fuß am Marktplatz, kann dort ein Eis essen und zur Musikschule gehen oder beim Spat, Bipa oder DM einkaufen gehen oder zum Valthe
- Der dörfliche Charakter des Ortes, sein LEBENDIGER historischer Ortskern (mit passender Umgebung), die volle Funktionalität des Ortes: ALLE Einkaufsmöglichkeiten direkt IM Ort und nicht - wie leider in vielen anderen Gemeinden- am Ortsrand in einer sterilen "Shoppingmall", reichhaltiges kulturelles Angebot.
- Das historische Zentrum, die Weingärten, die Wälder ringsherum
- Kurze Wege, ländliches Flair, Schulangebot,
- Der schöne Ortskern
- Bekanntschaften, Tradition, Grünflächen-Natur
- Marktplatz (muss allerdings grüner werden!)
- Die Infrastruktur und die Geschlossenheit
- Mir gefällt nach wie vor der wunderschöne Ortskern und das Angebot in Kultur und Kulinarik (Heurige)
- Viel Grünraum, schönes Ortszentrum,

- Infrastruktur, Lage, Ortskern, Freizeitangebote
- der schöne Ortscharakter die netten Menschen auch viele Jugend
- in der Natur und nah bei Wien
- Es ist mein Zuhause. Der Charme, das Ortsbild, die Historie!! Die vielen Heurigen. Man spaziert durch den Ort und fühlt sich einfach wohl. Trifft Bekannte und Freunde
- Kultur, Natur, Geschichte, Heurige
- Die Nähe zum Wald und die meist vorhandene Ruhe, aber gleichzeitig die Nähe zur Stadt.
- Grünraum, Angebot für Kinder
- Gemeinschaft, dörflicher Charakter, Veranstaltungen für alle Altersgruppen
- Die Marienkirche und viele doch noch am Boden gebliebene Menschen.
- Die Nähe zu Wien, aber dennoch keine Stadt. Wunderschöner Ort, der viele Möglichkeiten für Freizeitaktivitäten bietet. Gute Infrastruktur.
- Der schöne Ortskern, der dörfliche Charakter und trotzdem die Nähe zum Stadtzentrum von Wien
- Mein Zuhause
- Nah an einer Stadt aber doch ein Dorf
- Marktplatz und seit die Strassen saniert werden auch die Umgebung um den Marktplatz
- Der ländliche Charakter, sehr gepflegt, einer der schönsten Gemeinden mit tollen Zentrum
- Die Weitläufigkeit, bitte stoppt diese mini Grundstücke mit Legebatterien
- Das jeder kennt jeden, die Natur das nicht alles zugebaut ist
- Weingärten, Heurigen, Kirche, schöne alte Gebäude, große Gärten
- Ortskern
- Schöner Ortskern, sehr gute Nahversorgung
- Vielfalt der Angebote, Nähe zu Wien
- Das Zentrum, öffentliche Anbindung, die Heurigen.
- Viel Natur
- moderner Dorfcharakter nahe an Wien
- Tolle Infrastruktur, prima Kulturangebot, ärztliche Versorgung, Schulangebot, Sportmöglichkeiten, bürgernahe Ortspolitik
- Die Lage! Schnell in Wien, schnell in der SCS und anderen Einkaufstempeln. Der Vorstadtcharakter ist noch nicht verloren gegangen. Kulturangebot top!
- (4x) Der dörfliche Charakter
- Naturnah, guter Anschluss an Wien trotzdem noch dörflich und ruhig
- Der kurze Weg ins Grüne verbunden mit der Stadtnähe
- Freizeitmöglichkeiten
- Der Schullotze in der Stuttgarterstrasse jeden Tag (danke!!), der Lokaler Handel, der Charme des Ortes, die Bemühungen um das Ortsleben zu beleben und am Leben zu erhalten, das THEO (genial!!!), Veranstaltungsvielfalt in der Burg
- Bäume!
- Die Ruhe, die Naherholungsgebiete, Schulen
- Der historische Ortskern, die Nähe zur Natur
- Sehr gut ich lebe gerne hier
- Ein sehr lebenswerter Ort mit vielen Freunden.
- Schönes Ortsbild mit Zentrum Marktplatz, Freizeiteinrichtungen wie Eislaufplatz etc, Vereinsleben, Weingärten und Heurige etc

- Angebote für Kinder (Spielplätze, Schulen usw), Nähe zu Wien
- Besonders schön finde ich den Marktplatz, die vielen Parks und Möglichkeiten, Sport in der Natur zu treiben. Auch dass in letzter Zeit die kulturellen Veranstaltungen für junge Leute zunehmen. Die Brauchtumpflege in unserem Ort sollte unbedingt fortgesetzt werden.
- im Grünen, Wiennähe - Kulturangebot und öffentl. Verkehrsnetz nützen
- Ortskern und dörflicher Charakter
- Sehr gut
- Vorallem das Ortszentrum :)
- Heurige, Natur, Kultur
- Kurze Wege, idyllischer Ort, viel Grün
- Schönes Ortsbild, viele Familien, gute Einkaufsmöglichkeiten, Nähe zu Wien
- (2x) Heurigenkultur
- charmanter Heurigenort mit kulturellen Angeboten in der Nähe Wiens
- Lage des Ortes-Nähe sowohl zur Großstadt als auch zur Natur
- Marktplatz und Hochstraße - es sollte mehr darauf geachtet werden, dass dies so erhalten wird und neue Häuser auch in dem Stil errichtet werden
- Dorfcharakter, Natur, Weinberge, Heurigen, Alte Architektur, Sauberkeit, Burg, Parks, Freizeitzentrum, das österreichische Feeling, Familienbetriebe
- Viel Natur, der Dorfcharakter, die Sicherheit im Vergleich zur Grosstadt,
- Ruhe, gute Anbindung an Öffis
- Der dörfliche Charakter, die alten Häuser, die Heurigenzene, die Burg
- Zellpark, Begrischpark, Freunde
- der Turm
- Heimat
- Natur, Weinberge, Lage
- Die Heurigen in unserem idyllischen Ort, und Wandermöglichkeit
- Nah genug an der Stadt, jedoch noch immer ein großartiger Dorfcharakter
- Nähe zum Wienerwald, Weinberge, freundliche und engagierte Menschen, dass es noch immer "Dorf" ist.
- der eher dörfliche und freundliche charakter
- Die Nähe zur Heide und zum Wienerwald bei gleichzeitiger Nähe zu Wien. Die schöne Umgebung (Weingärten). Die vielen Freizeitmöglichkeiten, wie Freizeitzentrum (Eislaufen, Schwimmen innen/außen), Burg, Heurigen,...
- Alles, Lage, Marktplatzgegend, geschichtliche Relevanz,
- Natur, Ortsbild
- charmant
- Dörflicher Charakter, Ruhe, Grünland
- die konservativ, bürgerlich dominierte Gemeindestruktur
- dass er NOCH einen dörflichen Charakter hat
- P'dorf verbindet: Nähe zur Natur und zu Wien, 15000 Einwohner und Dorfcharakter, Dorfcharakter und großes Kulturangebot, Wohnraum und Landwirtschaft

- Noch viel unverbaute Natur um den Ortskern für Freizeit (Laufen) & gleichzeitig gute Verkehrsanbindung an Wien. Gut organisierte öffentliche Infrastruktur, günstige/kostenlose Freizeitangebote für Kinder/Jugendliche, zeitgemäße Bildungseinrichtungen für alle Altersgruppen um Berufstätigkeit für Eltern zu ermöglichen (auch junger Kinder/Krippe), Planung von Anbot für betreutes Wohnen, z.T. schöne alte Architektur im Zentrum. ABER: Bitte mehr Gstätten, weniger Beton (versiegelte Parkflächen) s.u.
- Sehr viel Tradition
- das Dörfliche und trotzdem in der Nähe der Stadt
- dass der ländliche Charakter gewahrt wird; die unmittelbare Nähe zur Großstadt, aber trotzdem am Lande; die guten öffentlichen Verehrungsverbindungen
- Schönes Ortsbild, die Heurigen
- Eine gute Lage. Generell ein schöner Ort zum Wohnen.
- Noch ist das Ortsbild einigermaßen erhalten, die Heurigen, die Nähe zum Wienerwald/Heide
- Weinbau, Heide, Mountainbikestrecken, aufgelockerte Siedlungsstruktur
- bin hier zu Hause
- Die Kombination Heurigenort mit guter Wohnqualität
- Doch noch erhaltene dörfliche Struktur Traditionen Kultur angebot
- Geografische Lage, der noch kleinstädtische Charakter
- Schulen, grün, Sicherheit
- Ich bin hier zuhause, da sind meine Wurzeln, da gehöre ich her!
- Die tolle Ruhelage kurz vor der Großstadtgrenze
- Wunderschöner alter Ortskern mit viel Charakter, kein Retortensiedlung, viel kulturelles Angebot im Ort
- Kleine "Gassler", Bräuche, "historische Charakter", Grün
- Heurige
- Die Nähe zum Wienerwald und zu Wien.
- Das schöne Ortsbild, Natur und damit verbundene Erholungsfaktor sowie die ausgezeichnete Infrastruktur in Bereich Sport Freizeit sowie die vielen Einkaufsmöglichkeiten
- Viele Veranstaltungen, Lokale und Geschäftsleben im Zentrum, Nähe zur Natur
- Marktplatz mit Burg, die HeurigenKultur, kulturelle Veranstaltungen und Messen, Nähe zum Wienerwald und Wien,
- Brauchtum
- Das es viele unterschiedliche Vereine gibt
- Die Nähe zum Wienerwald
- Die Lage, die Kultur, der Wienerwald
- Positive Zusammenarbeit aller Parteien
- Die Heurigenkultur, das Ortsbild, Dorfcharakter trotz Stadtnähe
- Marktplatz
- Hohe Lebensqualität, Wien-Nähe
- Dörfliche Charakter der Innenstadt, kurze Wege, gute ÖV-Versorgung, gute soziale Infrastruktur, großzügige Grünflächenausstattung (Parks, Heide,...)
- Die Gegend, die Familien die hier wohnen, die Feiern, die Natur und ruhe
- kultur, heurige, ortskarakter
- die Natur, der Park, der Sportplatz, der Marktplatz, die Wohngegenden
- Freizeit- und Kulturangebot

- Das der Marktplatz noch im "alten" Zustand ist
- Immer noch sehr schöne Plätze, Nähe zu Wien und das große Naherholungsgebiet
- dörflicher Charakter mit Zentrum
- Der Markt
- Nähe zum Wald, gute öffentliche Anbindung an Wien und Mödling, Erholungszentrum, nextbike, Internet, Vielzahl an Heurigen
- Das schöne Ortsbild, der Marktplatz!
- sauber, gepflegt, viele Veranstaltungen, keine lokale Kriminalität
- Die freundlichen Bewohner und der Charakter des Ortes
- Tja, gleich aus der Stadt und dich noch ein wenig grün
- Tradition, historischer Ortskern
- Der Marktplatz.mit dem Turm ist für mich "zu Hause"
- Zentrum
- Heurige (gute Preis-Leistung), wichtige Geschäfte (Apotheke, Lebensmittel, Banken, Cafés) vorhanden
- Nahversorgung, Events, doch ländlich aber alles wichtige vor Ort, Heurigen,...
- kleinstädtische struktur
- Die Nähe zur Natur (und gleichzeitig zu Wien), die guten Einkaufsmöglichkeiten, die gute Infrastruktur
- überschaubare Größe = Nähe zu Mitbewohnern; Ensemble Marktplatz; Nähe zum Wald; Heurigenkultur; gute Einkaufsmöglichkeiten; der Turm!!!
- gute Stimmung, Nähe zur Wald und Weinbergen; Weinhauerdorf
- Pdorfer Zentrum, Nähe zu Wien
- Das aktive Pflegen von Traditionen und traditionellen Veranstaltungen.
- Ortsbild, Erholungswert, Lage, Kultur
- Dorfcharakter, Weingärten, Wiennähe, Bahnanschluß
- Dorfcharakter, Ortszentrum,
- Der Marktplatz
- Viel Grün, die Weingärten und viele Heurigen, der "Dorfcharakter"
- Dorf gefuhle obwohl am rande vom Wien
- Die Lage (Nähe nach Wien - Erholungsgebiet vor der Haustür und die anliegenden Weingärten.
- Ortskern, Freizeitmöglichkeiten - Heide
- gute Lebensqualität
- die schönen alten Gebäude, das gepflegte Ortsbild, die Weinkulturen
- Lage und Personen
- dörfliche charakter
- Das viele Grünland, die historischen Gebäude, die immer mehr werdenden Lokale und Cafés, die Weinkultur, das Kulturangebot
- Weingärten
- Dörfliches Zentrum. Gute ortsgemeinschaft. Schöne Umgebung
- Das es trotz der nahen Anbindung in die Stadt doch noch einen dörflichen Charakter besitzt, es sehr schön grün ist, es super viele Freizeitangebote gibt und es einfach der schönste Ort ist :)

- Der Ortskern mit Kirche ist ein wunderschönes Ortszentrum, über das nicht viele Städte im Industrieviertel verfügen. Es gibt viele Kaffees und Lokale. Die sehr netten Geschäfte sorgen für einen belebten Ortskern. Weitere Pluspunkte: die Sommerfestspiele, die vielen Naherholungsgebiete (Heide, Föhrenwald, Weinberge) in Gehweite
- Lage am Wienerwald & Weinbergen
- das Ortsbild, Heurigenkultur
- gelebte Traditionen, (Hütereinzug, Pdorfer Umgang) vieles zu Fuss erreichbar
- dörflicher Charakter, Freizeitmöglichkeiten
- Das Kulturmässig immer was los ist, noch wenige kleine Geschäfte sind und nicht diese riesigen Einkaufszentren, ein bisschen noch das Ländliche und die wunderschönen Weingärten und die Perchtoldsdorfer Haide
- Viele Grünflächen + Heide
- Burg, Kulturangebote, Weinberge, Weinkultur
- Dörfliche Tradition, die primär im Haurerstand gelebt wird
- Burg, Ortszentrum, schöne Heurige
- Die vielen Einkaufsmöglichkeiten, die vielen Feste
- dörflicher Charakter, Grünraum, trotzdem Stadtnähe
- ruhig, Heuriger, schöne Gegend, Wald,
- Die Lage am Fuße des Wienerwaldes
- ...es ist mein Heimatort .
- historisches Ortszentrum (Burg/Wehrturm); dass sich Cafes und Geschäfte halten, sodass man im Ort bummeln, einkaufen und Freundinnen treffen kann; die Perchtoldsdorfer Heurigen
- Das Ambiente des Zentrums, die schönen Heurigen, die Nähe des Wienerwaldes
- Grün, überschaubar, Heurigenkultur
- d. "grüne" d. Natur u. d. gute Infrastruktur, kurze Anbindung an Wien mit Öffis, das es einen Ortsbus gibt, d. man nicht unbedingt in Perchtoldsdorf ein Auto braucht
- Das Perchtoldsdorf für mich immer noch im positiven Sinn ein Dorf ist
- doch noch edi bischen familiär
- Lage zwischen Stadt und Land
- Ortsbild (Marktplatz Burg) man kennt doch noch den einen oder anderen und plaudert oder grüßt
- die vielfältige Infrastruktur: Einkaufsmöglichkeiten in unmittelbarer Umgebung, Kultur, Heurige, Restaurants, Nähe zu Wien und doch im Grünen
- stadtnah und doch ländlich
- Nähe zu Wien und doch ländlich und klein. Weingärten, Heurige.
- gute Einkaufsmöglichkeiten, soziale Einrichtungen, ärzliche Versorgung
- Nähe zum Wald, Heide, in die Natur; Kindergärten und Schulen im Ort; Einkaufsmöglichkeit; Autofrei wohnen; Fahrradwegeerweiterungen
- Gute Infrastruktur für Familien (FZZ, Musikschule)
- Der Dorfcharakter, Nähe zur Natur und trotzdem ist eine super Infrastruktur (Schulen, Freizeit + öffentliche Anbindung) vorhanden
- Die Wahrung des dörflichen Charakters trotz der Nähe zur Stadt. Fußläufige Einkaufsmöglichkeiten. Der historische Ortskern.
- Es ist noch ein Dorf mit Dorfkern
- Die Nähe zu Wien und dass es dennoch eine ganz andere Welt ist. Gute Nachbarschaft, viel Grün, gepflegte Geschäfte und viele Möglichkeiten zur Freizeitgestaltung.
- Marktplatz, Parks, Burg, viele Bäume und angenehme Natur

- Kleine Geschäfte und viele Bekannte, die ich kenne
- Der Ortskern, der ursprüngliche Charakter wurde bewahrt, dennoch ist es ein moderner Ort, der Erhalt der alten Bausubstanz
- Altes Wohnbild
- Nähe zur Naherholungsgebieten (Wienerwald)
- zentrum, vereine
- Nichts mehr
- Traditon, Lage, Nähe zur Stadt
- es gibt noch einige schöne Ensembles
- Gute Infrastruktur, vielfältiges kulturelles Angebot!
- Ortsbild Zentrum
- Charakter, Infrastrukturen, Freizeitangebot, Einkaufsmöglichkeiten
- Nähe in die Natur und nahe nach Wien. Schönes Zentrum mit historischer Substanz. Viele Veranstaltungen für Erwachsene aber auch tolles Angebot für Kinder.
- gute Infrastruktur, mir fehlt ein fuzo (ähnlicj elisabethstr in mödling)
- Charakter, Weinberge, Restbestand an "Grün"
- Ortsbild, kulturelles Leben
- Einkaufsmöglichkeiten sind da
- dörflicher Charakter/Athmosphäre, effektive umweltbewusste Initiativen, offensichtlich gute Kooperation im Gemeinderat
- Historisches Zentrum
- Die schöne Natur und die Weinberge, kurze Wege, Schule Roseggergassese
- Die Nähe zur Natur
- Hohe Lebensqualität, Grünland, Ortsbild-Marktplatz, gute Einkaufsmöglichkeiten
- Heurige, Cafes, Schulen, Vereine, Weinberge; die Größe
- Stadtnähe plus ländlicher Charakter, gutes Publikum, netter Ortskern, gute Nahversorgung, gute medizinische Versorgung
- Das schöne Ortsbild.
- dörfliche Charakter,Nähe zu Wien und Infrastruktur
- Viel menschliches Potenzial
- viel Grün,
- Dörflicher Charakter, schöne Umgebung, Atmosphäre, Beschaulichkeit, schöne Parks, Weinberge/Heurige, Spaziermöglichkeiten, gute medizinische Versorgung, gute Einkaufsmöglichkeiten, alles ist zu Fuß erreichbar. Veranstaltungsangebot sehr gut. Sauberes Ortsbild, Infrastruktur funktioniert gut, kommunale Arbeit/Versorgung ist super. Beschränkungen Bebauung (Höhe) sind gut
- Traditionen, Lage des Ortes, das historische Zentrum, die Burg, die Weingärten, der Wald, die Heurigenlokale
- Ortsbild, Einkaufsmöglichkeiten, Schulen,
- (2x) fast alles
- Es gibt eine funktionierende Einkaufsstraße
- Die Infrastruktur, d.h. das gesamte Erholungszentrum in sehr guter Lage. Es ist vieles zu Fuß zu erreichen. Der alte Ortskern hat noch viel Charme.
- Trotz der Nähe zur Großstadt immer noch dörfliche Strukturen und Gebräuche, viel Grün und viele Aktivitäten von hohem Niveau
- Grünes ortsbild, weingärten, heurigen
- Im Grünen und die Nähe zu Wien

- Nähe zu Wien, Nähe zur Natur, Weingärten, Wienerwald, Heurigenkultur, Haurertraditionen, kleinen Geschäfte im Zentrum, Schulangebot
- Dörf. Charakter, Weiterleben von Traditionen
- Wundebare Lage; viele kulturelle Möglichkeiten
- der dörfliche charakter
- Viel Grün, historischer Ortskern, Weinbau und Heurige, Veranstaltungen in der Burg
- Burg, Marktplatz, Weingärten, Heurigen
- Marktplatzcharakter mit Begegnungsmöglichkeit
- Ortsbild, lebhaftes Ortszentrum (vgl. Maria Enzersdorf, Kaltenleutgeben, Hennersdorf, Vösendorf, Wiener Neudorf), Heurige
- erhaltene "Dorfcharakter, Vereinsvielfalt, Weinbaugemeinde, Erholungs/Sportmöglichkeiten-Natur
- Dörflichkeit, Ruhe - dennoch Wien Nähe
- Nähe zur Stadt
- Historische Substanz
- Heurigenkultur, Weingärten, Dorfcharakter trotz absoluter Nähe zu Wien
- Der Dorfcharakter am Rande des Wienerwaldes und einer Weltstadt.
- viel Natur, kinderfreundlich, Gemeinde ist offen für neue Ideen
- Viele Grünflächen, kulturelles Angebot, soziales Ortsleben bei gleichzeitiger Möglichkeit Ruhe zu finden
- Eigentlich die gute Mischung, gepflegt, sauber, freundliche Mitarbeiter
- Bleibt überschaubar, nette Heurigenatmosphäre, kulturelles Angebot, Baustopp für Wohnsilos
- Wir sind eine Gemeinschaft, es gibt viele, interessante Veranstaltungen und man trifft überall Freunde. Ob beim Heurigen oder beim Einkaufen, oder auch am Marktplatz in der Enoteca - man fühlt sich überall wohl!
- Der dörfliche Charakter, viel Grün,
- Ruhe, Nähe zu Wien, Nähe zum Wienerwald und unsere tolle Heide
- Heurigen
- der erhaltene Ortskern, das viele Grün, das reichhaltige kulturelle Angebot
- Der Marktplatz, die Heurigen, die Kultur
- Kirchenplatz, Freizeitangebot, alternative Kulinarik zu den Heurigen, Grünoasen
- Der Marktplatz, viele Parks im Zentrum, Weingärten
- Nähe zu Weingärten, Wienerwald. Gute Infrastruktur.
- historische Ortskern, ländliche "Gedankenwelt", optimale Verkehrsanbindung
- Die Nähe zur Natur und auch gleichzeitig sehr zentral.
- Der dörfliche Charakter, die Ruhe.
- dörflicher Charakter, persönliche Kontakte, Kulturleben
- Nähe zu Wien
- Marktplatz, Nähe zum Wienerwald
- dörflicher Scharm und meist freundliche Leute
- Infrastruktur/viele Angebote, Dialogbereitschaft/Einbeziehen der Bevölkerung, das Aufgreifen vieler Themen / viele Projekte- v.a. jetzt auch das Umweltthema / Klimakrise (Glyphosat-Verzicht, Bienenvöler etc. - hierzu würde ich mir in Zukunft noch mehr Engagement wünschen). Perchtoldsdorfer Rundschaue gibt guten Überblick über das Geschehen im Ort.
- Begrünung und lockere Bebauung (Tirolerhof); Bürgernähe der Politik (v.a. Bgmt. Schuster)
- trotz Größe und Nähe zu Wien dörflicher Charakter

- viel Natur/ dörfliche Charakter/
- Dörflicher Charakter mit Nähe zur Großstadt
- Der "dörfliche" Charakter, die ausreichenden Einkaufsmöglichkeiten, die Nähe zu den Schulen, die vielen Heurigen und die Nähe zu Wien
- Wirkt nicht überfüllt, schöne alte Burg und Kirche mit grossen Park, die wichtigsten Geschäfte sind im Ort vorhanden, Freizeitzentrum
- der Fmailiäre Flair, man kennt sich
- der doch noch dörfliche Charakter; die öffentliche Anbindung; die Landschaft
- Der dorf Charakter vermittelt Urlaubsfeeling man ist sofort in der Natur 😊
- Die schöne Häuser und die Dorfgemeinschaft
- gute Gemeinschaft, großes Angebot an verschiedenen Aktivitäten für Jung und Alt (Sport, Kunst, Musik, Engagement,...), Lage in der Natur
- Ort hat ein Zentrum und Struktur, gute Infrastruktur (Kindergarten, Schulen, Nahversorgung, Ärzte, Kultur-/Sport-/Freizeitangebot ...)
- Alles
- Vorallem die Natur
- Dörflicher Charakter, unzählige Wander- und Radfahrmöglichkeiten, Nähe zu Wien mit Kunst und Kultur
- Hat den ursprünglichen Charakter vielerorts bewahrt; viele Veranstaltungen und gastronomische Möglichkeiten (Heurige)
- der dörfliche Charakter, die Heurigen, die Weingärten, die gepflegten Traditionen
- Die Weingärten, die Ruhe, die Events, die Gemeinschaft
- Gute Lebensqualität, kurze Wege, nahe an der Stadt und doch am Land
- Viele Möglichkeiten, tolle Lage, Grünflächen
- Marktplatz, gute Infrastruktur, Burg als Veranstaltungsort, guter Bürgermeister
- dörflicher Charakter, gute Verkehrsanbindung zur S-Bahn,
- Das Kulturangebot, die Heurigenzene, das Bewahren des örtlichen Charakters, die Vereinstätigkeit, die Vielzahl an Musikangeboten.
- Vereinskultur
- historischer Ortskern, niedrige Bauweise mit vielen Einfamilienhäusern, dörflicher Charakter, Natur, Gastronomie,
- Nähe zu Wien und den Wienerwald. Auch die Altbauten.
- der dörfliche Charakter
- Weinbau, Architektur, Natur
- Atmosphäre
- Die Nähe zur Stadt und Wandermöglichkeit ohne Auto
- Naturpark Föhrenberge Kletterzentrum Joes Teecafe manche Heurigenbetriebe
- perfekte Lage, gute Infrastruktur, gelebte Dorfradition
- Nicht mehr in der Großstadt, doch nicht in der Einöde - gute Mischung
- schöne Landschaft, nicht Klimawandelfähig, Umweltvernichtung durch Gemeinde
- gemütliches kleinstädtisches Flair, großes kulturelles Angebot, gute Luft
- Gleichgewicht zwischen Grünland und Bebauung
- alter Ortskern
- Trotz Nähe zu Wien bleiben die Traditionen erhalten
- Viele Möglichkeiten mit dem Rad zu fahren, laufen zu gehen, grundsätzlich die Ruhe
- Dorfcharakter nahe Wien
- Ortskern mit guter Infrastruktur, Einfamilienhäuser mit viel Grün

- die extrem hohe Lebensqualität, Turm, Burg, Marktplatz, Heurigen, Kulturangebot, die Vielfalt bei den Geschäften, genügend Grünflächen, alles wesentliche zu Fuß gut erreichbar, und noch vieles mehr...
- Die überschaubare Größe der Stadt. Sie ist grün, man ist schnell in der Natur, aber auch in Wien. Sie hat einen alten, gewachsenen Ortskern. Die Stadtgärten gestalten die Flächen ansprechend.
- Das viele Grün, die vielen Bausperren ;-), dass man viel mit dem Fahrrad (zu Fuß) erledigen kann
- Ortsbild, Geschäfte, Infrastruktur für Familien, Kultur, Nähe zum Wienerwald, Bevölkerung, Gesellschaft
- Nahversorgung (alles per Rad oder zu Fuß erreichbar), schöner Ortskern, aktive Vereine, lebendiger Ort
- Ortsbild
- Mit Kind ist es wunderbar zu wohnen. Man kann alles zu Fuß erreichen und benötigt kein Auto. Gute öffentliche Anbindung an Wien.
- Dörflicher Charakter, Nähe zu Wien
- der dörfliche Character, die schönen alten Häuser und das Flair
- Wunderschöne Lage und historischer Ortskern, keine Großstadt
- Trotz Größe noch dörflicher Charakter
- Schön und grün, Heurigen, Freizeitmöglichkeiten, Auch noch kleine Geschäfte vorhanden
- Die traditionelle Burg , der schöne Belgisch Park das behutsame aufwachsen für Kinder , wenn man möchte kann man alles zu Fuß erreichen .die Möglichkeit gleich im Wald sein zu können . Und ein großen Lob an Mag.Grünwidl Josef der die Pfarre zu etwas Besonderem macht !!
- Glyphosatfreie Gemeindeflächen, Erklärung des Klimanotstands, Kulturangebot, Theater am Weinberg, Heurige, nette Menschen
- Dörflicher Charakter mit Tradition
- Kultur,Schulen,gute Einkaufsmöglichkeiten,Weinberge und Wald
- Das herrliche Ortsbild, Infrastruktur, Lebensqualität
- Heide, Heurige, hohe Sicherheit, Freizeitangebot, Kulturangebot, Theater am Weinberg
- Der alte Stadtkern, die Parks
- Netter Ortskern, gutes Lebensgefühl
- Nähe der Natur und der Großstadt. Gute Infrastruktur. Gute Dienstleistungen, Kindergärten, Schulen.
- Nähe zu Grün, Sauberkeit, Angebote für Kinder, Musik und Kulturangebot, FZZ
- Kinderfreundlich. Infrastruktur. Lage am Wienerwald bzw in den Weinbergen. Verkehrsanbindung.
- mittelalterlicher Ortskern, Einbindung in Natur, Tradition, dörflicher Charakter
- Mischung ländlicher Charakter vor einer Großstadt
- Alles, was man braucht vorhanden (Arzt,Einkaufen,VHS,Veranstaltung..)
- Fast alles außer das das Auto nicht "gefördert" sondern behindert wird
- der Turm und die Heide
- Die Spaziermöglichkeiten durch die Weingärten und die Nähe zu den Föhrenbergen, das Einkaufsangebot rund um den Marktplatz, die öffentliche Verkehrsanbindung, das Stadtbild, die Grünflächen
- Gute Infrastruktur, viele Einkaufsmöglichkeiten, vielfältiges Kultur und Bildungsangebot, Heurigen und zusätzliche Gastronomie, Freizeitmöglichkeiten, Weingärten und Wald im Nahbereich
- Vielfältige Naturlandschaft, Wiennähe, Nähe von leistungsfähigen Verkehrsträgern, Kulturangebote
- Dörflicher Charakter geht verloren

7. Was gefällt Ihnen nicht am Ort?

Text Frage, geantwortet 456x, unbeantwortet 38x

- (74x) null
- Verbauung der wenigen, verbleibenden Grünflächen, zunehmender Verkehr
- Wenn man an einem schönen Tag über dem Marktplatz geht und z.B. ein Eis essen möchte oder sich in Ruhe auf einen Kaffee ausserhalb des Lokals hinsetzen möchte, ist es leider wegen dem hohen Verkehrsaufkommen vor allem am Marktplatz und Wienergasse sehr unangenehm. Eine Fußgängerzone oder Verkehrsberuhigte Zone wäre angebracht.
- Zu viel verbauten Flächen
- Zu große Gebäude wie Wohnhausanlagen
- Verkehr am Marktplatz
- Starker Zuzug, keine leistbaren Gründe für Ortsjugend, Verstädterung des Ortes durch Verbauen von sämtlichen Grünflächen, zunehmender Verkehr, Verlust des dörflichen Charakters
- Politik reagiert zu sehr auf unsinnige Forderungen aus der Bevölkerung
- die bautätigkeit
- Fällt mir nichts ein.
- Teilweise schlechte Gehwege zb. von der Hochstr. 9 bis zur Haltestelle Marktplatz da gehören zb. beim Kopfsteinpflaster die Fugen saniert und der Gehsteig davor und die Donauwörtherstraße gehört auch saniert.
- Fluglärm
- Lärm, Baustellen
- oftmals die Wohnhausanlagen aber vor allem die hohen Wohnblöcke, zb nicht die Junges Wohnen Blöcke sondern eher die Aspettensiedlung.
- das Hochhaus (Salitergasse), Verpachtung des Waldes und das auf so vielen Stellen gebaut wird
- Zu viel Raum für Straßenverkehr im Zentrum. Keine netten Verweilmöglichkeiten am Marktplatz/Wienergasse wie zB. in Mödling.
- Steigender Straßenverkehr
- LKW Verkehr in der Mühlgasse (besonders in jenem mit LKW Fahrverbot)
- Marktplatz
- Verkehr im Zentrum
- Der Marktplatz mit den Autoverkehr und den parkende Autos, die lebensgefährlichen Situationen zur Eiszeit am Marktplatz, die schlechte öffentliche Anbindung an Wien, die schlechte Anbindung an den 60er
- Die modernen Bauten, die in das / zum Ortsbild nicht passen
- Rücksichtslose Motorradfahrer
- Schleichende Überalterung, Haus oder Wohnung für Jungfamilien schwer finanzierbar.
- Dieser wird nicht für den Klimawandel umgebaut und gebaut, also als "grüne Stadt" der Zukunft.
- Gabriele W, welche mit der Bürgerliste mit bewusster Falschinformation Angst in den Pdorfern verursacht. Ich hätte auch nichts gegen sanierte Straßen und ausgebaut Radwege
- Leitungswasser ist grauslich vor allem im Kaffee und alle Geräte werden schneller kaputt, Kirchenglocken läuten am Wochenende laut und oft und lang, Busangebot zu teuer, Bus fährt selten, Pendler nach Wien steigen Preis-Leistungs mäßig beschissen aus
- Die neureichen Zuwanderer, die zunehmende Verhüttelung (viel zu große Häuser auf viel zu kleinen Gründen), KfZ werden gegenüber Fußgängern und Radfahrern deutlich bevorzugt, viel zu viel ruhender und fließender Verkehr im Zentrum - der Marktplatz gehört autofrei!
- Abriss von alten Häusern

- Nichts
- Es werden zu viel freie Flächen mit größeren Wohnbauten zubetoniert.
- 1.) Es wird jeder m2 zugebaut (wenn so weitergebaut wird, wird es bald keine Grünflächen mehr geben) 2) Noch immer zu wenig Fokus/Förderung den Fahrradfahrern 3) zu wenig aktive Tempokontrollen des Autoverkehrs (=Lärmerzeuger) 4) Marktplatz ist derzeit ein reiner hässlicher Autoparkplatz (Parkverbot) 5) Gemeinde als Baubehörde ist offenbar mit den komplexen Bauvorschriften überfordert (da passieren zu viele Fehler bei Baubewilligungen)
- Sehr viel durchzugsverkehr auf den wesentlichen Verkehrsachsen
- es wird immer lauter (Hunde, Verkehr, Feste,...) und vor allem auch der Verkehr nimmt immer mehr zu - ist laut, kein gutes Lebensgefühl etc
- Wir nutzen die Schönheit nicht. Eine Fußgängerzone am Wochenende wäre der absolute Hit. Sitzen im Freien, bummeln durch die Wienerstrasse, spielende Kinder, ein Treffen für Jung und Alt für Jedermann. Aber das größte Manko ist die Autobahn, sie wurde in den letzten Jahren unerträglich. Wir überlegen aus diesem Grund nach 40 Jahren umzuziehen.
- autoverkehr, spiessigkeit, konservative politik
- (Durchzugs)Verkehr, Zustand Staßen
- Verkehrskonzept gehört überarbeitet, Straßen saniert, öffentlicher Verkehr gefördert
- die vielen Neubauten
- diverse Bausünden
- Die fehlende Anbindung an den öffentlichen Verkehr. Z B. Fehlender Verkehr auf der Kaltenleutgeberbahn
- Verkehr am Hauptplatz, ideal wäre Fussgängerzone
- (2x) der Marktplatz, Gemeindebedienstete sind unfreundlich und verhalten sich vor allem auf social Media oft sehr unprofessionell. mittelalterliche feudale Strukturen
- Diese neuen, hässlichen Würfelbauten, mit denen jede freie Fläche zugestampft wird. Die neuen Wohnanlagen, die für normal sterbliche NICHT leistbar sind. Kein vernünftiges Verkehrskonzept (zb Durchzugsverkehr zu den furchtbaren Bauten Richtung Kaltenleutgeben). Unverständliche Projekte für einige Wenige (einflussreiche/betuchte Anwohner) wie Gauguschgasse (Slalom, Baumschnitt)
- Zu wenig Zusammenhalt, zu viel Neid und zu wenig Unterstützung, zu viel verbaute Fläche und teilweise kein sehr schönes Ortsbild vor allem Richtung Wien, leider zunehmend städtisch und unpersönlich. Wir haben uns nie wirklich willkommen und unterstützt gefühlt und fühlen uns deshalb auch nach 17 Jahren nicht als "Perchtoldsdorfer"
- Was auf praktisch alle "Speckgürtelorte" zutrifft: zu viele (zu große) Einfamilienhäuser mit (zu vielen) Autos (SUVs); bereitet mir aber ehrlich gesagt keine schlaflosen Nächte - ziemlich sekundäres First-World-Problem ;-)
- Gauguschgasse der Slalom
- Wenig Möglichkeiten für jüngere Leute
- Keine brauchbaren Öffis (Busse leider nur im Studentakt), Kinderbetreuung unzureichend (Öffnungszeiten, kaum Kinderkrippen), viel aggressiver Straßenverkehr, wenig attraktive Spielplätze
- 1. Die Straßensubstanz, allen voran die uneinheitlichen (fehlenden) Trottoirs, stellen eine Behinderung für Wegstrecken mit Kinderwägen bzw. Rollstühle dar. 2. Unbefriedigende Raumplanung in den Neubaugebieten. 3. Verbesserung des öffentlichen Verkehrs auf Bezirksebene und grenzüberschreitend mit Wien.
- 1. zu viele Baustellen - ständig ist was gesperrt, eingeschränkt und lärmt (Mühlgasse, Eisenhüttelestr.); 2. große Hunde (wie die Deutsche Dogge Emmi vom Busunternehmer) ohne Leine/Maulkorb, nicht mehr in der Kontrolle ihrer Halter, die meinen kleinen Hund und sogar mich attackieren 3. der Hundebereich nahe der Heide: dort haust mit Tabak uKaffee gerüstet eine Clique von Hundebesitzern mit ihren Tieren, die "Neuzugänge" anpöbeln - bzw. beißen... ich fühle mich ernstlich bedroht!
- früher konnte ich zu Fuß in die Volksschule gehen, jetzt gehe ich in Wien Mauer in die Schule und daher muss mich meine Mama immer nach Rodaun bringen und abholen. Das finde ich nicht gut, früher gab es einen Bus, der auf unsere Schulzeit abgestimmt war, aber das war noch zur Zeit meiner Schwester, jetzt erreiche ich ihn nicht, weil er vorverlegt wurde. In der Früh gibt es einen einzigen Bus, der mich nach Rodaun bringen würde, aber der ist immer ganz voll.

- Diverse Neubauten, die leider nicht zum Ortsbild passen und die wegen ihrer (angeblich modernen) Bauweise im Ensemble alter Häuser wie Fremdkörper wirken. Damit ist jedoch nicht automatisch jedes neue Gebäude gemeint - lediglich solche, bei denen der Architekt mit aller Gewalt originell und "neu" sein wollte (oder geglaubt hat, es zu sein). Die Funktionalität alter Gebäude darf nicht unter-, die von Neubauten nicht überschätzt werden.
- Die zunehmende Verbauung
- Verkehr im Zentrum ist grenzwertig, Zentrum mit Kindern absolut ungeeignet zB Eisessen neben Autobahn, eine Fussgängerzone bzw Begegnungszone und Umleitung des Berufsverkehrs wäre wünschenswert,
- Zu viele neue fürchterliche Bauten. Bauverbot für solche Bauten.
- Zu wenige Einkaufsmöglichkeiten, zuviel Verkehr im Ort
- Kulturzentrum braucht definitiv neues Design
- Soweit alles gut
- Teilweise sehr schlechter Strassenzustand, vor allem in den Randlagen von Perchtoldsdorf
- Leerer Marktplatz
- wüsste nicht was ich bemängeln sollte
- zuviel Fluglärm
- Zu viele große Anbieter wie Billa, Lidl, Hofer & Co., dadurch sterben die kleinen Läden. Dadurch verändert sich auch das Ortsbild. Bebauungspläne sollten wieder Richtung Ursprung gehen und nicht zu modern und kühl/kahl
- Rasende Autofahrer, besonders Herzogbergstrasse, Hochbergstrasse
- Der Verlust des charakteristischen Dorflebens.
- Nörgelnde, negative Menschen
- Wohnen ist viel zu teuer
- Ignorante Menschen, die glauben sich mit ihrem Geld Sympathien kaufen zu können.
- Alles wird zugebaut, starke Verkehrszunahme, U Bahn endet am Stadtrand
- Baustellen überall, ständig werden Häuser weggerissen und unschöne Komplexe wieder aufgebaut. Verkehr zu Stosszeiten, besonders im Schulbereich, ist sehr nervenraubend. Parkplatzsituation rund um den Ortskern (nicht Marktplatz und Wienergasse selbst) ebenfalls sehr mühsam, besonders da viele Baustellen viele Parkplätze rauben. Unkontrollierte Verkehrsteilnehmer (insbesondere Fußgänger und Radfahrer) am Marktplatz - vielleicht wäre eine Fußgängerzone eine bessere Lösung.
- Hässliche Neubauten auf jedem kleinen Fleckchen ohne Rücksichtnahme des Baustils auf das Ortsbild
- Die Grünen und die Wladyka
- Das ewige schlecht reden von allem
- Das Leute Verkehrsplanungen zu verantworten haben, die keinerlei Ahnung haben- nur Grün sind.- Ohrwaschel in den Fahrbahnen, Bei Gehsteigen Plaster- supter für Kinderwagen und für ältere Leute (Rollator)
- Die Verkehrsideen der Grünen, wie Rückbauten, Schwellen, Geplante Begegnungszone am Marktplatz usw... n
- Zu viele Reihen- u Doppelhäuser
- Zu viel Verkehr,
- Wohnklötze, Burgvorplatz, Verkehr, Sterben der Heurigen, zu wenig Ortsbildschutz
- Zu viel Verkehr. Das zubauen des Ortes. Die Freunderlwirtschaft.
- Öffentliche Anbindung
- Verkehr, alles wird zugebaut, zu große Bauten
- Keine Fuzo
- Ich sehe nichts negatives

- Neubauten die nicht ins Ortsbild passen
- Mittagspause am Eislaufplatz, dieser nicht als Skaterplatz nützlich
- Straßen: sowohl der Zustand, als auch diverse unnötige bauliche Maßnahmen(vor allem Gauguschgasse), Parkplatzsituation an vielen Plätzen unzufriedenstellend.
- manche Neubauten
- Verkehr vor am Marktplatz, Zunehmende Bebauung mit grösseren Bauprojekten
- Immer mehr Wohnblöcke gebaut
- Geschäftsflächen am Ortsrand, Pendelverkehr zum Einkaufen
- Zu viel Durchzugsverkehr
- Neubauten, zu viele Bauten, zu wenig Ästhetik
- (neuer) Marktplatz/Burgvorplatz
- Zu wenig Angebot für Kinder und Jugendliche, der Ort wird bald nur noch aus Banken und Reisebüros bestehen, zu wenig nette Einkaufsmöglichkeiten, zu viele Wohnungsbauten die zu teuer vermietet bzw verkauft werden
- Der Strassenverkehr im Ortskern, die aktuelle Bebauung mit Reihen- und Doppelhäusern auf kleinsten Grundstücken
- Strassen Zustand
- Es fehlt eine Fußgängerzone wo man am Marktplatz in Ruhe seinen Kaffee trinken kann, sein Kipferl beim Bäcker oder Eis genießen kann ohne das Millionen Autos über den Platz fahren.
- Ärgernisse sind 1. Im Winter die schlechte Luft durch Holzheizungen (Gestank, Schadstoffe die eingeatmet werden) 2. Lärmbelästigung durch Autobahn, ÖBB, Flugzeuglärm
- Öffentlicher Verkehr noch zu wenig ausgebaut und attraktiveren), Fahrverbot vor Schulen zu Stoßzeiten, Fuso am Marktplatz attraktiveren), evtl Fahrverbot vor den Schulen zu Stoßzeiten teilweise zu teuer (Erweiterung der Kernzone wäre sinnvoll), viel Verkehr (alternativen schaffen und
- Schade, dass vermehrt alte Häuser weichen müssen und durch moderne 0815-Bauten ersetzt werden. Total daneben gegangen ist m.E. die Gestaltung des Vorplatzes bei der Burg. Diese Modernität bildet einen totalen Kontrast zur Umgebung, ich finde ich kalt und nicht zum Verweilen einladend. Katastrophal ist der Zustand mancher "Neben"Straßen.
- die unzufriedenen Menschen
- Fällt mir nichts ein
- garnichts
- Autofahrer welche sich nicht an die Geschwindigkeitsbeschr. halten, vor allem Herzogberg und Marktplatz
- kaum öffentliche Verkehrsmittel außer in der Früh, Marktplatz zu wenig belebt
- Schlecht ausgebaute Gehwege in den Wohngebieten, mangelhafte Busverbindungen ins Ortszentrum
- Unnötig viele Schwellen und Strassenverengungen
- Fahrbahnverengungen und sehr strikte Handhabung der 40km-Zone
- zu viele gleiche Supermarktketten - zu wenig individuelle Geschäfte und Läden
- zu viel Verkehr im Ortskern, komische Busrouten (speziell vom 60er zum Ortskern)
- Grundstückspreise
- Der betonierte Platz vor der Burg
- Zu viele Banken und der viele Verkehr über den Marktplatz
- überhebliche Bewohner und Politiker
- Ausverkauf. Wenn Zinsen sinken wird in Immobilien investiert. Geld gibt es genug. Egal wo die Wertanlage steht.
- Marktplatz ist sehr ungemütlich, kein Flair, nur Heurigen, keine netten Cafes mit Garten,

- Bei Süd u. Ostwind unerträglicher Autobahnlärm, bei Windstille im Sommer am Abend noch unerträglicher, man muß die Fenster geschlossen halten.
- Leider ist die Anbindung mit den öffentlichen Verkehrsmitteln noch immer sehr langwierig, teuer und nach 23:30 beinahe unmöglich
- zu teure Wohnmöglichkeiten für junge Leute, es braucht unbedingt ein modernes Senioren/Pflegeheim, damit die alten Bewohner im Ort bleiben können.
- moderne würfelhäuser
- Die abgehobene Raumplanung - nicht viele können sich Grundstücke >800qm leisten und die Umsetzung der Bausperren ohne Übergangsfristen.
- Bus 256 sollte 1 std länger am Abend fahren
- Überbelastung im Zentrum (Verkehr)
- supermärkte, verkehr, häuser
- Steinbruch
- fehlendes Unrechtsbewusstsein und intransparente Finanzgebarung...zu hohe Gebühren, fehlender Sparwille
- ÖPNV Verbindung (zb Bus-Unzuverlässigkeit)
- dass vieles GEGEN Autofahrer unternommen wird :(
- Überteuerte private Mieten
- Zunehmende Versiegelung von natürlichen Flächen durch Asphaltierung (Parkplätze um Einkaufszentren, Parkplatz hinter dem alten Bahnhof etc.). Weniger die Zunahme von Straßenflächen, sondern Parkflächen, was vollkommen unzeitgemäß erscheint. Viele Studien prognostizieren eine Veränderung des Klimas und da bräuchte es natürliche Flächen, die Abkühlung, Lebensraum für Insekten und andere Tiere, Bewegungs- und Erholungsmöglichkeiten für Menschen bieten. Zahlreiche wiss. Studien (u.a. BOKU)
- Wohnen zu teuer
- Fehlende Fußgängerzone im Zentrum
- Zu viel neu gebaut Wohnungen alte werden abgerissen . Neue aufgebaut welche das Ortsbild zerstören
- zu gewissen Zeiten die Verkehrssituation am Marktplatz; dass der Marktplatz zwar - zumindest scheint es so - täglich geputzt, gekehrt, betreut wird, unsere Siedlung jedoch kaum. Und das das ganze Jahr über.
- Zu strenge und bürokratische Baubehörden bei kleine Änderungen am Haus
- Eher wenig Einkaufsmöglichkeiten, abgesehen von billa und Co. Viel wird zubetoniert. Leider sehr teuer zu wohnen.
- Mangelhafte Ortsbildplanung, schonender Umgang mit Ressourcen wie unterirdische Bäche!, zu wenige Möglichkeiten öffentlich oder mit dem Rad zu fahren, nur wenige Einkaufsmöglichkeiten, zu viel Individualverkehr, vor den Schulen zu viel Verkehr
- Viele Hundebesitzer missachten Leinen bzw Beißkorbpflicht (Soßen), störende Drohnen (Soßen, Heide), fehlende Gehsteige in diversen Vierteln.
- Strassenlärm/Autoverkehr Mühlgasse
- Zu viel Autoverkehr auch auf Durchzugsstraßen.
- Autos auf dem Marktplatz; mangelnde Verkehrsüberwachung (Raser in Nebenstraßen wie Wolfgang-Leeb-Gasse); Tempobremsen eher willkürlich und dann oft im Übermaß; hohe Investitionen im Zentrum (Wann werden die Parkplätze in der inneren Wiener Gasse wieder einmal auf die andere Straßenseite verlegt?) und zerfallende Straßenbeläge am Ortsrand; usw.
- Keine Fußgängerzone, Spielplätze nicht am neuesten Stand, Wirtschaftshof am Wochenende nur bis 14.00 Uhr offen (sollte mit Bürgerkarte länger oder immer zugänglich sein siehe Gaaden), kein nicht- kirchlicher Kinderchor (bedenklich)
- Die zunehmend schlechter werdende Parkmöglichkeit rund um das Ortszentrum für Dauerparker
- Die dem Ort nicht entsprechende Erhaltung der Infrastruktur
- Öffentlicher Verkehr innerhalb von Perchtoldsdorf könnte besser ausgebaut sein, höhere Frequenz bei Busverbindungen, wenig Geschäfte außerhalb des Ortskerns, regelmäßiger Markt

- viel zu viel Verkehr (auch aus KaLeu), immer mehr moderne Bauten, Grünflächen verschwinden, viele Kürzungen in zB Kindergärten
- A21, Donauwörtherstr ,
- Chance auf belebtes Zentrum verpasst. flanieren und Bummeln uninteressant geworden. Parkplätze und Banken. wenig Motivation sich im Zentrum aufzuhalten. im Sommer zu wenig Schattenbäume im Bereich Marktplatz, Wiener Gasse
- Nichts zu erwähnen
- Kulturzentrum
- Manch leeres ungepflegtes Grundstück
- Keine fuzo, wenig Platz zum flanieren
- Die Gemeinde lasst uns seit Jahren mit der Kurzparkzone am Heldenplatz im trockenen sitzen. Der Gemeinde gehen durch Nichtbezahlen Hunderte Euro im Jahr verloren
- Der Verkehr am Marktplatz
- Das verparken bei der Pestsäule
- Scharfe Kanten der Granit-Randsteine
- Transschnellbahnen
- Zu laut, zu arrogant
- Es gefällt mir fast alles. Schlimm finde ich den Durchzugsverkehr
- Sorgloser Umgang mit knapper Baulandreserve (Einfamilienhausbebauung im Stadtentwicklungsgebiet - Richtung Karlwirt).
Verkehrssicherheit: Autos fahren mit hoher Geschwindigkeit von Spitalskirche über Wiener Straße Rtg. Liesing, anstatt Führung über Hauptstraße (Kreisverkehr beim Freizeitzentrum) - Benutzung der Schutzwege Wienergasse (bei Tierhandlung) und am Beginn der Mühlgasse (bei Instalateurgeschäft Pojar) ist zu Hauptverkehrszeiten jedesmal ein Spiel in der Unfalllotterie.
- Die Busverbindungen sind schlecht und nicht regelmäsig. Weniger Polizei unterwegs. Die Autos fahren sehr schnell auch im Zentrum sehr gefährlich für Kinder.
- verhüttelung
- Zu wenig kulinarische Alternativen zum Heurigen. Zu viele Autos, v.a. zu den Stoßzeiten. Und dass in vielen Wohngegenden keine Bodenschwellen bzw keine Tempo 30 Zone gilt, dadurch fahren die Autos zu schnell.
- Das alles zugepflaster wird und das die schönen Weingärten und Grünflächen verloren gehen
- Verhüttelung mit geschmacklosen Gebäuden, viele Bausünden beginnend mit Burgvorplatz, ständig zunehmende Bodenversiegelung
- zu viele die meinen mit Geld geht alles
- Radwege zu wenig kinderfreundlich
- mehr Spielplätze für Kinder und Erwachsene
- Es sollte mehr für Kinder geben.
- kein Tempo 40 auf Landesstrassen
- Der schlechte Zustand der Strassen, starker Verkehr
- Die Ausbau der Gehsteige allgemein und der Autoverkehr im Zentrum
- Der Dorfcharakter geht verloren und mittlerweile viel zu viel Schwerverkehr
- kein gefördertes Eigentum für unsere Jugend, gärnterische Gestaltung des Ortskernes, zu wenige Einkaufsmöglichkeiten im Ortskern
- Das gilt wahrscheinlich für alle Orte: die Öffnungszeiten der Post, die veränderten Zeiten der Banken . Einkaufsmögöichkeiten sind ok. Alles andere liegt an einem selbst.
- Zu stark befahrene Tröschgasse, weil alle Kinder mit dem Auto zur Schule gebracht werden / abgeholt werden; es hält sich niemand an die 40 km/h-Beschränkung; es gibt kein einheitliches Baukonzept, der Ort wird "verhüttelt", weil auf noch so kleinen Flächen alles verbaut wird.

- Lärmbelästigung durch Rasenmähen nach 19:00 Uhr, zu wenig Information warum gewisse alte Villen abbrechen werden, die kostenpflichtige Biotonne, kaum Parkmöglichkeiten Nähe Post/Wiener Gasse, der Parkplatz Krautgasse Ecke Hochstraße von der Fa. Rohrfix mit seinen Fahrzeugen blockiert wird,
- massive verdichtete Verbauung
- Fehlende Fußgängerzone am Marktplatz
- Einige Straßenzüge gehören dringend saniert, ich mache mir Sorgen dass der Marktplatz irgendwann so öd aussieht wie der Burgvorplatz, die ganzen sündhaft teuren Eigentumswohnungs-Bauvorhaben
- mühsame Verkehrsanbindung nach Wien
- der zubetonierte Burgplatz; überdimensionierte Bauvorhaben; P'dorf sollts sich ---> naturnahe gemeinde entwickeln; es fehlt auch ein Bauernmarkt 1 mal/Woche
- Klatsch und Tratsch
- Der krampfhafte Versuch die dörfliche Struktur zu erhalten und sich gegenüber Neuzuzug abzuschotten.
- Zunahme des Autodurchzugsverkehrs, extreme Zunahme in den letzten 10 Jahren
- Zentrum Autobefahren,
- Zu viel Verkehr, zu wenig Fußgängerzonen, Autoverkehr im Zentrum
- .die vielen neuen Häuser passen nicht in unsere Ortschaft
- Verkehr und zu wenig Radwege
- Teilweise Bauruinen im Zentrum (Regenharthaus-Gottschall Keller - Brunnergasse 1 - Bürgerhäuser in der Wienergasse (gehört glaube ich sogar der Gemeinde)
- Öffis - Zeitintervalle, Verbindungen nach Brunn, Mödling
- Leerstände im Erdgeschoß im Zentrum, Peripherie mit wenig Masterplan entwickelt
- Viele Gehsteige sind mit dem Rollstuhl nicht befahrbar, weil zu schmal. Die Schulkinder werfen in der Wienergasse das Papier ihrer Esswaren einfach auf den Boden
- dass zu viel und wie gebaut wird
- Rücksichtslosigkeiten
- bautätigkeit
- Dass historische Gebäude abgerissen statt saniert/renoviert werden, unnötiges Überangebot an Supermärkten, Wienergasse bleibt als Spazier- und Einkaufsstraße hinter ihren Möglichkeiten
- viele Häuser auf kleinen Baugründen (Schuhkarton), Marktplatz ist Parkplatz!,
- Dichte Verbauung. Wenig Sensibilität in Richtung erhaltungswürdigen Altbauten. Grundstück Spekulationen
- Die Lärmbelastung durch die Autobahn ist teilweise sehr groß und störend, v.a. abends/nachts und leider auch am Wochenende.
- Schlechte Straßen, Verschuldung, wenig Transparenz, was im Gemeinderat vorgeht, keine Bio-Landwirtschaft
- Zunehmender Strassenverkehr, keine vernünftige und preislich attraktive Anbindung der Öffis mit Wien (Kernzone) so kostet eine (!) Station von Pdorf nach liesing genau so viel wie in Wien die gesamte Kernzone (?) Hausbauten die dem Ortsbild überhaupt nicht entsprechen nehmen zu, Einhaltung der Schlusszeiten bei Veranstaltungen mit Lärmbelästigung funktioniert nicht
- neue Häuser passen nicht ins Ortsbild (Schuhschachteloptik), ausreizen der Bebauungsbestimmungen(z.B Balkon im Seitenabstand, zu dichte Verbauung usw...)
- Das jetzt soviele Wohnungen in der Hochstrasse gebaut werden und das Ortschaftsbild negativ beeinträchtigen
- Die Buse fahren nicht in die Nacht hinein
- Autos

- zuviel Zuzug aus Wien von Menschen, die am Land leben möchten, aber keinen Naturgarten dulden und mit Rasen und Thujenhecken bereits überfordert sind. Dadurch zuviel Verbauung bei Wohnhausanlagen. Wo früher eine Familie in einem Haus mit Garten lebte, wohnen jetzt 4 bis 8 Familien mit Balkon/Terrasse. Einfamilienhaus für den urspr. P'dorfer Bürger mit durchschn. Verdienst somit auch nicht mehr leistbar. Und viele dieser Neu-Perchtoldsdorfer nehmen leider nicht am Ortsgeschehen teil.
- baulicher Wildwuchs, Autoverkehr dominant, wenig Info was in P. geschieht.
- Dass die Zone 100 nicht bis Perchtoldsdorf geht!
- öffentlicher Verkehr
- zuviel Verkehr an Ortsein- und ausfahrten
- Unschöne Baustille
- daß z.B. die B13 den Ort in 2 Hälften teilt ;
- dass die Chance nicht genutzt wurde den Petersbach zu einem schönen Erholungs/Ausflugsziel zu machen (nur ein paar Meter weiter, in Wien, hat der Bach ein natürliches Bachbett, an dessen Ufer Kinder im Wasser plantschen, Familien sitzen, Pensionisten spazieren gehen!)
- manche neue Bauten z. B. visa vis Bahnhof
- Zunehmende Bebauung, Baumrodungen, zuviel Verkehr
- d. es keine Fußgängerzone gibt v. Wienerg. 1 - Spitalskirche Ampel
- Das leider viele alte Gebäude abgerissen werden
- verkehr aus externen Quellen z.B. Waldmöhle
- neue Einfamilienhausbebauung in offener statt geschlossener Bauweise
- Der Zuzug von Leuten die nur mehr Geld haben und dadurch glauben sie können alles bestimmen.
- die Verbauungsdichte!! wir durften damals lediglich 25 % der Fläche verbauen, wenn ich mir die heutigen neuen Bauten (z.B. Salitergasse) anschau, dann kommt mir das Grausen. Wenn ich dort daneben wohnen würde, würde ich wegziehen, denn weder Sonne noch Ruhe noch Sichtschutz sind mehr im eigenen Garten vorhanden
- wir fühlen uns sehr wohl.
- Die fortschreitende Verhüttelung und Bebauung!
- Keine gute Anbindung an die U6. Bus 260 fährt nicht mehr zur U4 in Hietzing und nur jede halbe Stunde (bis ca. 20 Uhr) zur U6. Das ist zu wenig.
- Verkehr in der Mühlgasse, Häuser darf man nicht wegreißen aber schauderhaft renovieren (Wienergasse)
- Hundedichte; zuwenig Umweltschutz in manchen Privatgärten (-Pestizideinsatz auf Rasenflächen...), keine Regelungen der Höhe von Stauden zu den Nachbarn
- Autofreie/Verkehrsberuhigte Zone vor der VS Kneippgasse wäre sehr wünschenswert--ebenfalls wünschenswert: weniger Parkflächen und mehr Freizonen für Fußgänger im Ortszentrum--Freilaufende Hunde sind eine Zumutung!! (Die Leinenpflicht gehören auch geprüft und sanktioniert!)--Die Ausschank des Weinbauern am Soßenhügel "verschandelt" diesen--die Qualität der Kindergärten ist mäßig, hier wäre eine bessere Qualitätskontrolle durch die Aufsichtsorgane (Gemeinde!) dringend notwendig!
- Die "Transformation" von in die Jahre gekommenen Gebäuden in Wohnblocks. Das Fehlen von ordentlichen, sprich sicheren, Fahrradwegen - angestrichelte Zonen auf der Straße (vor allem in Gegenrichtung von Einbahnen!!) sind zur sicheren Nutzung als Fahrradweg keineswegs geeignet!
- Autos am Marktplatz
- Viele Bauprojekte mit winzigen Grundstücken und Gebäuden im Einheitslook. Die vielen unregelmäßigen Kreuzungen überfordern offensichtlich einen Großteil der Autofahrer.
- Marktplatz nicht nur als Parkplatz verwenden sondern auch platz für Cafés, Sitzmöglichkeiten,... schaffen
- Verkehrsbelastung, Geschwindigkeit der Autos, viel Flächenversiegelung
- Verfallene Gebäude, die schon viel zu lang auf eine Sanierung warten, hier muss gehandelt werden.

- Zunehmende Industrie und schreckliche Apartment Komplexe werden errichtet (Sonnbergstraße)
- zunehmendes Zubetonieren jeglicher noch vorhandener Grünflächen
- zu viele Wiener
- In den 70ern war das ein schönes Dorf, da sind noch Hühner herumgelaufen, an der Bahn haben Ziegen geweidet. Die Heurigen waren auch noch solche, und es hat noch Weiden und Felder gegeben. Heute ist alles häßlich verbaut... Schachtelhäuser ohne Dach... Nurmehr Kinderersatzhunde und Riesenautos, Parkplätze, Pools und Rasen, Thujen Kirschlorbeer... Rasen, Restaurants keine Natur mehr
- immer mehr Verkehr und Staus
- Schmutz die Strassenreinigung funktioniert nicht
- die dichte Verbauung (!!), jeder Grünfleck wird zubetoniert in einer Dichte und Größe unserem Ort absolut nicht gehört!! Ausserdem werden die öffentl. Grünflächen und Bäume immer mehr zurückgedrängt.
- Keine Kinderermäßigungen bei musikalischen Veranstaltungen in der Burg! Hunde: Die vielen freilaufenden Hunde in Parks und schönen Spazierwegen ist unzumutbar für Familien mit Kindern. Die Situation im Begrischpark ist unter jeder Kritik! Leinenpflicht gehört kontrolliert! Entwicklung der Kinder sehr wichtig sich frei bewegen zu können. Durch den Verkehr und Hunde ist dies hier sehr eingeschränkt! Schreiben der Gemeinde gehen immer persönlich an das "Familienoberhaupt" Was ist mit den Frauen? Gender
- Verschuldung der Gemeinde
- furchtbarer Straßenzustand! In ganz Österreich noch keinen Ort gesehen der so schlechte Straßen hat wie Perchtoldsdorf. Die Hauptverkehrswege erinnern eher an einen ungarischen Feldweg. Das macht die Gegend wesentlich weniger lebenswert
- Es gibt viele Schulen aber zu wenig Integration/Inklusion in diesem Bereich wie auch im Gemeindeleben.
- siehe frage 6
- Der massiv zunehmende PKW-Verkehr; Fehlende Verkehrskonzepte;
- Die Theresienau ist vom Ort abgeschnitten, Umwege zu Fuß sind über die Mühlgasse oder die Ketzergasse erforderlich, weil es dazwischen keine Möglichkeit zur Bahnquerung gibt; neues Gelände an der Ketzergassenunterführung zwingt zu langem Umweg, hier fehlt eine Treppe direkt neben der Bahntrasse!!! Falls im 23. Bezirk ein Parkpickerl kommt, müssen die angrenzenden Straßen in Perchtoldsdorf vor Pendlerparkern geschützt werden.
- Dass alles zugebaut wird.
- Ortsbild im historischen Zentrum wirkt verparkt und sollte aufgewertet (begrünt) und kulturell noch mehr integriert und genützt werden.
- jeder freie Platz wird viel zu dicht verbaut, Bodenversiegelung, immer weniger grün in Gärten und Grünflächen
- Zu viel Autoverkehr im Zentrumsbereich, der Parkplatz am Marktplatz
- Zu viele Werbetafeln
- Neuerdings Verdichtung im Altort/Sonnbergviertel, Minimum-Grundstücksgröße für Bebauung
- Der Marktplatz wäre wunderschön, wenn er für Autos gesperrt wäre; jetzt ist er kein Treffpunkt und die Querung (vorallem auf den Zebrastreifen!) ist für die Kinder gefährlich, da die Parkplatzsuchenden nicht schauen; Ein Ortskern wie in Mödling wäre toll!
- Anbindung öffentlicher Verkehr, mancherorts unschönes Ortsbild zb durch schlechte Straßen oder fehlende Gehwege, Konzepte um den immer stärker werdenden Individualverkehr zu bändigen.
- Marktplatzverkehrssituation
- Absolute ÖVP-Mehrheit
- zunehmender starker Verkehr im Ortszentrum,
- Viele Strassen sind in jämmerlichem Zustand, Geschäftssterben, schwierige Parkplatzsituation: zuwenige Parkmöglichkeiten (Parkscheinlösung ist gut).
- das Verkehrskonzept (Fußgängerzone im Zentrum?), speziell die fehlenden Gehsteige in der stark befahrenen Kunigundbergstraße, Schaffung einer Einfahrregelung zwischen Herzogbergstraße und Kunigundbergstraße würde auch das Parkproblem lösen
- Verkehrsaufkommen in der Wiener Gasse, Verteilung des Verkehrsaufkommens

- zu viele Hunde ohne Leine/Maulkorb; rücksichtslose Hundebesitzer
- Viele unangeleitete Hunde, insbesondere auf den Spazierwegen. Viel Durchzugsverkehr auch in kleinen Gassen.
- Wenig Ausgehmöglichkeiten, für junge Menschen, ausgenommen den Heurigen. Prinzipiell ist wsl. auf Grund der Preise, auch wenig Jugend im Ort. Das ist aber schon länger so, aus meiner Sicht..
- das bei Neubauten zu wenig auf das Ortsbild geschaut wird
- Dass es scheinbar immer noch "Extrawürste" bezüglich Neu- und Umbauten gibt, obwohl das Bauamt (und nur dieses) auch dafür bekannt ist, andererseits extrem pingelig zu sein.
- Mohrenberger alm 2, lärm durch diverse festivals
- Verbauung mit doppelreihenhäusern. Zunehmende Einschränkung des Straßenverkehrs
- fehlende bzw. sehr teure Kinderbetreuung für Kleinkinder, Parkplatzsituation vor unserem Wohnhaus (Nähe Marktplatz)
- Baupolitik
- viel zu viele neue Bauten; Gefahr der übermäßigen Reduzierung der Grünflächen
- zu viele reiche leute
- Zu viel Verkehr
- Verhüttelung durch Grundstücksteilungen mit kleinen Doppelhäusern drauf, dass die Gemeinde Bauträger massiv gefördert hat und jetzt so tut als wäre das nicht so
- "Rennstrecken" Herzogbergstr, Hochbergstr., Kunigundbergstr.
- neu erschlossene Gebiete in der Theresienau ohne Begegnungscharakter, vermisst so etwas wie Platz mit Brunnen, Kaffeehaus
- Radfahren ist ungeliebt ..überall Schlaglöcher..fehlende Markierungen usw
- Zu wenige Arbeitsplätze, hässliche Neubauten, keine Wartehäuschen in Rodaun
- Vielfalt der Geschäfte geht verloren, öffentliche Anbindung an U-Bahn fehlt
- Wünsche von Bauträgern und Konzernen werden untertänigst befriedigt
- Autos am Marktplatz! Fragen nach "Grundbedenken" - was für eine negative Formulierung!
- Verkehrsbelastung, schlecht ausgebauter öffentlicher Verkehr
- z.B.: Aspettenstraße 34, Brunnergasse 27 (gab damals sicher gute Gründe und bietet viel Wohnraum, aber Plattenbau und Bauklötze passen einfach nicht)
- Das steigende Verkehrsaufkommen sowie die damit verbundene Lärmentwicklung.
- elitäre Abgeschlossenheit, fehlende bzw. teure Anbindung ans Wiener Verkehrsnetz
- Zubetonieren von Grünflächen, z.B. Taxi Fellner, Galaxy Fitness, Supermärkte / Belebung des Ortszentrums ähnlich Mödling wäre schön
- Schlecht Strassen (Belag)
- Durchzugsverkehr "Ortsfremder" durch Siedlungsgebiete, z. Bsp Rembrandtgasse wird Ausweichroute zur Brunnerstrasse. Autos rasen durch - Unfallgefahr !! DRINGEND verkehrsberuhigende Massnahmen erwünscht (z. Bsp Tempo 30 - wie in Siedlungsgebieten üblich - und Radarkontrolle
- Das gewisse Straßen noch immer als Rennstrecke genutzt werden (Hochstraße 94-96 passieren immer wieder Unfälle, weil die Leute zu schnell fahren und dort eine leichte S-Kurve ist)
- dass immer mehr kleine Geschäfte, in denen Beratung noch zählt schließen müssen.
- Verkehr!!
- Baustellen
- statt Gartenbegrenzungen aus Büschen werden zu viele Mauern errichtet, zu viele unnötig asphaltierte
- Das Gewerbegebiet, welches sich wegen Profit rücksichtslos ausbreitet und die Ruhe stört und die Ortsbildpflege verschandelt. Es müsste für jede Firma ein Parkplatz für die Mitarbeiter zur Verfügung stehen!

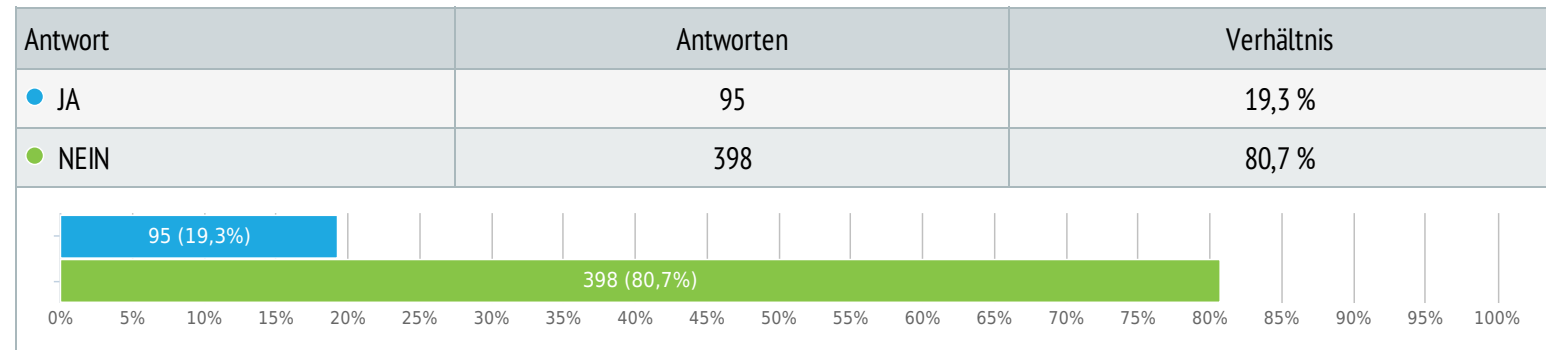
- Verkehrsaufkommen. Verhüttelung, Fussgängersituation, Versiegelung,
- Zu viele Grünflächen werden verbaut, der Verkehr nimmt zu
- Die Autobahn ist sehr laut und es ist zu eng für den ganzen Verkehr am Marktplatz.
- wenn der historische Ort seinen Charme verlieren würde
- Viel durchfahrts Verkehr. Viel Wohnungs bauprojekte. Anbindung an Wien. Extra Ticket für zb 1 s-bahn Station. Mehr autofreie Zonen wären schön. Geschwindigkeitsbegrenzung auf 40 im Ort.
- Wiener Gasse - unterer Teil: verkehrsbedingt wie ausgestorbene
- Öffis
- steigende Ausländerzahl
- Fassadenbeleuchtung, der zunehmende Verfall der historischen Bauwerke (Regenart-, Gottschall- u Mhrenbergerhaus) Häuser mit großflächigen Glasfassaden (sh Daum Str), bodenversiegelte Flächen vor Burgeingang u Hyrtlhaus, eckige Sitzelemente, gekaufte Freiflächen gegenüber von Garageneinfahrten, undisziplinierte Hundehalter, (bitte die Verhaltensregeln f Hundehalter mit größerer Schrift schreiben), Garagen- u Abstellplatzbesitzer die diese nicht benützen, hohe Mauern als Gartenzaun
- Radfahrerunfreundlich, Heurigensterben
- Verkehrssituation: Sicherheit vor dem Kindergarten-Zellpark (Fahrzeuge kommen oft mit hohem Tempo Weingasse herunter), Paketdienste fahren of mit hohem Tempo (Tirolerhof!). Ignoranz vieler Hundebesitzer den Hundekot einfach liegen zu lassen. Noch ein stärkeres Aufgreifen der Klimathematik wäre meines Erachtens notwendig.
- Achtlose Hundebesitzer (Hundekot, keine Leine, kein Maulkorb); Am Tirolerhof wird von einigen Anrainern oft die Lärmvermeidung am Sonntag nicht eingehalten.
- zuviel Verkehr am Marktplatz; Einkaufsmöglichkeiten beschränkt (z. B. Schuhe)
- Verkehrsführung Marktplatz / Wiener Gasse, Roseggerhalle gehört dringend modernisiert,
- zunehmender Verkehr und kein sinnhaftes Verkehrskonzept
- Der Abbruch vieler erhaltenswerter alter Gebäude in letzter Zeit (Sonnberstraße, Hochstraße, ...) und die Errichtung von größeren Wohnanlagen
- Es fehlt ein autofreier Bereich im Zentrum, wo man entspannt im Freien Eisessen oder Kaffeetrinken kann. Die Verkehrssituation im Zentrum ist unerträglich. Zu viele, vor allem große Autos SUVs, die auf zu kleinen Parkplätzen parken. Es ist ein ständiges Ein- und Ausparken, gleichzeitig queren viele Leute die Straße; Unfallgefahr! Bewegung ist gesund, daher Fußgängerzone mit Parkmöglichkeiten außerhalb anbieten. Missachtung des Tempolimits auf breiten Wohnstrassen. Nur mit Schwellen lösbar.
- Das es unleistbar für mich ist hier eine familie zu gründen
- Es wird zuwenig auf Ökologie und Umweltschutz geachtet (da noch ein Neubau dort noch ein Supermarkt mit riesigem Parkplatz) es gibt schlicht zuviel Supermärkte weshalb es wahrscheinlich auch keinen Wochenmarkt gibt; zuwenig leistbares Wohnen; der Parkplatz im Begrischpark;
- Bürgermeister Martin Schuster, Kniefall vor Bauträgern
- Öffnungszeiten von den Shops könnten länger sein
- Zu viele Auto speziell im Zentrum
- teures Wohnen für junge Familien, kommen ohne Auto nicht aus (Einkäufe, Anbindung an Wien am Abend)
- Leerstehende Spekulationsobjekte/Häuser die zunehmend verfallen; zugestellter Marktplatz, kaum Bäume; Busse nach Liesing fahren teilw. irgendwann und nicht lt. Fahrplan
- Die Abgase in der Früh, vor allem im Winter.
- Zuzug von Reichen und Schönen
- Der Marktplatz und die nähere Umgebung sollte verkehrsberuhigt werden, vl. sogar autofrei (Fußgängerzone/Begegnungszone)
- Parkgebühr im Zentrum, da geht man nicht gern im Ortskern einkaufen,

- Zu viel Autos die an der Straßen parkieren
- Verkehrs- und Lärmbelastung nehmen kontinuierlich zu. Durch die immer mehr werdende größere Bebauung geht der dörfliche Charakter verloren.
- Anbindung an Wien nicht optimal (zB Jahreskarte Außenzone zu teuer), Parkplätze in Marktplatz-Umgebung fast immer voll
- hartes Wasser
- zu wenig Anbindung nach Siebenhirten / Liesing
- Zu viel Straßenverkehr. Es fehlt ein wirklich gutes Restaurant.
- Schlechte Anbindung nach Wien und fast keine innerörtlichen Öffis
- zu viel Verkehr am Marktplatz, Busverkehr unmittelbar neben Radstreifen in der Brunner Gasse, keine Verkehrskontrollen an Zebrastreifen im Ortszentrum - gefährliche Situationen für Kinder entstehen
- Lautstärke der Autobahn
- Die Bauten mit Flachdächern.
- zu viel Verkehr, moderne Häuser, Naturverschmutzung
- Flächendeckende Mißachtung des Hundeleinengebotes ohne offensichtliche Konsequenzen! Schlechter Zustand der Straßen und Gehsteige
- Dass es keine Busverbindung zur U6 Siebenhirten gibt
- es gibt keinen Markt, obwohl der Platz Marktplatz heißt teilweise Überheblichkeit der Bewohner Überalterung
- zu viele KFZ im Ortszentrum
- ?
- unqualifizierte Gemeinde, Klimavernichtung pur wegen Optik und Rassenhass.
- relativ hohes Verkehrsaufkommen
- Neubauten in vormalig Grünland hineingepfercht mit hässlichem Aussehen, nicht zum Gesamtbild der umgebenden Häuser passend
- Schuldenpolitik des Bürgermeisters
- Dass wir in der Brunnergasse/Donauwörtherstraße fünf Großmärkte haben und für eine unnötige Vergrößerung des Hofermarktes lang gewachsene Bäume und ein Grundstück geopfert werden soll.
- Viel unnötiger Verkehr (Marktplatz, Schule, viele Wege sicher unter 2km die mit dem Auto gefahren werden. Vielleicht kann man da auch in Zusammenarbeit mit den Schulen ein Bewusstsein zur Einschränkung schaffen?) - Zweiter Punkt sind Einfriedungsmauern - hier gibt es die Tendenz, dass sich die Leute "einbunkern". Hier würde ich mir eine klare Vorgabe der Gemeinde wünschen (auch mit Blick auf Kleintiere, Igel zb.) - 3. Freilaufende Hunde - in Weingärten und auf der Heide
- Verkehr von umliegenden Gemeinden
- Verdichtung der Bebauung, Zunahme an Verkehr
- zu viel Durchzugsverkehr mit dem Auto
- Durchzugsverkehr auf der Donauwörther Str. Zuviel Verkehr am Marktplatz. Zu wenige Radwege.
- Der viele (oft unnütze Verkehr), der Lärm (inkl. Fluglärm), das Nichtbeachten der 40 Zonen, das langsame bis gar nicht vorhandene Gegensteuern gegen den vielen Verkehr, das sich als Verkehrsteilnehmer zweiter und dritter Klasse Fühlen, wenn man nicht mit dem Auto unterwegs ist, das Überhängen der Hecken auf den Gehsteigen, das "Feiern" von Zubetonieren (siehe Park&Ride-Anlage) - wie in den 60iger Jahren, das Fehlen von hochrangigen Radwegen, ...
- Zunehmender Verkehr, auch von auswärts (Heuriger am Abend)
- Schulen überlaufen und kein Konzept für Erweiterungen / Entlastung (nat. nicht nur Gemeindethema), tlw. überdimensionierte Bauprojekte die nicht auf den Ortscharakter Rücksicht nehmen, fragwürdige Finanzgebarung der Gemeinde, gefährliche Verkehrspunkte seit Jahren nicht entschärft (Stichwort: Fußgängerübergänge)

- Den Autos wird zuviel Platz eingeräumt. Es kommen immer mehr öffentliche Parkmöglichkeiten dazu. Hingegen gibt es in vielen Vierteln keine asphaltierten Gehsteige. Häufig sind sie gar nicht vorhanden oder nur aus Wiese und die Hausbesitzer pflanzen dann Bäume oder Sträucher hinein. Als Fußgeher ist man gezwungen auf der Straße zu gehen. Das Verständnis der Autofahrer dafür fehlt komplett.
- Zu viel Verkehr, Bausünden öffentlich und privat
- Die massive Verbauung von alten Grundstücken wobei sehr wenig Platz für grün bleibt. Wobei das doch einer der Hauptgründe ist warum man an den Stadtrand zieht.
- Bausperre, Beschränkung des Zuzuges lässt Immobilienpreise steigen
- Verkehr durch Zentrum (Schulkindertransport)
- Zu viel Autos, zu wenig gut ausgebaute Radwege, dem Auto wird nach wie vor der meiste „Platz“ zugesprochen, Riesen Parkplätze vor Billa, Hofer und co.,,,,
- Zu wenig Möglichkeiten Baden zu gehen , ehrlich gesagt sind wir etwas enttäuscht von den öffentlichen Kindergärten
- Das Auto wird fälschlicherweise "VERTEUFELT". Wo ich nicht in der Nähe parken kann kaufe ich nicht ein.
- Petersbach wird zu oft gemäht, dann sind alle Insekten weg... das Wasser ist manchmal sehr dreckig
- Kein Umdenken bei Pflanzengedaltung Rasen der bis zur Erde angeschnitten wir statt Wiesenblumen, blechbrunnen der Wasser verschwendet
- Starke Bebauung und schlechter Anschluss an Wiener Linien
- Zupflastern jedes Grünstreifens, Niederreißen alter Bausubstanz, zu viel Verkehr im Zentrum. Schlechte Anbindung an die öffentlichen Verkehrsmittel nach Wien.
- Zu frühes Mähen am Petersbach, Biodiversitätsflächen sollten bis August erhalten bleiben, Lärm an der Donauwörther Straße
- Öffentlicher Verkehr
- Die Verhüttelung, der Verkehr
- Je nach Wind viel Lärm von der Autobahn
- Hohe Preise auf dem Immobilienmarkt
- Neubauten die nicht uns Ortsbild passen
- Zu wenig öffentlicher Verkehr in bestimmte Gebiete. Aktuelle Gestaltung des Hauptplatzes.
- anonymität, Neubauten
- Kein gutes, geöffnetes Kaffeehaus.
- Unpassende Bauten
- Zu schlechte Straßen und zu wenig Parkplätze.
- Die Neugestaltung des Kirchenplatzes; die sich dem Zeitgeist anbietende architektonische Modernität die leider das ganze verschandelt.
- Marktplatz und das starke Verkehrsaufkommen / ich hätte gerne eine Fußgängerzone / wie in Mödling/ mangelhafte Verkehrsanbindung zu U6 durch zu große Intervalle von Bus 260 alle 30Minuten bis 20 Uhr / kleinere Busse mit kürzeren Intervallen wären Zeitgemäß
- Spielplatz ist immer sehr überlaufen, ansonsten passt es...
- Zu viel Individualverkehr mit Pkw, Radwegenetz lückenhaft, Versiegelung von Grünflächen
- Fachlich falsche, die Ortsgegebenheiten und Verkehrsverhältnisse ignorierende Ortsbild u. Bauordnungsentwicklung seit 20 Jahren, Grünflächen werden durch bodenversiegelte Plätze ersetzt, Regenwasser vor Ort versickern lassen und nicht ableiten, Wiese und Bäume statt Platten und Asphalt. Hohe Wassergebühren ohne öffentliche Entkalkung, zu wenig öffentlicher Ortsverkehr, schlechte Markierung der Radwege. Transparenz, Kostenverantwortung und echte Bürgermitsprache bei Vorhaben der Gemeindepolitik
- Immer mehr "Schachtel-Häuser"(Flachdächer); langjährige Grünflächen werden verbaut

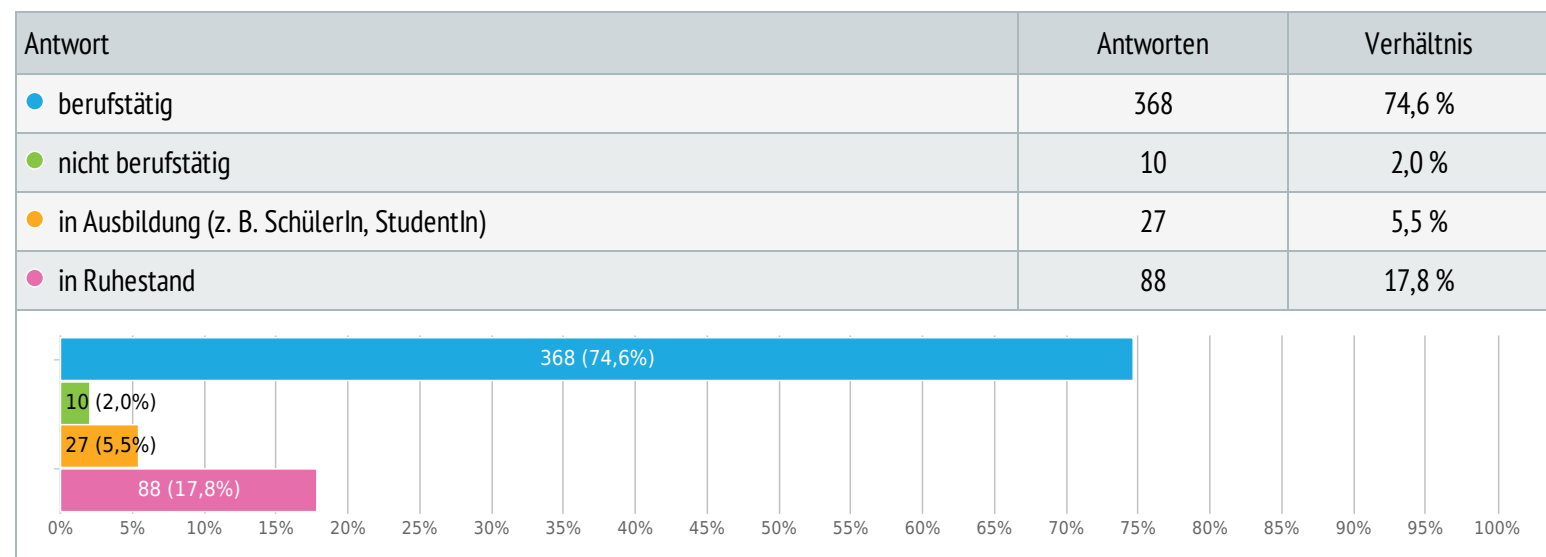
8. Haben Sie einen Arbeits- oder Ausbildungsplatz in Perchtoldsdorf?

Einzelwahl, geantwortet 493x, unbeantwortet 1x



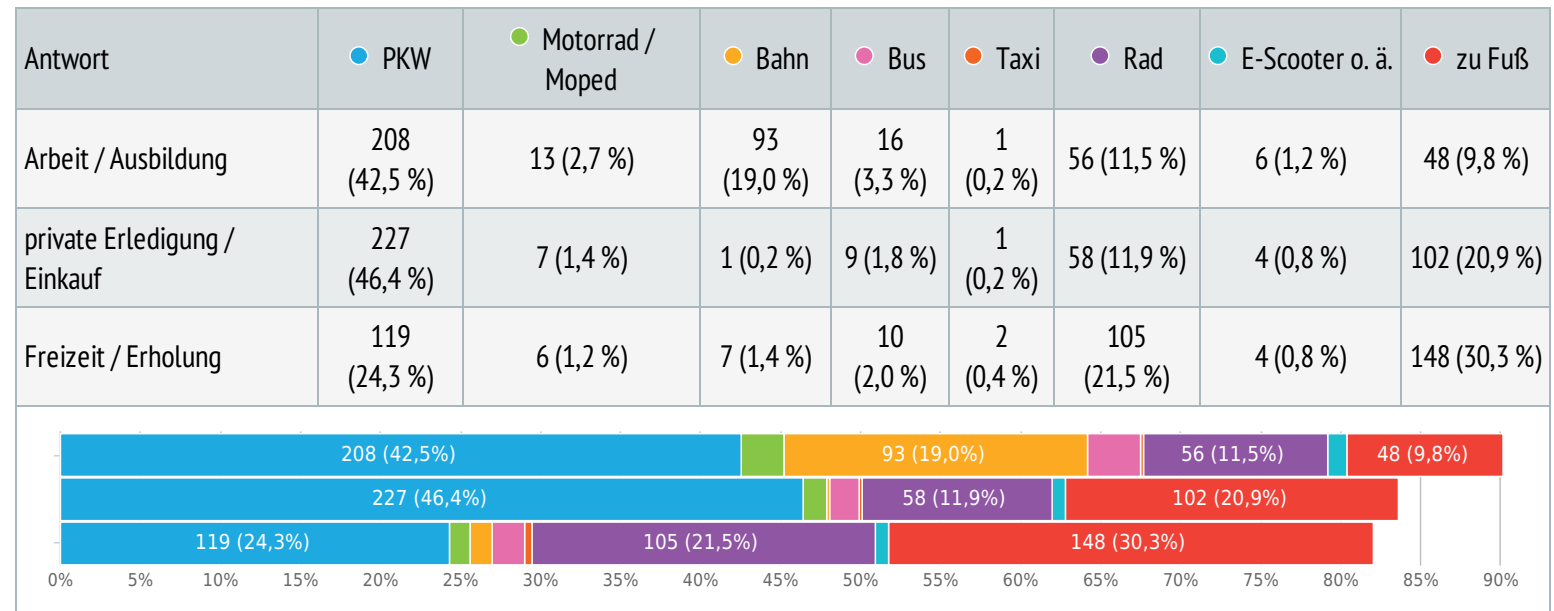
9. Welchen Berufsstand haben Sie derzeit?

Einzelwahl, geantwortet 493x, unbeantwortet 1x



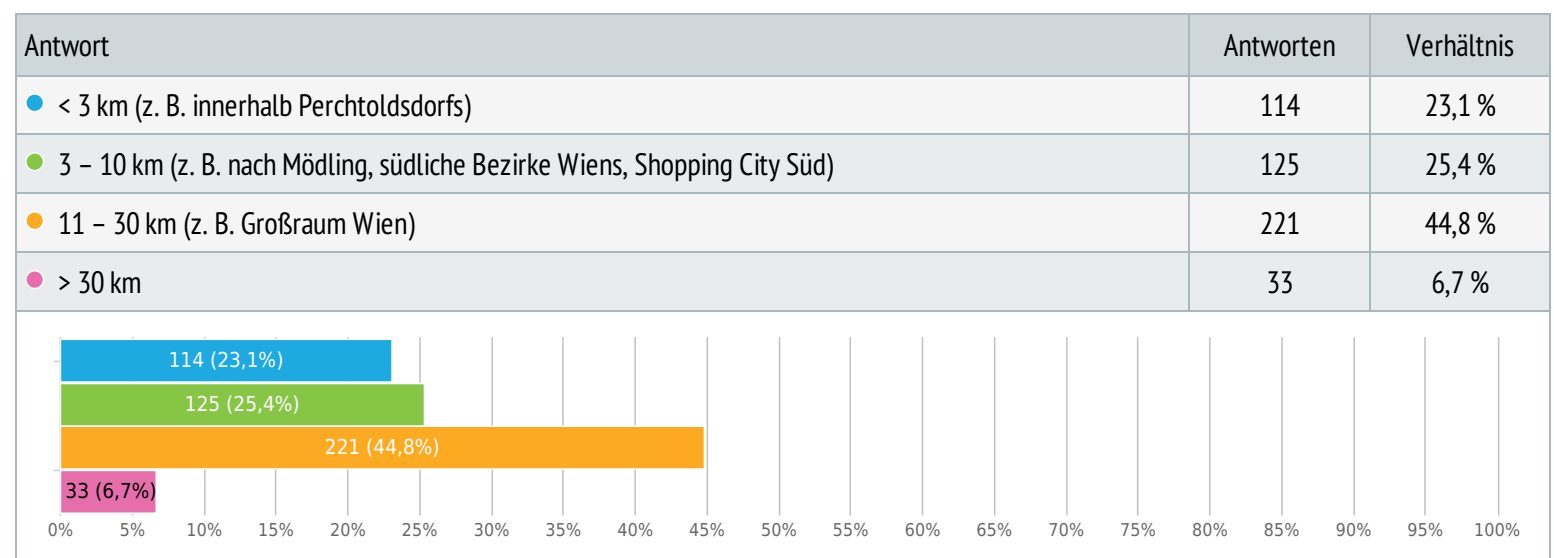
10. Denken Sie an einen typischen Schönwettertag im Frühsommer. Welches Verkehrsmittel nutzen Sie für folgende Wege

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 489x, unbeantwortet 5x



11. Wie weit ist Ihr längster Weg an einem typischen Wochentag?

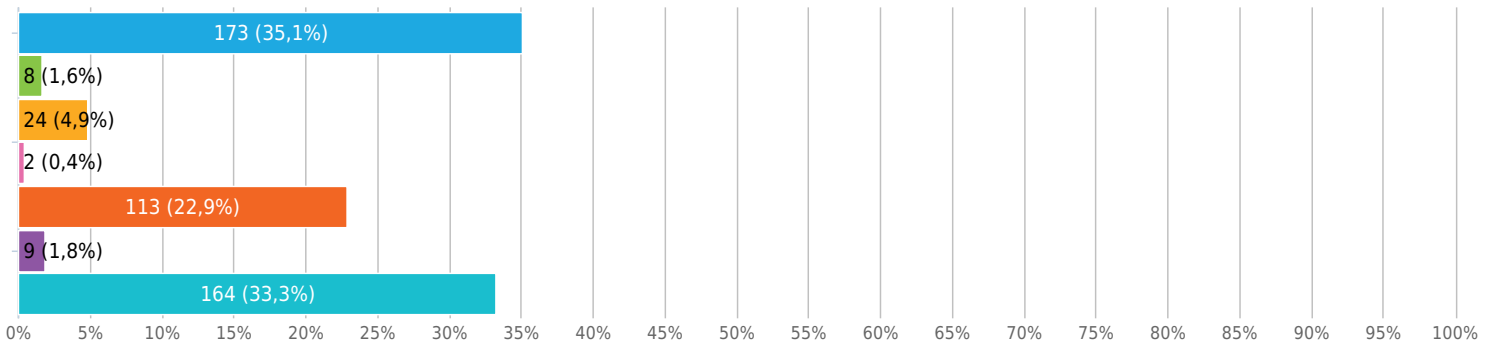
Einzelwahl, geantwortet 493x, unbeantwortet 1x



12. Stellen Sie sich vor, Sie haben eine Erledigung am Marktplatz zu tätigen. Welches Verkehrsmittel würden Sie ausgehend von Ihrer Wohnadresse in Perchtoldsdorf wählen?

Einzelwahl, geantwortet 493x, unbeantwortet 1x

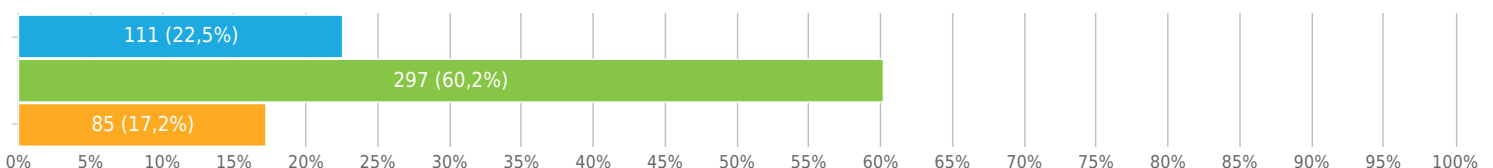
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Pkw	173	35,1 %
● Motorrad/Moped	8	1,6 %
● Bus	24	4,9 %
● Taxi	2	0,4 %
● Fahrrad	113	22,9 %
● E-Scooter o. ä.	9	1,8 %
● zu Fuß	164	33,3 %



13. Wie lange brauchen Sie in etwa für den Hinweg zum Marktplatz?

Einzelwahl, geantwortet 493x, unbeantwortet 1x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● < 5 Minuten	111	22,5 %
● 5 – 15 Minuten	297	60,2 %
● > 15 Minuten	85	17,2 %



14. Wollen Sie etwas zum Thema Mobilität in Perchtoldsdorf positiv anmerken?

Text Frage, geantwortet 493x, unbeantwortet 1x

- ja, vieles
- (284x) null
- Regelmäßige Busverbindungen
- Ich freue mich über den Erhalt der Kaltenleutgebnerbahn und wünsche mir eine baldige Inbetriebnahme
- Ausreichend Parkplätze vorhanden
- Ich finde es toll wie man sich mit dem Rad und dem Citybus im Ort bewegen kann, auch wie gut man nach Liesing kommt.
- Durch die Buslinien ist es nicht notwendig ein Auto zu besitzen
- Taxi und lokale Busse scheinen ganz brauchbar, jedoch habe ich mich noch nicht ausreichend informiert
- Der Ortsbus,
- Bessere Verkehrsanbindung zum 60er, zur Schnellbahn und zur U6, Sperre Marktplatz für Autos, Sanierung Marktplatz für Schanigärten Fußgänger und disziplinierte Radfahrer
- nur negativ Sauhaufen
- (5x) Nein
- Da gibt es nix positives!
- E-Tankstellen, aber leider sind diese z.B. am Marktplatz oft verparkt - hier wird offensichtlich nicht ausreichend kontrolliert
- Die Einrichtung des P'Dorf Taxis mit der Perchtoldsdorf Kart ist genial.
- Sanierung der Verkehrswege, Burgplatz als kostenfreier Parkplatz, Radarboxen (könnten noch mehr sein)
- Wir wohnen am Rand und haben keine öffentliche Verkehrsmittel und auch keinen Gehsteig in Richtung Zentrum.
- Busse ok, Anbindung Rodaun, Liesing öff
- Habe von versuchen gehört auch e Busse einzusetzen Anbindung nach Wien ist mit sbahn perfekt
- (2x) neue Radabstellplätze am Bhf Perchtoldsdorf, neue Radwege
- Man macht sich Gedanken! Spitze! (Allerdings fragwürdige Umsetzung)
- Man kann in Perchtoldsdorf sehr gut mit dem Fahrrad unterwegs sein. Leider wurde uns schon 2x ein Rad, das am Rafständer befestigt war gestohlen, deshalb haben wir aufgehört diese Möglichkeit zu nützen
- Parkmöglichkeiten am Rand des Ortskerns (Burgparkplatz, Spitalskirche, Penny-Markt gegenüber Feuerwehr - gehört ja zwar dem Supermarkt, stellt sich aber trotzdem jeder hin) sind brauchbar; Kurzparksystem im Ortskern hat Parkplatzsituation entschärft
- Mehr E tankstellen
- Gut an Wien angebunden
- Kaum positives, man ist mangels Öffis an den Pkw gebunden, Fahrrad ist zu gefährlich mit Kindern aufgrund aggressiver Autofahrer
- Gutes Einbahnsystem zur Verminderung der Verkehrsbelastung in mehrheitlich Wohngebieten.
- Fahrradweg auf Mühlgasse Top. Parkplatzsituation ebenfalls Top,
- mit Taxi alles im Ort erreichbar
- Für innerstädtischen Verkehr wären kleine Shuttelbusse besser als die großen Oft fast leeren Linienbusse
- Einkaufsmöglichkeiten zu Fuß für Dinge des täglichen Bedarfs
- sehr gut die taxi lösung
- Anbindung mit Öffis ist recht gut

- Öffis sind zahlreich vorhanden.
- Frequenz der Busse vom Erholubnszentrum nach Liesing ist ok
- Fußgänger-Quermöglichkeiten werden immer mehr, Radwege werden ausgebaut
- Genügend Buslinien um problemlos voran zu kommen
- Ausweitung der Zentralzone bis Mödling oder zumindest eine Jahreskarte der Zone 1 um 1€/Tag
- Ortstaxi eine sehr gute Idee- nur wenn sich die Taxler auch an die angegebenen Abholzeiten halten würden
- Es sollte eine Entlastung der Mühlgasse und einen Kreisverkehr anstatt der Ampel Brunner Gasse /Salitergasse geben
- fällt mir nichts ein
- (4x) nein
- Taxis sind zu schnell im Ortsgebiet
- sehr bemüht Lösungen zu finden
- gute Parkmöglichkeiten
- Gutes Radwegenetz
- Viele Initiativen, deutliche Verbesserungen für Räder
- Zu kurze Busintervalle
- Super Initiative!
- Markplatz als Parkplatz ist eine "Verunstaltung" - sehr schade
- Der neue Schülerbus vom Felner ist eine super Bereicherung
- Ich finde den Ortslinienverkehr sehr vorteilhaft
- Autofreier Ortskern, Weniger Verkehr über die Bahnbrücke, mehr Radwege
- Bemühungen um das Radwegenetz finde ich sehr sinnvoll und sollten weiter verfolgt werden
- Eider verliere 3 meine Mobilität aufgrund einer Erkrankung
- Gute Parkmöglichkeiten
- Mitwirken dass E-Fahrzeuge billiger werden.
- Mit dem P-Taxi ist es Angenehm , wenn ich keinen PKW habe
- Nähe zu Liesing
- E-Ladestationen motivieren mich zum Umstieg auf e-scooter/ e-auto
- viele abstellmöglichkeiten für fahrräder
- Gesteigerte busintervalle Richtung Gießhübl
- fällt mir nichts positives ein, leider
- Perchtoldsdorf Taxi
- Kernzonenerweiterung auf P'dorf wäre echt fein
- Bereits gute öffentliche Anbindung nach Wien; wünschenswert wäre mehr positive Aufklärung über alternative Mobilität, was aber offensichtlich mit dieser Umfrage schon initiiert wird (Nutzung Rad, Fußweg, Öffis) - positive Auswirkungen für die gesamte Bevölkerung sollte im Fokus stehen (mehr Grünraum, weniger Lärm, Feinstaub etc.)
- Mobilität in Perchtoldsdorf ist sehr gut so wie es jetzt ist.
- Ausbau von Radwegen
- Ich komme am 7. Juni
- leider werden Radfahrer wie "Götter" behandelt und halten sich überhaupt nicht an Verkehrsvorschriften
- Man kann viel zu Fuß erreichen und erledigen!

- Sehr engagiertes Team im gemeinderat.viele gute Ideen und Beharrlichkeit diese irgendwann einmal doch durchsetzen zu können.
- Anerkennenswertes Bemühen um Einrichtung von Fußwegen, Rad- und Laufstrecken.
- Mehr Busse zur Hochstraße/Sportplatz!!!! Und zwar DIREKT nach Siebenhirten zur UBahn!!!!
- Sobald ich weder unter Zeitdruck oder der Not viel transportieren zu müssen stehe, nehme ich lieber Drahtesel oder Schusters Rappen zur Fortbewegung innerhalb des Ortes
- Trotz der Nähe zu Wien und der Autobahn hält sich der Verkehrslärm in Grenzen.
- Ganz toll finde ich die günstigen Busse und tw. die bereits versuchten Maßnahmen um den Autoverkehr zu erschweren (Einbahn aus KaLeu zum Sonnberg, Gauguschgasse,...) um so den Umstieg auf Öffentliche zu forcieren
- Busverbindungen, P-Taxi
- fände Zonenerweiterung Wien bis Mödling extrem wichtig.
- E-Mobilität weiter forcieren
- Die Bemühungen der Gemeinde den PKW Verkehr zu minimieren
- Gute öffentliche Anbindung
- Um mit einem Elektro-Rollstuhl selbständig ins Zentrum zu fahren, braucht es bei den Fußgeher-Übergängen abgeschrägte Randsteine.
- Ich würde mir eine Fußgängerzone am Marktplatz und/oder in der Wienergasse wünschen.
- Neuer Ortstarif für Busfahrkarten
- bessere anbindung an wien mit einem überregionalem kartensystem
- Radwege sind besser geworden
- gute Parkplatzüberlegungen, Zentrum KEINE autofreie Wüste
- Ich finde es gut dass es schon ein Radwegenetz gibt
- Die Anbindung an das Wiener Streckennetz wäre gut, die Aussenzone Mödling kostet gegenüber dem Wiener Liniennetz zu viel, dass es interessant wäre. Nach Wien fährt man eben nur wenige Stationen und dafür ist die Aussenzone im Verhältnis sehr Hochpreisig.
- Vieles ist mit dem Fahrrad gut erreichbar
- Ich finde das Radwegnetz durchaus gut ausgebaut
- Individualverkehr (PKW, Fahrrad, Fußgänger) funktioniert meiner Ansicht nach gut
- Die Verbindung zwischen Liesing und Perchtoldsdorf ist gut.
- Busanbindung für meine Kinder
- Konzepte zur Verkehrsberuhigung, Radwege
- Gute Konzepte zur Verkehrsberuhigung wurden in einigen Gassen umgesetzt
- Kurzparkmöglichkeit im Ort für Besorgungen am Weg zur Arbeit etc., geht auch per Rad bei schönen Wetter
- gutes Radwegenetz, dass weiter ausgebaut wird
- Die gute Anbindung der S-Bahn ist ein großer Pluspunkt für Pendler.
- Alles gut mit dem Fahrrad erreichbar
- durch die diversen Kurzparkzonen (Marktplatz, Wienergasse...) ist für kurzes Parken (Post, Mann-Bäckerei....) meistens ein Parkplatz vorhanden
- Es ist eigentlich wenn man gut zu Fuss ist am besten auch zu Fuss zu gehen
- zu viel Autos
- Freie Parkmöglichkeit im Burghof, beim Billa, bei der Spitalskirche
- Öffis: Liesing - Marktplatz ist gut; P'dorf Taxi ist gut
- ...vorhandene Radwege werden ausgebaut .
- Ausbau der Radwege

- Ortsbus
- ho kommrnt
- Taxi
- alles gut :-)
- S-Bahnnähe
- Erweiterung der Fahrradwege, und Geschwindigkeitseinschränkungen für PKW
- kurze Wege
- Gute Busverbindungen nach Liesing
- Neue Ampel bei Seb-Kneippg / Mühlgasse, Liesing per Rad super erreichbar, Neuer, überdachter Fahrradständer am BHF ist deutliche Verbesserung zur bisherigen Lösung. Danke.
- Habe einen Behindertenausweis.Kann nur mit Auto oder Taxi fahren
- 40er Zone ist positiv (vielerorts gibt es umweltschädliche 30er Zonen)
- Es ist herrlich viele Dinge zu Fuss erledigen zu können.
- Verbesserungsvorschlag: Attraktivität für das "Zu Fuß gehen" und Radfahren zu steigern etwa das Bereitstellen von mehr Sitzbänken zum Ausruhen (bzw. die vorhanden Sitzbänke pflegen/warten), Mehr Bäume pflanzen statt fällen (siehe Punkt 15)
- Zu teuer
- Einbahnführung von Sonnbergstrasse zur Kaltenleutgebner Strasse
- Ausweitung der Zone 100 bis Mödling
- sehr aggressiver und rasanter Straßenverkehr! Schulwege sind nicht gut ausgebaut (Zebrastreifen und Gehsteige) Politik müsste Radfahren attraktiver machen. Alle setzen sich faul ins Auto. Flugverkehr auf Grund der kommenden 3. Piste: Unbedingt den Flugverkehr lüber Pdorf kontrollieren und mitgestalten" Lärmbelästigung ist jetzt schon an der Grenze!
- Kooperation mit Taxi ist super (hatte ein gebrochenes Bein und habe dieses Service sehr geschätzt)
- citybus Taxis
- Ich denke P'dorfer Taxi is ne gute Lösung für jene die kein Auto haben
- sehr gutes Parkplatzangebot
- viele Bemühungen, zB Elektrotankstellen sehr oft benützt!!!
- Da der Ort sehr klein sein, kann man eigentlich alle Wege zu Fuss oder mit Fahrrad erledigen
- wenn der Marktplatz Fußgängerzone wäre, würde ich den Bus nehmen; wenn die Fahrradwege ausgebaut und sicher wären, würde ich das E-bike nehmen;
- die busse könnten in kürzeren intervallen fahren
- Es gibt schöne Radwege!
-
- Viele Geschäfte fußläufig erreichbar
- E-scooter sind in unserer hügeligen Gemeinde ein ideales Nahverkehrsmittel. Leider werden sie ab Juni auf die Fahrbahn gezwungen, obwohl ein Großteil unserer Gehwege sehr wenig begangen sind. Diese zumindest außerhalb des Ortskerns für E-scooter freizugeben würde nicht nur für dem Fahrer die Sicherheit erhöhen, sondern auch viel angenehmer sein.
- Liesing ist zum Glück fussläufig erreichbar, von wo aus man gute öffentliche Verkehrsmittel vorfindet.
- Die Parkplatzsituation für Anrainer, die in Marktplatz-Nähe wohnen, ist mehr als mühsam..
- Man muss unbedingt den öffentlichen Verkehr ausbauen; die Anbindung Perchtoldsdorfs an die Südbahn ist völlig ungenügend
- PTaxi funktioniert sehr gut, Ebenso öffentliche Verkehrsmittel
- Park and Ride an der Bahnhaltestelle sehr sinnvoll

- Taktfrequenz der Schnellbahn hat sich erhöht.
- Bahn Zonenerweiterung ist guter Weg, ebenfalls Parkplatzmöglichkeit bei Bahn, öffentlichen Verkehr fördern
- das es mit dieser Planung einen UBahn Anschluss gibt
- Ausbau von E-Mobilität
- Soweit ganz zufrieden
- Radwege zum Zentrum, insbesondere Bahnzeile, Weinberge, Schwimmbad, Zellpark sehr gut gelöst
- Heurigentaxi ist eine perfekte Einrichtung
- wie zufrieden
- Ich finde alles gut, so wie es ist! Der Kreisverkehr ist perfekt und weitere Ampeln vollkommen unnötig!
- Der Ortslinienverkehr ist eine tolle Einführung
- P&R Anlage
- das kostenlose Parkplatzangebot (Burg, Hochstraße, die 15-min Parkuhr aus dem Infocenter, das Pdorf-Taxi
- Bus nach Liesing
- Der Bus
- Nähe zur Autobahn, gute Anbindung an Schienennetz.
- es gibt (k)eine E-Ladestation
- Einbahnen und in Spielstraßen sollten in Wohnbereichen Einzug halten
- Park ans Ride. Fahrradabstellplätze.
- 40km/h
- Häufige Busverbindung vom Tirolerhof in den Ort - wenn die Kinder älter sind werde ich auf alle Fälle wieder verstärkt auf den Bus umsteigen. P-Taxi ist positiv.
- Busverbindung zw. Tirolerhof und Liesing ist sehr gut.
- Mit gutem Willen lässt sich alles zu Fuß oder mit dem Fahrrad erreichen.
- es wird viel versucht
- Freundliche Busfahrer und sehr gepflegte Busse und so erholsam kühl im Sommer!!!
- die P'dorf Taxikarte ist toll
- Wenn man in Marktplatz Nähe wohnt kann man alles gut erledigen - für größere Einkäufe benötigt man aber doch das Auto - ohne Auto könnte ich mir ein wohnen hier nicht vorstellen da auch die. Intervalle der öffentlichen Verkehrsmittel am Wochenende viel zu groß sind.
- Mehr Züge und kleine Elektrobus vom Marktplatz zum Liesinger Bahnhof jede 5 min
- unser Weg von zu Hause nach Liesing (S-Bahn) führt über ruhige, gut ausgebaute Radwege
- Mehr Busse vom Bahnhof zur Ortsmitte. Die Busfahrer sollten bevor sie bei einem Bahnhof wegfahren (Liesing, Perchtoldsdorf) im Internet nachschauen ob ein Zug Verspätung hat und dann noch ein paar Minuten auf diesen Warten.
- Die neue Brücke und Verbesserungen beim Bahnhof
- Busintervall verkürzen
- alle in der Gemeinde sind sehr bemüht, die Bevölkerung weniger :(
- Fahrradkultur nimmt zu
- Bus sollten bessere Routen haben und bessere Intervalle
- P Taxi funktioniert prächtig, öffentliche Verkehrsmittel fahren oft und regelmäßig
- Ausreichende Parkmöglichkeiten im nahbereich von Infrastruktureinrichtungen
- nur negativ

- die Politik ist sehr bemüht, aber die Leute leider nicht
- Die kostenlose Parkzeit sollte auf 30 Minuten erhöht werden
- Viele ruhige Radstrecken
- der Diskurs darüber
- Kurze Wege, Möglichkeiten mit dem Fahrrad zu fahren
- das man zu Fuß alles wesentliche gut erreichen kann
- E-Autos und Leihfahrräder sind eine gute Initiative. Diese Umfrage!
- Viel Papier (siehe Radkonzepte), wenig bis gar nichts umgesetzt
- Bus, Taxi
- Kurze Wege erleichtern und fördern die Mobilität mit Rad und zu Fuß. Verhandene Radwege sind begrüßenswert, aber noch immer ausbaufähig.
- Ich begrüße die Idee einer Begegnungszone am Marktplatz. Möchte aber anmerken, dass dieser dann nach den Kriterien einer Begegnungszone auch umgestaltet gehört. Dh. kein Parkplatz und keine Fahrbahn mit Gehsteig, sondern eine ehrliche Umgestaltung die eine Gleichberechtigung aller VerkehrsteilnehmerInnen ersichtlich macht. Es gibt österreichweit so viele schlechte Beispiele. In Pdorf soll es bitte ein Vorzeitprojekt werden.
- Radverkehr muss deutlich erleichtert werden, mehr öffentliche Verkehrsmittel, großzügige Fußgängerzone
- Die vielen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen
- Nextbike vorhanden
- Mehr Parkplätze sonst stirbt der Ort
- Leider wenig
- immer mehr Radwege
- Perchtoldsdorf Taxis
- sehr gut ans Öffinetz angebunden
- Parkplätze.
- Nur das Auto ist die Lösung.
- Ich nutze die Buslinie 256 sehr häufig und bin mit dieser Anbindung zufrieden. Toll wäre eine bessere Anbindung nach Brunn über die Herzogbergstraße
- Radwege

15. Wollen Sie etwas zum Thema Mobilität in Perchtoldsdorf negativ anmerken oder haben Sie Verbesserungsvorschläge?

Text Frage, geantwortet 494x, unbeantwortet 0x

- (221x) null
- Keine durchgehenden Radwege (zum Beispiel am Marktplatz)
- Das ortszentrum sollte z.B ab 10:00 Vormittag Fußgängerzone sein
- Kürzere Intervalle beim Bus, mehr Fahrradleihstationen, Umwidmung von kleinen Straßen (zB Ambros-Rieder-G.) in Wohnstraßen um größere Verkehrsunfälle zu vermeiden und um nicht die Gesundheit der Bevölkerung zu gefährden (schmaler Gehsteig, Ignoranz des Verkehrsschildes von Autofahrer und LKW-Fahrern in Verbindung mit dem Untätigsein der Poizei)
- Zu viele Parkplätze direkt am Marktplatz. Umgestaltung in eine Begegnungszone rasch umsetzen.

- Mehr geschützte Radwege
- Es gibt einige Kreuzungen oder Straßen mit Gehsteig überkreuzungen die gefährlich sind.
- Am Abend, speziell am Sonntag, muss man, wenn man eine schlechte Verbindung hat, lange auf den nächsten Autobus warten-Linie 259 fährt ab 19:00 nur jede Stunde
- Zu viel Durchzugsverkehr im Zentrum (Marktplatz/Wienergasse). Erscheinungsbild des Marktplatzes ist dominiert von Parkplätzen. Die (obere) Wienergasse sollte zur autofreien Einkaufsstraße umgewandelt werden. Haupt-Parkmöglichkeit verlagern Richtung potentielles Parkhaus Krautgasse/Hochstraße oder Brunner-Gasse/Gluck-Gasse.
- mehr vom Kraftfahrverkehr getrennte Radwege für Erledigungen (für Freizeit zum Teil vorhanden, in der Mühlgasse oder Wienergasse ist mir das Radfahren zu unsicher)
- schade, dass es das P` Taxi nicht mehr gibt
- Schon vorher gemacht
- wozu ? Sie Lügen doch wie gedruckt, Vielleicht ein Schreiben an den Volksanwalt könnte helfen über den verbreitetet Unsinn.
- Auf der Wiener Gasse beim Kreisverkehr steht man teilweise ewig lang, wie erwähnt könnte man das Busangebot verbessern
- Absolut unattraktives Zentrum: Für Autofahrer zuwenige Parkplätze (obwohl der ganze Platz de facto Parkplatz ist). Für Fußgänger und Radfahrer nicht attraktiv, weil zu viele Autos überall herumstehen und ein Spaziergang über den von Autos verstellten Platz einfach keinen Spaß macht. Ebenso sind Cafés mit SUVs vor der Terrasse nicht einladend. Da fahre ich lieber nach Mödling ...
- Große Busintervalle am Wochenende
- Nein
- 1.) Mehr Fokus auf Initiativen zur Benutzung des Fahrrades 2.) Schutzweg/Radweg Querung Wiener Gasse (bei Franz Siegl Gasse) als Radhighway nach Liesing 3) Marktplatz vor Pestsäule: Parkverbot statt Autoparkplatz 4) Mehr Tempo und vor allem Lärmemissionskontrollen für KFZ/einspurige KFZ 5.) Bauordnung: Asureichend Garagenplätze müssen immer verpflichtend bei Wohnhäusern eingeplant werden (damit der Ort nicht zum Parkplatz verkommt)
- noch immer zuwenig Radwege
- Ausbau des Perchtoldsdorfer Netzes
- Stau Ausfallstraßen, Durchzugsverkehr, Tw fehlende Hauptradwege
- Ausbau Radwege und Busse, Fahrverbote für nicht-anreiner, Fahrverbote/begegnungszone für teile der Innenstadt
- (2x) zu viele Parkplätze, zuviel Autoverkehr vor allem im Zentrum
- Kostengünstige (wenn möglich) SINNVOLLE Langzeitlösungen! Keine 0815 "husch-pfusch Geschichten"
- Der zunehmend städtische Charakter bringt leider auch die typischen Probleme der Stadt. Straßen werden zu Hürdenfahrten, Parkplatzprobleme, und um Hunde auszuführen muss ich erst ins Auto steigen um ins Grüne zu kommen. Ich denke immer öfter darüber nach, weiter aufs Land zu ziehen, denn ich vermute in einigen Jahren ist der Dorfcharaktergänzlich verloren gegangen
- Zu viel Autoverkehr im Ortskern - sollte Fußgängerzone werden, wenn's nach mir geht!
- Die Brunner Feldstraße braucht einen durchgehenden Gehweg zwischen der Zufahrt zum Campus 21 und der Uhlandgasse.
- Busse oft verspätet
- Busse im Viertelstundentakt!
- Mehr Synergien mit dem Umland in Bezug auf den öffentlichen Verkehr.
- bitte für uns Schüler eine gute Anbindung nach Rodaun und zurück. Außerdem muss ich sehr oft in die Stadt fahren wegen Musik und da komme ich nicht öffentlich zur UBahn
- Die Autobahn die sich Zentrum nennt ist eine Katastrophe
- nichts
- Fussgängerwege besser kennzeichnen
- häufigere Busverbindungen würde die Nutzung des eigenen PKW wesentlich reduzieren

- Erweiterung Kernzone 100 wäre schön und Verdichtung der Intervalle nach Liesing und Siebenhirten
- alles bestens
- Die Taktung der Busse wäre zu überlegen. Nachtbusse nicht nur bis Liesing
- Zu wenig Geschwindigkeitskontrollen am Herzogberg
- Radwege sind eindeutig zu wenig vorhanden.
- Kosten für öffentlichen Verkehr nach Wien (mit der ganzen Familie ist das Auto billiger). In der krautgasse # Beatrixgasse wäre ein Zebrastreifen nicht schlecht (Weg vom KIGA in die Bücherei/ Musikschule)
- Autofahrer sollten mehr kontrolliert werden (Geschwindigkeit, Stehen bleiben bei Zebrastreifen)
- Durch Verkehr in den Stoßzeiten überlasteter Marktplatz
- Radfahrer die trotz vorhandenem Radweg auf der Straße fahren. Letzter Autobus von Liesing bereits um 23.22 nach Perchtoldsdorf, ein späterer Bus wäre praktisch
- Verbindung ins Stadtzentrum Wien gut, Verbindung entlang der Peripherie unzureichend
- Nehmt den Grünen die Planung weg
- Das nicht einhalten von Tempolimit und der Egoismus von Autofahrern und Radfahrer
- Orttaxifahrer- keine Ahnung von Strassennetz, Durchzugsverkehr nach Wien, Rodau gehört unterbunden.
- Sehr viele PKW aus Breitenfurt, Laab, Kaltenleutgeben müssen alle über pdorf zur Autobahn... Täglich
- Zu wenig Radwege
- es wird gebaut ohne an den dadurch entstehenden Verkehr zu denken.
- Das nicht alle Eltern die Kinder bis zum letzten Meter in die Schule fahren
- (3x) nein
- Bus direkt nach Siebenhirten, dann brauche ich kein Auto!
- Taxis sollten langsamer fahren
- Zu wenig Ladestationen für Elektrofahrzeuge
- Öffentlicher Verkehr ist nicht präsent, außer man pendelt nach Wien. Aus dem Osten keine sinnvolle öffentliche Anbindung an den Marktplatz. Radfahren mit meinen Knieproblemen nicht möglich. Neubauten ohne ausreichende Parkplätze
- Marktplatz sollte autofrei werden
- Praktikable (Elektro-) Car-Sharing (ein paar Standorte für spontane Buchungen)
- Kaltenleutgebenerbahn wieder aufnehmen
- mehr Busverbindungen nach Rodaun
- ein freies Grundstück in der Nähe vom Markplatz zu einem schönen und begrünten Parkplatz umfunktionieren, den Markplatz autofrei gestalten, Geschwindigkeitsbegrenzung einühren, mehr nette Lokale mit Schanigärten rund um den Markplatz - die Burg ist ein fantastisches Bauwerk
- Die Straßenbeläge sind teilweise sehr miserabel
- siehe zuvor
- Teilweise viel Verkehr, auch vor schulen und am Marktplatz. Fuzo am Marktplatz wäre toll, sowie Fahrverbot vor Schulen zu Stoßzeiten
- Kosten der Fahrkarten von SBahn Perchtoldsdorf - Wien zu teuer
- Alles ok
- Bessere Busanbindung vom Ortsrand ins Zentrum untertags, evtl. kleine E-Busse
- Bessere Busverbindungen ins Ortszentrum
- Fahrradweg Bahnzeile ist nicht mehr da - Straßen sehr wirr - Gauguschgasse Horror - Perchtoldsdorf der Ort er vielen Schwellen

- Busverbindung von 60er zum Ortskern gehört verbessert, eine Linie fährt sogar nur einmal in der ganzen Woche das ist wirklich unnötig. Verbindung von 60er zum Sportplatz wäre auch toll. Ticket mit Wiener Linien nutzbar wäre toll. Manche Verkehrsabschnitte schwer einsehbar und gefährlich zb. Kaisersteig Gegend durch starkes Gefälle, Stop Schild wäre toll
- Der Kreisverkehr ueber die Schnellbahnbruecke sollte bezueglich Vorrang noch mehr kontrolliert werden, es scheint als haetten die Autos kommend aus der Muehlgasse staendig Vorrang
- zu wenige Parkplätze am Marktplatz, zu viele Stauzonen wie Plättenstraße, Mühlgasse, Radfahrer sind eine Katastrophe, fahren gegen Einbahnen
- Mitwirken dass E-Fahrzeuge billiger werden.
- Mit Öffis ist es mühsam.
- Die öffentliche Fahrt nach oder von Wien ist noch immer sehr zeitintensiv, teuer und nach 23:30 defacto unmöglich
- Von der Theresienau ist die öffentliche Anbindung nicht gut, man muss Auto oder Fahrrad nehmen
- Schlechte Möglichkeit von Donauwörth Straße (FZZ) zur Autobahn zu kommen. Nachdem die Gauguschgasse verkehrberuhigt ist, gibt es praktisch nur mehr kleine Straßen und Wege zur Autobahn.
- Bahn Anbindung der kaltenleutgebner Bahn: Waldmühle - Perchtoldsdorf - Liesing wäre die ultimative und v.a. grenzüberschreitende Lösung. Mobilität hört nicht an der Gemeindegrenze auf und kann nicht innerhalb gelöst werden.
- Bus 256 sollte (zumindest am WE) länger am Gießhübl fahren
- vorschlag: mehr öffentliche Verkehrsmittel zwischen rodaun und perchtoldsdorf, erweiterung der zone 100-öffis, ausbau der radwege z.B. fahren gegen einbahn
- Besseres ptaxi Konzept notwendig, attraktive Anbieter gewährleisten
- an Heurigentagen verparken die anreisenden Gäste, wesentliche Zu- und Durchfahrtsstrassen.....Perchtoldsdorfer sollten eine Anrainerberechtigung zum Parken haben, für Gäste empfehle ich kostenpflichtige Parkräume vor der Orts-Einfahrt
- Busverbindungen kann man aufgrund Unzuverlässigkeit vergessen
- U6 nach Liesing
- Weniger Versiegelung von Böden durch Parkflächen (ökologischer Schaden, aber auch sehr unästhetisch). Anregung, dass vorhandene Parkflächen, z.B. bei Geschäften, gemeinschaftlich genutzt werden; genau Prüfung durch Behörde, ob Parkfläche tatsächlich in dieser Größe benötigt wird. Parkplätze, wie der RAIKA-Parkplatz in der F.J.-Str. oder hinter dem alten Bahnhof sind zu 90% ungenutzt. So wie Einschränkung bei Bebauung mit Gebäuden, noch viel größere Sorgfalt bei Parkflächen, weil kein Nutzen.
- Am Marktplatz sollte Autofreie Zone sein
- Mehr Radwege wären sehr schön. An vielen Strecken muss man auf der Straße fahren, was oft gefährlich in Perchtoldsdorf ist, da einige Autofahrer leider sehr rücksichtslos gegenüber Radfahrern fahren.
- Ich komme am 7. juni
- Marktplatz sollte autofrei sein, desolate Park and Ride Garage in liesing Bahnhof
- Fussgänger sind Freiwild und Kleinkinder auf dem Gehsteig sind gefährdet
- Durchzugsverkehr kaltenleutgeben Breitenfurt Mödling wächst exponentiell. Mgd's Muttitaxis zu den diversen Schulen.
- Interessen der Autofahrer dominieren (autofreier Marktplatz!); (Verkehrs-)Überwachung findet nicht statt (Beispiele: Rasen, sogar gegen die Einbahn, in der Wolfgang-Leeb-Gasse, wo es auch keinerlei temporeduzierenden Einrichtungen gibt; Hundebesitzer aus Wien lassen ihre Tiere sofort nach Überschreiten der Stadtgrenze von der Leine, Tiere tragen auch keinen Maulkorb, Polizisten, die vielleicht einmal im Monat im Auto durchfahren, sehen und hören nichts).
- Oberhalb der Burg ist es so gut wie vorbei mit Öffis...
- Seit etwa 1 Jahr ist es kaum möglich, hinter der SpiKi am Spätnachmittag einen Parkplatz zu bekommen
- Die meisten haben einen PKW, aber die Nutzung des PKW wird immer wieder erschwert. Auch viele Perchtoldsdorfer (nicht nur Nachbarn aus Kaltenleutgeben & Breitenfurt) müssen auf die Autobahn und wir haben nur eine Querung der Südbahn. Hier muss eine Alternative gefunden werden.

- Busnetz ausbauen, höher Frequenz der Busse
- Autos aus dem Zentrum verbannen, Post (da man schwere Pakete abholt) in einem parkfreundlichen Gebiet ansiedeln, Abschneider durch kleines "Gasslwerk" erschweren, in dem man mittels Einbahngestaltung Durchfahrtsmöglichkeiten nimmt, führt zwar zu mehr Stau auf den Haupttrouten, aber dann wird mglw. endlich auf ÖPNV umgestiegen
- Durchzugsverkehr Marktplatz, Wienergasse
- Ist es notwendig die Kinder jeden Tag mit dem Auto in die Schule zu bringen?
- Durchgehender Radweg
- Die Gemeinde hat es schon vor Jahren verabsäumt Pläne für den zunehmenden Verkehr (Fahrverbote, Parkplätze umzusetzen. Chaos im Begritschpark bei der Gartenausstellung!
- Autozufahrt zum Marktplatz beschränken, damit nicht jede Fahrt mit Auto über den Marktplatz genommen wird..
- Taxiunternehmen zu teuer für die Zielgruppe die „angewiesen“ sind wie Pensionisten
- Die Fußgängerzone im Mödling wäre für mich ein Vorbild.
- Siehe oben
- Verkehrsberuhigung im neuen Siedlungsgebiet Alfred-Merzgasse / Felix Petyrek-Gasse / Rembrandtgasse. Verkehrsberuhigung durch Einbahnen und/oder Boller analog des Siedlungsgebietes östlich der Rembrandtgasse.
- bitte keine übertriebenen schwellenstraßen, bringt nichts und ist lästig
- Fehlende Radwege v.a. entlang der Hauptverkehrsachsen. (Mehrzweckstreifen aufmalen stellt keine Verbesserung für Radfahrer dar!)
- Car2Go & Co sollten auch bis nach Perchtoldsdorf reichen, zumindest mit Stellbereichen im Zentrum. Und es sollte mehr Tempobeschränkungen in den kleineren Gassen geben. Das Ziel sollte sein, dass auch Volksschulkinder sich mit dem Fahrrad sicher in die Schule bewegen können. Somit entfällt dann viel Verkehr durch die "Taxi-Eltern". Außerdem könnte es einen täglichen Shuttle Bus direkt in die Stadt geben.
- Eine Straßenbahn
- Oft sehr starker PKW-Verkehr, insbesondere Durchzugsverkehr z.B. von und nach Kaltenleutgeben. Auf keinen Fall weitere Bodenversiegelung für den Verkehr, Kfz-Verkehr soll erschwert werden, zu Fuß gehen und Radfahren jedoch angenehmer
- Freizeitzentrum ist nicht kinderfreundlich an Radwegenetz angebunden
- Radwege könnten besser ausgebaut sein
- Ein Kreisverkehr Hochstrasse Ecke Donauwörtherstasse wäre Super
- Nicht alle Strecken sind mit dem Fahrrad für Kinder sicher zu bewältigen
- die zu großen und tagsüber leeren Linienbusse könnten auf kleine Elektro-Busse umgestellt werden
- Kürzere Busintervalle
- Fussgängerzone am Marktplatz (gab auch in Mödling massive Bedenken und ist heute Standard)
- Verbesserte Busintervalle in Abstimmung / Vernetzung mit der Bahn
- Viel zu viele Leute fahren unnötige Wege mit dem Auto, aber dafür kann Perchtoldsdorf nichts. Und ich frage mich was aus dem Solarbus der mit dem Strom vom Dach der Siegfried Ludwig-Halle fahren sollte geworden ist?
- öffentliche Anbindung nach Wien (oder auch in Richtung Baden) ist nicht günstig; am besten (als Traumvorstellung) wäre eine Verlängerung der U6 von Siebenhirten zum Marktplatz ...
- Der Fußweg vom Marktplatz Richtung Hochstraße ist nicht optimal für Kinderwägen und alte Menschen zu bewältigen. (Eng, holprig etc.).
- Zunahme Autoverkehr, mangelnde Sicherheit bzw. Rücksichtnahme auf Zebrastreifen- mangelnde Kontrolle durch Exekutive dafür
- Anbindung an die Kernzone Wien (SBahn), Zentrum Fußgängerzone mit Parkmöglichkeiten rundum
- Perchtoldsdorf ist ein AUTO Ort - wir sollten ein Vorbild Fahrradgemeinde werden! Je mehr das Autofahren erschwert wird desto mehr Lebensqualität und ökologische Fortbewegung
- Keine Einkaufsmöglichkeiten .Keine trafik.man muss mit dem Auto fahren

- Zeitintervalle der Öffis und Verbindung nach Brunn, Mödling usw.
- ÖPNV Verbindung Liesing - Kaltenleutgeben revitalisieren, Schienen sind ja da. Verbesserung der ÖPNV-Anbindung zu Liesinger Platz und U6 Siebenhirten. Wenn die Kurzparkerplätze am Marktplatz weniger werden oder wegfallen, werden sich die mobilen Bewohner unseres weitläufigen Ortes alternative Einkaufsmöglichkeiten suchen, z.B. das Riversive.
- Barrierefreiheit ist verbesserungswürdig. Manche Gehsteige (z.B. Hochstraße) sind zu schmal für Rollstuhl
- schlechter öffentlicher Verkehr (Takt, unklare Linienführungen, im Vergleich zu Wien kompliziertes Tarifsystem), enger Fußgängersteig tw. Parkplatz am Fußgängersteig
- Rücksichtslosigkeiten der Autofahrer (Parken auf Behindertenplätzen, Parken über 2 Plätze), der Radfahrer (Fahren gegen Einbahn oder auf Gehsteigen), ...
- Wenn die Jahreskarte der Wiener Linien auch bei uns gelten würde - das wäre sehr cool!
- Die Anbindung zur U6 Station Siebehirten ist eher bescheiden.
- Bushaltestellen in der Farbahn sind verkehrsbehindernd und daher Umweltbelastend; Rechtsregel in Wohngebieten ist gefährlich...lieber Stoptafeln (siehe USA)
- Sehr viele Autos im Ort bei Veranstaltungen, ausgestreckten Heurigen
- in Wohnzonen LKW ab 3,5t Fahrverbote und deren Überwachung, ggf. Schwellen (z.B. kurz vor unregulierten Kreuzungen - nicht unbedingt durchgängig) oder "Ohren" (wie Gauguschgasse) auf/in der Fahrbahn um die Fahrgeschwindigkeiten zu reduzieren
- Buse, die in der Nacht fahren
- Straßenbahn fehlt, Kaltenleutgebnerbahn fehlt
- Kurzparkzone für Anrainer an manchen Tagen (v.a. im Winter) etwas unfair. Da würde ich mir ein Parkpickerl wünschen gffs. auch nur fürs Gratis-Parken von einer Stunde. Fast jedes 2. Kfz. hat ein Wiener Kennzeichen zu den Hauptverkehrszeiten, weil Perchtoldsdorf als Abkürzung/Transit zur Autobahn genutzt wird.
- Radfahren gefährlich, 30km-Beschränkung
- Zone 100 erweitern
- Randgebiete besser erschließen mit Öffis
- Ortsbus Anbindung an -Schnellbahn richtung Wien
- no kdmmnt
- Begegnungszone für Marktplatz, Brunnergasse, Hochstraße und obere Wienergasse
- Perchtoldsdorf Rundkurs fahren teilweise wann sie wollen oder gar nicht
- ---
- Häufigere Anbindung an die U-Bahn, Bus nach Hietzing wieder aktivieren.
- Ausfahrten Richtung Ketzergasse bzw. überquerung der Ketzergasse zu Fuß, in die Karl-Sarg-Gasse zum Bahnhof Liesing - sehr gefährlich; zeitlich begrenztes Fahrverbot zu den Schulen (z.B. Kneippgasse) am Morgen, Verkehrsberuhigung durch Einbahnregelungen, Förderung von e-bikes u.ähnliches, kostenlose Kinderfahrtsicherheitstrainings (Scooter, Fahrräder), -mit dem Rad zur Schule(Sicherheitskonzept),
- es ist sehr viel Autoverkehr - fast alle fahren Kurzstrecken mit dem Auto - auch die Kinder legen die meisten Wege ohne Notwendigkeit mit dem Auto zurück - Lenkungsmaßnahmen zu Lasten der Autofahrer wären notwendig! (weniger Parkplätze, mehr Fußgängerzonen, Begegnungszonen, Fahrradwege gegen die Einbahn)
- Kaum Möglichkeiten um mit öffentlichen Verkehrsmittel zum Sportplatz zu gelangen (außer unregelmäßige Citybus Anbindung)
- Durchzugsverkehr aus Wien (KetzergUmgehung) in PDorfer Wohngebiet, Geschwindigkeitskontrollen, Radar nicht scharf, F-Streifen auf Plättenstrasse ZU schmal,; Radweg Bahnzeile direkt zum Freizeitzentrum führen (ohne Igelseegassen-Umweg), Marktplatz ist reiner Durchzugsplatz, extrem viel Verkehrslärm in unserer Gasse, Verkehrszählung wird gemacht zum Zeitpunkt der einseitigen Sperre der Eisenhüttelg.(Verzerrte Zahlen), Öffnen der Sackgasse b Müllplatz


- Viele Kreuzungen mit Rechtsvorrang stören den Verkehrsfluss und erhöhen den Abgasausstoß, die Feinstaubbelastung (Bremsbeläge, Reifen) und die Lärmelastung, das ergibt eine massiv höhere Umweltbelastung als notwendig!
- Das Heurigen Taxi war eine gute Idee ...
- Aktuelle Fall: Für eine Abbiegespur zum Hofer Supermarkt sollen 3 (!) Bäume gefällt werden - das ist ein Skandal ! Das geht gar nicht ! Mobilität heute heißt den Radverkehr/zu Fuß gehen fördern und nicht Straßen verbreitern (ganz gleich ob das eine Landesstrasse oder Gemeindestrasse ist)
- bessere busverbindung, öftere intervale, mehrere haltestellen
- Öffis müssen gratis sein.....sonst werden sie nie angenommen
- Gauguschgasse wird immer schlimmer
- einen e-Ortsbus
- S Bahn Zone feingliedriger staffeln
- schade um 360 tram
- Wichtige Zukunftsfrage! Zone 30 km/h im Ortsgebiet?!
- die Jugend zieht weg weil zu teuer, die Reichen ziehn her, schade war ein schönes Dorf
- Mir fehlt eine Busverbindung von meinem Wohnort zum Marktplatz, ein Steg von der Theresienau zur Rudolf-Hochmayer-Gasse und eine Treppe von der Ketzergassenunterführung hinauf zur Wolfgang-Leeb-Gasse.
- Mehr Taxis am Marktplatz ab 18 Uhr
- Individualverkehr hat viel zu viel Vorrang, keine PKW - frei Zone im Zentrum
- Elektrotankstellen noch ausbauen (da beim Kulturzentrum überwiegend besetzt und beim Marktplatz sehr schwer einen Parkplatz genau vor der Ladesäule zu bekommen) ev. noch Erweiterung möglich (zB Theresienau beim Schwedenstift - dann sind sie in Perchtoldsdorf gut verteilt!
- Der Marktplatz sollte schöner und freundlicher gestaltet sein, momentan ist es nur ein grosser Parkplatz. Autofahren muss schwieriger/teurer werden, damit die Leute mehr zu Fuss gehen, mit Fahrrad oder Öffis fahren.
- Menschen sind bequem; solange man überall mit dem Auto hinkann, werden die meisten das Auto verwenden;
- durchgängige Radwege, bessere Anbindung an öffentl. Verkehr vor allem nach Wien, Individualverkehr besser lenken evt. durch Ausbau von Durchzugsstraßen
- Fussgängerzone Markplatz wäre wünschenswert
- Viel zu viele Autos! Zu viele Abgase, zu viel Lärm
- Viele schlechte Straßen, wenig Parkmöglichkeiten insbes. im Zentrumsnähe
- wie vorher beschrieben
- Parkgebühren abschaffen
- Zu hohes Verkehrsaufkommen in der Wiener Gasse
- Radwege ausbauen, vor allem rund um den Marktplatz und die Schulen am Leonhardiberg
- Viel Durchzugsverkehr durch stark bewohnte und enge Wiener Gasse (zwischen Donauwörther Str und Mühlgasse), sehr unfreundlich für Fußgänger und Fahrradfahrer.
- Wie zuvor schon bemerkt, wäre ein durchgängiges und umfassendes Verkehrskonzept dringend notwendig.
- Bitte weniger pkw bashing, es gibt keine wirkliche alternative für viele leute; die gestaltung der gauguschgasse ist idiotisch; durchzugsverkehr muss besser gelenkt und schneller durchgelassen werden
- Sollte das ortszentrum nicht mehr per pkw erreichbar sein, würde ich alle kleinen Einkäufe im riverside erledigen, da ich dort all die Geschäfte/ Möglichkeiten ebenso vorfinde. Den Marktplatz würde ich dann nun im Sommer wegen des Eises besuchen. Die Kreuzung Mühlgasse Rembrandt Gasse muss verbreitert werden - Linksabbiegespur, da oftmals nur ein Fahrzeug in die Mühlgasse einfahren kann. Dann staut es bis zu bachackergasse zurück. Die Regeln zum parken in Straßen mit Gegenverkehr exekutieren!
- Anrainer-Parkplätze im Zentrum; direkter Bus nach Siebenhirten wäre fein


- zu viele Autos, zu wenige Radwege
- Ausbau Radnetz; Einschränkung PKW Verkehr; Einbahn am Hauptplatz
- 1. Rennstrecken wie zB Herzogbergstr. entschärfen bzw. mehr Polizeikontrollen/Messung. 2. Besser Busanbindung an U6 - Siebenhirten
- vermisse BÄUME sowohl beim Park and Ride als auch bei allen neu angelegten Straße in der Theresienau; sehe es als Verpflichtung einer guten Straßenplanung, neben Parkplätzen auch für Bäume im Straßenraum zu sorgen. Klimatisch und Wohlfühlcharaktermäßig ist es viel besser/angenehmer, durch eine "Allee" zu fahren, Bsp. Mühlgasse, als durch die neuen Wohnstraßen ohne Bäume, dafür mit viel Asphalt
- Strassen so sanieren, dass diese durch die vielen Schlaglöcher nicht lebensgefährlich sind
- Da die meisten P'dorfer auspendeln, würde ich öfter Busse zum 60er, zur Schnellbahn (Liesing oder P'dorf) und zur U6 vorschlagen (und natürlich auch dann wieder retour.
- Umdenken ankurbeln (Autos fahren bis Schule/Kindergarten), Anbindung zu U-Bahn schaffen
- Bitte mehr Leih-Fahrräder
- kein U-Bahn Anschluss, U6 Station Theresienau, U6 6 Station Marktplatz
- Autos am Marktplatz! schade um den schönen Platz!
- Zugeparkter Marktplatz, schlechte Busverbindungen, kein Teil der Kernzone 100
- wünsche mir einen Zebrastreifen in der Krautgasse (Verlängerung Beatrixgasse) und am liebsten auch zum Billa von der Bushaltestelle (Verlängerung vom Fußgängerweg), 1-EUR-Tickets für die Bahn (unabhängig von der Fahrtlänge, wie in Frankreich)
- Radwege gegen Einbahnen von Autos können gefährlich sein, da die Autofahrer keinen herausflitzenden Radfahrer erwarten, siehe Bahnzeile bei Peters Dorf Gasthaus. Eventuell Stoptafel für Radfahrer oder Warnschild. Auch gefährlich Kinder auf kleinen Rollern die von der Südbahnbrücke mit Schwung herunterfahren und auf den Zebrastreifen einfahren. Eventuell zu umfahrendes Abbremshindernis wie Blumentrog o.ä. andeuten?
- 2. Süd - Bahnbrücke
- Mehr verkehrsberuhigende Massnahmen (baulich, Geschwindigkeitsbegrenzung, Radarkontrolle) insbesondere in Siedlungsgebieten (zBsp Rembrandtgasse)
- Ich bin meist zu Fuß oder mit dem Fahrrad unterwegs und da gibt es keine Verbesserungsvorschläge.
- Ein Verbesserungsvorschlag wäre z.B. eine Netzkarte für den Ortslinienbus, die einen Monat lang gültig ist.
- Zone 100 bis P'dorf ausbauen
- nein
- Zu viele Autos. Marktplatz u. Wienergasse autofrei. Parkgaragen bei FZ bewachen lassen. Parkraum mit Solar überdachen,
- zu viel Verkehr
- Der Marktplatz ist überfüllt mit Autos. Es sollte andere Verkehrswege geben, dass nicht alle Menschen über den Marktplatz fahren.
- es gibt wenig Städte die soviel Durchzugsverkehr haben bzw. Optionen als Ausweichroute
- aktuell wird es gefördert - die Durchfahrt sollte eingeschränkt werden
- Öffentliche Verkehrsmittel nach Liesing/Siebenhirten zu teuer. Fein wäre bzw eine günstige Jahreskarte für Perchtoldsdorfer
- Ein extra Ticket für eine s Bahn Station oder 2 busstationen nach liesing nötig.
- Gibt es ein Verzeichnis aller Öffis, wo sie fahren und wann??
- bessres Radkonzept - zu viele Umweg. Radweg ist nicht durchgängig, neue Mühlgassebrücke ist der Radweg auf der falschen Seite
- Rücksichtslose Autofahrer im Zentrum stärker ermahnen und öfters kontrollieren
- Es gibt kein lückenloses, sicheres Radnetz. Manchmal enden Radwege sehr abrupt, z. B. wenn man über die Bahnbrücke zum Spar fahren will.
- Marktplatz, Wiener Gasse oberer Teil als Begrenzungszone, Parkplätze weg vom Bereich Pestsäule (statt dessen Tiefgarage unter Marktplatz)
- Es wäre schön, wenn der Bus zweimal in der Stunde fahren würde!!
- die P'dorf Taxikarte ist allerdings kaum nutzbar


- Es wird schlicht zuviel mit dem privatem Pkw gefahren; und warum muss jeder Parkplatz asphaltiert sein und nicht wenigstens begrünt. Fahrrad- und Gehwege sollten getrennt sein
- Siehe Beitrag vorher
- Die Wienergasse als Begegnungzone wie die Mariahilferstrasse
- nur öffentliche Verkehrsmittel bis zum Arbeitsplatz zu benutzen ist zu aufwendig: 1. Ortsbus zum Marktplatz (oder Schwimmbad), der nur selten fährt; 2. Bus nach Liesing; 3. S- Bahn.... bis ich in der S- Bahn sitze, wäre ich mit dem Auto schon die 15 km bis zur Arbeit gefahren
- Schlechtes/kein Radwegenetz im Zentrum
- .
- es sollte mehr Busse von U6 Siebenhirten und Liesing nach P'dorf Zentrum und zurück geben
- Zu wenig Fahrradstraßen
- Das Radwegeangebot, vor allem in Richtung Marktplatz/Zentrum, müsste verbessert werden, um dieses z.B. auch mit Kindern sicher nutzen zu können. Individualverkehr und Parkmöglichkeiten sollten vom Marktplatz weitestgehend verschwinden.
- Busverbindungen nach Liesing verbessern
- mehr Busse nach Liesing / Siebenhirten, Nachtbus fehlt
- Öffentlicher Verkehr ist fast nicht vorhanden, in der Nacht garnicht
- zu viel Verkehr im Ortszentrum, viele Autofahrer achten an Zebrastreifen nicht ausreichend auf Fußgänger, insbesondere Kinder
- Lärmschutz zur Autobahn verbessern
- Wien Karte mit PDorf Linien verbinden
- Manche Radwege sind mehr Risiko als hilfreich
- eine Buslinie zur U6 Siebenhirten, dann braucht man dort keinen Parkplatz
- schlechte Anbindung an die S-bahn und die U-bahn in Wien
- Zu viel KFZ Verkehr im direkten Ortszentrum, Reduktion der KFZ Stellplätze am Marktplatz und in der Wienergasse
- kein Massenverkehrstauglicher ÖV, Schienengebundener Verkehr mit Umstieg auf Südbahn, U Bahn und Strassenbahn auch zu SCS, Mödling
 mir Möglichkeit des täglichen Einkaufs zu transportieren und auch für Pendler, von, nach, Wien und über den Bezirk nach Wien. Wohnbauten bevorzugen, Verbot von Zersiedelung mit Ein-Zweifamilienhäuser und Umweltvernichtung. Schaffung einer dem Klimawandel gerechten Grünen Stadt mit ÖV und kein Reichenghetto.
- Kinder werden mit Auto in die Schule gebracht
- Die Parkraumbewirtschaftung ist zu reformieren
- Zuviel PKW Verkehr - hier kann die Gemeinde wohl wenig machen. Ggf. einen "Radtag" oder so, ab und zu ein Apell an die Leute, vielleicht auch über die Schulen und die Kinder, die haben ja manchmal mehr Einfluss auf die Erwachsenen als man glaubt :)
- Aussenzone kostet unverhältnismässig viel. ZB. eine Station von Liesing nach P'dorf, oder Busticket von Schweglergasse nach Liesing (über 1,20.-, Bus kostet glaube ich sogar 2 EUR?!)
- Lange Intervalle bei Bussen, keine e-Scooter oder Car Sharing Möglichkeiten in Anbindung an Wien
- zu viele Autos die nur durchfahren Richtung Autobahn
- Mehr Verkehrsberuhigung, autofreier Marktplatz
- Es gibt nur das Auto, alle anderen Verkehrsteilnehmer werden nicht beachtet bzw berücksichtigt, die Autos sind viel zu schnell unterwegs, Radarkontrollen gibt es nicht mehr, in den Verkehrsspitzen müssen Schülerlotsen die Schutzwege sichern, weil die Autos mit 70km/h und mehr fahren dürfen, es gibt viel zu viel Vorrangstraßen im Ort, zu wenige Radwege, als Schüler und Radfahrer hat man es schwer, eine sinnvolle Anbindung zur U-Bahn fehlt auch
- Zunehmender Individualverkehr, wenig Parkplätze (Hochstraße wegen heurigen), teilweise schlechter Zustand Straßen
- Sicherheit für Fußgänger erhöhten (Schutzwege), Unternehmen verpflichten auch Fußwege zum Geschäft zu bauen (z.B. Penny), Fokus auf Reduktion des Kfz Verkehrs im Ort verstärken.


- zu viele Radwege
- Autos fahren viel zu schnell. Manche Routen laden geradezu zum Rasen ein. Es sollte grundsätzlich in Pdorf ein Tempo 30 gelten. Die Anhaltebereitschaft bei Zebrastreifen ist nicht gegeben, auch nicht, wenn man mit Kinderwagen bzw Kind unterwegs ist. Einige Kreuzungen sollten entschärft werden. Zum Beispiel: Wiener Gasse Ecke Mühlgasse Ecke Eigenheimstraße Ecke Jakob-Regenhardt-Gasse. Mehrzweckstreifen sind deutlich zu schmal. Bitte ehrliche Mehrzweckstreifen kennzeichnen.
- Zu viel Autos im Ort, zu wenig gesicherte Radwege, Radfahren muss deutlich erleichtert werden, Einbahnsystem muss überarbeitet und für Fahrräder aufgehoben werden
- Mehr Geschwindigkeitskontrolle. Speziell in der Sonnbergstraße, denn die wird als Abladezone der Eltern für die Schule Sta. Christiana Rodaun genutzt. Und Tempolimit kennen die meisten dieser Eltern nicht
- Bei Öffis nach Wien 2 Fahrkarten nötig
- Zu wenig gute Radwege, „Radhighway“ nach Liesing, Z.B. auf alter Trasse der Kaltenleugeberbahn. Strecke statt. Schienen, wo man hohes Tempo ohne Kreuzungen schnell mit dem Rad fahren kann
- Das Auto nicht VERTEUFELN sondern fördern.
- Von unterhalb der Bahn gibt es zu wenige Busverbindungen zum Marktplatz
- Bundesstraße durchkreuzt die Stadt wie reißender Fluss
- Verbesserung der Zubringer zu den Wiener Linien Autobusse auch in der Nacht nach einem Abend in Wien
- Anbindung ans öffentliche Wienernetz müsste billiger sein, Intervalle kürzer, um d. Leute für die Öffis zu motivieren.
- 50kmh Kontrolle auf Vorrangstraßen. Lkw verbot in der Nacht, mehr Busverbindungen zwischen den Siedlungen unterhalb der Bahn hinauf in den Ort
- Integration des öffentlichen Verkehrs in Zone 100. öffi Anbindung aus Theresienau zu den Volks/Hauptschulen verbessern. Eventuell Schulbusse.
- zu wenig öffentliche Verkehrsmittel
- Sehr teure Öffis
- Zu wenig Busverbindungen von der Theresienau
- Praktisch keine Busverbindung Theresienau
- Taxifahren in Pdorf unter 3 km sollten nur 3,00 kosten
- Zu wenig öffentlicher Verkehr in bestimmte Gebiete. Zb oberer Teil der Elisabethstrasse. Fahrrad Mitnahme im Bus nicht möglich.
- Zu wenig Stromtankstellen
- Mehr Parkplätze. Wo ich nicht parken kann fahre ich nicht hin oder fahre wieder weg wo anders hin.
- Anbindung an u6 Siebenhirten nicht zeitgemäß Bus 260 in zu großen 30minuten Intervallen / kleinere Busse die Route d. 260 in kürzeren Intervallen/ Im Gegensatz zu Wien wo es möglich ist um einen Euro pro Tag in ganz Wien unterwegs zu sein bzw. 36€/ Monat / Für eine Station mit der S Bahn Perchtoldsdorf Liesing sollte eine sollte eine Preisgünstigere Variante angeboten werden.
- Siehe vorhin, ev Verlängerung der 15 Minuten-Intervalle abends bis zumindest 19:30
- Bevorzugung von Fußgängern auch bei Ampeln ohne lange Wartezeiten, auch wenn dann die Autofahrer warten müssen ... Verbesserung des Radwegenetzes, Öffi Ticket für den Bezirk oder die Ostregion um 365 Euro
- Busse mit Elektroantrieb mit günstiger Benützung für Perchtoldsdorfer


Umfrage-Einstellungen


-  Fragen pro Seite Mehrere


-  Erlaube mehrere Einsendungen?


-  Zurückkehren zur vorherigen Fragen erlauben? ✓


-  Frage-Nummern anzeigen? ✓

-  Fragen-Reihenfolge zufällig einordnen?

-  Fortschrittsanzeige in Umfrage anzeigen? ✓

-  E-Mail-Benachrichtigung bei beantworteten Umfrage?

-  Passwortschutz?

-  IP-Beschränkung?

Anhang: Umfrage

Wir gestalten gemeinsam Perchtoldsdorf.

Wir bitten Sie, uns diese Fragen bis zum 30.06.2019 zu beantworten.

Diese Umfrage dient dazu, die Zukunft unseres Ortes zu gestalten.

Das Ortsbild, die Infrastruktur, das Bauwesen: das sind Bereiche, die natürlich von größtem Interesse sind. Wir wollen Sie um Ihre Meinung fragen!

1. Bitte geben Sie uns Ihr Alter bekannt.

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- bis 16 Jahre
- 17–29 Jahre
- 30–65 Jahre
- über 65 Jahre

2. Wohnen Sie in Perchtoldsdorf?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- JA
- NEIN

3. Ich wohne in Perchtoldsdorf seit

Fragesupport: *Bitte Jahreszahl angeben.*

4. Wie wohl fühlen Sie sich in Perchtoldsdorf?

Fragesupport: *Geben Sie dies bitte nach dem Schulnotensystem bekannt: 1: Ich fühle mich sehr wohl; 5: Ich fühle mich gar nicht wohl*



	1	2	3	4	5
Ich fühle mich in Perchtoldsdorf	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5. Auch wenn die Bevölkerungszahl stagniert – unser Ort entwickelt sich natürlich weiter. Was sind Ihre Grundbedenken?

Fragesupport: *Wählen Sie eine oder mehr Antworten*

- zu viel Lärm im Ort
- zu viel Straßenverkehr
- zu wenige/überlastete Einkaufsmöglichkeiten
- unschönes Ortsbild
- der dörfliche Charakter ginge verloren
- Sonstiges

6. Was gefällt Ihnen am Ort?

7. Was gefällt Ihnen nicht am Ort?

Nachfolgend bitten wir Sie, noch einige Fragen zum Thema

MOBILITÄT IN PERCHTOLDSDORF

zu beantworten.

Mit der Beantwortung der Fragen leisten Sie einen wichtigen Beitrag zur Gestaltung einer zukunftsorientierten Mobilität in unserer Gemeinde.

Zudem findet am 7. Juni 2019 zwischen 14:00 und 20:00 ein „Open House“ im Kulturzentrum Perchtoldsdorf statt. Dort haben Sie die Möglichkeit den Planungsprozess für das „Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf 2030“ mit Ihren Informationen, Anregungen und Wünschen aktiv mitzugestalten! Jede und Jeder ist herzlich eingeladen!

8. Haben Sie einen Arbeits- oder Ausbildungsplatz in Perchtoldsdorf?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- JA
 NEIN

9. Welchen Berufsstand haben Sie derzeit?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- berufstätig
 nicht berufstätig
 in Ausbildung (z. B. SchülerIn, StudentIn)
 in Ruhestand

10. Denken Sie an einen typischen Schönwettertag im Frühsommer. Welches Verkehrsmittel nutzen Sie für folgende Wege

Fragesupport: *(bitte nur das Haupt-Verkehrsmittel je Weg angeben):*

	PKW	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Rad	E-Scooter o. ä.	zu Fuß
Arbeit / Ausbildung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
private Erledigung / Einkauf	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Freizeit / Erholung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11. Wie weit ist Ihr längster Weg an einem typischen Wochentag?

Fragesupport: *Beispiel: Weg vom Wohnort zum Arbeitsplatz oder Weg vom Wohnort zur Einkaufsmöglichkeit*

- < 3 km (z. B. innerhalb Perchtoldsdorfs)
 3 – 10 km (z. B. nach Mödling, südliche Bezirke Wiens, Shopping City Süd)
 11 – 30 km (z. B. Großraum Wien)
 > 30 km

12. Stellen Sie sich vor, Sie haben eine Erledigung am Marktplatz zu tätigen. Welches Verkehrsmittel würden Sie ausgehend von Ihrer Wohnadresse in Perchtoldsdorf wählen?

Fragesupport: (z. B. Besorgung von Medikamenten in der Apotheke):

- Pkw
- Motorrad/Moped
- Bus
- Taxi
- Fahrrad
- E-Scooter o. ä.
- zu Fuß

13. Wie lange brauchen Sie in etwa für den Hinweg zum Marktplatz?

Fragesupport: Wählen Sie eine Antwort

- < 5 Minuten
- 5 – 15 Minuten
- > 15 Minuten

14. Wollen Sie etwas zum Thema Mobilität in Perchtoldsdorf positiv anmerken?

15. Wollen Sie etwas zum Thema Mobilität in Perchtoldsdorf negativ anmerken oder haben Sie Verbesserungsvorschläge?

Anhang 6.6









Umfrage Gemeindebedienstete



mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf



Allgemeines

	Titel der Umfrage	mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf
	Autor	Michael Gretzl
	Sprache der Umfrage	 Deutsch
	Öffentliche Web-Adresse der Umfrage (URL)	https://www.surveio.com/survey/d/gemeinde-pdorf
	Erste Antwort	24. 07. 2019
	Letzte Antwort	26. 08. 2019
	Dauer	34 Tage

Umfrage Besucher

117

Insgesamt
Besuche

71

Fertige
Antworten

0

Unvollendete
Antworten

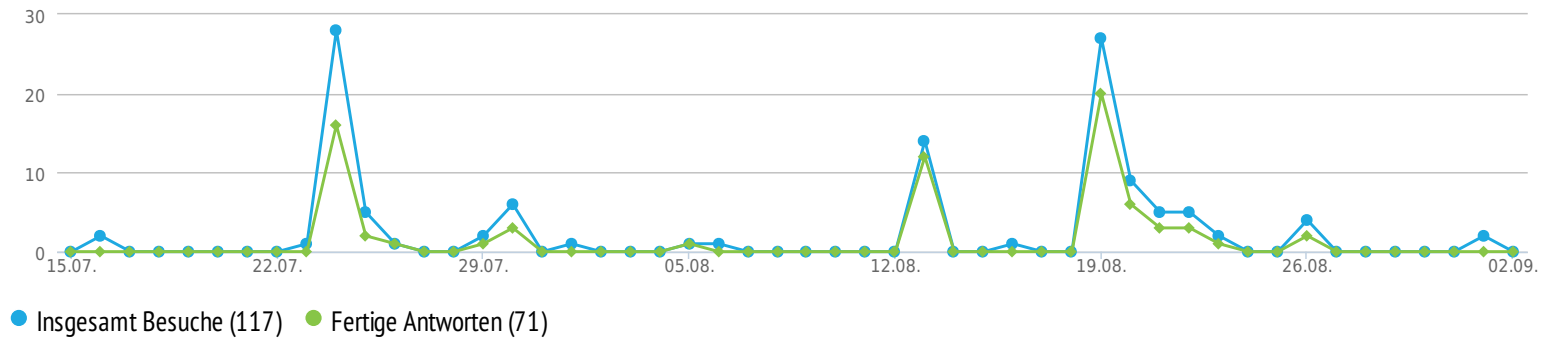
46

Nur gezeigt

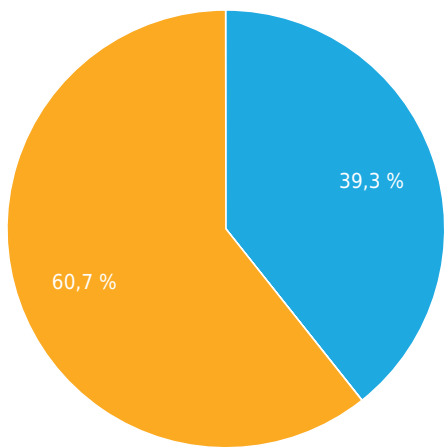
60,7 %

Insgesamt
Abschlussquote

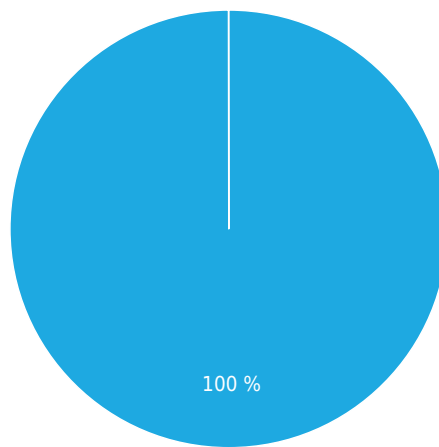
Besuch Historie (24. 07. 2019 – 26. 08. 2019)



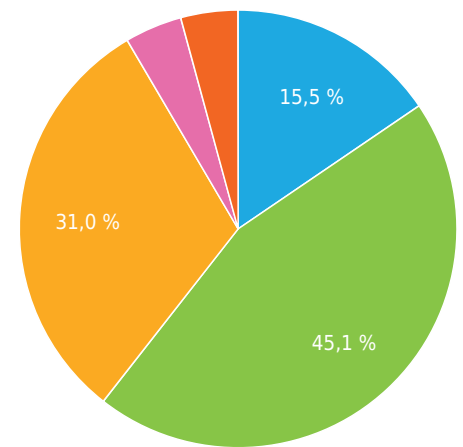
Besucher total



Besuchen Quellen



Durchschnittliche Zeit der Fertigstellung



- Nur gezeigt (39,3 %)
- Unvollständige (0 %)
- Abgeschlossene (60,7 %)

- Direkter Link (100 %)

- 2-5 min. (15,5 %)
- 5-10 min. (45,1 %)
- 10-30 min. (31,0 %)
- 30-60 min. (4,2 %)
- >60 min. (4,2 %)

Ergebnisse

1. Wie alt sind Sie?

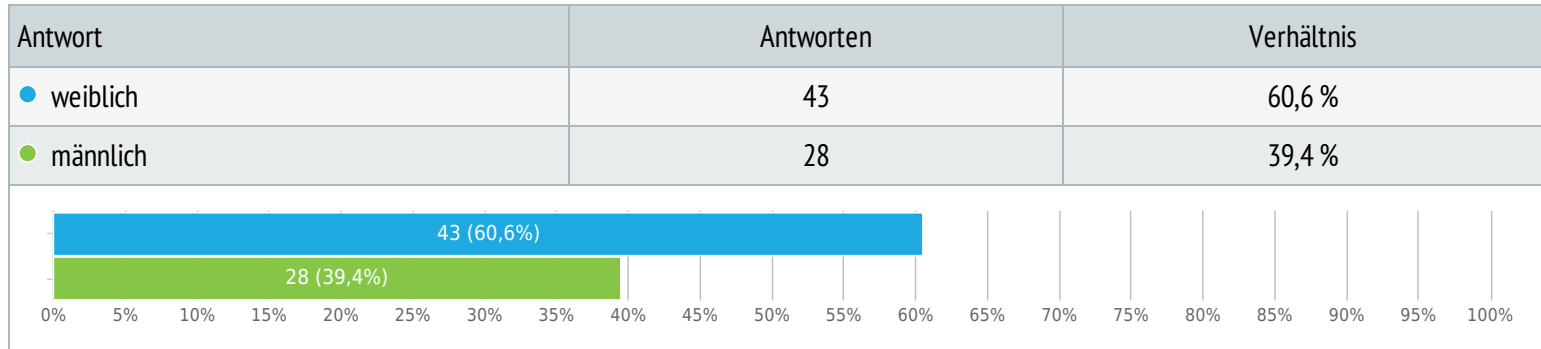
Text Frage, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x

- (4x) 40
- (5x) 48
- 57
- (2x) 59
- 55 Jahre
- (2x) 62
- 20
- (2x) 49
- (2x) 47
- (7x) 52
- (2x) 63
- 64
- (2x) 58
- (2x) 36
- 38
- (2x) 53
- (2x) 39
- (2x) 41
- (3x) 50
- 51
- 26
- (3x) 54
- 32
- (2x) 29
- 58 jahre
- (2x) 27
- 25
- (6x) 55
- 46
- 37
- 61
- 33
- 45

- 44
- 43
- 28
- 34

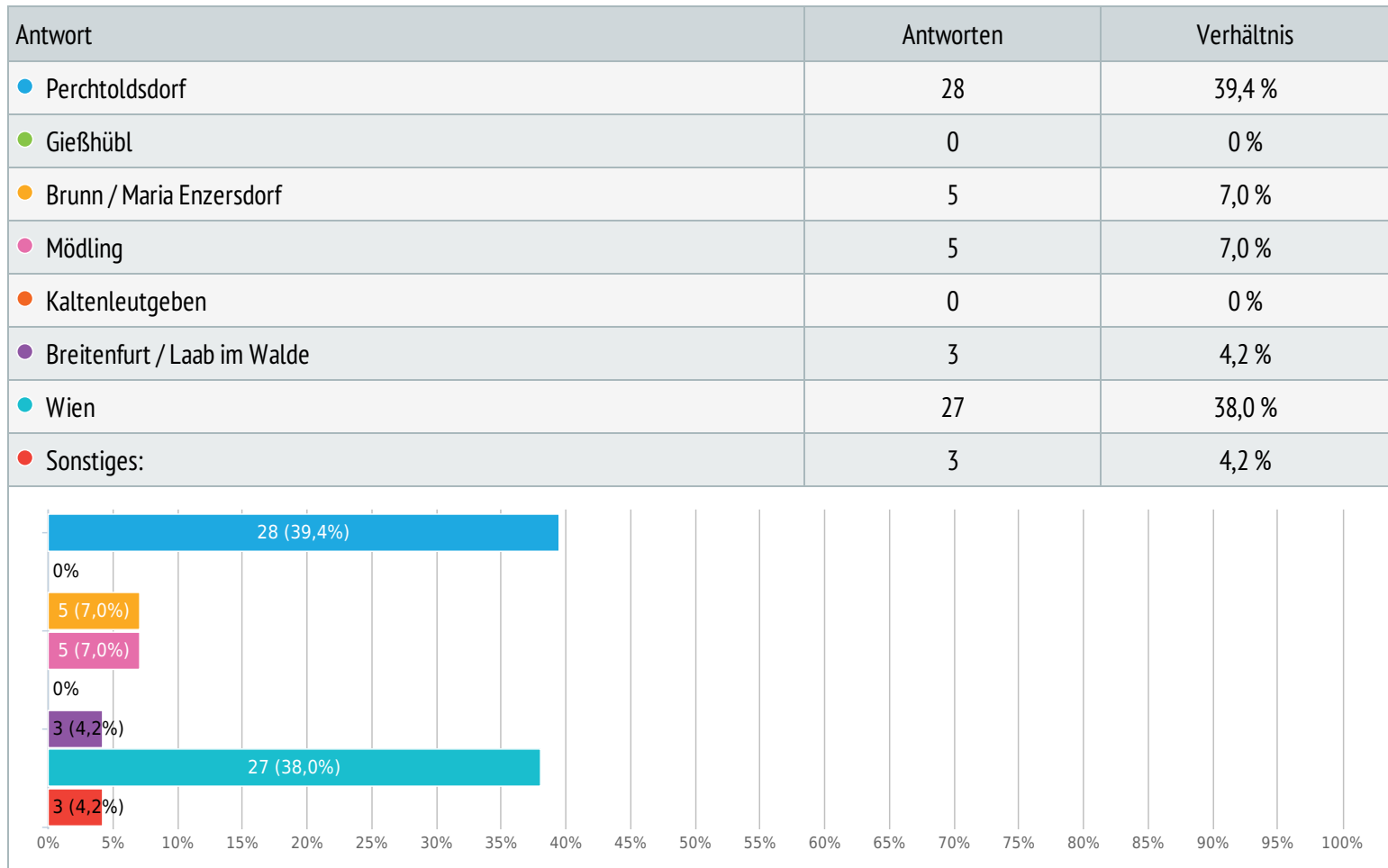
2. Geschlecht?

Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x



3. In welchem Ort wohnen Sie?

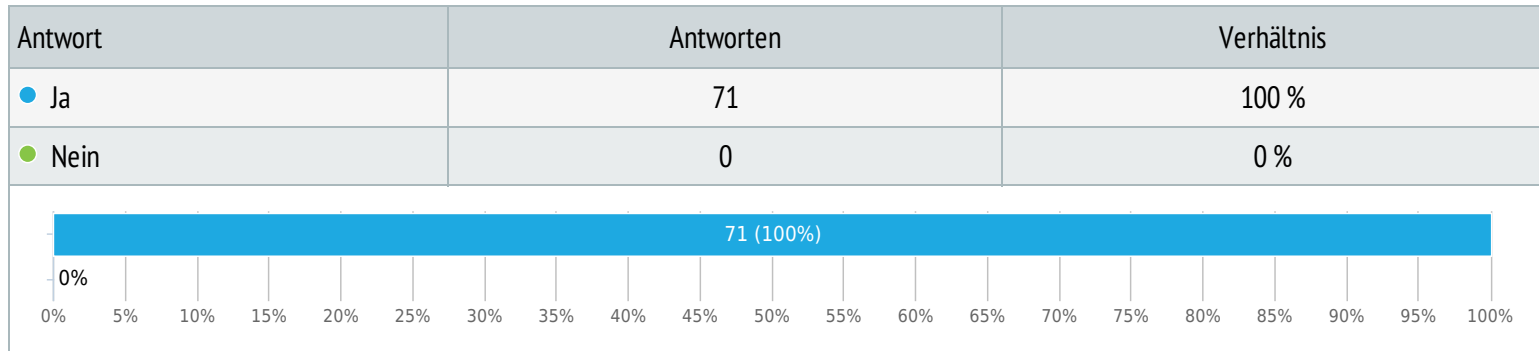
Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x



- Maria-Lanzendorf
- Enzesfeld
- Deutsch-Wagram

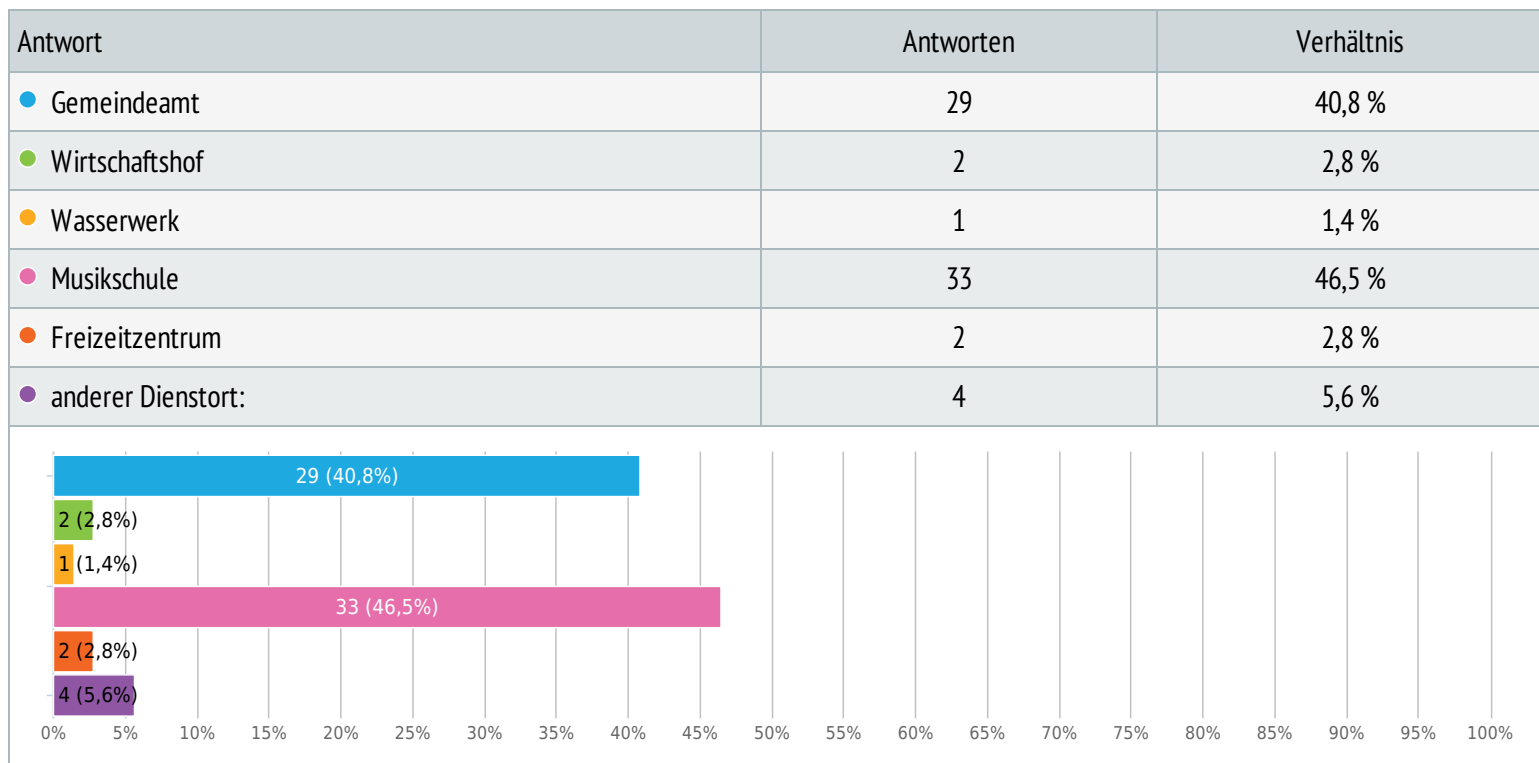
4. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B?

Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x



5. An welchem Dienstort sind Sie beschäftigt?

Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x

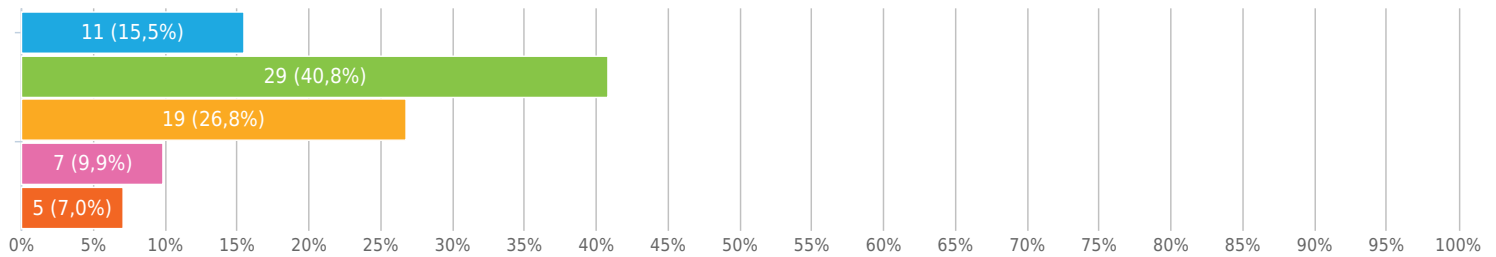


- InfoCenter
- Kulturzentrum
- Infocenter
- Bücherei

6. Wie häufig unternehmen Sie Dienstwege in einer durchschnittlichen Arbeitswoche?

Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x

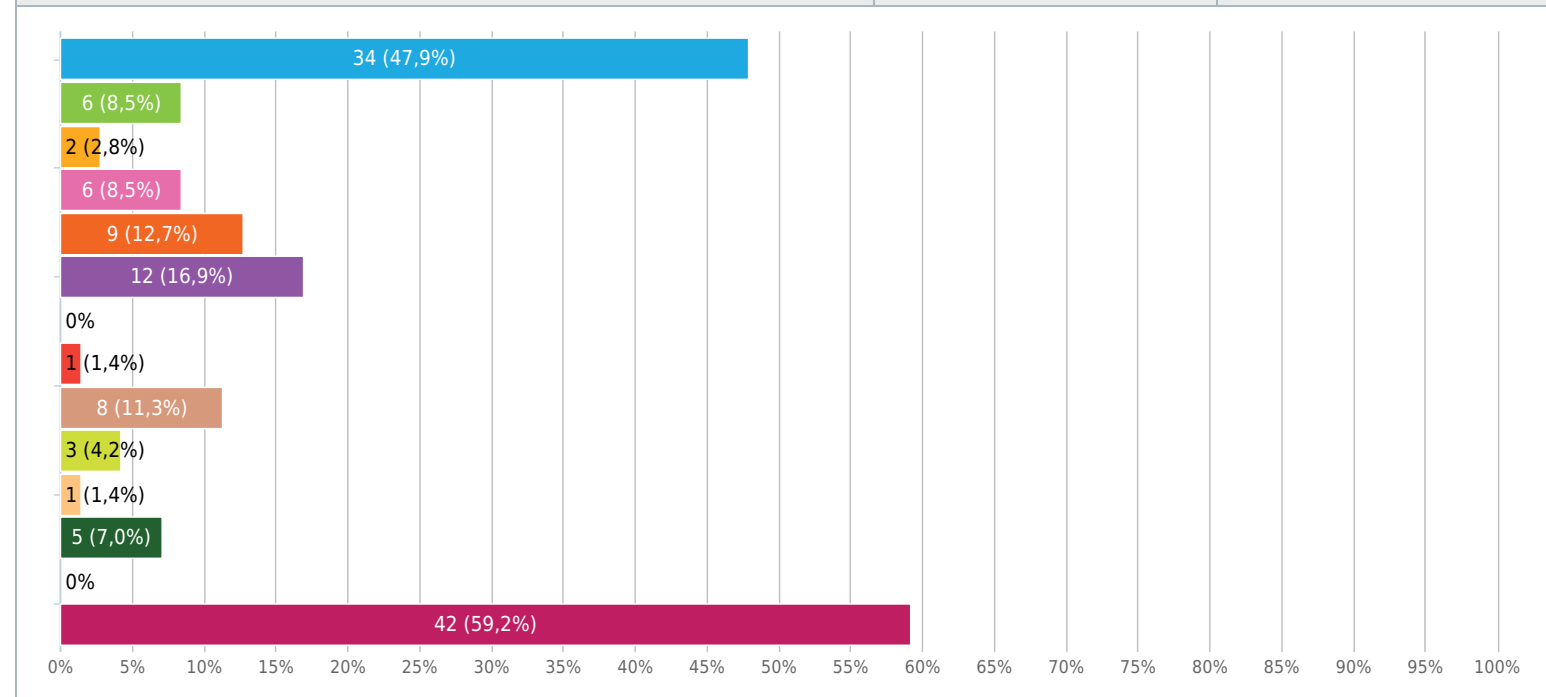
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Nie	11	15,5 %
● 1 - 2 Mal pro Woche	29	40,8 %
● 3 - 4 Mal pro Woche	19	26,8 %
● Täglich	7	9,9 %
● Mehrmals täglich	5	7,0 %



7. Mit welchen Verkehrsmitteln legen Sie Ihre Dienstwege für gewöhnlich zurück?

Mehrfachauswahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x

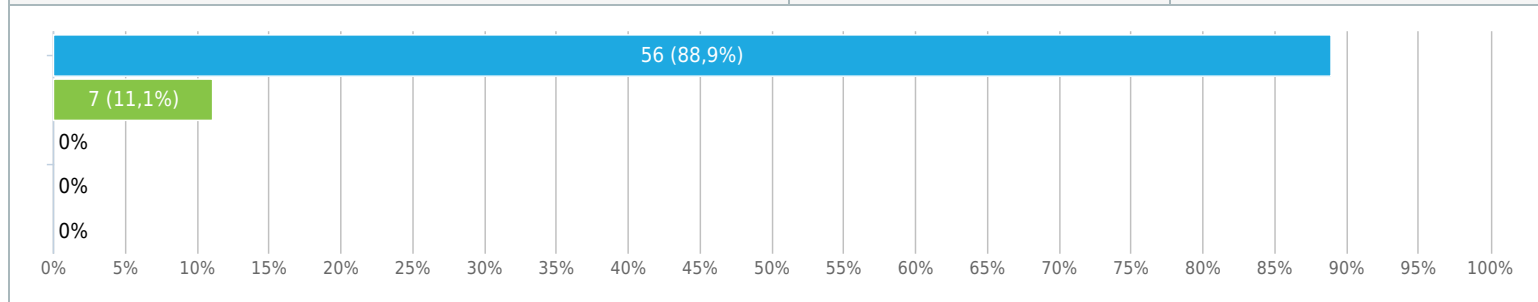
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Privater Pkw	34	47,9 %
● Gemeindeeigener Pkw	6	8,5 %
● Privates E-Auto	2	2,8 %
● Gemeindeeigenes E-Auto	6	8,5 %
● Bus	9	12,7 %
● Bahn	12	16,9 %
● Taxi	0	0 %
● Moped/Motorrad	1	1,4 %
● Privates Fahrrad	8	11,3 %
● Gemeindeeigenes Fahrrad	3	4,2 %
● Privates E-Bike	1	1,4 %
● Gemeindeeigenes E-Bike	5	7,0 %
● E-Scooter o.ä.	0	0 %
● Zu Fuß	42	59,2 %



8. Wie oft verwenden Sie das gemeindeeigene E-Auto in einer durchschnittlichen Arbeitswoche?

Einzelwahl, geantwortet 63x, unbeantwortet 8x

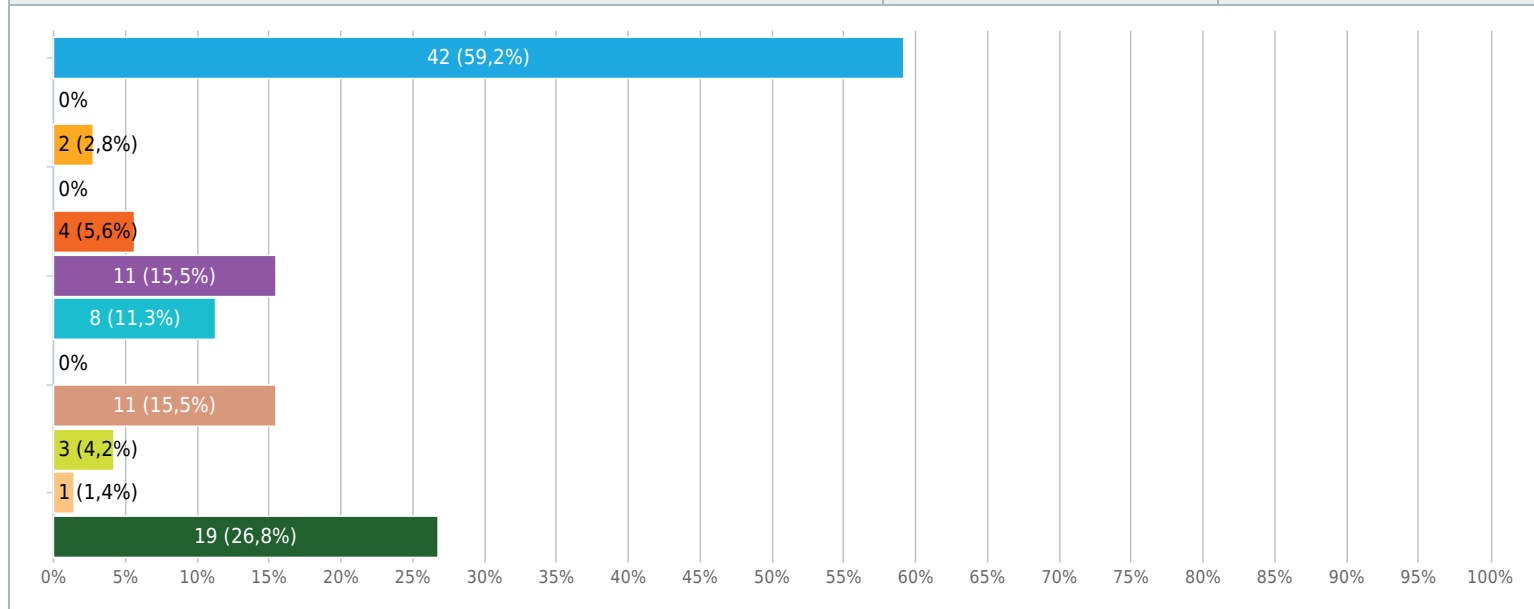
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Nie	56	88,9 %
● 1 - 2 Mal pro Woche	7	11,1 %
● 3 - 4 Mal pro Woche	0	0 %
● Täglich	0	0 %
● Mehrmals täglich	0	0 %



9. Wie kommen Sie im Sommer normalerweise zu Ihrem Dienstort?

Mehrfachauswahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x

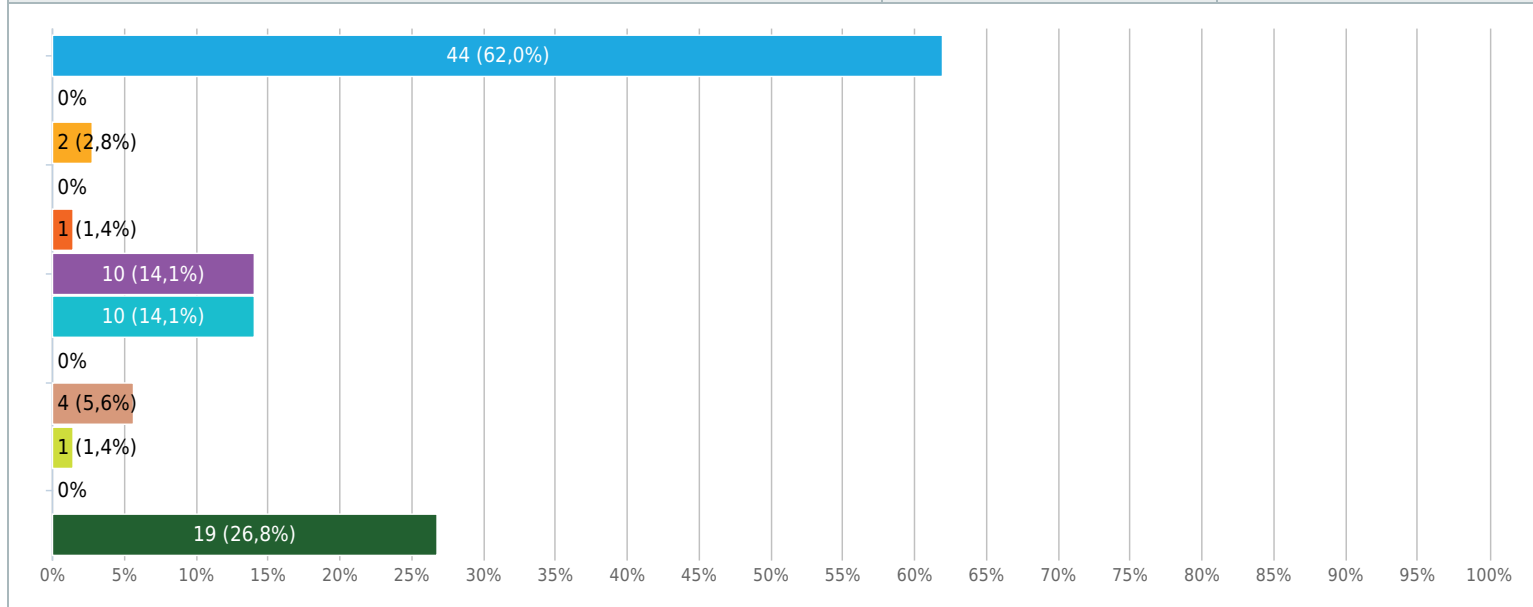
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Pkw als FahrerIn	42	59,2 %
● Pkw in Fahrgemeinschaft	0	0 %
● E-Auto als FahrerIn	2	2,8 %
● E-Auto in Fahrgemeinschaft	0	0 %
● Motorrad/Moped	4	5,6 %
● Bahn	11	15,5 %
● Bus	8	11,3 %
● Taxi	0	0 %
● Fahrrad	11	15,5 %
● E-Bike	3	4,2 %
● E-Scooter o.ä.	1	1,4 %
● zu Fuß	19	26,8 %



10. Wie kommen Sie im Winter normalerweise zu Ihrem Dienstort?

Mehrfachauswahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x

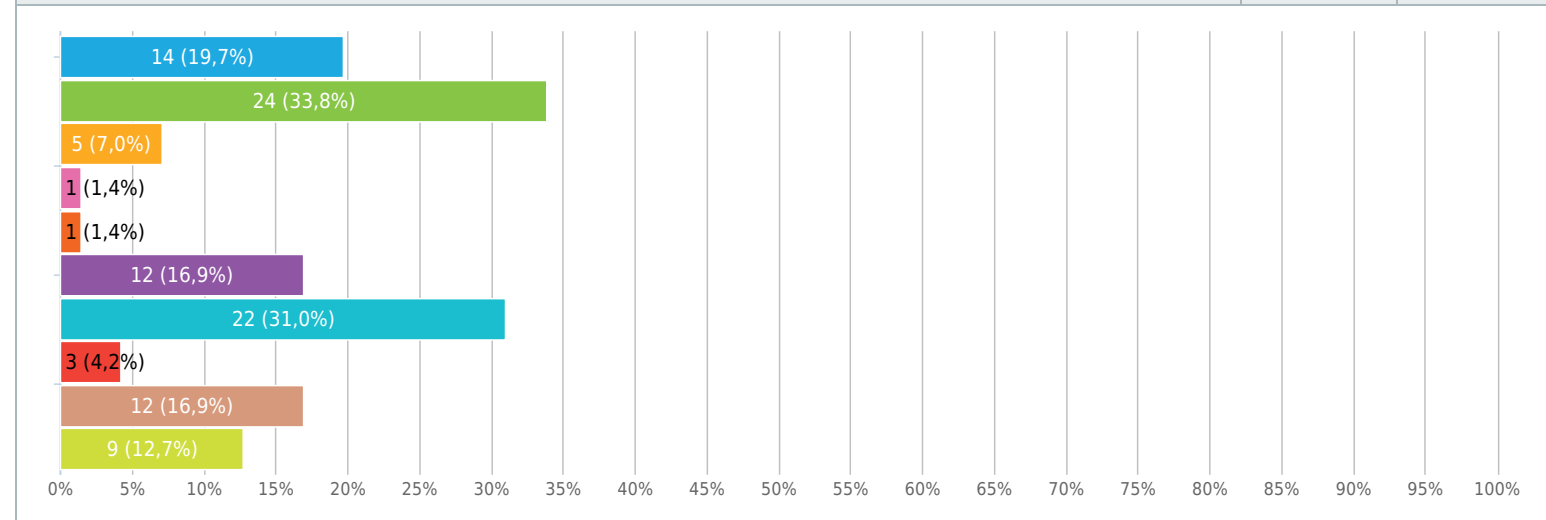
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Pkw als FahrerIn	44	62,0 %
● Pkw in Fahrgemeinschaft	0	0 %
● E-Auto als FahrerIn	2	2,8 %
● E-Auto in Fahrgemeinschaft	0	0 %
● Motorrad/Moped	1	1,4 %
● Bahn	10	14,1 %
● Bus	10	14,1 %
● Taxi	0	0 %
● Fahrrad	4	5,6 %
● E-Bike	1	1,4 %
● E-Scooter o.ä.	0	0 %
● zu Fuß	19	26,8 %



11. Wenn Frage 9 oder 10 mit "Pkw oder Motorrad/Moped" beantwortet wurde: Warum legen Sie Ihren Weg zum Dienstort mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?

Mehrfachauswahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x

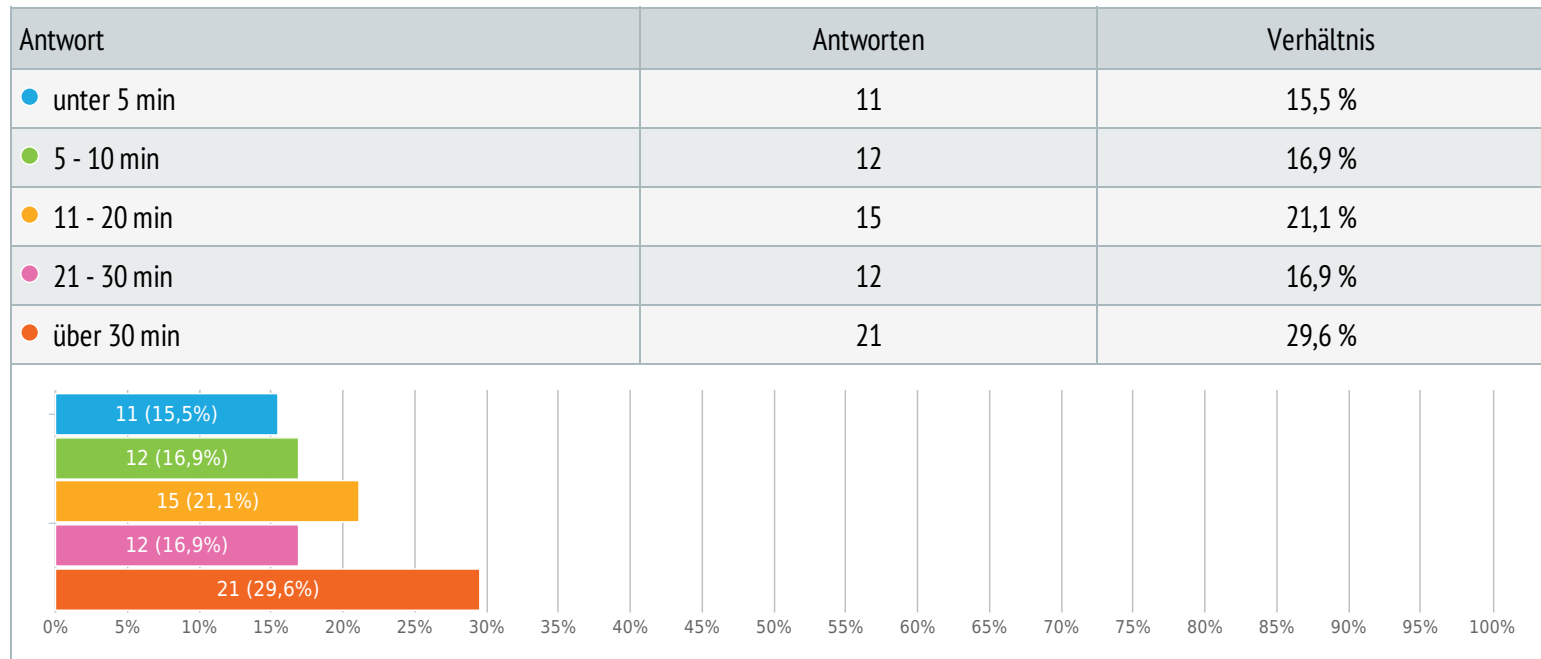
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Der Weg ist zu Fuß zu weit.	14	19,7 %
● Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.	24	33,8 %
● Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf meine Arbeitszeit abgestimmt.	5	7,0 %
● Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu Arbeitsbeginn und -ende überlastet.	1	1,4 %
● Am Weg zu meinem Dienstort fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn nicht sicher.	1	1,4 %
● Ich verwende meinen privaten Pkw für Dienstwege.	12	16,9 %
● Ich habe nach Arbeitsende noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.	22	31,0 %
● Mein Dienstort ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.	3	4,2 %
● Mit dem Auto ist es bequemer.	12	16,9 %
● Sonstiges:	9	12,7 %



- Kleidung für eine lange Fahrt mit dem Rad ungeeignet
- Flexibilität
- jederzeit Einsatz möglich daher notwendig
- keine öffentliche direkte Verbindung Mödling-Perchtoldsdorf über den Gießhübel vorhanden
- 2 bis 3 mal pro Woche fahre ich mit Öffis
- Öffentliche Verkehrsmittel zu umständlich, keine gute direkte Verbindung
- Ist absolut am schnellsten
- Ich habe zu viel Unterrichtsmaterialien mit und Ortswechsel innerhalb Perchtoldsdorf.
- Ich muss Instrumente und Arbeitsunterlagen mitnehmen

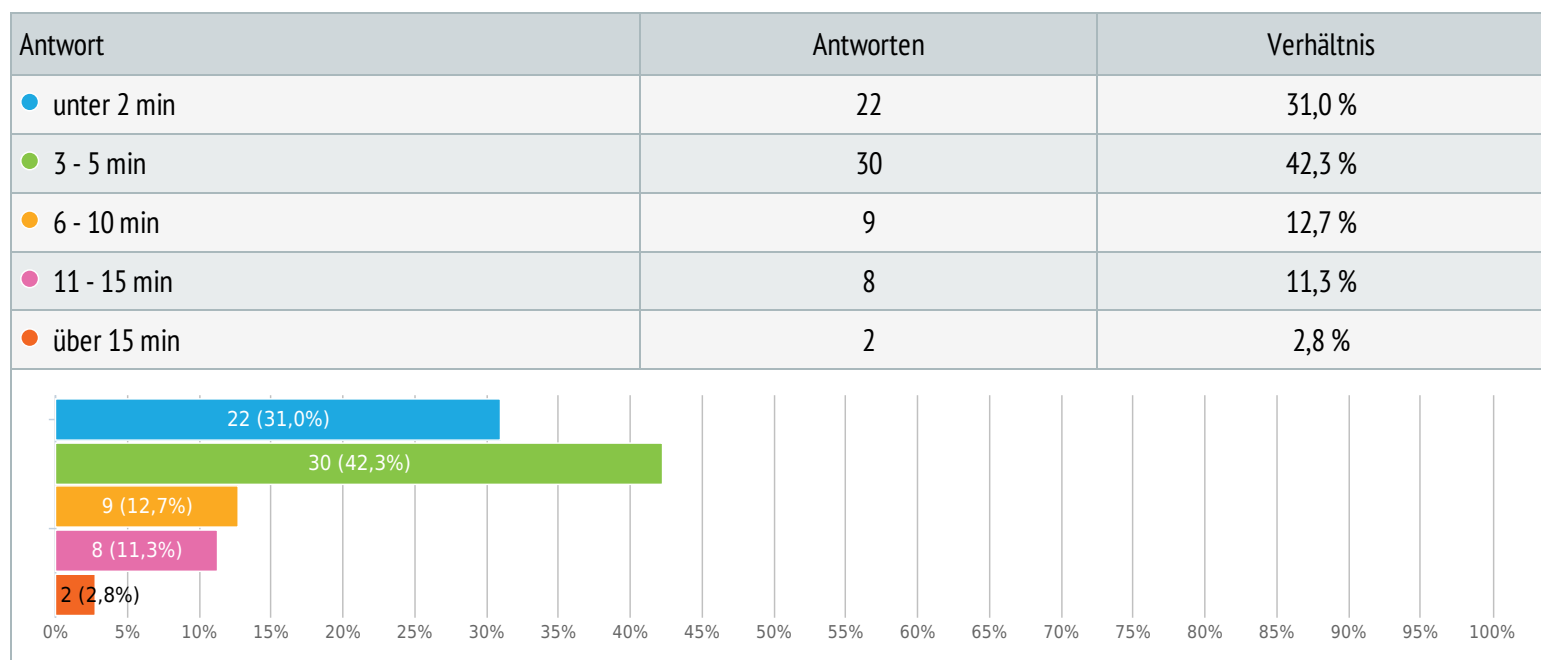
12. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Dienstort?

Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x



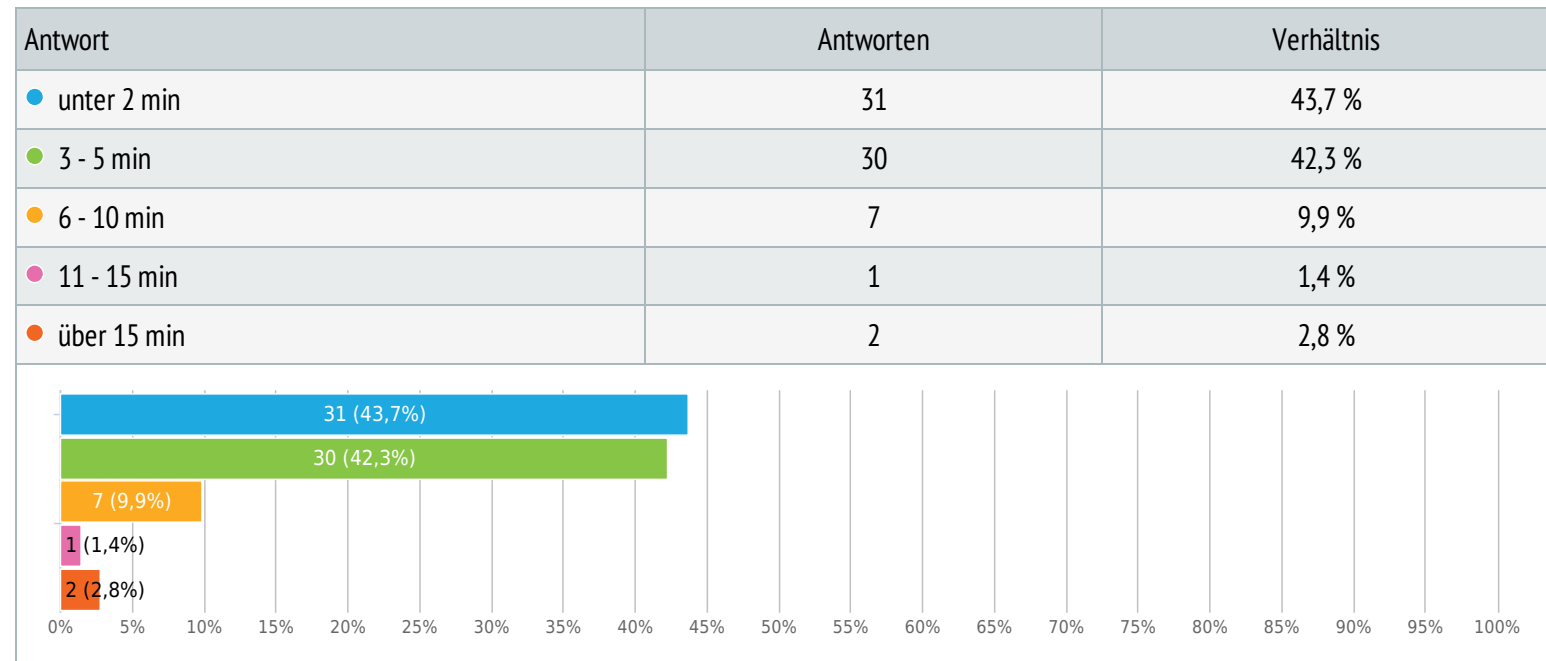
13. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels von Ihrer Wohnadresse entfernt?

Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x



14. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels von Ihrem Dienstort entfernt?

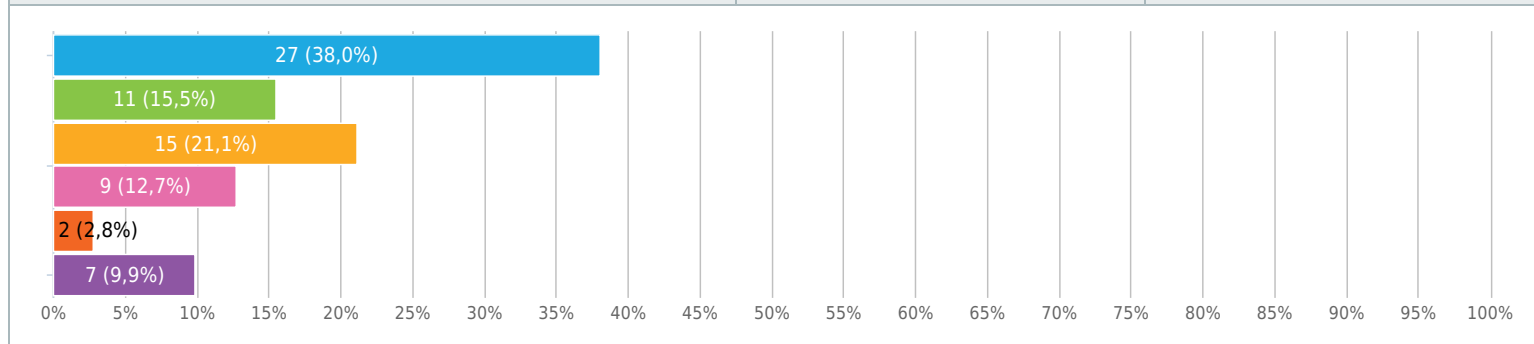
Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x



15. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie Ihren Weg zum Dienstort mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x

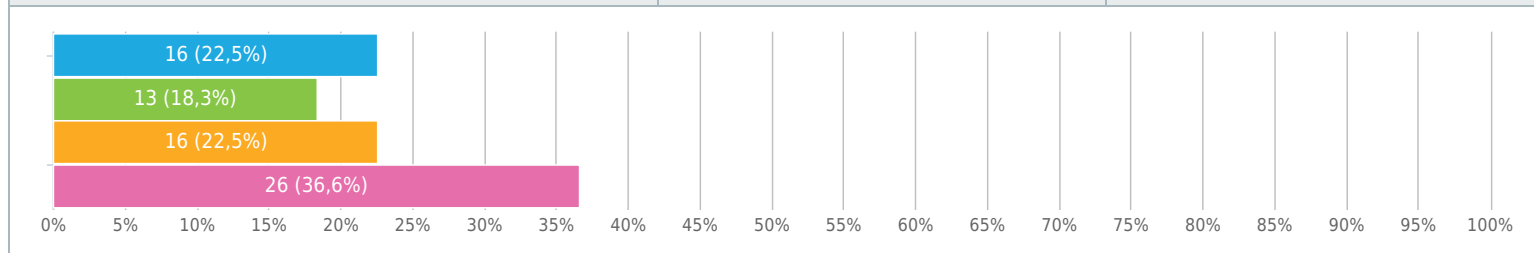
Antwort	Antworten	Verhältnis
● gar nicht	27	38,0 %
● ein Mal	11	15,5 %
● zwei Mal	15	21,1 %
● drei Mal	9	12,7 %
● öfter als drei Mal	2	2,8 %
● weiß nicht	7	9,9 %



16. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zu Ihrem Dienstort mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

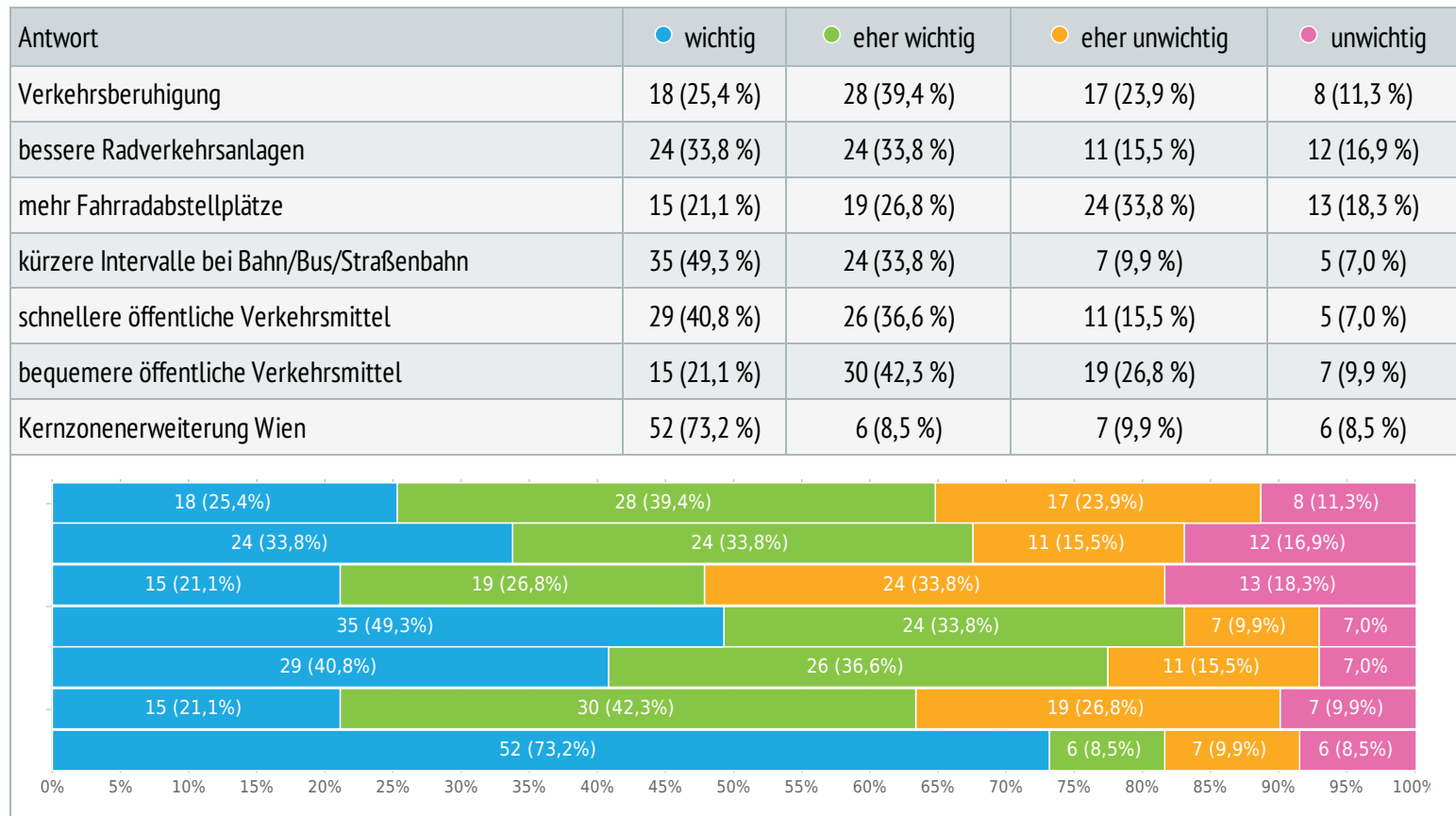
Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● unter 10 min	16	22,5 %
● 11 - 20 min	13	18,3 %
● 21 - 30 min	16	22,5 %
● über 30 min	26	36,6 %



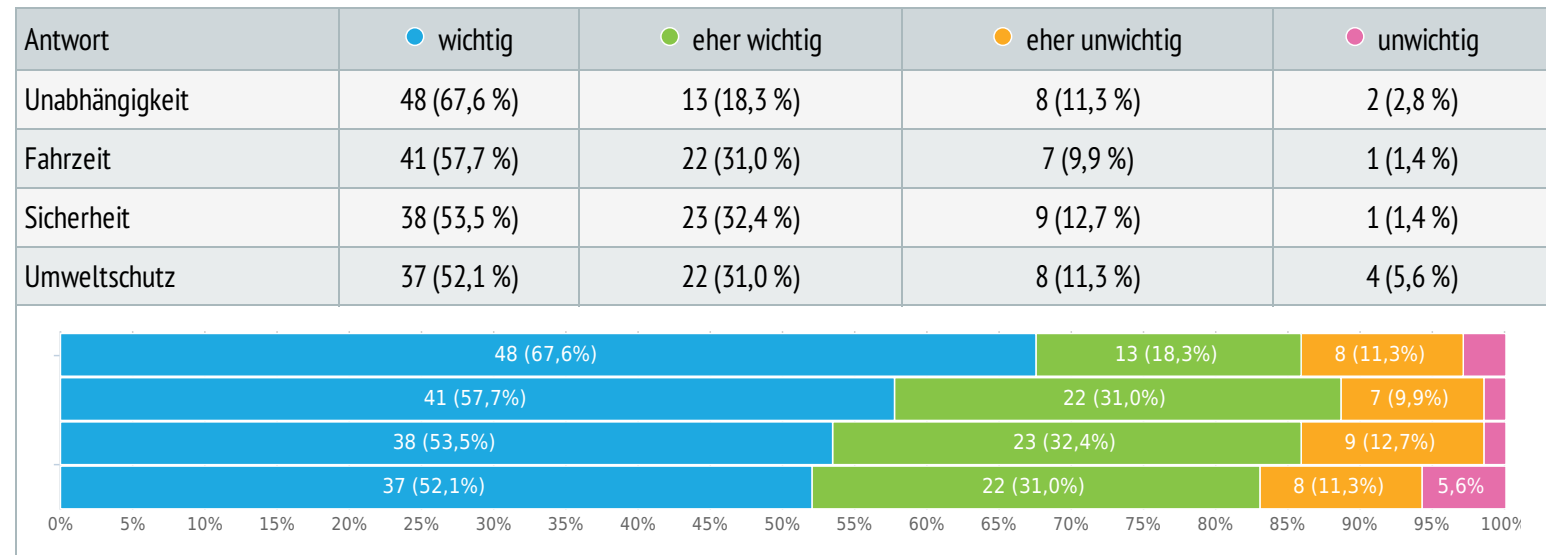
17. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Dienstort?

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x



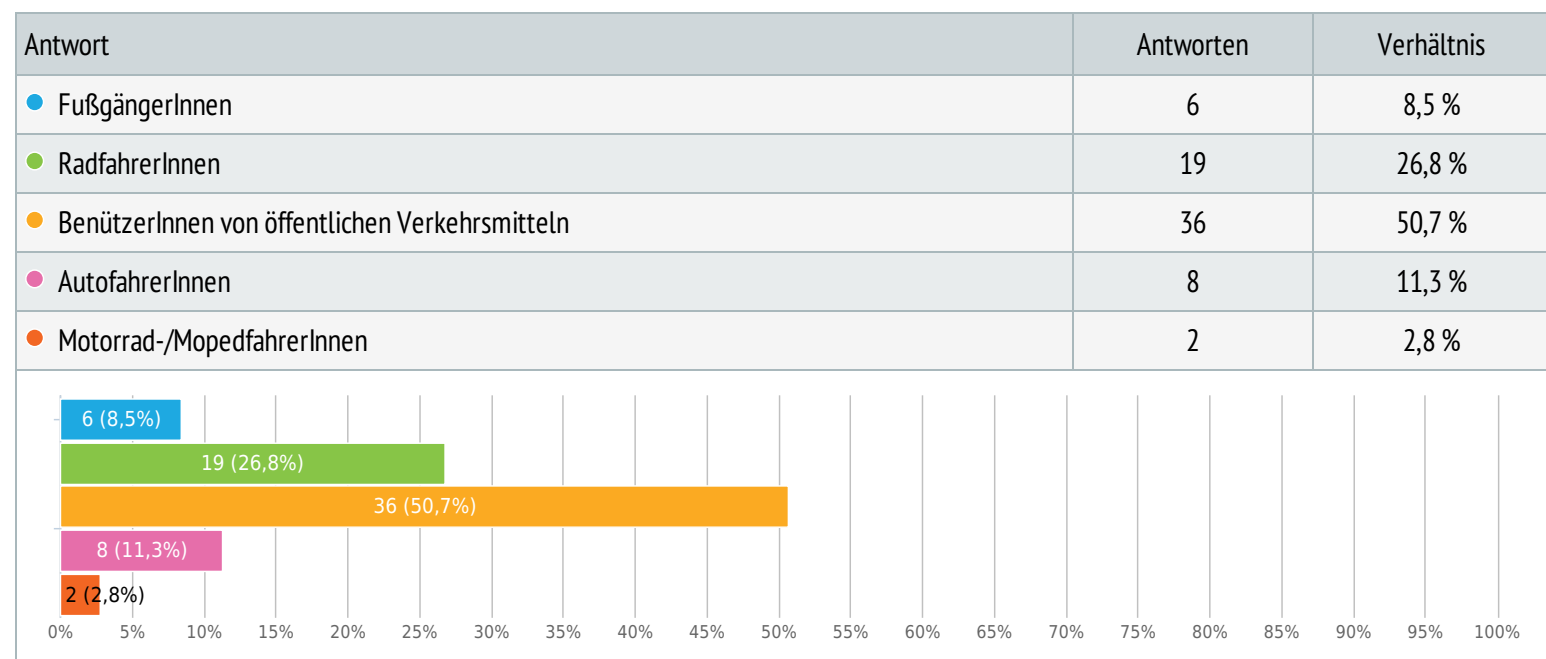
18. Wie wichtig sind Ihnen folgende Kriterien bei der Wahl der Verkehrsmittel für den Weg zu Ihrem Dienstort?

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x



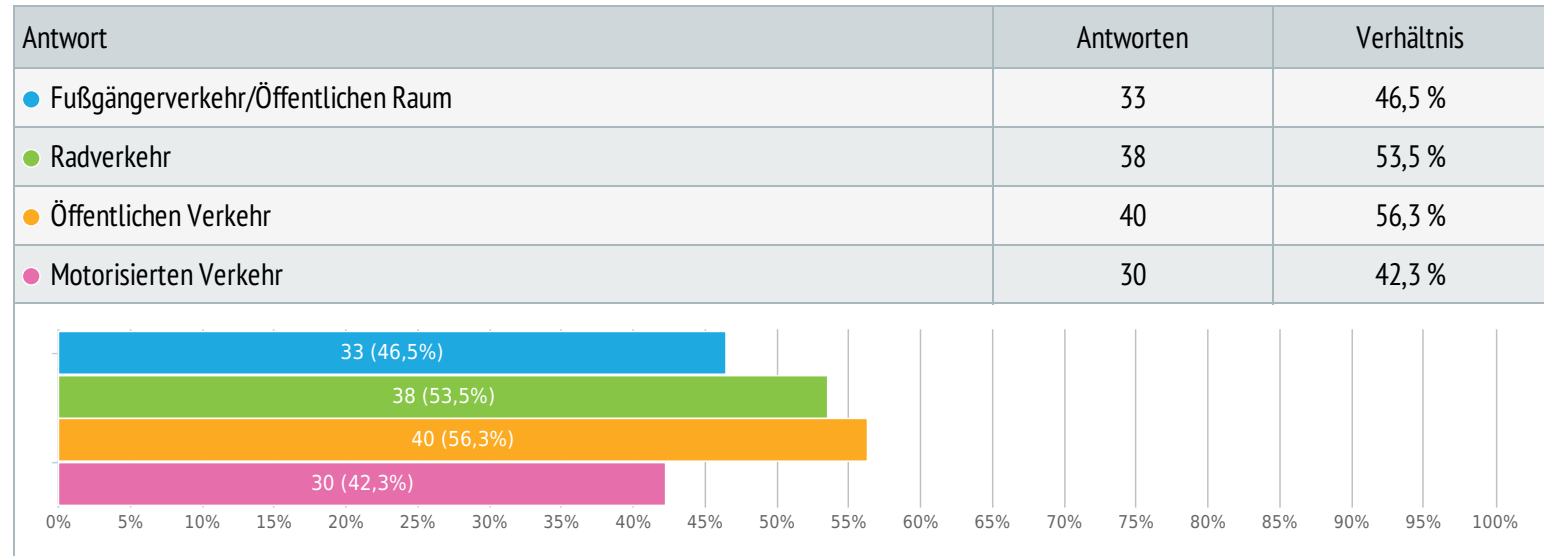
19. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden?

Einzelwahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x



20. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte in Stichworten ausfüllen)

Mehrfachauswahl, geantwortet 71x, unbeantwortet 0x



Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum

- breitere Gehwege, Beschattung (Bäume / Allee)
- Mehr attraktive Verweilplätze, Fußgängerzonen, mehr Einkaufsmöglichkeiten im Ort
- keine
- mehr Fußgängerübergänge bzw. Ampeln
- Keine Unterstützung für Handys im Straßenbereich
- mehr Rücksicht auf Menschen mit Beeinträchtigung
- Zentrum für Fußgänger verbessern
- als Fußgänger fühle ich mich im Ort eigentlich sicher
- Verkehrsberuhigung durch z.B. Einbahn Marktplatz
- -
- eigene Radwege und eigene Wege für Fußgänger
- sichere Übergänge,
- Begrünung
- muss sein Image als "Arme-Leute"- Fortbewegungsart ablegen
- Sichere Fußgängerübergänge, keine frei laufenden Hunde im Ortsgebiet (zB. Bahnzeile, Leebgasse, Begrischpark und Zellpark)
- Gutes Wetter
- Breitere Gehwege.
- Priorität weg vom Auto, nicht, dass es nicht auch Platz haben soll, jedoch soll sich dem nicht alles unterordnen
- Verkehrsberuhigtes Ortszentrum.
- gefahrlos, grün, entspannt, sicher
- Mehr Shared Space, Autofrei rund um die Wiener Gasse
- Dass es so bleibt wie es ist
- Vorrang vor Autos
- Autofahrer sollen mehr Rücksicht auf die Fußgänger nehmen
- keine Wünsche
- Mehr Sicherheit für Fußgänger. Vorrang sollte bei Kreuzungen und Überqueren am Zebrastreifen wirklich immer beachtet werden
- Sicherheit beim Überqueren
- mehr Platz für Fußgänger
- Mehr Fußgängerzone, besonders Wienergasse bis Spitalskirche
- Sichere Gehwege
- breite Gehsteige (Kinderwägen), Shared Space, sichere Fußgängerübergänge
- Mehr Sicherheit
- Mehr Sicherheit und breite, gut gewartete Gehsteige, übersichtliche Kreuzungen

Radverkehr

- Radverkehr
- mehr sichere Radwege
- ausgebautes, sicheres Radwegenetz
- Bessere Radwegtrennung von Strassenverkehr
- Radweg getrennt von Autostraßen
- Radverkehr sollte den allgemeinen Verkehrsbedingungen unterliegen, Radfahrer müssen selbst verantwortlich sein, kein Abschieben der Verantwortung an a
- sicherere Radwege auf Hauptstrecken
- Aufklärung E-Bike Fahrverhalten
- dass sich auch Radfahrer an die StVO halten
- sichere Radwege , wettergeschützte Stellplätze
- die Radwege sind im Ort für mich gut ausgebaut
- durchgehende Radwege, breitere Straßen (Gluckg.), Fahrradampeln
- besser gekennzeichnete Radwege
- rücksichtsvolle Autofahrer bzw. rücksichtsvolles Miteinander
- sichere Radwege
- muss sicherer werden - für Radfahrer und Fußgänger!
- geschlossene Radverkehrsstrecken
- Mehrere, separate (weg vom Autoverkehr) Radwege
- Scheint gut zu funktionieren.
- gute Radverkehrsanlagen
- Sichere radwege
- Ein gut ausgebautes, sicheres Radwegenetz.
- sicher
- Durchgehende Radwege, Radwege bei Einbahnen in beide Richtungen, Shared Space, extra Radspur an roten Ampeln vor den Autos, Schneeräumung im Winter,
- gute Radwege
- Eigene Radwege
- Vorrang vor Autos
- Mehr sichere Radwege abseits der Straße
- Ausbau der Radwege
- Bessere und noch mehr Radwege
- Mehr Radwege
- Radwege abgetrennt vom motorisierten Verkehr, auf den kürzesten Wegen
- möglichst viele und geschützte Radfahrstreifen /-wege
- Sichere Fahrradwege
- eigene Fahrradwege, durchgängige Fahrradrouten
- Mehr Radwege und Abstellplätze
- breitere, vom Autoverkehr abgegrenzte Radwege
- Sichere Radwege flächendeckend in und um Wien

Öffentlichen Verkehr

- Durchgehende Fahrtzeiten der öffentlichen Verkehrsmittel
- unkomplizierte Verbindungen
- schnellere direkte Verbindungen
- kürzere Intervalle, mehr Angebote, Kernzonenerweiterung
- Anschlussstellen auch an entlegene Stellen von Perchtoldsdorf
- Bessere verbindungen und kürzere Intervalle
- Bus fährt pünktlich von Perchtoldsdorfer Haltestellen und nicht z.B. 5 min früher!!
- passt
- beschleunigen, attraktivieren
- Schulbusse
- bessere Verbindung SCS
- bessere Verbindungen regional verknüpft - es gibt immer noch schauerliche Lücken!
- kürzere Intervalle, beim Umsteigen bessere Zeitanpassung, mehr Abstimmung der einzelnen Verkehrsunternehmen untereinander
- kurze Intervalle und Fahrzeiten, einheitliches Tarifsysteem, Bequemlichkeit
- Realistische Sichtweise
- wünsche mir dem Marktplatz Autofrei
- engere Intervalle/bessere Verbindungen zu Schulen außerhalb Pdorfs
- Erweiterung der Kernzone
- dichtere Intervalle
- sollte die Normalität beim Zurücklegen längerer Strecken werden
- Umweltfreundlichere öffentliche Verkehrsmittel (Solar- oder Elektroantrieb statt Diesel)
- Mehrere Routen, höhere Frequenzen
- Längere Betriebszeiten der Busse, kürzere Intervalle
- große Erreichbarkeit
- engmaschige Takte, ist aber bis Liesing eigentlich realisiert
- Kernzone wien inklusive petchtoldsdorf-oder Ergänzung der jahreskarte, kürzere busintervalle Längere fahrzeiten autobus liesing-p.dorfv.a.
- Dichtes Netz mit kurzen Intervallen, um eine wirklich attraktive Alternative zu sein.
- regelmäßig, gut vernetzt
- kurze Intervalle, längere Betrieb(auch abends häufiger, zb, Bus)
- Bessere Verbindungen
- Kurze Intervalle, direkte Verbindungen von/nach Wien
- Dichtere Intervalle und Beschleunigung der S-Bahn
- kurze Intervalle
- Kürzere Intervalle. Erweiterung der Kernzone.
- Kürzere Intervalle
- dichtere Intervalle bis zum Abend
- Busverbindung Liesing-Perchtoldsdorf Marktplatz zu Kernzone Wien gehörig
- Kürzere Taklungen
- verdichtete Intervalle, Zonenerweiterung, Kurzsteckenfahrtscheine
- Öfter, schneller, bequemer, Kernzone erweitern

Motorisierten Verkehr

- wirtschaftliche Gedanken der Autoindustrie eingrenzen. Der Besitz eines Autos ist zum Prestige mutiert.
- schnellere Straßenverbindungen, mehr Parkplätze
- weniger Schülertransporte mit PKW am Morgen zum Schulzentrum
- Breitere Akzeptanz von alternativen Fahrzeugen
- Keine Autos in der Kernzone - aber dafür Parkplätze schaffen.
- Schaffung von Parkplätzen
- als unverzichtbaren Bestandteil anerkennen
- keine
- mehr Park & Ride Parkplätze
- weniger Staus, Ampelphasen anpassen
- umweltschonend
- keine Wünsche
- kostenpflichtige Parkplätze besser markieren, Schrägparker vorm Pfarrheim nur für gewisse Autolänge zulassen
- rücksichtsvolles Miteinander
- mehr Parkplätze
- soll möglichst zurückgeschraubt werden
- fließenden Verkehr zulassen, keine Hindernisbahnen auf Straßen
- Im Stadtverkehr vollständig unnötig, wo nötig, energieneutral
- Strassen in Ordnung halten (Schlaglöcher!)
- Leistbare E-Autos - idealerweise günstiger als Verbrennungsmotoren...
- Autos mit Elektroantrieb
- Mehr umweltfreundliche Fahrzeuge
- ausreichend e-Tankstellen
- Temporeduktion
- Tempolimits/Rechtsvorrang einhalten
- Angemessene Parkplatzreservierungen für Gemeindebedienstete
- soll weniger werden
- mehr E-Carsharing (fehlt in der Abfrage!), Fahrgemeinschaften
- Tempo verringern
- Stärker Rückgang im motorisierten Verkehr!


21. Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme/Problemstellen mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Dienstort oder allgemein in Perchtoldsdorf aufgefallen sind!

Text Frage, geantwortet 46x, unbeantwortet 25x

- (14x) null
- keine
- für meinen Weg zum Arbeitsplatz benötige ich mit PKW ~20 Minuten, öffentlich wären es 1:30!!!
- wenig Beschattung für Radfahrer und Fußgänger, schlechte Luft bei stark befahrenen Straßen, Radwege sind oft unbequem, weil unsicher (eng, zu nah an der Straße), zu schmale Gehwege, Lärm durch Autos, Motorräder, LKWs,...
- Regelmäßige Anfahrt der Haltestelle Höhenstraße. Baulich getrennte Radwege auch auf Bundesstraße (z. B. Donauwörtherstraße), Auflösung auf Grund hohes Gefahrenpotential der Radwege entgegen der Einbahnen

- Abbiegephase bei Ampel Mühlgasse#Rembrandtstrasse fehlt
- Leider Rücksichtslosigkeit der Verkehrsteilnehmer, zu wenig Kenntnis der Verkehrsregeln
- keine bekannt
- Ich habe eine Bushaltestelle in der Nähe meines Wohnortes, deren Buslinie mich alle 30min nur Richtung Bahnhof oder Gaaden führt. Nach Perchtoldsdorf müsste ich kurioser Weise bis Bf Mödling, dann Liesing und nachher wieder zurück nach Pdorf fahren. Dauer 50-55min. Mit dem Auto fahre ich über den Gißhübl in 10 Minuten.... Ich wünsche mir eine direkte Verbindung! Dann würde ich tatsächlich auch öffentlich in die Arbeit kommen.
- Das Abbiegen von der B13 links in die Salitergasse. Der Gegenverkehr fährt meist bis gelb und 1 Auto kann dann noch schnell abbiegen. Diese Phase müsste geändert werden.
- schlechte Markierung der vorhandenen Radwege, Niveauangleichung bei Übergängen für Fußgänger wünschenswert
- wünsche mir den Marktplatz Autofrei
- Elisabethstraße Marktplatz bis ca. Nr. 10 sehr eng, ev. Einbahn
- Schutzweg vor Gemeindeamt teilweise schlecht einsehbar aufgrund der geparkten Taxis
- Möglichkeit zur Nutzung von Citybike o.ä. außerhalb der Stadtgrenze, Verlängerung der Straßenbahn 60 nach Perchtoldsdorf zur Umgehung der Buslinien, dichtere Intervalle der S80 - keine Einschränkung des Autoverkehrs sondern Stärkung des Angebots an öffentlichen Verkehrsmitteln
- Selbst für kurze Strecken wird sogar innerhalb Perchtoldsdorf das Auto benutzt, - jede andere Fortbewegungsart hat offenbar das Image einer "Arme-Leute"-Fortbewegungsart mit der sich viele P'dorfer nicht anfreunden wollen.
- Individualverkehr, öffentlicher Verkehr, Fußgänger und Radfahrer sollten gleichberechtigt nebeneinander existieren können. Nicht jeder kann oder will ein öffentliches Verkehrsmittel benutzen oder kann und will zu Fuß gehen oder mit dem Rad fahren. Keine Bevorzugung einzelner Verkehrsteilnehmer zum Nachteil anderer.
- Der Citybus (2 & 3) fährt jeweils nur stündlich und ist oft nicht pünktlich, sehr oft zu früh. Könnte durchaus verbessert werden.
- Schlaglöcher auf der Breitenfurterstrasse.
- Eine bessere Anbindung von Wien Liesing nach Perchtoldsdorf
- Beim Ampelübergang Beethovenstraße über die Donauwörtherstraße sind die Stufen vor allem für Erwachsene mit Kindern ein Hindernis.
- Wiener Gasse Einbahnstraße, Strecke von Liesing nach Perchtoldsdorf ist nicht mit einem schnellen Verbindungsweg für Radfahrer ausgestattet
- Kein designierter Parkplatz für Lehrkräfte der Musikschule.
- Die Schnellbahnstation ist leider extrem ungünstig gelegen (weit weg vom Zentrum). Hier sollte es ein Shuttleservice mit kurzen Intervallen geben.
- rücksichtslose Autofahrer sind ein Problem
- Die Busse nach Liesing fahren am späten Abend manchmal zu früh ab!
- zu kleiner Parkplatz beim Kulturzentrum
- Zu große Intervalle Bus
- Kein echter Radweg (Fahrradstreifen am Straßenrand sind gefährlich!) vom Bahnhof Liesing ins Zentrum. Der Radweg entlang der Kaltenleutgebner Bahn ist ein beachtlicher Umweg. Die Intervalle der Busverbindung von und zum Bahnhof Liesing sind zu groß.
- Motorisierter Verkehr in Wienergasse bei Musikschule für den Schulbetrieb sehr störend. Wunsch: Fußgängerzone oder nur Schrittempo erlaubt. Wäre auch eine Sicherheitsverbesserung im Schuleingangsbereich.
- Hochstraße/Zellpark: geringe Gehsteigbreiten, viele Schüler dort, einordnen als Radfahrer in die Hochstraße kommend vom Zellpark benachteiligt gegenüber den Autofahrern. Abhilfe (Hinweisschild: Achtung Fußgänger/Radfahrer)
- Häufigere Busverbindungen zwischen Perchtoldsdorf/Liesing. Rasche Busverbindung Perchtoldsdorf/Siebenhirtem bzw U6 !
- Busintervalle zu lang

Umfrage-Einstellungen

- | | | |
|--|--|---------|
|  | Fragen pro Seite | Mehrere |
|  | Erlaube mehrere Einsendungen? | ✓ |
|  | Zurückkehren zur vorherigen Fragen erlauben? | ✓ |
|  | Frage-Nummern anzeigen? | ✓ |
|  | Fragen-Reihenfolge zufällig einordnen? | |
|  | Fortschrittsanzeige in Umfrage anzeigen? | ✓ |
|  | E-Mail-Benachrichtigung bei beantworteten Umfrage? | |
|  | Passwortschutz? | |
|  | IP-Beschränkung? | |

Anhang: Umfrage

mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf

Sehr geehrte Damen und Herren,

liebe Gemeindebedienstete!

Nachfolgend bitten wir Sie einige Fragen zum Thema Verkehr und Mobilität in Perchtoldsdorf zu beantworten. Mit der Beantwortung der Fragen leisten Sie einen wichtigen Beitrag zur Gestaltung einer zukunftsorientierten Mobilität in der Marktgemeinde Perchtoldsdorf!

Für ein zukunftsträchtiges Mobilitätskonzept sind Ihre alltäglichen Erfahrungereine wichtiger Schritt zur Erhebung des Ist-Zustandes. Der folgende Fragebogen dient als Planungsgrundlage für konkrete Verbesserungen!

1. Wie alt sind Sie?

Fragesupport: *Tragen Sie Ihr Alter bitte als Zahl ein!*

2. Geschlecht?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- weiblich
 männlich

3. In welchem Ort wohnen Sie?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- Perchtoldsdorf
 Gießhübl
 Brunn / Maria Enzersdorf
 Mödling
 Kaltenleutgeben
 Breitenfurt / Laab im Walde
 Wien
 Sonstiges:

4. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- Ja
- Nein

5. An welchem Dienstort sind Sie beschäftigt?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- Gemeindeamt
- Wirtschaftshof
- Wasserwerk
- Musikschule
- Freizeitzentrum
- anderer Dienstort:

6. Wie häufig unternehmen Sie Dienstwege in einer durchschnittlichen Arbeitswoche?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- Nie
- 1 - 2 Mal pro Woche
- 3 - 4 Mal pro Woche
- Täglich
- Mehrmals täglich

7. Mit welchen Verkehrsmitteln legen Sie Ihre Dienstwege für gewöhnlich zurück?

Fragesupport: *Wählen Sie eine oder mehr Antworten*

- Privater Pkw
- Gemeindeeigener Pkw
- Privates E-Auto
- Gemeindeeigenes E-Auto
- Bus
- Bahn
- Taxi
- Moped/Motorrad
- Privates Fahrrad
- Gemeindeeigenes Fahrrad
- Privates E-Bike
- Gemeindeeigenes E-Bike
- E-Scooter o.ä.
- Zu Fuß

8. Wie oft verwenden Sie das gemeindeeigene E-Auto in einer durchschnittlichen Arbeitswoche?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- Nie
- 1 - 2 Mal pro Woche
- 3 - 4 Mal pro Woche
- Täglich
- Mehrmals täglich

9. Wie kommen Sie im Sommer normalerweise zu Ihrem Dienstort?

Fragesupport: *Geben Sie bitte nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!*

- Pkw als FahrerIn
- Pkw in Fahrgemeinschaft
- E-Auto als FahrerIn
- E-Auto in Fahrgemeinschaft
- Motorrad/Moped
- Bahn
- Bus
- Taxi
- Fahrrad
- E-Bike
- E-Scooter o.ä.
- zu Fuß

10. Wie kommen Sie im Winter normalerweise zu Ihrem Dienstort?

Fragesupport: *Geben Sie bitte nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!*

- Pkw als FahrerIn
- Pkw in Fahrgemeinschaft
- E-Auto als FahrerIn
- E-Auto in Fahrgemeinschaft
- Motorrad/Moped
- Bahn
- Bus
- Taxi
- Fahrrad
- E-Bike
- E-Scooter o.ä.
- zu Fuß

11. Wenn Frage 9 oder 10 mit "Pkw oder Motorrad/Moped" beantwortet wurde: Warum legen Sie Ihren Weg zum Dienstort mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?

Fragesupport: *Wählen Sie eine oder mehr Antworten*

- Der Weg ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf meine Arbeitszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu Arbeitsbeginn und -ende überlastet.
- Am Weg zu meinem Dienstort fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn nicht sicher.
- Ich verwende meinen privaten Pkw für Dienstwege.
- Ich habe nach Arbeitsende noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Mein Dienstort ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Sonstiges:

12. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Dienstort?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- unter 5 min
- 5 - 10 min
- 11 - 20 min
- 21 - 30 min
- über 30 min

13. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels von Ihrer Wohnadresse entfernt?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- unter 2 min
- 3 - 5 min
- 6 - 10 min
- 11 - 15 min
- über 15 min

14. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels von Ihrem Dienstort entfernt?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- unter 2 min
- 3 - 5 min
- 6 - 10 min
- 11 - 15 min
- über 15 min

15. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie Ihren Weg zum Dienstort mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- gar nicht
- ein Mal
- zwei Mal
- drei Mal
- öfter als drei Mal
- weiß nicht

16. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zu Ihrem Dienstort mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- unter 10 min
- 11 - 20 min
- 21 - 30 min
- über 30 min

17. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Dienstort?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort in jeder Zeile*

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kernzonenerweiterung Wien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

18. Wie wichtig sind Ihnen folgende Kriterien bei der Wahl der Verkehrsmittel für den Weg zu Ihrem Dienstort?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort in jeder Zeile*

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Unabhängigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrzeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicherheit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umweltschutz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

19. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- FußgängerInnen
- RadfahrerInnen
- BenützerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln
- AutofahrerInnen
- Motorrad-/MopedfahrerInnen

20. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte in Stichworten ausfüllen)

Fragesupport: *Meine Wünsche für den...*

- Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum
- Radverkehr
- Öffentlichen Verkehr
- Motorisierten Verkehr

21. Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme/Problemstellen mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Dienstort oder allgemein in Perchtoldsdorf aufgefallen sind!

Wir danken Ihnen für die Teilnahme an der Umfrage!

Anhang 6.7

Umfragen Kindergarten



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN PERSONAL, STANDORT: KINDERGARTEN ASPETTENSTRASSE

01. Wie alt sind Sie? _____ Jahre

02. Geschlecht? weiblich männlich

03. In welchem Ort wohnen Sie?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Perchtoldsdorf | <input type="checkbox"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="checkbox"/> Gießhübl | <input type="checkbox"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="checkbox"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="checkbox"/> Wien |
| <input type="checkbox"/> Mödling | <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____ |

04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B? ja nein

05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:
Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?**
(mehrfache Antwort möglich!)

- Der Weg zum Standort Aspettenstraße ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Betreuungszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Betreuungszeiten überlastet.
- Am Weg zum Standort Aspettenstraße fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
- Der Standort Aspettenstraße ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Ich habe nach Betreuungsschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Standort Aspettenstraße?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Standort Aspettenstraße mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Standort Aspettenstraße? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen RadfahrerInnen Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Standort Aspettenstraße aufgefallen sind:

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Umfeld** in der Karte einzuzeichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!):



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN PERSONAL, STANDORT: KINDERGARTEN HOCHSTRASSE

01. Wie alt sind Sie? _____ Jahre

02. Geschlecht? weiblich männlich

03. In welchem Ort wohnen Sie?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Perchtoldsdorf | <input type="checkbox"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="checkbox"/> Gießhübl | <input type="checkbox"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="checkbox"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="checkbox"/> Wien |
| <input type="checkbox"/> Mödling | <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____ |

04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B? ja nein

05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:
Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?**
(mehrfache Antwort möglich!)

- Der Weg zum Standort Hochstraße ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Betreuungszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Betreuungszeiten überlastet.
- Am Weg zum Standort Hochstraße fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
- Der Standort Hochstraße ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Ich habe nach Betreuungsschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Standort Hochstraße?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Standort Hochstraße mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Standort Hochstraße? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen RadfahrerInnen Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Standort Hochstraße aufgefallen sind:

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Umfeld** in der Karte einzuzeichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!):



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN PERSONAL, STANDORT: KINDERGARTEN SEBASTIAN KNEIPP-GASSE

01. Wie alt sind Sie? _____ Jahre

02. Geschlecht? weiblich männlich

03. In welchem Ort wohnen Sie?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Perchtoldsdorf | <input type="checkbox"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="checkbox"/> Gießhübl | <input type="checkbox"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="checkbox"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="checkbox"/> Wien |
| <input type="checkbox"/> Mödling | <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____ |

04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B? ja nein

05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:

Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?

(mehrfache Antwort möglich!)

- Der Weg zum Standort Kneipp-Gasse ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Betreuungszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Betreuungszeiten überlastet.
- Am Weg zum Standort Kneipp-Gasse fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
- Der Standort Kneipp-Gasse ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Ich habe nach Betreuungsschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Standort Kneipp-Gasse?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Standort Kneipp-Gasse mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Standort Sebastian Kneipp-Gasse? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen RadfahrerInnen Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

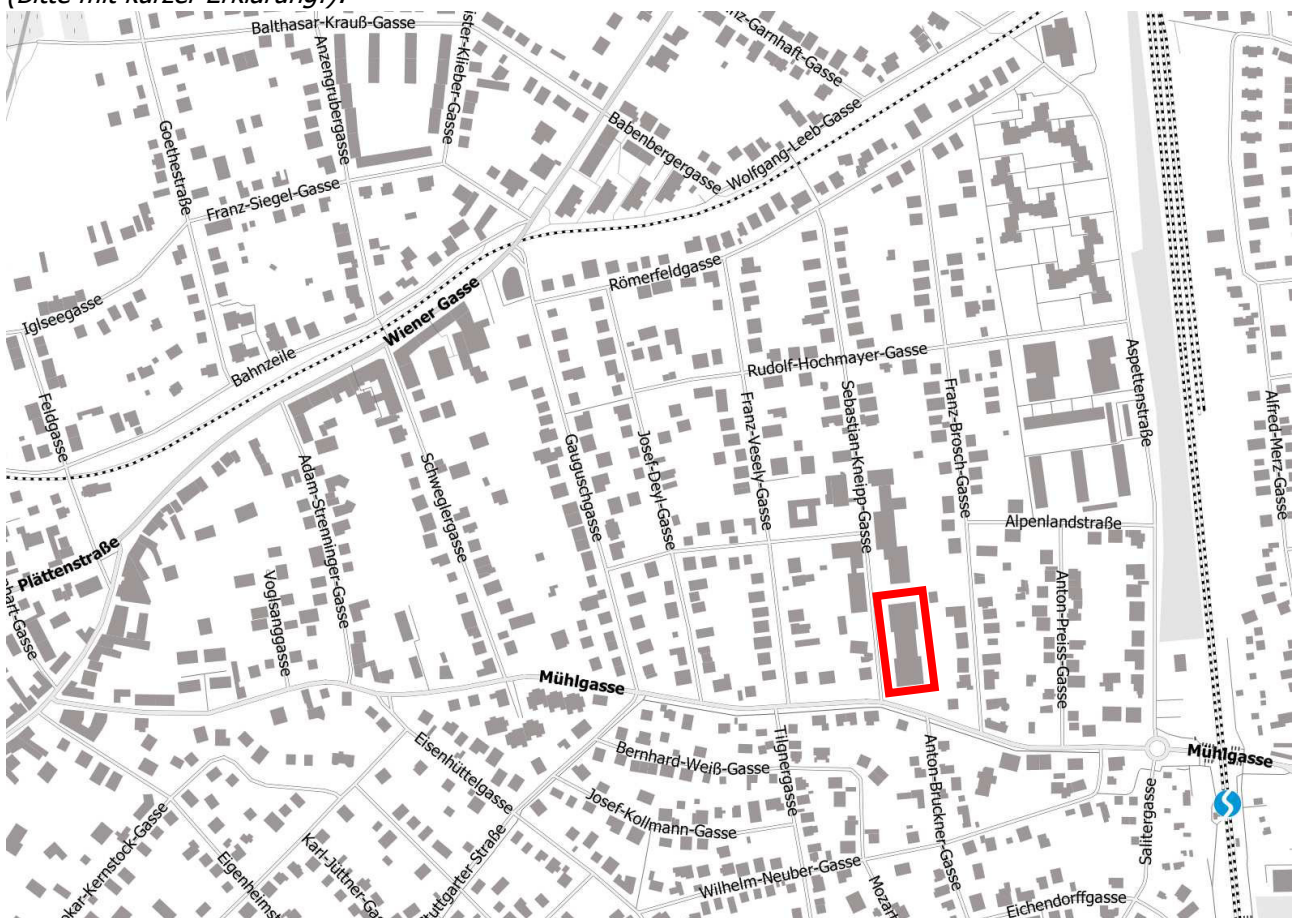
Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Standort Sebastian Kneipp-Gasse aufgefallen sind:

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Umfeld** in der Karte einzuzeichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!):



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN PERSONAL, STANDORT: KINDERGARTEN LEONHARDIBERG

01. Wie alt sind Sie? _____ Jahre

02. Geschlecht? weiblich männlich

03. In welchem Ort wohnen Sie?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Perchtoldsdorf | <input type="checkbox"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="checkbox"/> Gießhübl | <input type="checkbox"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="checkbox"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="checkbox"/> Wien |
| <input type="checkbox"/> Mödling | <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____ |

04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B? ja nein

05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:
Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?**
(mehrfache Antwort möglich!)

- Der Weg zum Standort Leonhardiberg ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Betreuungszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Betreuungszeiten überlastet.
- Am Weg zum Standort Leonhardiberg fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
- Der Standort Leonhardiberg ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Ich habe nach Betreuungsschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Standort Leonhardiberg?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Standort Leonhardiberg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Standort Leonhardiberg? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen RadfahrerInnen Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

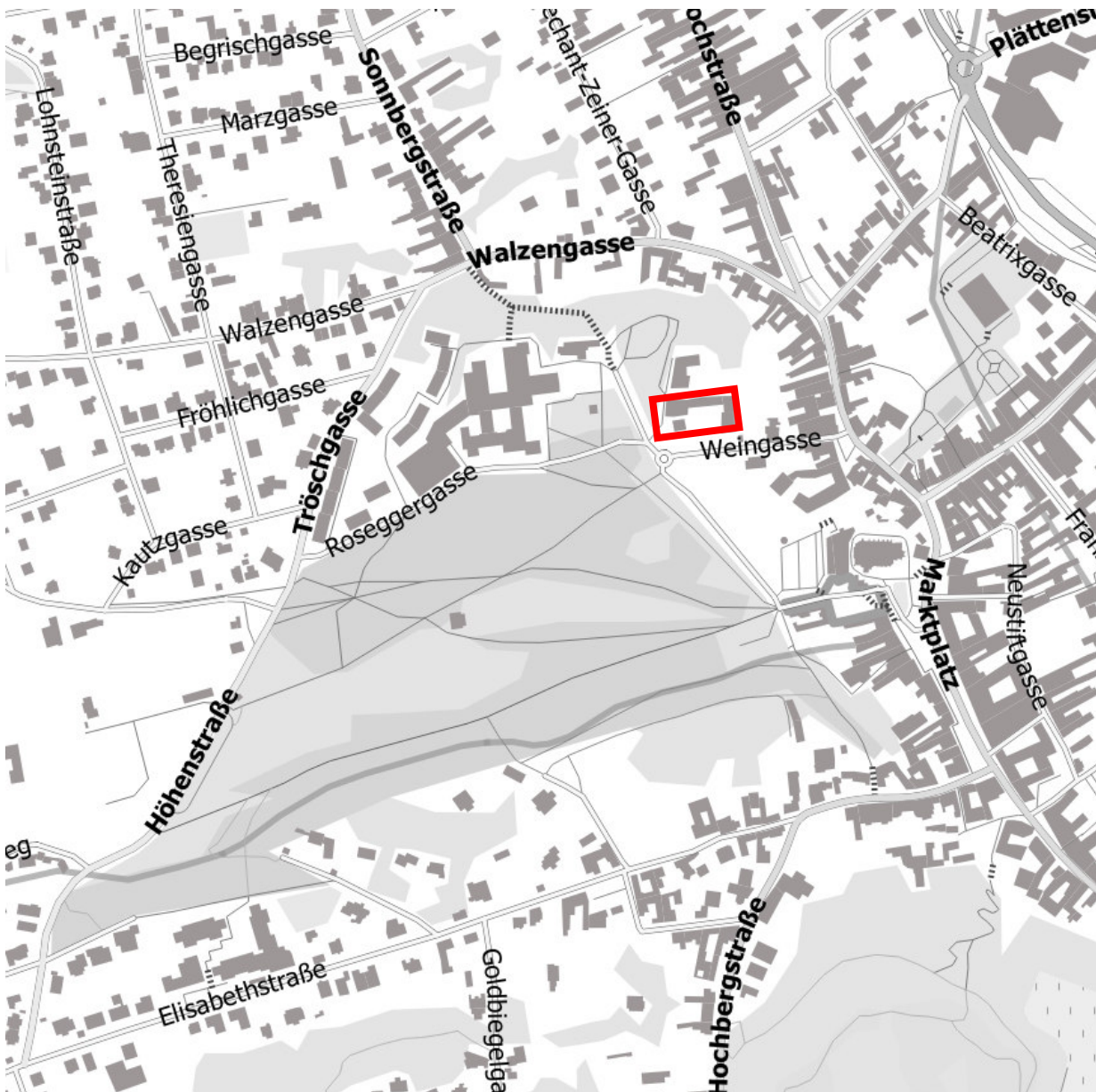
Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Standort Leonhardiberg aufgefallen sind:

*Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Umfeld** in der Karte einzuzeichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!):*



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN PERSONAL, STANDORT: KINDERGARTEN THERESIENAU

01. Wie alt sind Sie? _____ Jahre

02. Geschlecht? weiblich männlich

03. In welchem Ort wohnen Sie?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Perchtoldsdorf | <input type="checkbox"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="checkbox"/> Gießhübl | <input type="checkbox"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="checkbox"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="checkbox"/> Wien |
| <input type="checkbox"/> Mödling | <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____ |

04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B? ja nein

05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:
Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?**
(mehrfache Antwort möglich!)

- Der Weg zum Standort Theresienau ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Betreuungszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Betreuungszeiten überlastet.
- Am Weg zum Standort Theresienau fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
- Der Standort Theresienau ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Ich habe nach Betreuungsschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Standort Theresienau?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Standort Theresienau mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Standort Theresienau? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen RadfahrerInnen Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

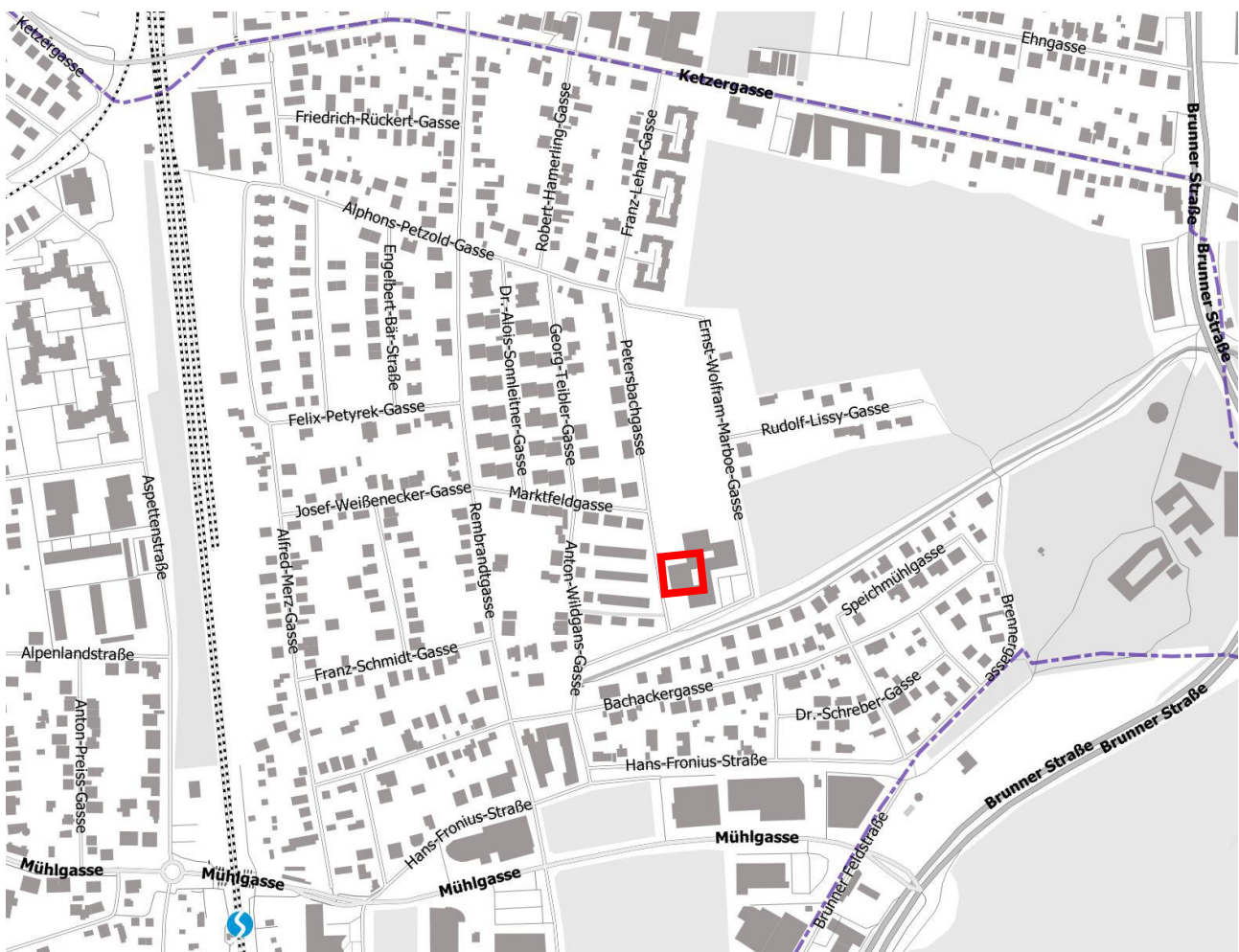
Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Standort Theresienau aufgefallen sind:

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Umfeld** in der Karte einzuzeichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!):



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN PERSONAL, STANDORT: KINDERGARTEN ZELLPARK

01. Wie alt sind Sie? _____ Jahre

02. Geschlecht? weiblich männlich

03. In welchem Ort wohnen Sie?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Perchtoldsdorf | <input type="checkbox"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="checkbox"/> Gießhübl | <input type="checkbox"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="checkbox"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="checkbox"/> Wien |
| <input type="checkbox"/> Mödling | <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____ |

04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B? ja nein

05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Arbeitsort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:
Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?**
(mehrfache Antwort möglich!)

- Der Weg zum Standort Zellpark ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Betreuungszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Betreuungszeiten überlastet.
- Am Weg zum Standort Zellpark fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
- Der Standort Zellpark ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Ich habe nach Betreuungsschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Standort Zellpark?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Standort Zellpark mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Standort Zellpark? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen RadfahrerInnen Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Standort Zellpark aufgefallen sind:

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Umfeld** in der Karte einzuzeichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!











):

mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf



Allgemeines

	Titel der Umfrage	mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf
	Autor	Michael Gretzl
	Sprache der Umfrage	 Deutsch
	Öffentliche Web-Adresse der Umfrage (URL)	https://www.surveio.com/survey/d/kindergarten-pdorf
	Erste Antwort	05. 06. 2019
	Letzte Antwort	28. 06. 2019
	Dauer	24 Tage

Umfrage Besucher

78

Insgesamt Besuche

44

Fertige Antworten

0

Unvollendete Antworten

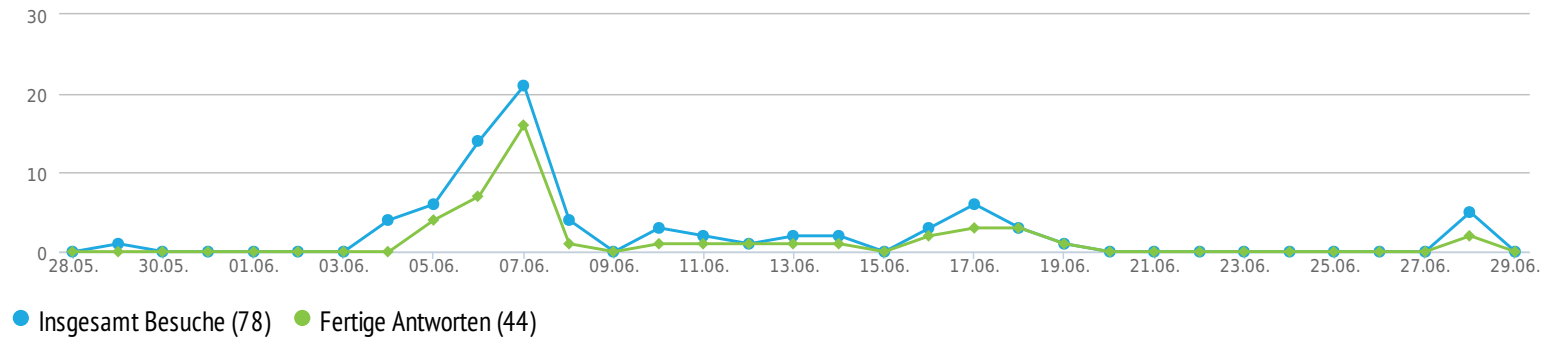
34

Nur gezeigt

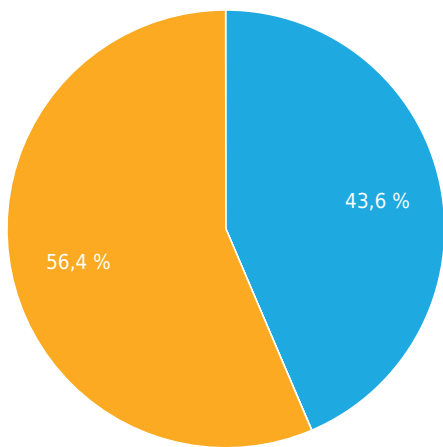
56,4 %

Insgesamt Abschlussquote

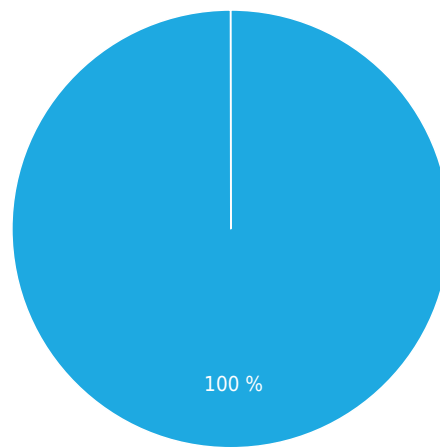
Besuch Historie (05. 06. 2019 – 28. 06. 2019)



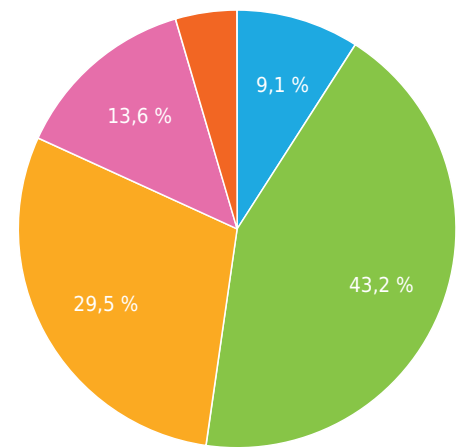
Besucher total



Besuchen Quellen



Durchschnittliche Zeit der Fertigstellung



- Nur gezeigt (43,6 %)
- Unvollständige (0 %)
- Abgeschlossene (56,4 %)

- Direkter Link (100 %)

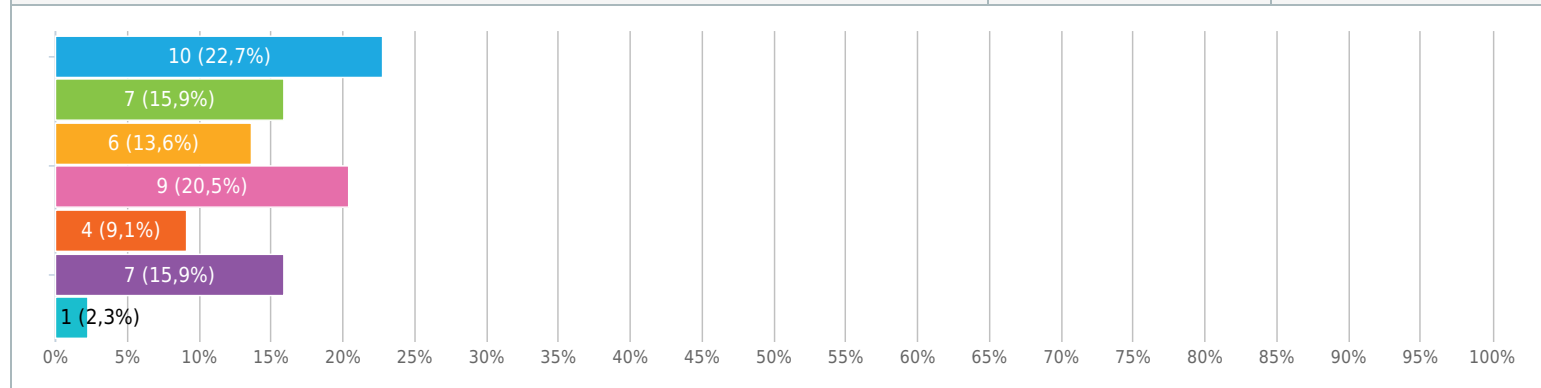
- 1-2 min. (9,1 %)
- 2-5 min. (43,2 %)
- 5-10 min. (29,5 %)
- 10-30 min. (13,6 %)
- 30-60 min. (4,5 %)

Ergebnisse

1. Welchen Kindergarten besucht Ihr Kind derzeit?

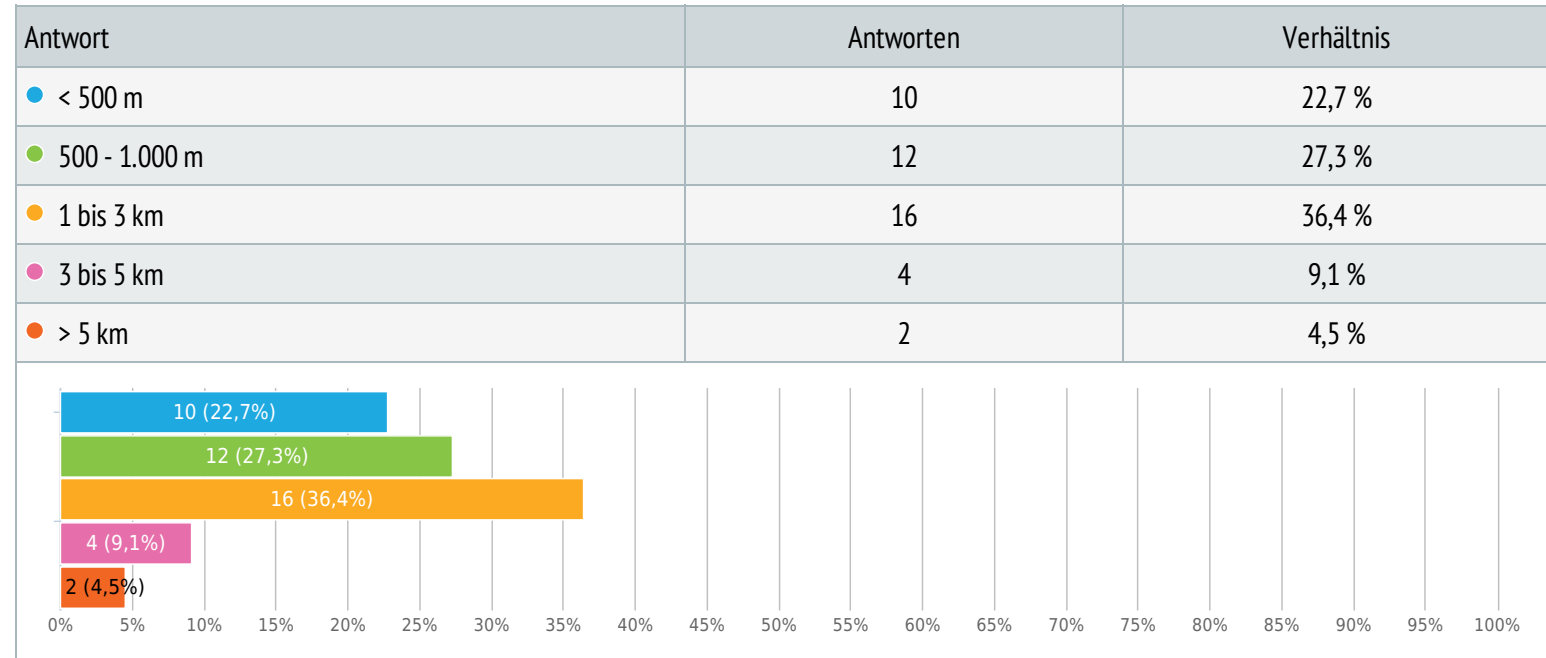
Einzelwahl, geantwortet 44x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
Kindergarten Sebastian Kneipp-Gasse	10	22,7 %
Kindergarten Hochstraße	7	15,9 %
Kindergarten Zellpark	6	13,6 %
Kindergarten Aspettenstraße	9	20,5 %
Kindergarten Leonhardiberg	4	9,1 %
Kindergarten Theresienau	7	15,9 %
Tagesbetreuungsstätte Castellino	1	2,3 %



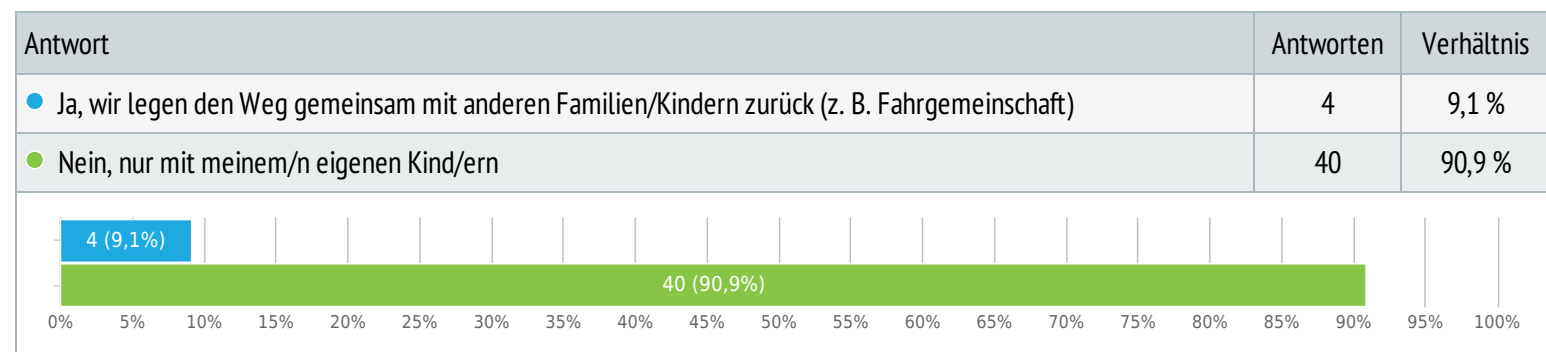
2. Wie weit entfernt vom Kindergarten wohnen Sie?

Einzelwahl, geantwortet 44x, unbeantwortet 0x



3. Legen Sie den Weg zum Kindergarten gemeinsam mit Kindern anderer Familien zurück?

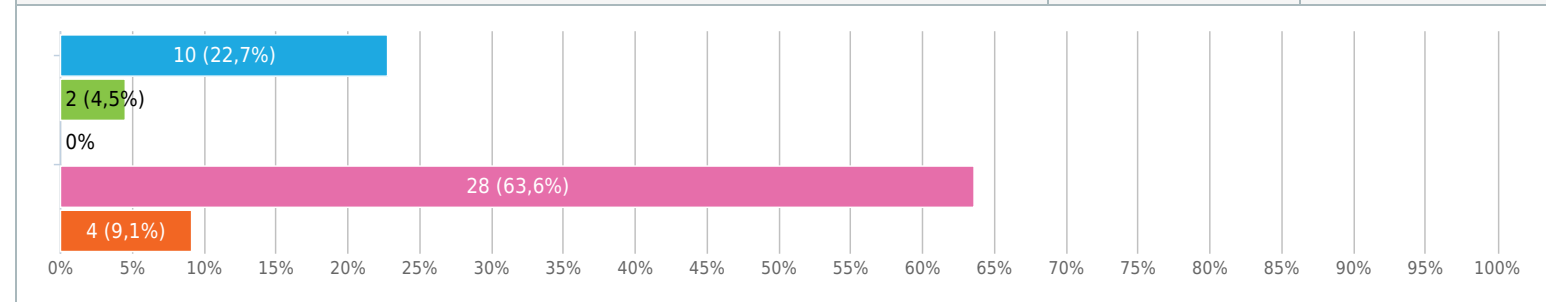
Einzelwahl, geantwortet 44x, unbeantwortet 0x



4. Mit welchem Verkehrsmittel legt Ihr Kind den Weg in den Kindergarten üblicherweise zurück?

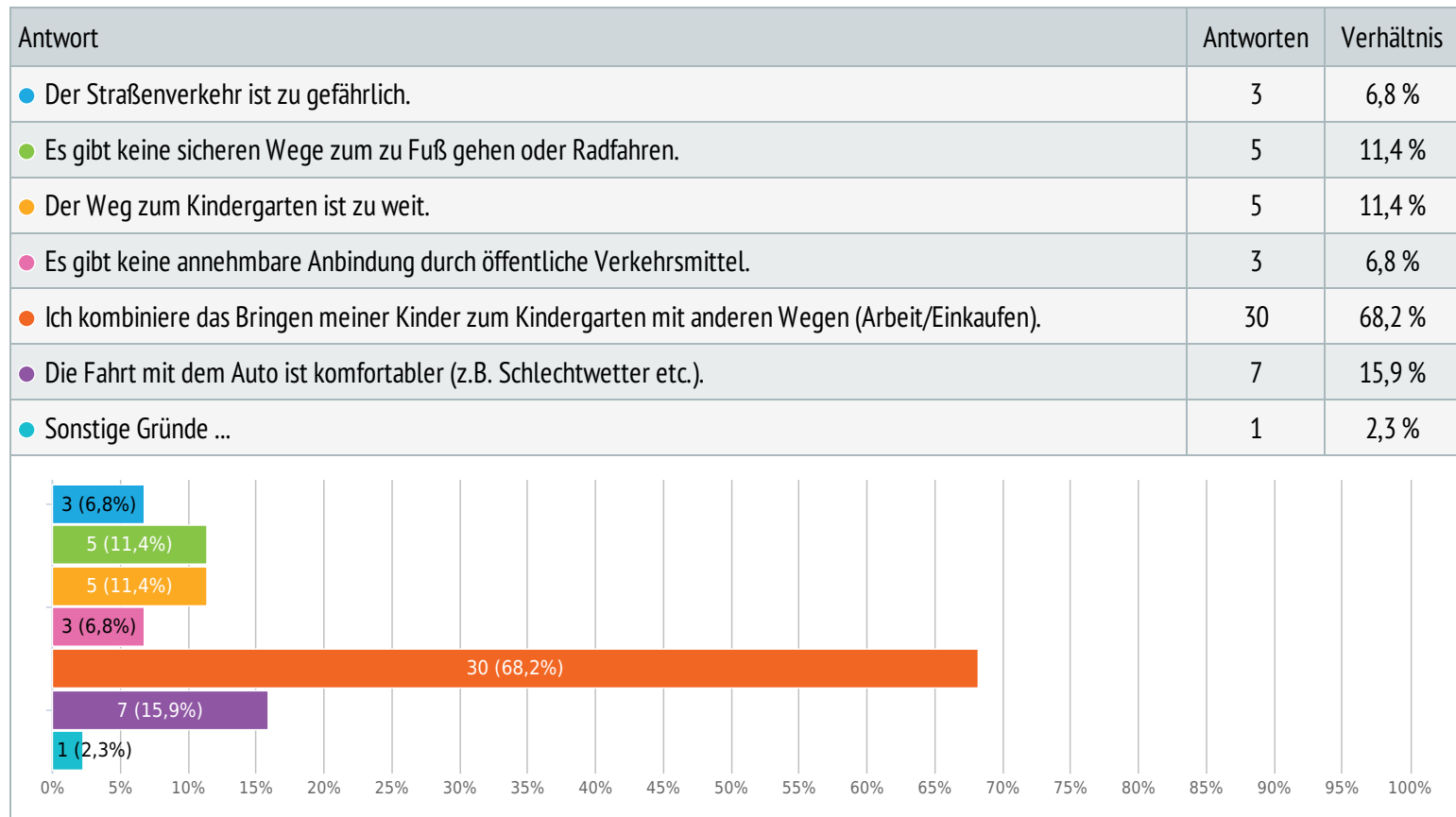
Einzelwahl, geantwortet 44x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● zu Fuß	10	22,7 %
● mit dem Fahrrad	2	4,5 %
● mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Bahn)	0	0 %
● Mitfahrt im Auto	28	63,6 %
● Scooter, E-Scooter o. ä.	4	9,1 %



5. Wenn Ihr Kind mit dem Auto zum Kindergarten gebracht wird, was sind die Gründe dafür?

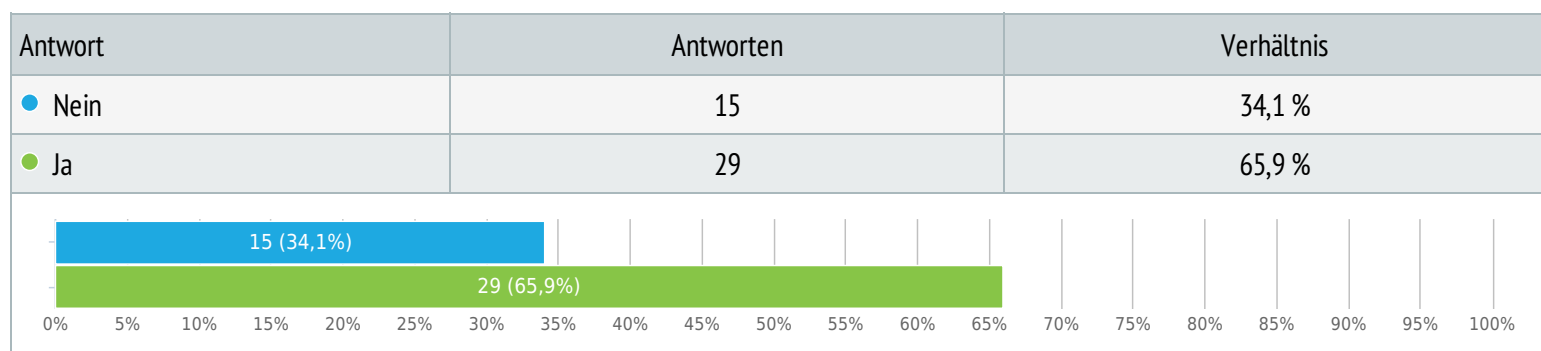
Mehrfachauswahl, geantwortet 44x, unbeantwortet 0x



● Mit 2.5 Jahren ist mein Kind zu klein um alleine zu fahren. Ich bringe sie am Weg in die Arbeit in die Krippe.

6. Ist die Verkehrssicherheit Ihres Kindes Ihrer Meinung nach auf dem Weg zum Kindergarten gefährdet?

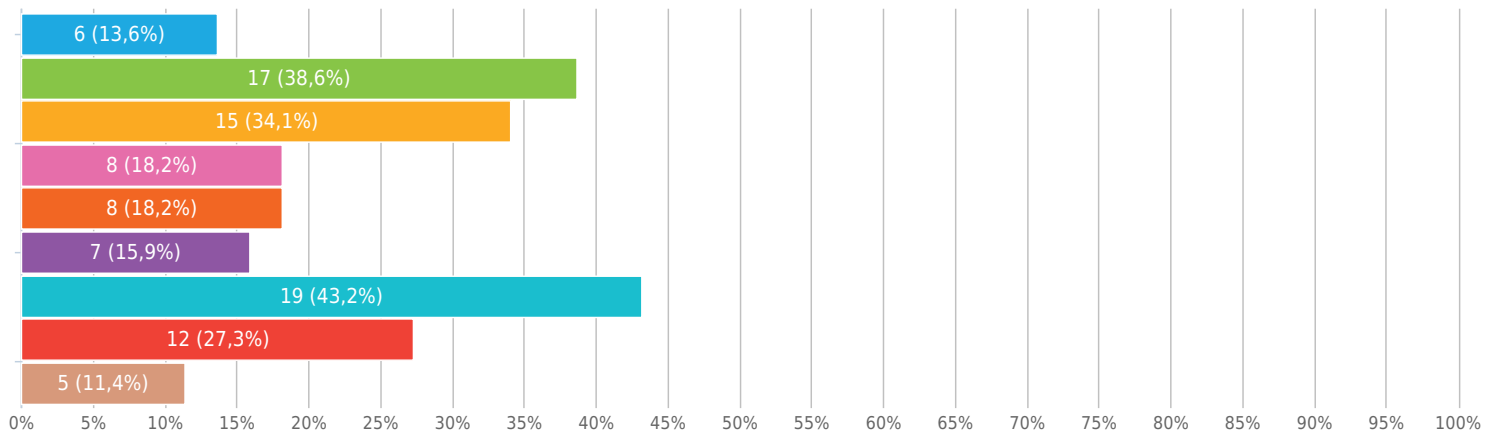
Einzelwahl, geantwortet 44x, unbeantwortet 0x



7. Wenn ja, wodurch?

Mehrfachauswahl, geantwortet 44x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● zu viel Verkehr	6	13,6 %
● Autos fahren zu schnell	17	38,6 %
● unübersichtliche Kreuzungssituationen	15	34,1 %
● parkende Autos beeinträchtigen die Sichtverhältnisse	8	18,2 %
● Gehsteig ist zu schmal oder blockiert	8	18,2 %
● keine attraktiven Radverkehrsanlagen vorhanden	7	15,9 %
● kein Gehsteig vorhanden	19	43,2 %
● unsichere Querungshilfen von Fahrbahnen	12	27,3 %
● Sonstiges ...	5	11,4 %

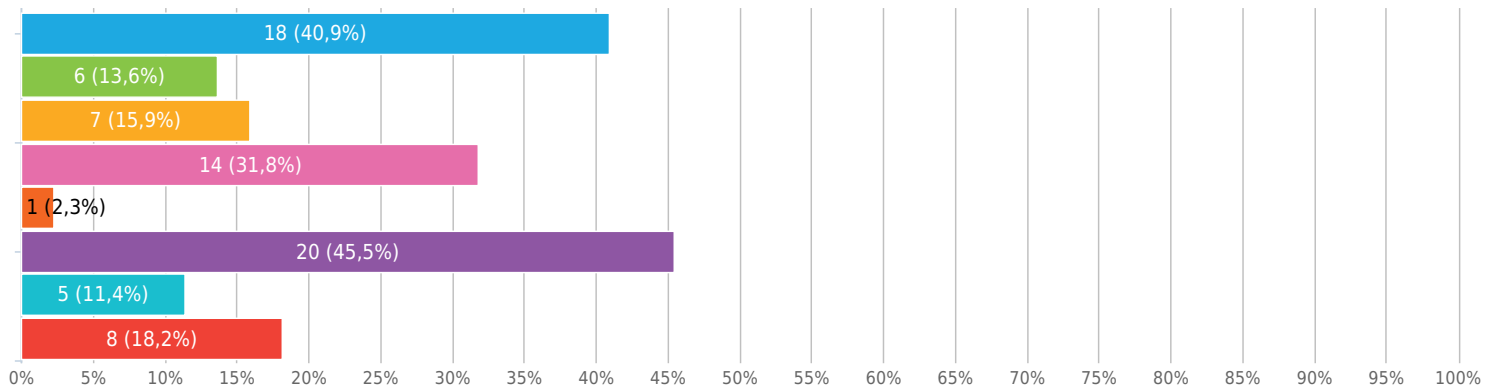


- Mein Kind ist 2.5 Jahre alt. Alleine sind alle oben genannten Situationen zu gefährlich.
- Bei den unbenutzten Bahngleisen Apsettenstraße könnte es einen Fußgängerübergang geben, das würde einen direkten Weg zum KIGA schaffen!!!!
- die Weingasse kommen öfter Autos runtergefahren, obwohl die Fußgängerampel schon grün ist. Oft kommen Autos Weingasse viel zu schnell runter gefahren
- andere Verkehrsteilnehmer oft rücksichtslos, auch auf kleine Kinder
- Herzogbergstrasse stellt ab HAus 40 ein hohes Gefahrenpotential dar: Keine Gehwege etc. LKW RASEN vorbei, alles unübersichtlich: Gegenüber müsste (Wei

8. Welche Veränderungen müsste es geben, damit der Weg zum Kindergarten für Ihr Kind sicherer wird?

Mehrfachauswahl, geantwortet 44x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● Errichtung zusätzlicher Schutzwege (Zebrastreifen)	18	40,9 %
● Errichtung zusätzlicher Ampelanlagen	6	13,6 %
● Verkehrshelfer (z.B. Schülerlotsen)	7	15,9 %
● Verbesserung der Sichtverhältnisse an Querungsstellen (z.B. Freihalten von parkenden Autos)	14	31,8 %
● zeitlich begrenzte Straßensperre vor dem Kindergarten (z.B. morgendliches Fahrverbot)	1	2,3 %
● Errichtung fehlender Gehsteige	20	45,5 %
● keine, der Weg zum Kindergarten ist ausreichend sicher	5	11,4 %
● Sonstiges ...	8	18,2 %



- Siehe vorige Antwort: keine
- siehe oben, wenn älter, dann ist der Weg ausreichend sicher.
- Parkplätze
- Tempolimit, bessere Lösung für Kreuzungsbereich Weingasse.
- Verkehrsberuhigung rund um den KiGa
- Sichere, ausreichende Radwege
- Weinberge BRUNN - Platz für Gehweg? Problem: Haus 52a hat z.b. KEINEN EIGENEN Parkplatz - somit Stellflächen rar
- Noch mehr Radwege

9. Optional: Gibt es aus Ihrer Sicht besondere Gefahrenstellen hinsichtlich der Verkehrssicherheit auf dem Weg zum Kindergarten?

Text Frage, geantwortet 44x, unbeantwortet 0x

- (22x) null







- Ja, die Unmenge an Baustellen im Grätzl, mit all den Zuliefer-LKW und Kleinlastern, die auf Gehsteigen oder Zebrastreifen parken.
- Seit dem Umbau der Gauguschgasse fahren die Autos teilweise noch schneller durch, aber die meisten passen beim Kindergarten zum Glück auf :)
- Kreuzung aspettengasse=wolfgang-leebgasse: unübersichtlich,autos zu schnell,gehsteig nur einseitig
- Betrifft nicht KiGa sondern den künftigen Schulweg in die VS Rosegggasse. In unserer Nachbarschaft (Herzogbergstraße 56) leben derzeit 7 Kinder. Insgesamt 4 sind ab 2020 Schulkinder. Der fehlende Gehsteig, die zu schmale Fahrbahn und kein Schutzweg zur Querung bei der Einmündung Hochbetgstraße/Herzogbergstraße (unübersichtliche Kurve) machen den Schulweg leider viel zu gefährlich
- Kreuzung Herzogbergstraße / Hochbergstraße
- Kein gehsteig ab Herzogbergstrasse 40 bis zur Einmündung in die hochbergstrasse und kein schutzweg Einmündung Herzogbergstrasse in hochbergstrasse dies wäre erwünscht auch für zukünftigen schulweg
- Bei der Kreuzung: Franz-Vesely-Gasse und Franz Schirnböck-Gasse beim Marienplatz fahren ALLE Autos die eben genutzt wurden um die Kinder zum Kindergarten UND Schule zu bringen raus. (Es ist der einzige Weg raus) Genau eben diese extrem frequentierte Kreuzung hat keinen Schutzwege/Zebrastreifen und ist kommend von der F.-Schirnböckgasse querend Richtung Schule/KiGa aufgrund von Straßenbepflanzung extrem schlecht nach links einsehbar.
- Die "unechten" Zebrastreifen, die von der Gemeinde angebracht wurden, sind meines Erachtens der Verkehrssicherheit abträglich. Denn viele Autofahrer wissen, dass sie keine Haltepflicht bedeuten, viele Fußgänger sind hingegen der Ansicht, dass sehr wohl Haltepflicht für Kfz besteht (wie bei einem "echten" Zebrastreifen). Dadurch entstehen immer wieder vermeidbare gefährliche Situationen.
- zu wenige Gehsteige, Kinder gehen eigentlich auf der Straße und da fahren Autos z.T. sehr schnell
- Der Wohnbereich zwischen Ketzergasse & Mühlgasse (um die Rembrandtgasse) ist noch zu wenig gesichert: fehlende Gehsteige, Autos fahren zu schnell durch usw. Mein Kindergartenkind geht so oder so nicht allein und wird begleitet aber mein Schulkind (Schule Sebastian-Kneipp-Gasse) würde ich gerne alleine gehen lassen, wenn der Weg ausreichend sicher ist.
- Rembrandtgasse hat keine Zebrastreifen
- Keine Gehsteige, Autofahrer kein Bewusstsein für Kinder , sehr unübersichtliche Kreuzungen
- Weingasse: Autos/ Motorräder fahren zu schnell, z.T. noch in den Kreuzungsbereich obwohl Fußgänger schon grün haben. (Morgens und mittags wenn Schulschluss ist)
- Die Grillparzerstraße wird oft als Ausweichroute zur stark befahrenen Ketzergasse genommen bzw. als Park and ride Parkplatz für Pendler nach Wien.
- Übergang / Kreuzungsbereich Wiener Gasse / alte Schienenstrecke
- Kreuzung Herzogbergstrasse in Hochstrasse Richtung Marktplatz: das ist lebensgefährlich; Ampel?? Blinkanlage?
- Leider fehlen im Siedlungsgebiet vielfach die Gehsteige. Die Rembrandtgasse ist eine Durchzugsstrasse mit sehr viel Verkehr, ein Zebrastreifen wäre sinnvoll
- Kein Gehsteig bei Einbahn Ernst-Wolfram-Marboe-Gasse;
- Grundsätzlich nehmen die Autofahrer Rücksicht in unserer Gegend, da hier viele Kinder wohnen, dennoch wäre ein Zebrastreifen auf der Rembrandtgasse sicher wünschenswert (auch um Kindertortenausflüge sicherer zu gestalten).
- leider konnten die Optionen "Sonstiges" nicht angeklickt werden - hätte hier Input gehabt. Die besondere Gefahrenstelle ist die Kreuzung Gauguschgasse mit der Römerfeldgasse. die dort befindlichen "Verkehrsberuhigungen" gefährden die Verkehrssicherheit ALLER Verkehrsteilnehmer eklatant (Verkehrinseln in alle Richtungen rund um Klinik Quehenberger, Abbiegesituationen von dere Mühlgasse in die Gauguschgasse sowie von der Gauguschgasse in die Römerfeldgasse und umgekehrt sind völlig unübersichtlich
- Wienergasse/ ecke gauguschgasse. Autos die es in der früh eilig haben, sehen beim einbiegen die kinder erst spät.
- Keinerlei Gehwege in der Anton-Wildgans-Gasse/Ernst-Wolfram-Marboe Gasse trotz starkem Verkehr inklusive LKW's. Meist fahren sowohl PKW's als auch LKW's viel zu schnell trotz 30er Zone.

10. Haben Sie Anregungen bzw. Ideen, welche Maßnahmen das Umfeld des Kindergartens für Ihr Kind sicherer machen?

Text Frage, geantwortet 44x, unbeantwortet 0x

- (22x) null
- Eventuell ein Kinder-Achtung-Schild, wenn man von der Rönerfeldgasse kommt (falls es eines gibt ist es zu wenig sichtbar). Sonst ist alles perfekt, Danke :)
- Geschwindigkeitslimits herabsetzen
- Einrichtung eines durchgängigen Gehsteigs am Anfang der Herzogbergstraße bis zur Einmündung in die Hochbergstraße. Schutzweg an dieser Einmündung zur Querung.
- Siehe 9.
- direkte Busverbindungen (Schul-Shuttle). Warnhinweise für Autofahrer bei Schulkreuzungen (auffallende Markierungen). Lotsen. breite Geh- und Radwege von der Straße abgeschirmt
- Zebra-Streifen bei der Kreuzung: Franz-Vesely-Gasse und Franz Schirnböck-Gasse beim Marienplatz
- Unterlassen der Anbringung "unechter" Zebrastreifen.
- Ein Fußweg über das unbenutzte Bahngleis hinter Alfred-Merz-Gasse, dann müsste man nicht an der sehr stark befahrenen Ketzergasse vorbei (mit dem Laufrad nicht ungefährlich!!) das kann doch nicht so viel Geld kosten oder?
- Am Weg zum KiGa gehen wir bei einem Parkplatz eines Wohnhauses vorbei. Die Autofahrer müssen über den Gehsteig fahren, um auf die Straße zu gelangen. Vor allem im Sommer ist das aufgrund der Hecken bzw. aufgrund des Nicht-Blinkens von zum Parkplatz fahrenden Autos oft sehr unübersichtlich.
- Siehe vorherige Antwort - Bereich Ketzergasse bis Mühlgasse
- Zebrastreifen in der Rembandtgasse errichten
- Tempolimit vor dem Kindergarten, evt. Leuchtanzeige, die das Tempo für die Autofahrer anzeigt
- Zebrastreifen
- BLinkanlage? Zebrastreifen? Einbahnwegsystem Herzogbergstraße? LKW VERBOT Herzogbergstraße! Radar, etc etc etc
- Siedlungsgebiet Theresenau durchgehend mit Gehsteigen ausstatten
- Gerade für ältere Kindergärtenkinder ist das Fahrrad eine attraktive Methode zum Kindergarten zu kommen. Allerdings ist es ohne fehlende eindeutig abgegrenzte Fahrradwege schwierig die Kinder mit dem Rad zu begleiten und zudem ist der Weg absolut nicht sicher zum Radfahren!
- Zebrastreifen, Gehsteig und Geschwindigkeitsbegrenzung bzw. Aufstellen von Schildern „Kinder unterwegs“
- Kein Gehsteig bei Einbahn Ernst-Wolfram-Marboe-Gasse; Brücke zum Petersbach Begleitweg von KiGa Theresienau aus wäre optimal; Radweg von Bahnbrücke Mühlgasse bis KiGa Theresienau wäre fein; Radweg entlang Bahn wäre auch hilfreich;
- Der Bereich vor dem Kindergarten ist durch die Gegebenheiten (Sackgasse) sehr verkehrsberuhigt, was sehr angenehm ist. Keine Verbesserungsvorschläge
- Verkehrssichere Umgestaltung Kreuzung Gauguschgasse/Römerfeldgasse
- Lotsen in der Früh bei dieser Kreuzung hinstellen.
- Gehwege im Übergang Anton-Wildgans-Gasse/Ernst-Wolfram-Marboe Gasse sowie Errichtung eines Blitzers oder immer mal wieder Geschwindigkeitskontrollen sowie Bremsschwellen. Mehr Zebrastreifen im gesamten Wohngebiet.

Umfrage-Einstellungen

- | | | |
|--|--|---------|
|  | Fragen pro Seite | Mehrere |
|  | Erlaube mehrere Einsendungen? | ✓ |
|  | Zurückkehren zur vorherigen Fragen erlauben? | ✓ |
|  | Frage-Nummern anzeigen? | ✓ |
|  | Fragen-Reihenfolge zufällig einordnen? | |
|  | Fortschrittsanzeige in Umfrage anzeigen? | ✓ |
|  | E-Mail-Benachrichtigung bei beantworteten Umfrage? | |
|  | Passwortschutz? | |
|  | IP-Beschränkung? | |

Anhang: Umfrage

mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf

Liebe Eltern!

Im Zuge des Mobilitätskonzeptes 2030 wollen wir insbesondere die Umgebung der Kindergärten sicherer gestalten! Deshalb möchten wir mit Ihrer Hilfe die persönlichen Wege zum Kindergarten genau analysieren und nach Verbesserungsmöglichkeiten suchen. Mithilfe dieses Fragebogens können Sie uns am besten auf die vorhandenen Gefahren aufmerksam machen.

Auf Basis Ihrer Informationen wird versucht, Maßnahmen auszuarbeiten, welche die Verkehrssicherheit im Umfeld des Kindergartens erhöhen!

Wir danken Ihnen für Ihre Teilnahme und Ihre aktive Mithilfe, um unseren Kindern ein verkehrssicheres Umfeld zu gewährleisten!

1. Welchen Kindergarten besucht Ihr Kind derzeit?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- Kindergarten Sebastian Kneipp-Gasse
- Kindergarten Hochstraße
- Kindergarten Zellpark
- Kindergarten Aspettenstraße
- Kindergarten Leonhardiberg
- Kindergarten Theresienau
- Tagesbetreuungsstätte Castellino

2. Wie weit entfernt vom Kindergarten wohnen Sie?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- < 500 m
- 500 - 1.000 m
- 1 bis 3 km
- 3 bis 5 km
- > 5 km

3. Legen Sie den Weg zum Kindergarten gemeinsam mit Kindern anderer Familien zurück?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- Ja, wir legen den Weg gemeinsam mit anderen Familien/Kindern zurück (z. B. Fahrgemeinschaft)
- Nein, nur mit meinem/n eigenen Kind/ern

4. Mit welchem Verkehrsmittel legt Ihr Kind den Weg in den Kindergarten üblicherweise zurück?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- zu Fuß
- mit dem Fahrrad
- mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Bahn)
- Mitfahrt im Auto
- Scooter, E-Scooter o. ä.

5. Wenn Ihr Kind mit dem Auto zum Kindergarten gebracht wird, was sind die Gründe dafür?

Fragesupport: *Wählen Sie eine oder mehr Antworten*

- Der Straßenverkehr ist zu gefährlich.
- Es gibt keine sicheren Wege zum zu Fuß gehen oder Radfahren.
- Der Weg zum Kindergarten ist zu weit.
- Es gibt keine annehmbare Anbindung durch öffentliche Verkehrsmittel.
- Ich kombiniere das Bringen meiner Kinder zum Kindergarten mit anderen Wegen (Arbeit/Einkaufen).
- Die Fahrt mit dem Auto ist komfortabler (z.B. Schlechtwetter etc.).
- Sonstige Gründe ...

6. Ist die Verkehrssicherheit Ihres Kindes Ihrer Meinung nach auf dem Weg zum Kindergarten gefährdet?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- Nein
- Ja

7. Wenn ja, wodurch?

Fragesupport: *Wählen Sie eine oder mehr Antworten*

- zu viel Verkehr
- Autos fahren zu schnell
- unübersichtliche Kreuzungssituationen
- parkende Autos beeinträchtigen die Sichtverhältnisse
- Gehsteig ist zu schmal oder blockiert
- keine attraktiven Radverkehrsanlagen vorhanden
- kein Gehsteig vorhanden
- unsichere Querungshilfen von Fahrbahnen
- Sonstiges ...

8. Welche Veränderungen müsste es geben, damit der Weg zum Kindergarten für Ihr Kind sicherer wird?

Fragesupport: *Wählen Sie eine oder mehr Antworten*

- Errichtung zusätzlicher Schutzwege (Zebrastreifen)
- Errichtung zusätzlicher Ampelanlagen
- Verkehrshelfer (z.B. Schülerlotsen)
- Verbesserung der Sichtverhältnisse an Querungsstellen (z.B. Freihalten von parkenden Autos)
- zeitlich begrenzte Straßensperre vor dem Kindergarten (z.B. morgendliches Fahrverbot)
- Errichtung fehlender Gehsteige
- keine, der Weg zum Kindergarten ist ausreichend sicher
- Sonstiges ...

9. Optional: Gibt es aus Ihrer Sicht besondere Gefahrenstellen hinsichtlich der Verkehrssicherheit auf dem Weg zum Kindergarten?

Fragesupport: *Bitte schreiben Sie uns ein paar Stichworte und wenn möglich, nennen Sie genaue Örtlichkeiten.*

10. Haben Sie Anregungen bzw. Ideen, welche Maßnahmen das Umfeld des Kindergartens für Ihr Kind sicherer machen?

Fragesupport: *Bitte schreiben Sie uns ein paar Stichworte und wenn möglich, nennen Sie genaue Örtlichkeiten.*

Wir danken Ihnen für die Teilnahme an der Umfrage!

Anhang 6.8

Umfragen Volksschulen



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN LEHRPERSONAL, STANDORT: ROSEGGERGASSE

01. Wie alt sind Sie? _____ Jahre

02. Geschlecht? weiblich männlich

03. In welchem Ort wohnen Sie?

- | | |
|--|---|
| <input type="radio"/> Perchtoldsdorf | <input type="radio"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="radio"/> Gießhübl | <input type="radio"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="radio"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="radio"/> Wien |
| <input type="radio"/> Mödling | <input type="radio"/> Sonstiges: _____ |

04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B? ja nein

05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Schulstandort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Schulstandort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:

Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?
(mehrfache Antwort möglich!)

- Der Weg zum Schulstandort Roseggergasse ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Unterrichtszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Unterrichtszeiten überlastet.
- Am Weg zum Schulstandort fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
- Der Schulstandort Roseggergasse ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Ich habe nach Unterrichtschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Schulstandort?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Schulstandort mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Schulstandort Rosegggasse? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	unwichtig	eher unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen RadfahrerInnen Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

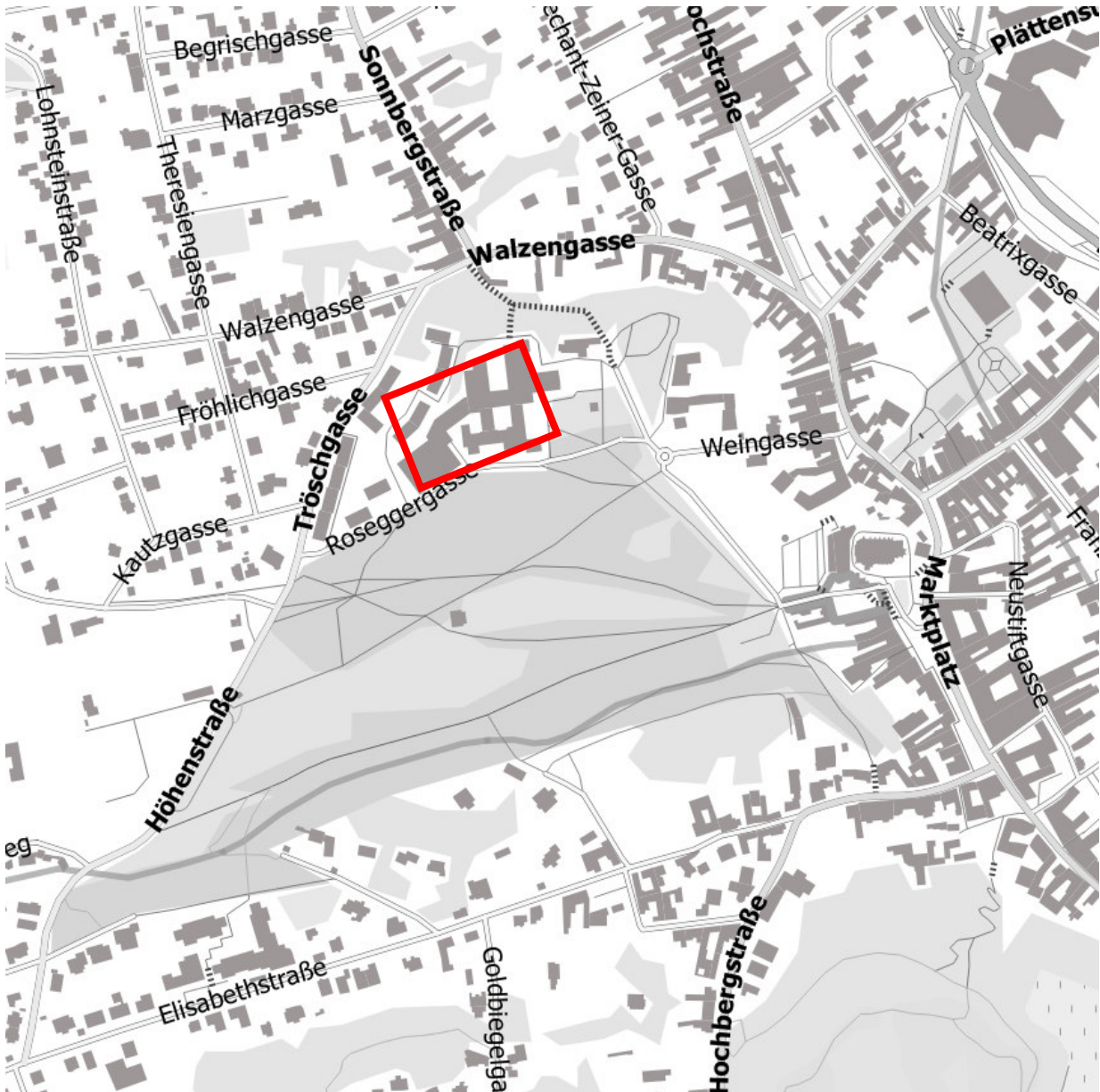
Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Schulstandort Rosegggasse aufgefallen sind:

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Schulumfeld** in der Karte einzuzichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!):



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN ELTERN VOLKSSCHULE, STANDORT: ROSEGGERGASSE

Liebe Eltern!

Im Zuge des Mobilitätskonzeptes 2030 wollen wir auch die Schulwege sicherer gestalten! Deshalb möchten wir mit Ihrer Hilfe die persönlichen Wege zur Schule genau analysieren und nach Verbesserungsmöglichkeiten suchen. Mithilfe dieses Fragebogens und dem Standortplan können Sie uns am besten auf die vorhandenen Gefahren aufmerksam machen.

Auf Basis Ihrer Informationen wird versucht, Maßnahmen auszuarbeiten, welche die Verkehrssicherheit im Umfeld der Volksschule Roseggergasse erhöhen!

Wenn Sie sich bei der Erarbeitung des gemeindeweiten „Mobilitätskonzeptes Perchtoldsdorf 2030“ noch aktiver einbringen möchten, laden wir Sie herzlich zu folgender Veranstaltung ein:

„Open House“ im Kulturzentrum Perchtoldsdorf

07. Juni 2019, zwischen 14:00 und 20:00 Uhr

Vielen Dank!

01. Wie weit entfernt vom Schulstandort wohnen Sie?

- < 500 m
- 500 – 1.000 m
- 1 bis 3 km
- 3 bis 5 km
- > 5 km

02. Legt Ihr Kind den Weg in die Volksschule üblicherweise alleine oder in Begleitung zurück?

- alleine (ohne Begleitung Erwachsener)
- gemeinsam mit anderen Kindern (ohne Begleitung Erwachsener)
- in Begleitung Erwachsener
- gemeinsam mit anderen Kindern in Begleitung Erwachsener

03. Mit welchem Verkehrsmittel legt Ihr Kind den Weg in die Volksschule üblicherweise zurück?

- zu Fuß
- mit dem Fahrrad
- mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Bahn)
- Mitfahrt im Auto
- Scooter, E-Scooter o. ä.

04. Wenn Ihr Kind mit dem Auto zur Schule gebracht wird, was sind die Gründe dafür?

- Der Straßenverkehr ist zu gefährlich.
- Es gibt keine sicheren Wege zum zu Fuß gehen oder Radfahren.
- Der Schulweg ist zu weit.
- Es gibt keine annehmbare Anbindung durch öffentliche Verkehrsmittel.
- Ich kombiniere das zur Schule bringen meiner Kinder mit anderen Wegen (Arbeit/Einkaufen).
- Die Fahrt mit dem Auto ist komfortabler (z. B. Schlechtwetter etc.).
- Sonstige Gründe: _____

05. Ist die Verkehrssicherheit Ihres Kindes Ihrer Meinung nach auf dem Schulweg gefährdet?

- nein
- ja

wenn ja, wodurch?

- zu viel Verkehr
- Autos fahren zu schnell
- unübersichtliche Kreuzungssituationen
- parkende Autos beeinträchtigen die Sichtverhältnisse
- Gehsteig ist zu schmal oder blockiert
- keine attraktiven Radverkehrsanlagen vorhanden
- kein Gehsteig vorhanden
- unsichere Querungshilfen von Fahrbahnen
- Sonstiges: _____

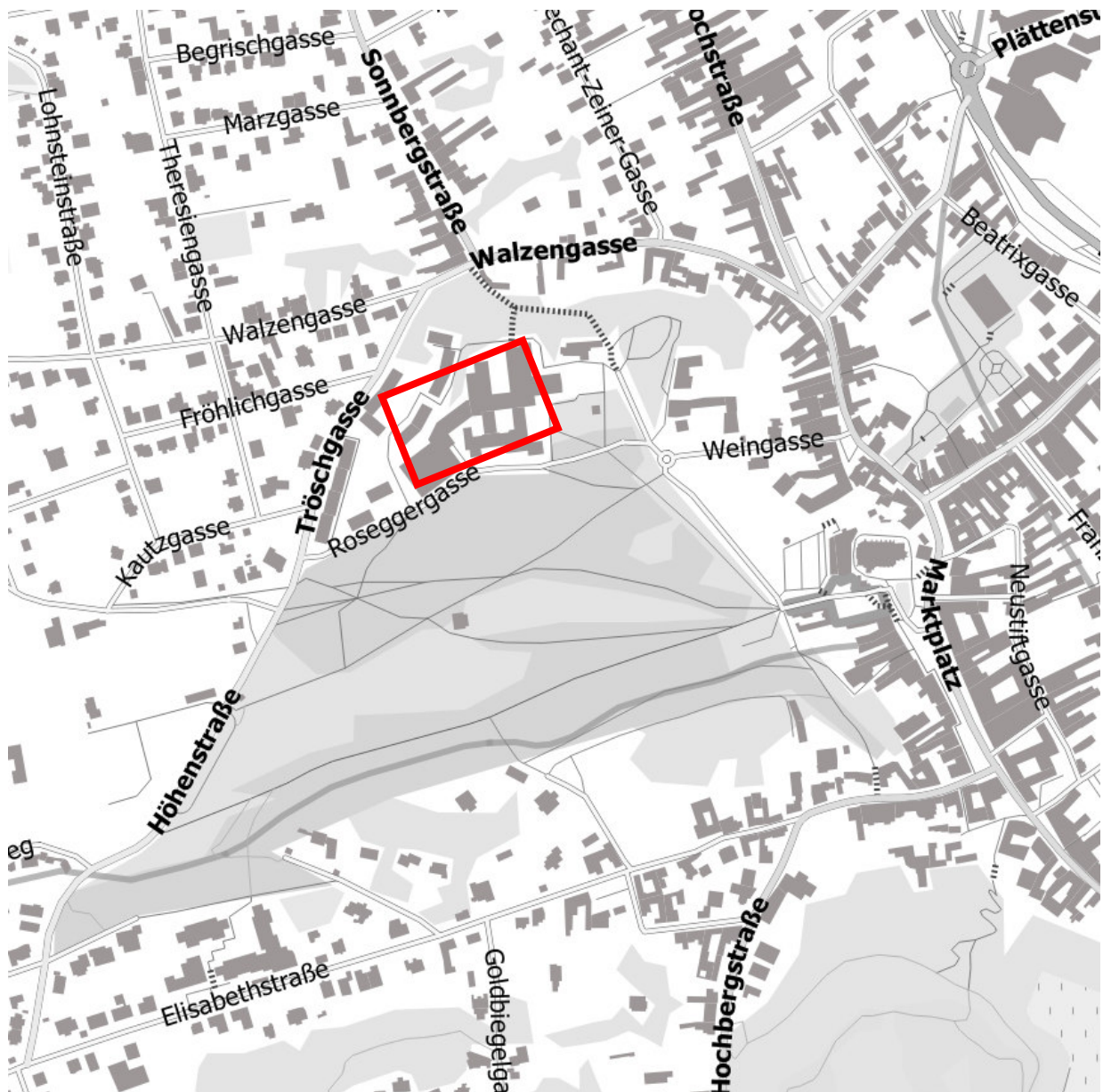
06. Welche Veränderungen müsste es geben, damit der Schulweg für Ihr Kind sicherer wird und es eigenständig zur Schule kommen kann?

- Errichtung zusätzlicher Schutzwege (Zebrastreifen)
- Errichtung zusätzlicher Ampelanlagen
- Verkehrshelfer (z. B. Schülerlotsen)
- Verbesserung der Sichtverhältnisse an Querungstellen (z. B. Freihalten von parkenden Autos)
- zeitlich begrenzte Straßensperre vor der Schule (z. B. morgendliches Fahrverbot vor Schulbeginn)
- Einrichtung eines Schülerbusverkehrs
- Errichtung fehlender Gehsteige
- Sonstiges: _____
- keine, der Schulweg ist ausreichend sicher

07. Gibt es aus Ihrer Sicht besondere Gefahrenstellen hinsichtlich der Verkehrssicherheit auf dem Schulweg? und/oder

Haben Sie Anregungen bzw. Ideen, welche Maßnahmen den Schulweg im Umfeld der Schule für Ihr Kind sicherer machen?

Bitte schreiben Sie uns ein paar Stichworte und/oder verorten Sie die Stelle in der Karte



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN LEHRPERSONAL, STANDORT: SEBASTIAN KNEIPP-GASSE

01. Wie alt sind Sie? _____ Jahre

02. Geschlecht? weiblich männlich

03. In welchem Ort wohnen Sie?

- | | |
|--|---|
| <input type="radio"/> Perchtoldsdorf | <input type="radio"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="radio"/> Gießhübl | <input type="radio"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="radio"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="radio"/> Wien |
| <input type="radio"/> Mödling | <input type="radio"/> Sonstiges: _____ |

04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B? ja nein

05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Schulstandort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Schulstandort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:

Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?
(mehrfache Antwort möglich!)

- Der Weg zum Schulstandort Kneippgasse ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Unterrichtszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Unterrichtszeiten überlastet.
- Am Weg zum Schulstandort fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
- Der Schulstandort Kneippgasse ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Ich habe nach Unterrichtschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Schulstandort?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Schulstandort mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Schulstandort Sebastian-Kneippgasse? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	unwichtig	eher unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen RadfahrerInnen Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Schulstandort Sebastian-Kneippgasse aufgefallen sind:

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Schulumfeld** in der Karte einzuzichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!):



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN ELTERN VOLKSSCHULE, STANDORT: SEBASTIAN KNEIPP-GASSE

Liebe Eltern!

Im Zuge des Mobilitätskonzeptes 2030 wollen wir auch die Schulwege sicherer gestalten! Deshalb möchten wir mit Ihrer Hilfe die persönlichen Wege zur Schule genau analysieren und nach Verbesserungsmöglichkeiten suchen. Mithilfe dieses Fragebogens und dem Standortplan können Sie uns am besten auf die vorhandenen Gefahren aufmerksam machen.

Auf Basis Ihrer Informationen wird versucht, Maßnahmen auszuarbeiten, welche die Verkehrssicherheit im Umfeld der Volksschule Sebastian Kneipp-Gasse erhöhen!

Wenn Sie sich bei der Erarbeitung des gemeindeweiten „Mobilitätskonzeptes Perchtoldsdorf 2030“ noch aktiver einbringen möchten, laden wir Sie herzlich zu folgender Veranstaltung ein:

„Open House“ im Kulturzentrum Perchtoldsdorf

07. Juni 2019, zwischen 14:00 und 20:00 Uhr

Vielen Dank!

01. Wie weit entfernt vom Schulstandort wohnen Sie?

- < 500 m
- 500 – 1.000 m
- 1 bis 3 km
- 3 bis 5 km
- > 5 km

02. Legt Ihr Kind den Weg in die Volksschule üblicherweise alleine oder in Begleitung zurück?

- alleine (ohne Begleitung Erwachsener)
- gemeinsam mit anderen Kindern (ohne Begleitung Erwachsener)
- in Begleitung Erwachsener
- gemeinsam mit anderen Kindern in Begleitung Erwachsener

03. Mit welchem Verkehrsmittel legt Ihr Kind den Weg in die Volksschule üblicherweise zurück?

- zu Fuß
- mit dem Fahrrad
- mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Bahn)
- Mitfahrt im Auto
- Scooter, E-Scooter o. ä.

04. Wenn Ihr Kind mit dem Auto zur Schule gebracht wird, was sind die Gründe dafür?

- Der Straßenverkehr ist zu gefährlich.
- Es gibt keine sicheren Wege zum zu Fuß gehen oder Radfahren.
- Der Schulweg ist zu weit.
- Es gibt keine annehmbare Anbindung durch öffentliche Verkehrsmittel.
- Ich kombiniere das zur Schule bringen meiner Kinder mit anderen Wegen (Arbeit/Einkaufen).
- Die Fahrt mit dem Auto ist komfortabler (z. B. Schlechtwetter etc.).
- Sonstige Gründe: _____

05. Ist die Verkehrssicherheit Ihres Kindes Ihrer Meinung nach auf dem Schulweg gefährdet?

- nein
- ja

wenn ja, wodurch?

- zu viel Verkehr
- Autos fahren zu schnell
- unübersichtliche Kreuzungssituationen
- parkende Autos beeinträchtigen die Sichtverhältnisse
- Gehsteig ist zu schmal oder blockiert
- keine attraktiven Radverkehrsanlagen vorhanden
- kein Gehsteig vorhanden
- unsichere Querungshilfen von Fahrbahnen
- Sonstiges: _____

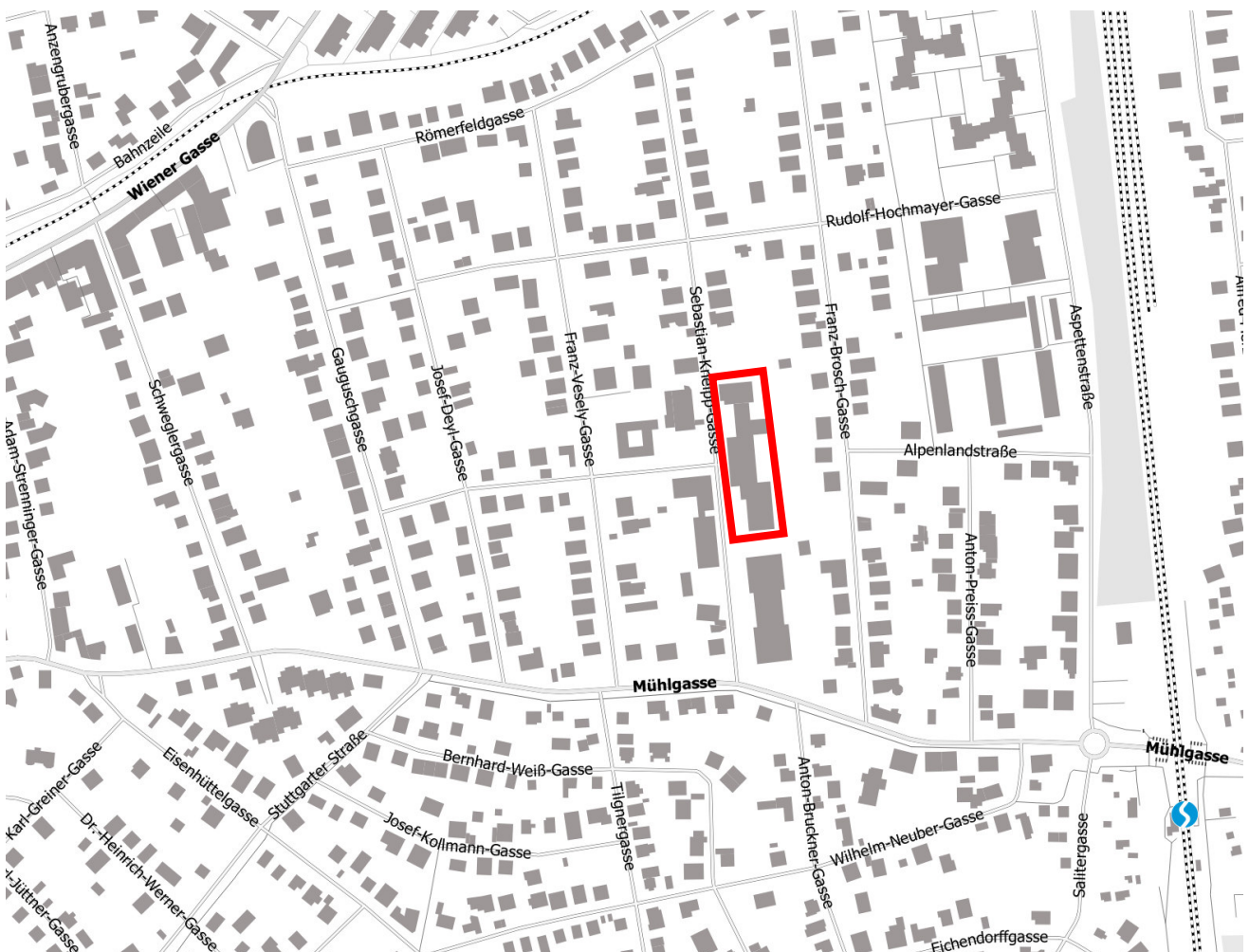
06. Welche Veränderungen müsste es geben, damit der Schulweg für Ihr Kind sicherer wird und es eigenständig zur Schule kommen kann?

- Errichtung zusätzlicher Schutzwege (Zebrastreifen)
- Errichtung zusätzlicher Ampelanlagen
- Verkehrshelfer (z. B. Schülerlotsen)
- Verbesserung der Sichtverhältnisse an Querungsstellen (z. B. Freihalten von parkenden Autos)
- zeitlich begrenzte Straßensperre vor der Schule (z. B. morgendliches Fahrverbot vor Schulbeginn)
- Einrichtung eines Schülerbusverkehrs
- Errichtung fehlender Gehsteige
- Sonstiges: _____
- keine, der Schulweg ist ausreichend sicher

07. Gibt es aus Ihrer Sicht besondere Gefahrenstellen hinsichtlich der Verkehrssicherheit auf dem Schulweg? und/oder

Haben Sie Anregungen bzw. Ideen, welche Maßnahmen den Schulweg im Umfeld der Schule für Ihr Kind sicherer machen?

Bitte schreiben Sie uns ein paar Stichworte und/oder verorten Sie die Stelle in der Karte



Anhang 6.9

Dokumentation Workshop

Volksschulen



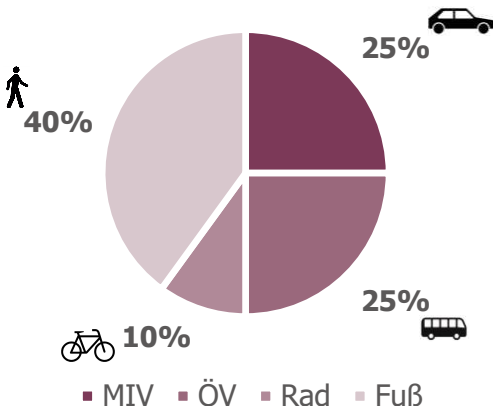
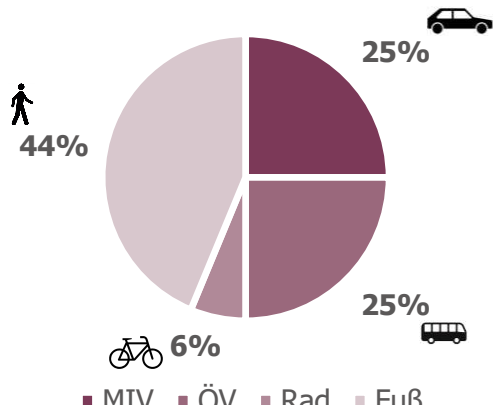
mobil 2030 – DAS MOBILITÄTSKONZEPT FÜR PERCHTOLDSDORF

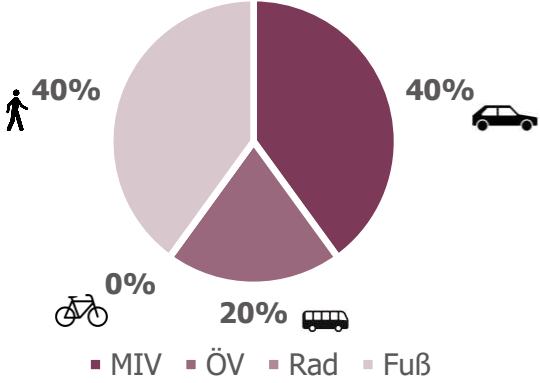
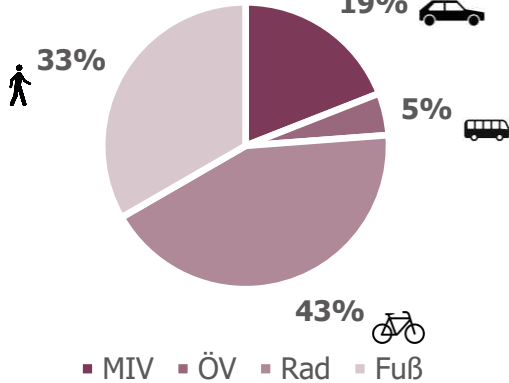
DOKUMENTATION DER VERANSTALTUNGEN IN DEN BILDUNGSEINRICHTUNGEN

VOLKSSCHULE ROSEGGERGASSE

Zielgruppe	Methode / Format
SchülerInnen	Workshop mit 4 Klassen an einem Vormittag ✓
PädagogInnen	Umfrage mit Fragebogen (FB_A2) ✓
Eltern	Umfrage mit Fragebogen (FB_A1)

Datum	Termin / Inhalte
15.5.2019	Vorgespräch mit Schulleiterin Katharina Hussian: Grundsätzliche Information, Übergabe PädagogInnen-Fragebogen, Vorbesprechung SchülerInnen-Workshop, persönliche Inputs zu Verkehr/Mobilität im Schulumfeld
21.5.2019	Workshop mit 4 Schulklassen: Gestaltung einer Unterrichtsstunde je Klasse (eine Klasse je Schulstufe) zu den Themen Verkehrsmittelwahl und Schulweg

Workshop Rosegggasse – 21.05.2019	
<p>Klasse 1a</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split 1. Klasse, VS Rosegggasse</p>  <p style="text-align: center;"> MIV ÖV Rad Fuß </p>
<p>Klasse 2a</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split 2. Klasse, VS Rosegggasse</p>  <p style="text-align: center;"> MIV ÖV Rad Fuß </p>

<p>Klasse 3a</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split 3. Klasse, VS Roseggergasse</p>  <p style="text-align: center;"> MIV ÖV Rad Fuß </p>
<p>Klasse 4c</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split 4. Klasse, VS Roseggergasse</p>  <p style="text-align: center;"> MIV ÖV Rad Fuß </p>
<p>Anmerkungen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Radabstellanlagen teilweise zu voll • Am Markplatz werden SchülerInnen oft übersehen bzw. nicht angehalten • Autos fahren im Bereich des Markplatzes zu schnell • Busse sehr voll/ausgelastet • Zu viel Verkehr an Kreuzung Walzengasse – Krautgasse und Weingasse – Hochstraße • Waldgraben bei Schlechtwetter gesperrt • Autos sollen abgeschafft werden, in Zukunft nur E-Autos und Fahrräder

	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeit generell zu hoch • Bei Schutzwegen wird nicht angehalten
<p>Impressionen</p>	  

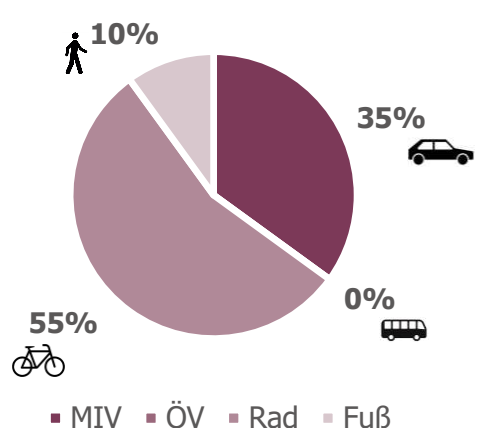
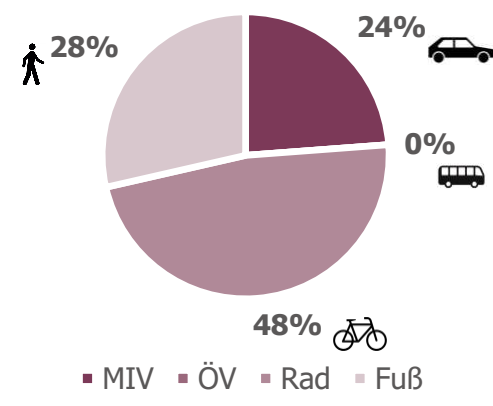
mobil 2030 – DAS MOBILITÄTSKONZEPT FÜR PERCHTOLDSDORF

DOKUMENTATION DER VERANSTALTUNGEN IN DEN BILDUNGSEINRICHTUNGEN

VOLKSSCHULE SEBASTIAN KNEIPP-GASSE

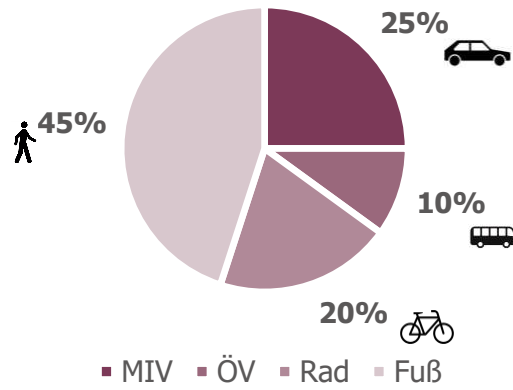
Zielgruppe	Methode / Format
SchülerInnen	Workshop mit 4 Klassen an einem Vormittag ✓
PädagogInnen	Umfrage mit Fragebogen (FB_A2) ✓
Eltern	Umfrage mit Fragebogen (FB_A1)

Datum	Termin / Inhalte
10.5.2019	Vorgespräch mit Schulleiterin Martina Mandl: Grundsätzliche Information, Übergabe PädagogInnen-Fragebogen, Vorbesprechung SchülerInnen-Workshop, persönliche Inputs zu Verkehr/Mobilität im Schulumfeld
23.5.2019	Workshop mit 4 Schulklassen: Gestaltung einer Unterrichtsstunde je Klasse (eine Klasse je Schulstufe) zu den Themen Verkehrsmittelwahl und Schulweg

Workshop Sebastian Kneipp-Gasse – 23.05.2019	
<p>Klasse 1a</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split 1. Klasse, VS Sebastian Kneipp-Gasse</p>  <p style="text-align: center;"> MIV ÖV Rad Fuß </p>
<p>Klasse 2a</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split 2. Klasse, VS Sebastian Kneipp-Gasse</p>  <p style="text-align: center;"> MIV ÖV Rad Fuß </p>

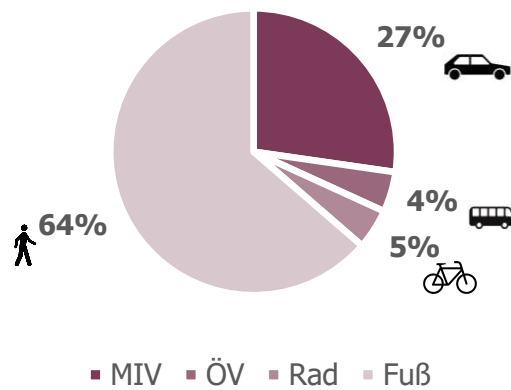
Klasse 3a

**Modal Split 3. Klasse,
VS Sebastian Kneipp-Gasse**



Klasse 4c

**Modal Split 4. Klasse,
VS Sebastian Kneipp-Gasse**



<p>Anmerkungen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gefahrenstelle Kreuzung Wiener Gasse – Gauguschgasse • viel Verkehr in Mühlgasse • generell zu viel Kfz-Verkehr • Gefahrenstelle Kreuzung Stuttgarterstraße – Mühlgasse • viel Kfz-Verkehr vor der Schule • einmündende Nebengasse in die Mühlgasse gefährlich • Kreisverkehr Freizeitzentrum für Kinder unübersichtlich • zu hohe Geschwindigkeiten in Alfred Merz-Gasse • Autofahrer beim Kreisverkehr Bahnhof missachten teilweise Schutzwege • Leebgasse für Kinder als unübersichtlich/gefährlich empfunden • Bahnübergang in Leebgasse und Durchgang zu Rämerveldgasse schmal und als gefährlich empfunden • ungünstige Sichtverhältnisse bei Kreuzung Wiener Gasse – Grillparzerstraße • ungünstige Sichtverhältnisse bei Kreuzung Leebgasse – Aspettgasse • hohe Geschwindigkeiten in Salitergasse • ungünstige Sichtverhältnisse Mühlgasse – Anton Bruckner-Gasse • viele MopedfahrerInnen im Schulbereich der Rosegggasse • kein Schutzweg in Wilhelm Neuber-Gasse – Eisenhüttelgasse • viel Kfz-Verkehr in Gauguschgasse
---------------------------	--

Impressionen



Anhang 6.10









Umfrage IBMS Roseggergasse



mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf



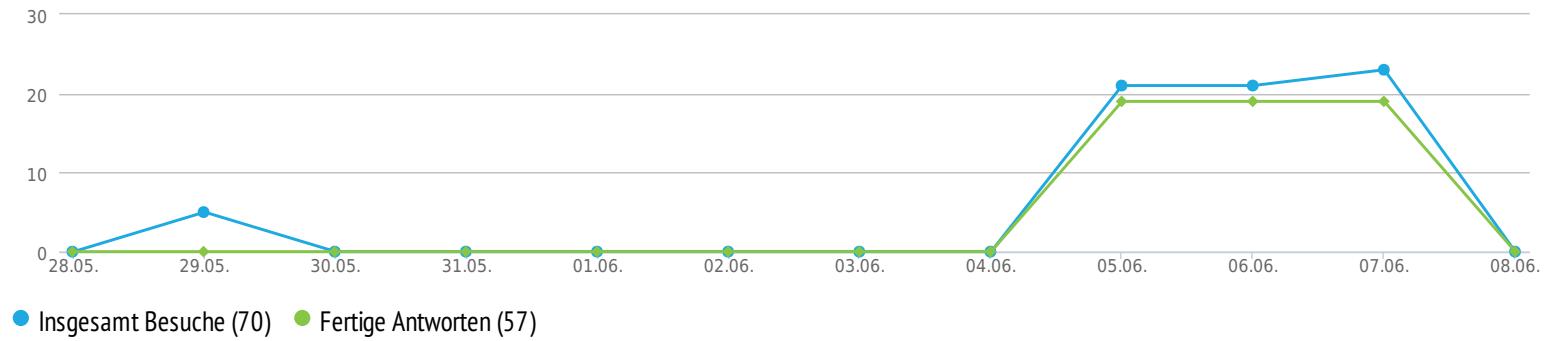
Allgemeines

	Titel der Umfrage	mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf
	Autor	Michael Gretzl
	Sprache der Umfrage	 Deutsch
	Öffentliche Web-Adresse der Umfrage (URL)	https://www.surveio.com/survey/d/ibms-roseggasse
	Erste Antwort	05. 06. 2019
	Letzte Antwort	07. 06. 2019
	Dauer	3 Tage

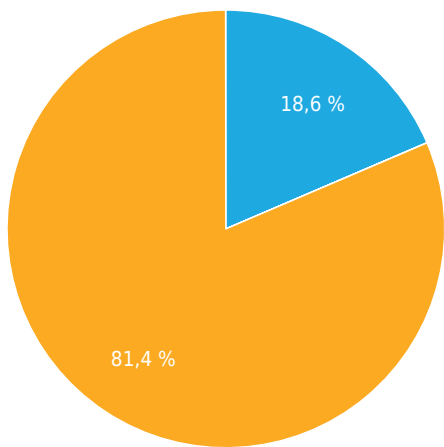
Umfrage Besucher



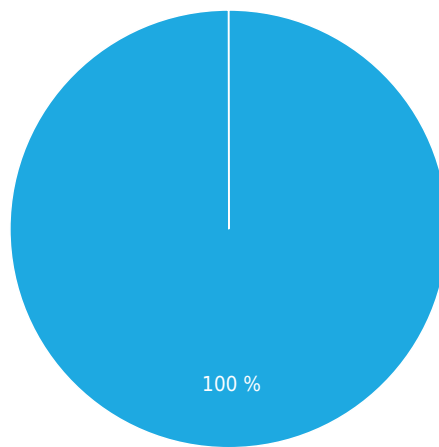
Besuch Historie (05. 06. 2019 – 07. 06. 2019)



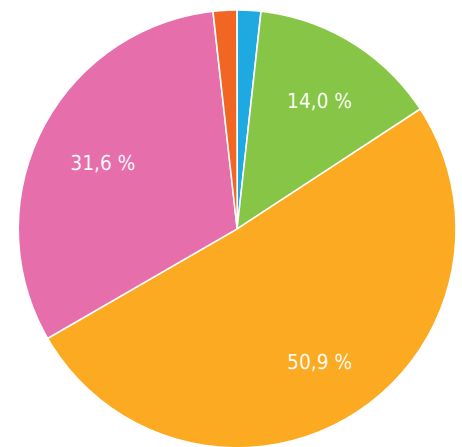
Besucher total



Besuchen Quellen



Durchschnittliche Zeit der Fertigstellung



- Nur gezeigt (18,6 %)
- Unvollständige (0 %)
- Abgeschlossene (81,4 %)

- Direkter Link (100 %)

- 1-2 min. (1,8 %)
- 2-5 min. (14,0 %)
- 5-10 min. (50,9 %)
- 10-30 min. (31,6 %)
- 30-60 min. (1,8 %)

Ergebnisse

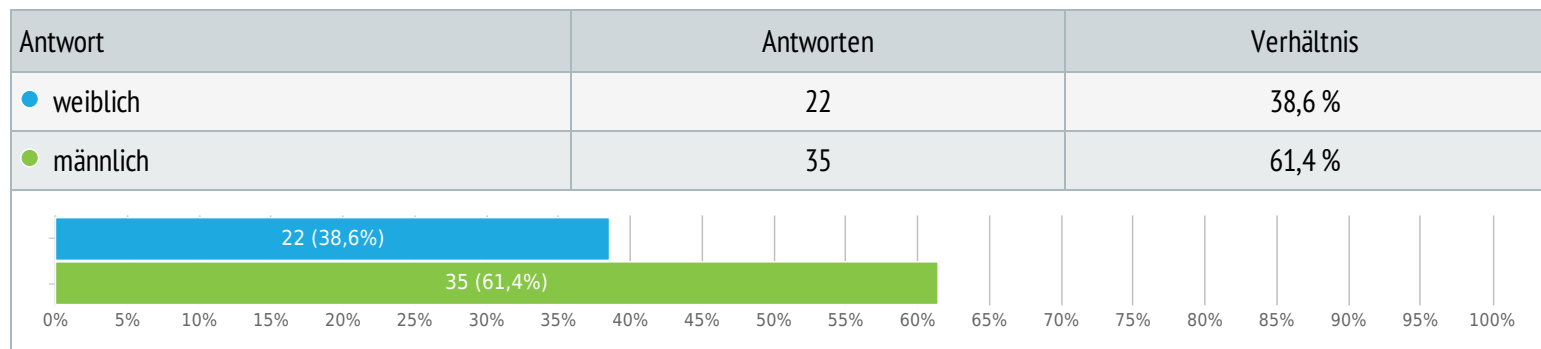
1. Wie alt bist Du?

Text Frage, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x

- (14x) 13
- (2x) ich bin 11
- (4x) Ich bin 12
- (13x) 12
- (4x) ich bin 12
- (3x) 11
- 12Jahre
- (2x) 12 Jahre
- Ich bin12
- (5x) 14
- 15
- (2x) 22
- 1000000000
- 9999999999
- Ich bin 13
- Ich bin 11
- 12 Jare a

2. Geschlecht?

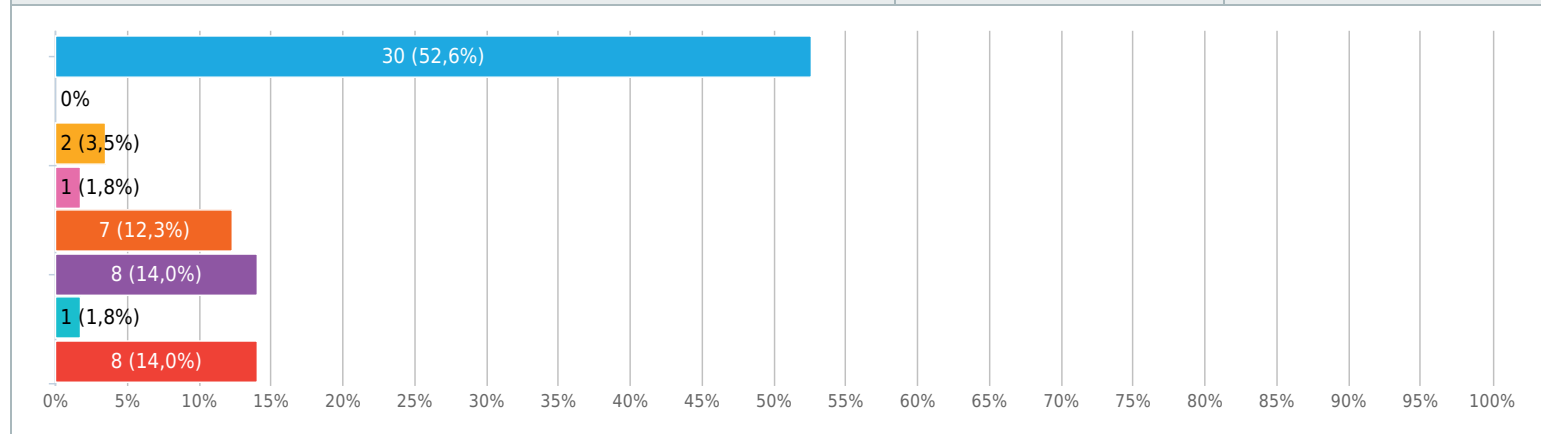
Einzelwahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x



3. In welchem Ort wohnst Du?

Einzelwahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x

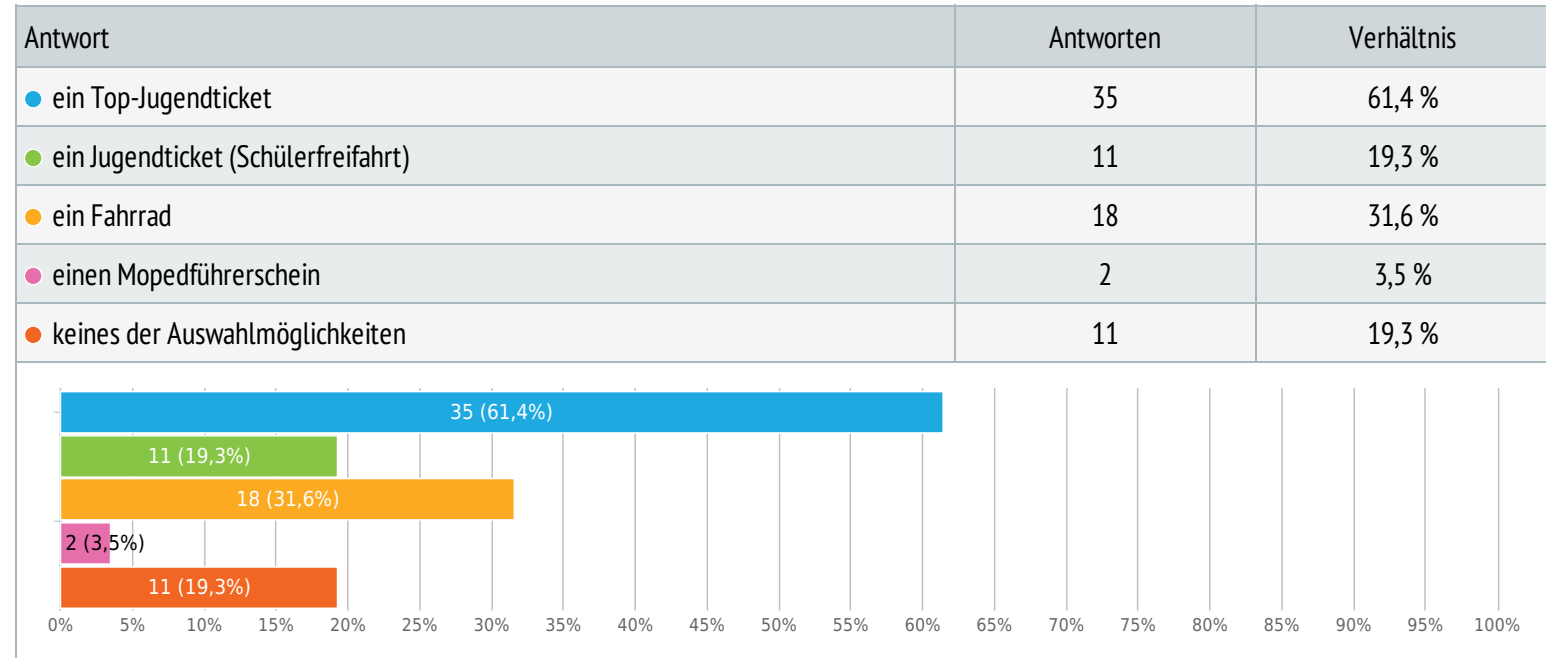
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Perchtoldsdorf	30	52,6 %
● Gießhübl	0	0 %
● Brunn / Maria Enzersdorf	2	3,5 %
● Mödling	1	1,8 %
● Kaltenleutgeben	7	12,3 %
● Breitenfurt / Laab im Walde	8	14,0 %
● Wien	1	1,8 %
● Sonstiges:	8	14,0 %



- (2x) Laab im Walde
- Afganistan
- laab im Walde
- Bei eine Mutter
- Hinterbrühl
- Dort wo du nicht wonst
- Weissenbach bei Hinterbrühl

4. Ich besitze ...

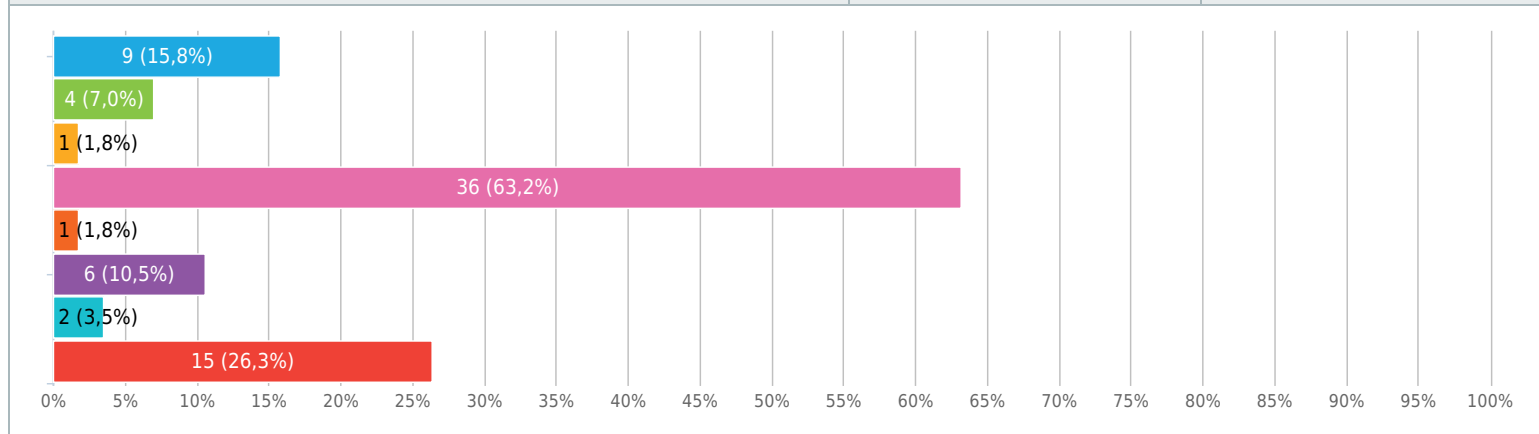
Mehrfachauswahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x



5. Wie kommst Du im Sommer normalerweise in die Schule?

Mehrfachauswahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x

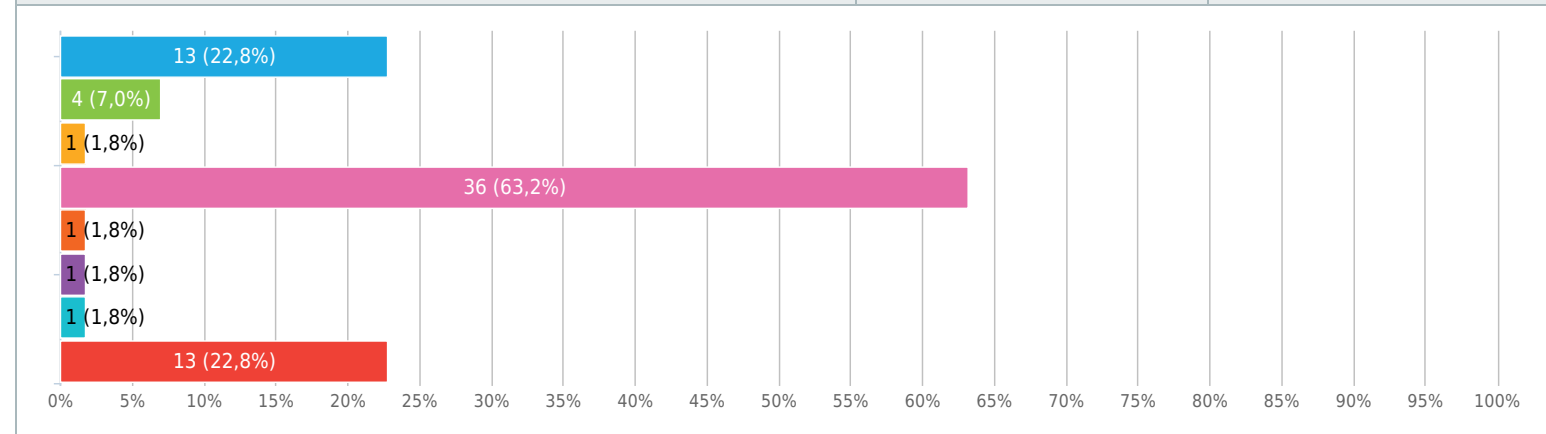
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Pkw in Fahrgemeinschaft	9	15,8 %
● Motorrad/Moped	4	7,0 %
● Bahn	1	1,8 %
● Bus	36	63,2 %
● Taxi	1	1,8 %
● Fahrrad	6	10,5 %
● E-Scooter o.ä.	2	3,5 %
● zu Fuß	15	26,3 %



6. Wie kommst Du im Winter normalerweise in die Schule?

Mehrfachauswahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x

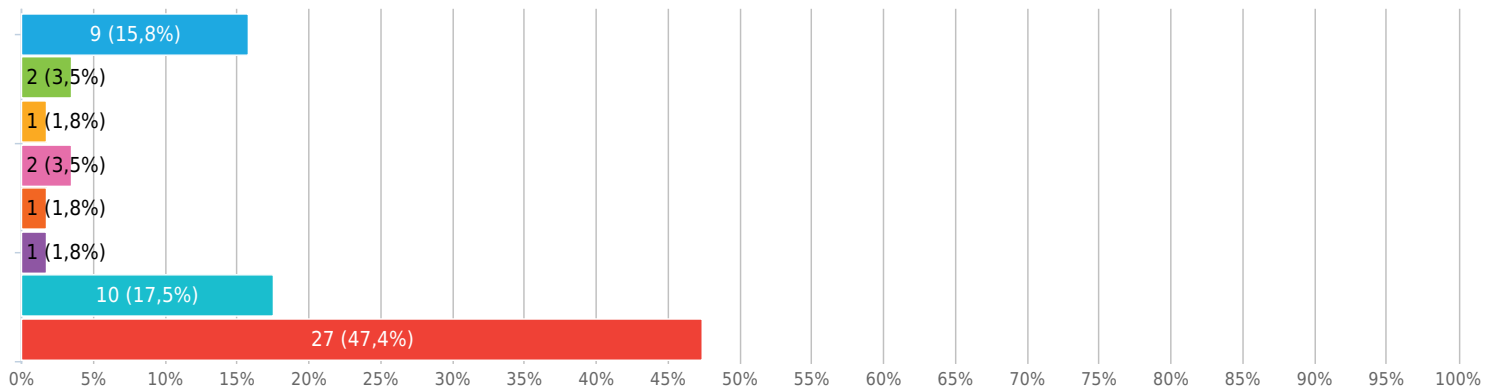
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Pkw in Fahrgemeinschaft	13	22,8 %
● Motorrad/Moped	4	7,0 %
● Bahn	1	1,8 %
● Bus	36	63,2 %
● Taxi	1	1,8 %
● Fahrrad	1	1,8 %
● E-Scooter o.ä.	1	1,8 %
● zu Fuß	13	22,8 %



7. Wenn Du mit dem Auto zur Schule gebracht wirst, warum?

Mehrfachauswahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x

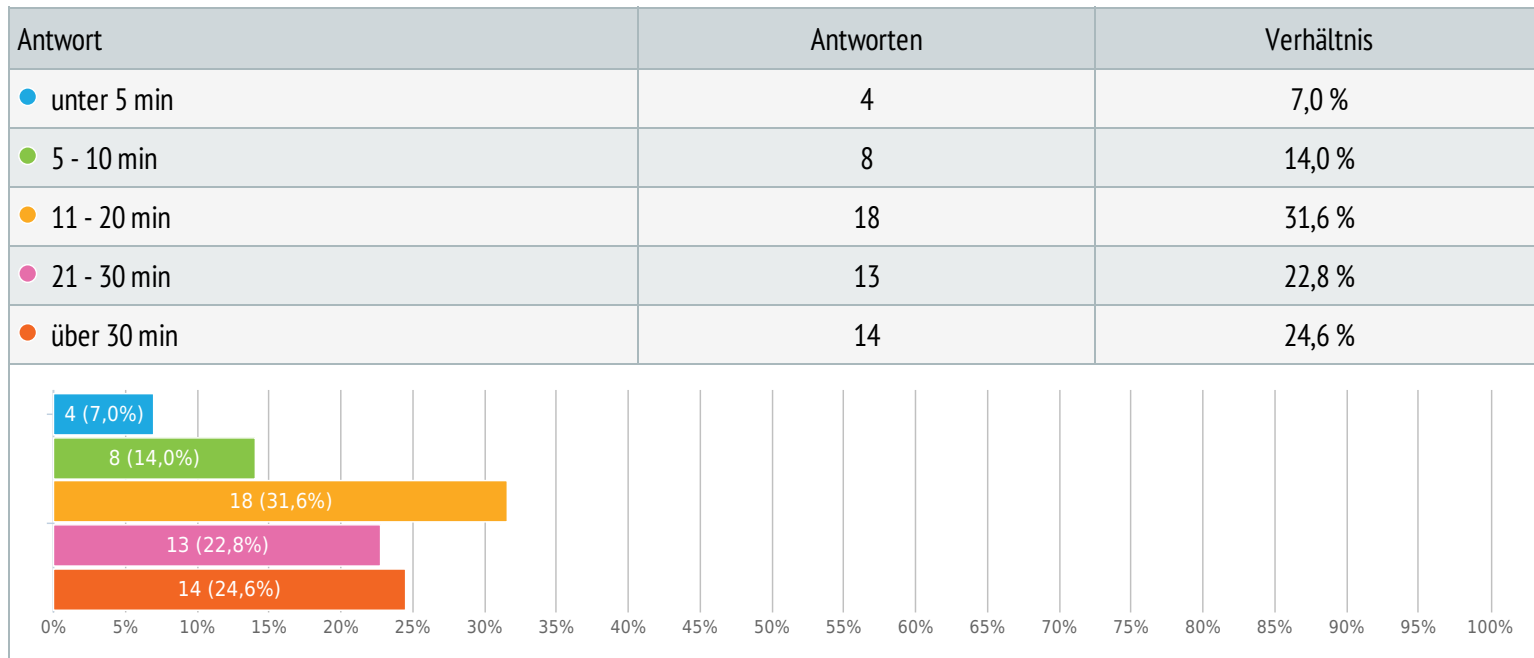
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Der Schulweg ist zu Fuß zu weit.	9	15,8 %
● Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.	2	3,5 %
● Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Schulzeit abgestimmt.	1	1,8 %
● Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu Schulbeginn und -ende überlastet.	2	3,5 %
● Am Schulweg fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn nicht sicher.	1	1,8 %
● Der Schulstandort Rosegggasse ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.	1	1,8 %
● Mit dem Auto ist es bequemer.	10	17,5 %
● Sonstiges:	27	47,4 %



- ich gehe zu fuß
- wenn es regnet
- wenn meine mama zeit hat
- wenn meine mutter zur arbeit fährt
- fahrer mit dem buss
- wenn mein Vater frei hat
- weil ich den bus verpasst habe
- Ich verpasse den Bus
- wenn ich verschlafen habe
- Wenn der Bus überfüllt ist
- weil ich faul bin
- weil ick keinen bock habe
- ich habe keine bock
- wegen den Wetter
- Weil so ist
- zu kalt
- Das du fragen kannst
- ich will nicht gehen
- Wenn mein Vater frei hat
- Weil ich verschlafe manchmal aber sonst fahre ich eigentlich mit dem bus oder gehe zur Fuß
- weil der bus voll ist
- wenn es regnet
- Wenn ich zu spät dran bin
- Die Schule liegt auf dem Weg zum Büro meiner Eltern.
- Weil der Bus zu spät kommt
- wann muss wir zu schwimmbat
- Wenn ich den Bus verpasse

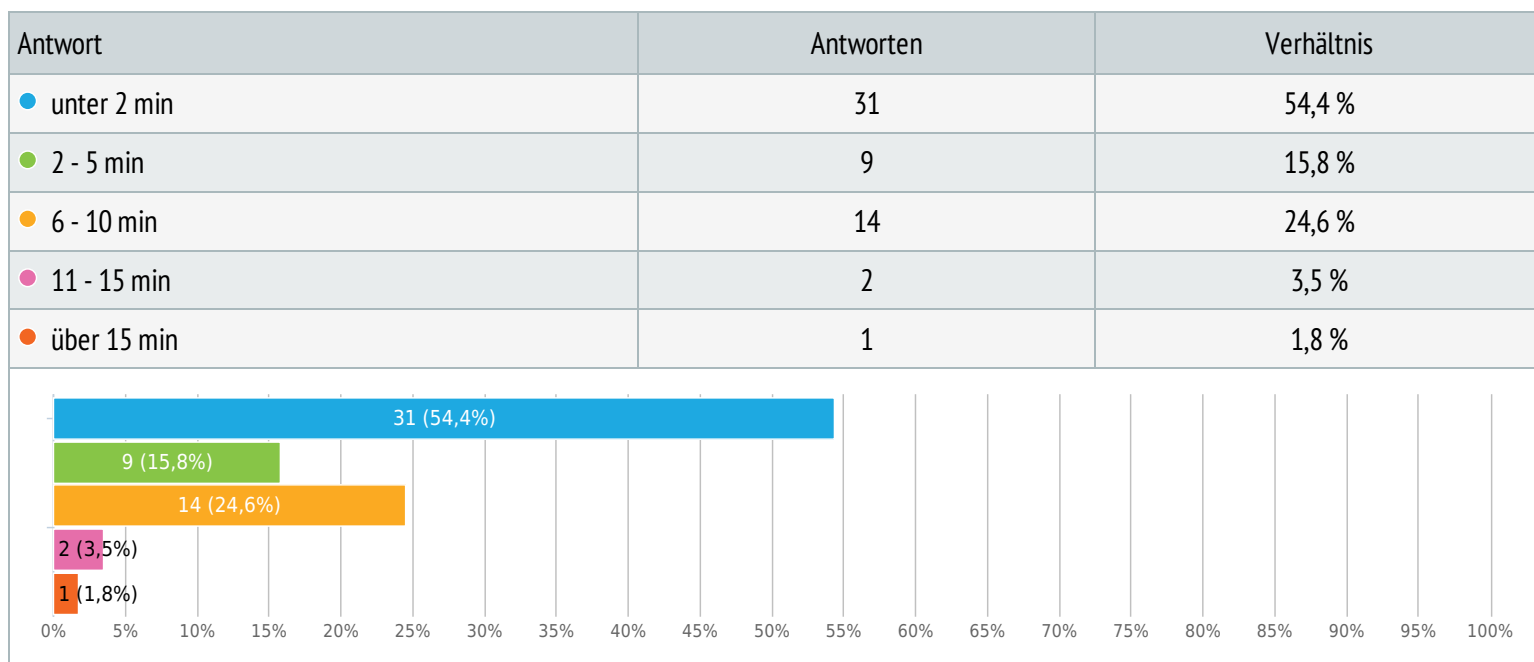
8. Wie lange brauchst Du normalerweise für deinen Schulweg?

Einzelwahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x



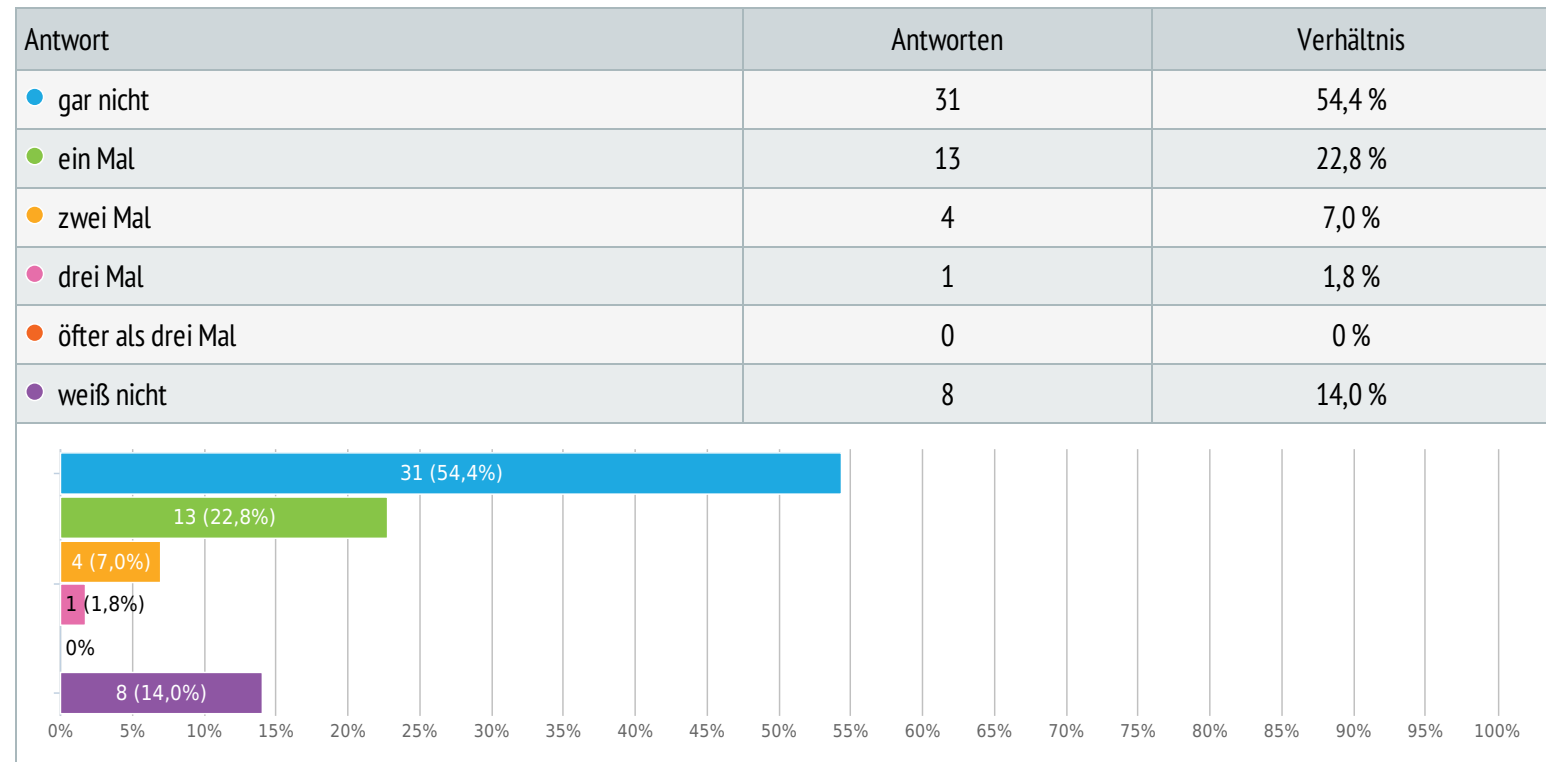
9. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels von deiner Wohnadresse entfernt?

Einzelwahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x



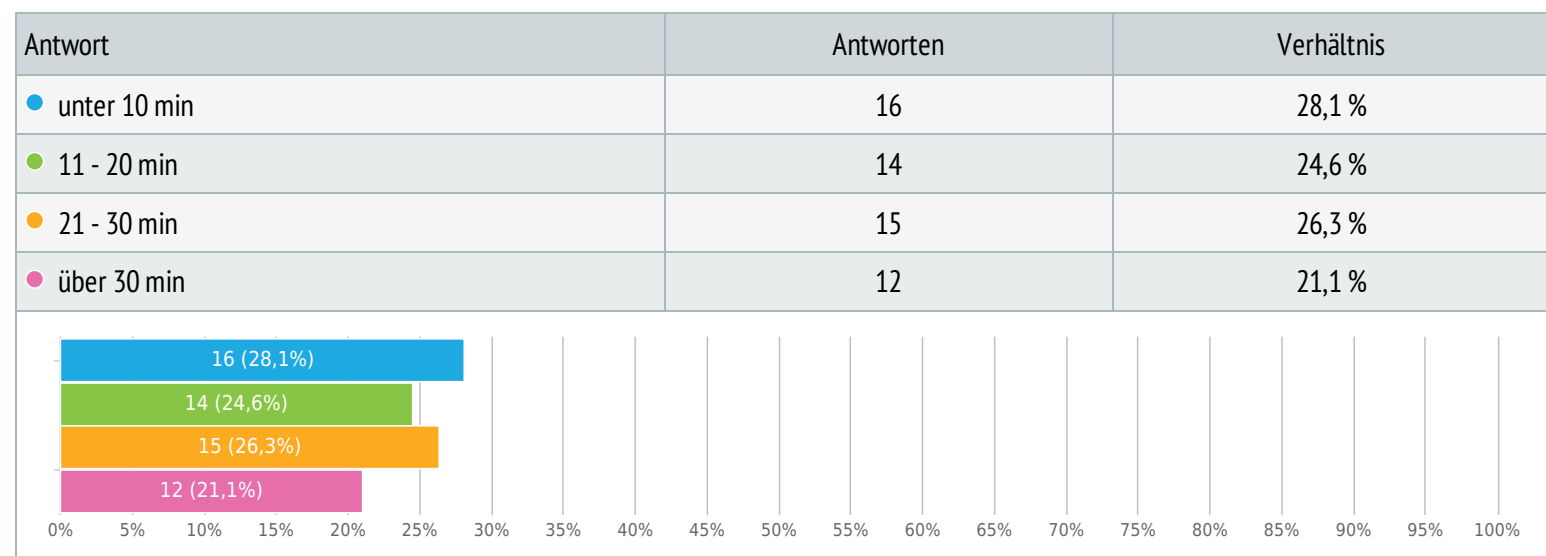
10. Wie oft musst (müsstest) Du umsteigen, wenn Du deinen Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegst?

Einzelwahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x



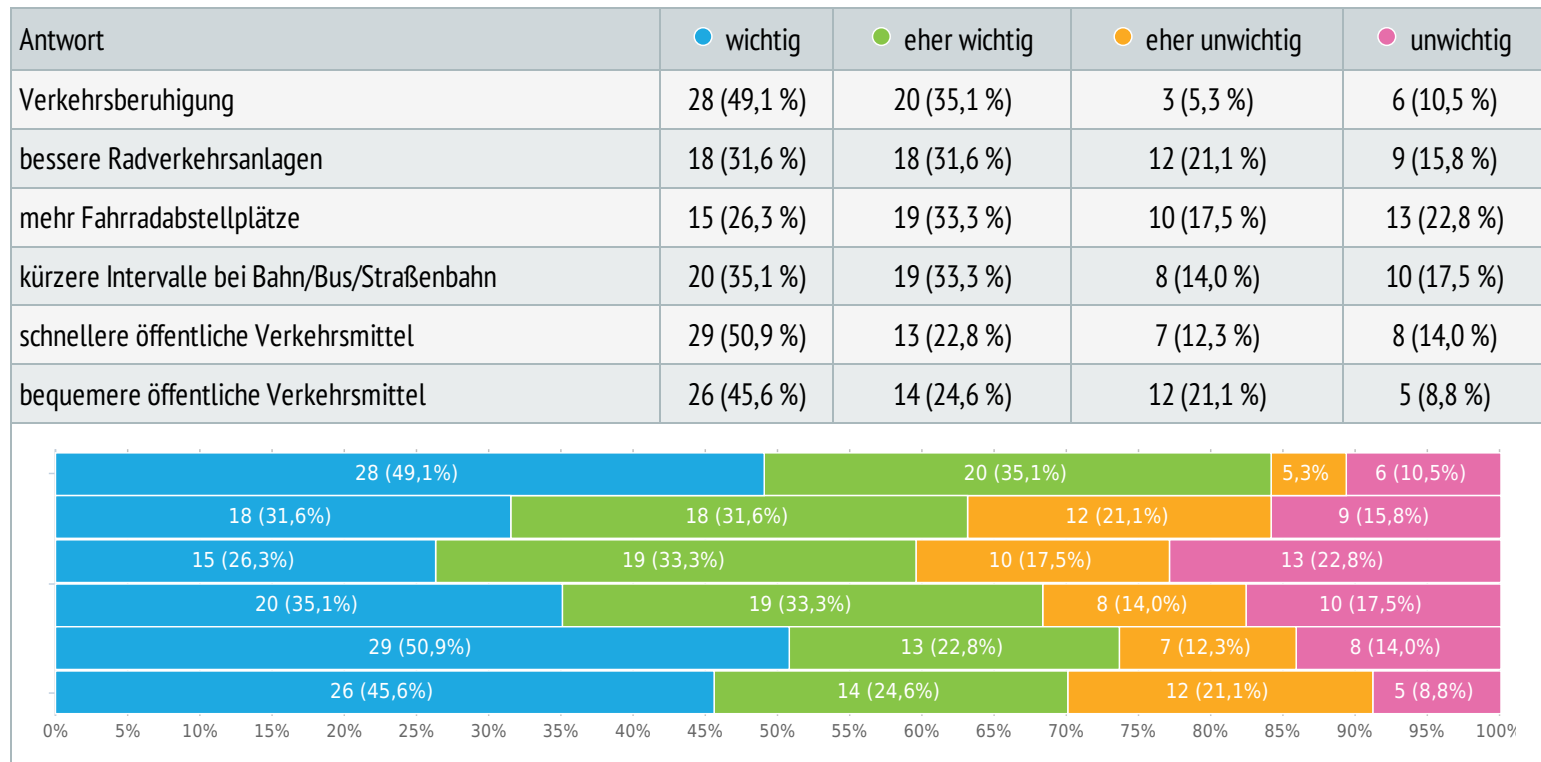
11. Wie lange darf Dein Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln maximal dauern?

Einzelwahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x



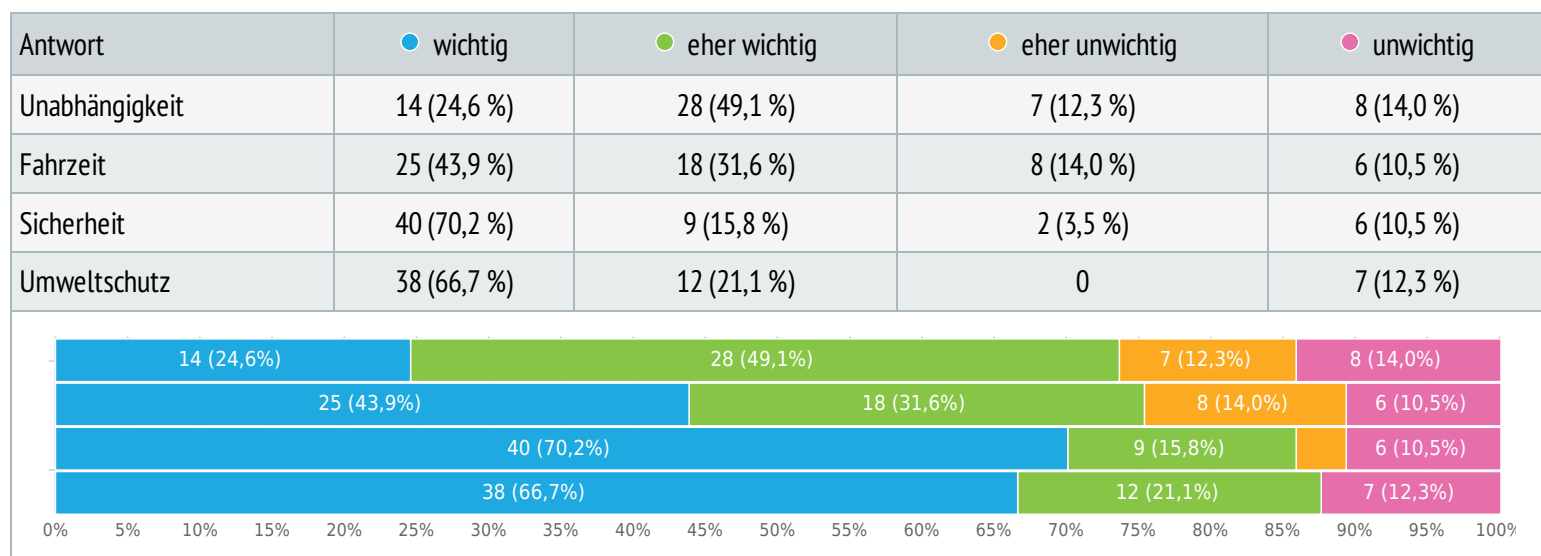
12. Wie wichtig sind Dir folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Deinen Schulweg?

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x



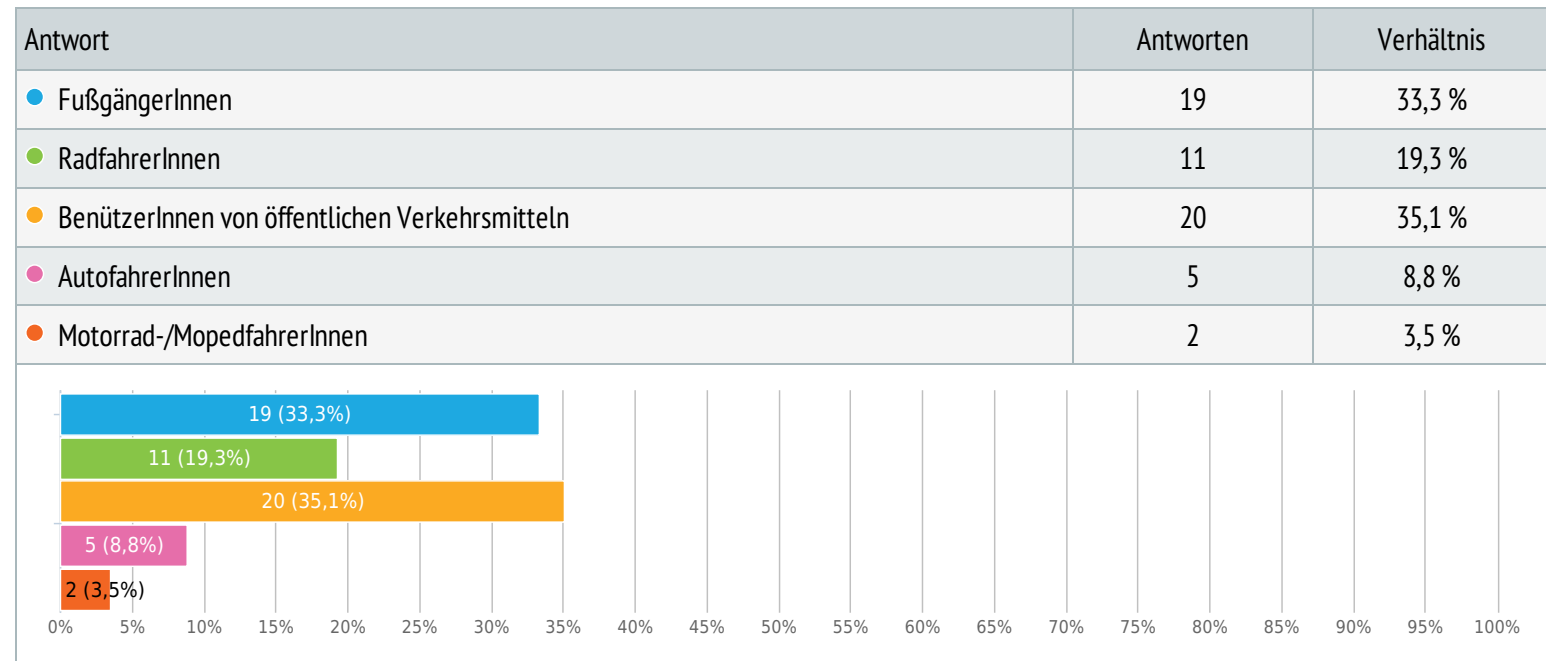
13. Wie wichtig sind für Dich folgende Kriterien bei der Wahl der Verkehrsmittel für deinen Schulweg?

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x



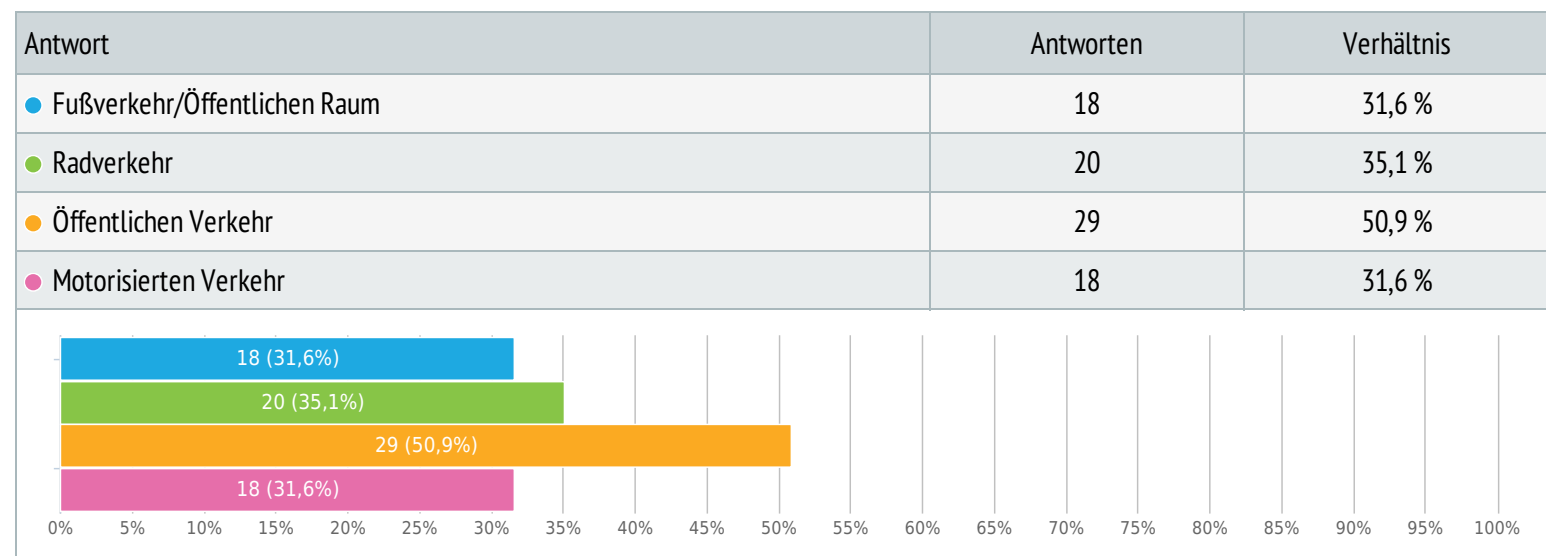
14. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Deiner Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden?

Einzelwahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x



15. Was wünschst Du dir für die Mobilität im Jahr 2030?

Mehrfachauswahl, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x



Fußverkehr/Öffentlichen Raum

- (2x) kein benzin oder diesel
- das es mehr zebrastreifen geben wird
- dass es mehr zebrastreifen geben wird
- bessere Wege
- gehwege mit weniger autos,LKWs,.....
- sichtbare zebrastreifen
- Mehr Sicherheit
- alles fliegt und ist umweltschonend
- kein plan
- mehr sicherheit
- polizeischlagzeug
- mehr Fußverkehr
- sind das man mehr rücksicht auf fußgänger legt
- Es sollen mehr Leute zu Fuß gehen
- Keine Mülltonem am Gehweg
- nicht so Kreuzungen
- das es mehr Fußverkehr gibt

Radverkehr

- mehr Radfahrer als Autofahrer
- das keine fahrräder auf der straße fahren
- dass es mehr fahrradwege gibt
- besere Straßen
- (2x) mehr Radwege
- (2x) gut gekennzeichnete Radwege
- mehr radwege
- Nicht so viel Verkehr
- Klima schonent (Die Erde wied angeblich währmer)
- alles fliegt und ist umweltschonend
- (2x) bessere Radwege
- monstertruck
- radverkehr
- bessere radwege
- Weil man Betreibt Mehr Sort und man verschmutzt nicht weiter die Umwelt
- mehr Rahdfahrwege
- weniger radfahrer

Öffentlichen Verkehr

- es ist gut wie es ist
- alle besser auf passen
- dass es vllt bremsen gibt die schneller bremsen können
- weniger staus
- selbs fahrende Busse wie zum beispiel im westen von Österreich
- ich wünsche mir E-Buse
- kürzere abstände
- Angenehmer
- Das man dass mit den Stau hingriegen würde
- alles fliegt und ist umweltschonend
- (2x) mehr busse
- und so viele verspätung
- Nicht so viele Verspätungen
- pünktlichkeit
- mehr elektro
- kampfhubschrauber
- ruhigere Bahnen
- Weniger Haltestellenabstände
- Vielleicht das der Bus oder so einfach nicht um 6:30 das ist zu früh vielleicht nicht um 7:30 sondern um 7:10 kommt das man auch bequem gehen kann
- mehr busse sollten rum fahren
- Damit Mensch leichter zur Schule oder soetwas kommen.
- das bus um die richtige zeit kommt
- keine verspätungen
- Wenig Stau
- Drohnen für Menschen Transport
- weniger umstige
- Es sollten mehr Menschen öffentliche Verkehrsmittel nehmen
- man braucht mehr Sitzplätze

Motorisierten Verkehr

- elektro autos
- das keine motorräder auf der autobahn fahren
- dass es einen eigene Bahn für Motorrädern auf der Autobahn gibt
- viel,viel weniger
- mehr kreisverkere
- Umweltschonender
- flugzeug
- alles fliegt und ist umweltschonend
- kein plan
- Flugzeug
- (2x) Deine Mutter
- mehr elektro
- kampfhubschrauber
- bessere Motoratplätze
- mehr rücksicht auf fahrad fahrer
- Wenig Stau
- E-bahn







16. Abschließend kannst Du uns Verkehrsprobleme, die Dir aufgefallen sind, mitteilen:

Text Frage, geantwortet 57x, unbeantwortet 0x

- (29x) null
- mehr Zebrastreifen soll es geben!
- ne
- der weg von der schule hinunter ist zu schmall
- walzengasse langsermer fahren
- (2x) mehr zebrastreifen
- Viele Autos nach Ende vom uNTERRICHT bei der Schule
- viele kurven was zu unangenehen rutschverhalten führt (UNFÄLLE):
- Autofahrer sollen vor dem Zebrastreifen rechtzeitig stehen bleiben
- das die autofaher besser aufpassen sollen
- Autofahrer sollen mehr Rücksicht auf Radfahrer und Fußgänger nehmen
- Die Buse kommen in der früh pünktlich, aber während des Tages unpünktlich
- Zuz viele Autos
- keine ahnung
- Ich habe keine probleme
- .
- bus vespätungen
- busverspätungen
- Deine Mutter

- jdljkde
- Bus fährt am Nachmittag nach hause aber am vormittag nicht hin
- bus fährt nur am nachmittag
- NIX!!!!
- straßen
- Der Parkplatz ist immer überfüllt.
- Mir ist bis jetzt nichts aufgefallen
- zu viele Autos
- nur gerade aus

Umfrage-Einstellungen

- | | | |
|--|--|---------|
|  | Fragen pro Seite | Mehrere |
|  | Erlaube mehrere Einsendungen? | ✓ |
|  | Zurückkehren zur vorherigen Fragen erlauben? | ✓ |
|  | Frage-Nummern anzeigen? | ✓ |
|  | Fragen-Reihenfolge zufällig einordnen? | |
|  | Fortschrittsanzeige in Umfrage anzeigen? | ✓ |
|  | E-Mail-Benachrichtigung bei beantworteten Umfrage? | |
|  | Passwortschutz? | |
|  | IP-Beschränkung? | |

Anhang: Umfrage

mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf

Liebe Schülerinnen und Schüler!

Nachfolgend bitten wir Dich einige Fragen zum Thema Verkehr und Mobilität in Perchtoldsdorf zu beantworten. Mit der Beantwortung der Fragen leistest Du einen wichtigen Beitrag zur Gestaltung einer zukunftsorientierten Mobilität in der Marktgemeinde Perchtoldsdorf!

Für ein zukunftssträchtiges Mobilitätskonzept sind die alltäglichen Erfahrungen der Schülerinnen und Schüler auf dem Weg zur Schule ein wichtiger Schritt zur Erhebung des Ist-Zustandes. Der folgende Fragebogen dient als Planungsgrundlage für konkrete Verbesserungen!

1. Wie alt bist Du?

2. Geschlecht?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- weiblich
 männlich

3. In welchem Ort wohnst Du?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- Perchtoldsdorf
 Gießhübl
 Brunn / Maria Enzersdorf
 Mödling
 Kaltenleutgeben
 Breitenfurt / Laab im Walde
 Wien
 Sonstiges:

4. Ich besitze ...

Fragesupport: *Bitte zutreffendes ankreuzen! Mehrfachantwort möglich!*

- ein Top-Jugendticket
 ein Jugendticket (Schülerfreifahrt)
 ein Fahrrad
 einen Mopedführerschein
 keines der Auswahlmöglichkeiten

5. Wie kommst Du im Sommer normalerweise in die Schule?

Fragesupport: *Gib bitte nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!*

- Pkw in Fahrgemeinschaft
- Motorrad/Moped
- Bahn
- Bus
- Taxi
- Fahrrad
- E-Scooter o.ä.
- zu Fuß

6. Wie kommst Du im Winter normalerweise in die Schule?

Fragesupport: *Gib bitte nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!*

- Pkw in Fahrgemeinschaft
- Motorrad/Moped
- Bahn
- Bus
- Taxi
- Fahrrad
- E-Scooter o.ä.
- zu Fuß

7. Wenn Du mit dem Auto zur Schule gebracht wirst, warum?

Fragesupport: *Wenn Du nicht mit dem Auto zur Schule kommst/gebracht wirst, kannst du diese Frage überspringen! Wähle eine oder mehr Antworten*

- Der Schulweg ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Schulzeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu Schulbeginn und -ende überlastet.
- Am Schulweg fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn nicht sicher.
- Der Schulstandort Roseggergasse ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Sonstiges:

8. Wie lange brauchst Du normalerweise für deinen Schulweg?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- unter 5 min
- 5 - 10 min
- 11 - 20 min
- 21 - 30 min
- über 30 min

9. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels von deiner Wohnadresse entfernt?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- unter 2 min
- 2 - 5 min
- 6 - 10 min
- 11 - 15 min
- über 15 min

10. Wie oft musst (müsstest) Du umsteigen, wenn Du deinen Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegst?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- gar nicht
- ein Mal
- zwei Mal
- drei Mal
- öfter als drei Mal
- weiß nicht

11. Wie lange darf Dein Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln maximal dauern?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- unter 10 min
- 11 - 20 min
- 21 - 30 min
- über 30 min

12. Wie wichtig sind Dir folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Deinen Schulweg?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort in jeder Zeile*

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Wie wichtig sind für Dich folgende Kriterien bei der Wahl der Verkehrsmittel für deinen Schulweg?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort in jeder Zeile*

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Unabhängigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrzeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicherheit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umweltschutz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Deiner Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- FußgängerInnen
- RadfahrerInnen
- BenützerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln
- AutofahrerInnen
- Motorrad-/MopedfahrerInnen

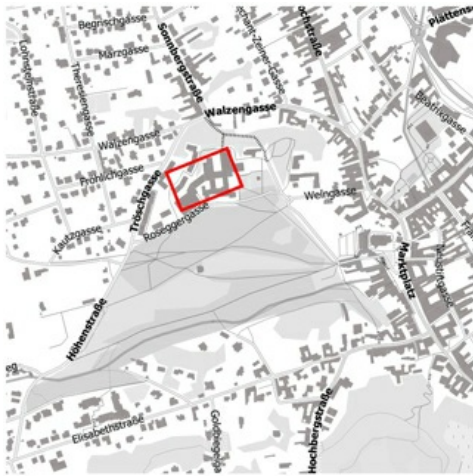
15. Was wünschst Du dir für die Mobilität im Jahr 2030?

Fragesupport: *Meine Wünsche für den ...*

- Fußverkehr/Öffentlichen Raum
- Radverkehr
- Öffentlichen Verkehr
- Motorisierten Verkehr

16. Abschließend kannst Du uns Verkehrsprobleme, die Dir aufgefallen sind, mitteilen:

Fragesupport: *Der Kartenausschnitt soll Dir dabei helfen, Problemstellen auf deinem Schulweg genauer zu beschreiben!*



Wir danken Dir für die Teilnahme an der Umfrage!

Wenn Du dich bei der Erarbeitung des gemeindeweiten Perchtoldsdorfer Mobilitätskonzeptes "mobil 2030" noch aktiver einbringen möchtest, laden wir Dich herzlich zu folgender Veranstaltung ein:

„Open House“ im Kulturzentrum Perchtoldsdorf

07. Juni 2019, zwischen 14:00 und 20:00 Uhr

Anhang 6.11









Umfrage BG/BRG Roseggergasse



mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf



Allgemeines

	Titel der Umfrage	mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf
	Autor	Michael Gretzl
	Sprache der Umfrage	 Deutsch
	Öffentliche Web-Adresse der Umfrage (URL)	https://www.surveio.com/survey/d/brg-roseggasse
	Erste Antwort	14. 06. 2019
	Letzte Antwort	06. 07. 2019
	Dauer	23 Tage

Umfrage Besucher

435

Insgesamt
Besuche

228

Fertige
Antworten

0

Unvollendete
Antworten

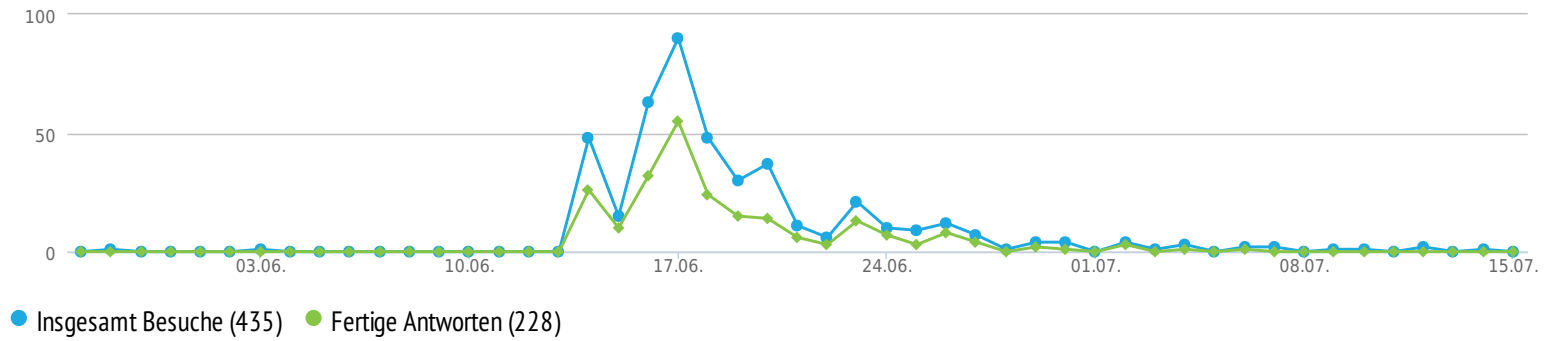
207

Nur gezeigt

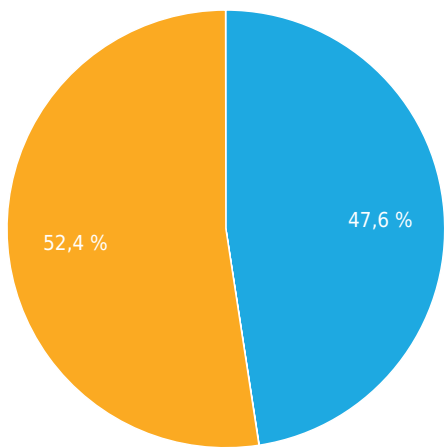
52,4 %

Insgesamt
Abschlussquote

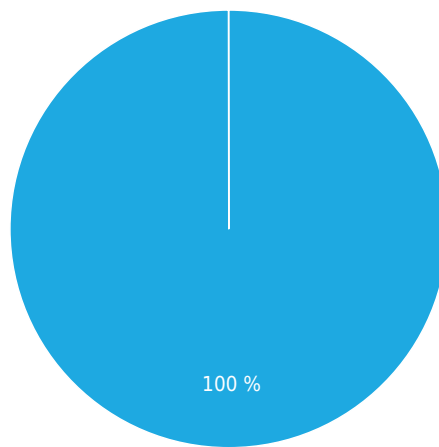
Besuch Historie (14. 06. 2019 – 06. 07. 2019)



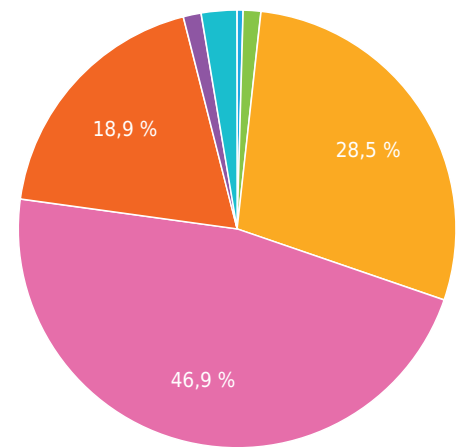
Besucher total



Besuchen Quellen



Durchschnittliche Zeit der Fertigstellung



- Nur gezeigt (47,6 %)
- Unvollständige (0 %)
- Abgeschlossene (52,4 %)

- Direkter Link (100 %)

- <1 min. (0,4 %)
- 1-2 min. (1,3 %)
- 2-5 min. (28,5 %)
- 5-10 min. (46,9 %)
- 10-30 min. (18,9 %)
- 30-60 min. (1,3 %)
- >60 min. (2,6 %)

Ergebnisse

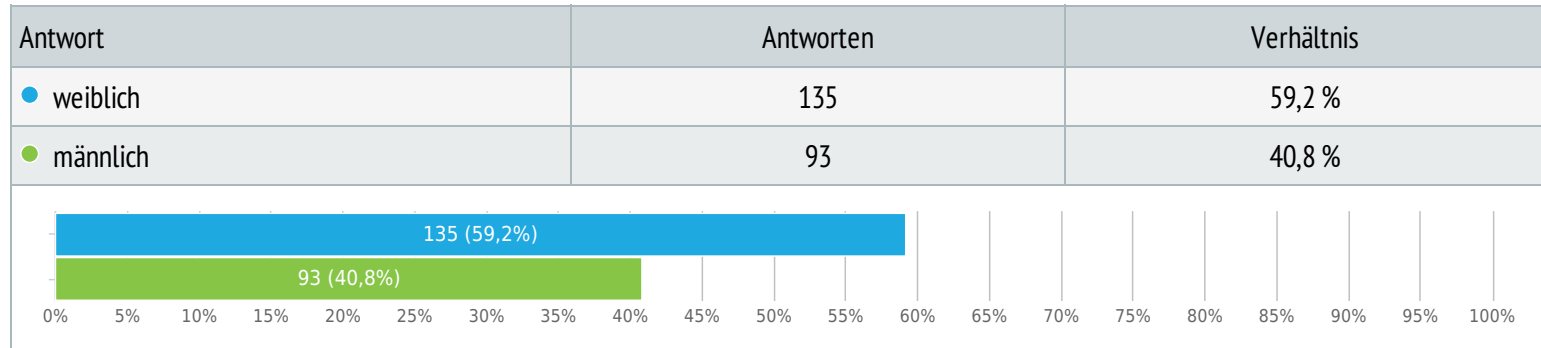
1. Wie alt bist Du?

Text Frage, geantwortet **228x**, unbeantwortet **0x**

- (36x) 14
- (19x) 15
- 15 Jahre
- (39x) 13
- (16x) 16
- (11x) 17
- (20x) 12
- (5x) Ich bin 11
- (5x) Ich bin 14
- (6x) 12 Jahre
- (5x) Ich bin 12
- (25x) 11
- Vierzehn
- (5x) Ich bin 13
- Ich bin 15
- (6x) 14 Jahre
- Drei
- 10 Jahre
- (10x) 11 Jahre
- (3x) 10
- (2x) ich bin 11
- Dreizehn
- (5x) 13 Jahre
- 13 Jahre
- 12 jahre
- 16 Jahre
- Ich bin 16

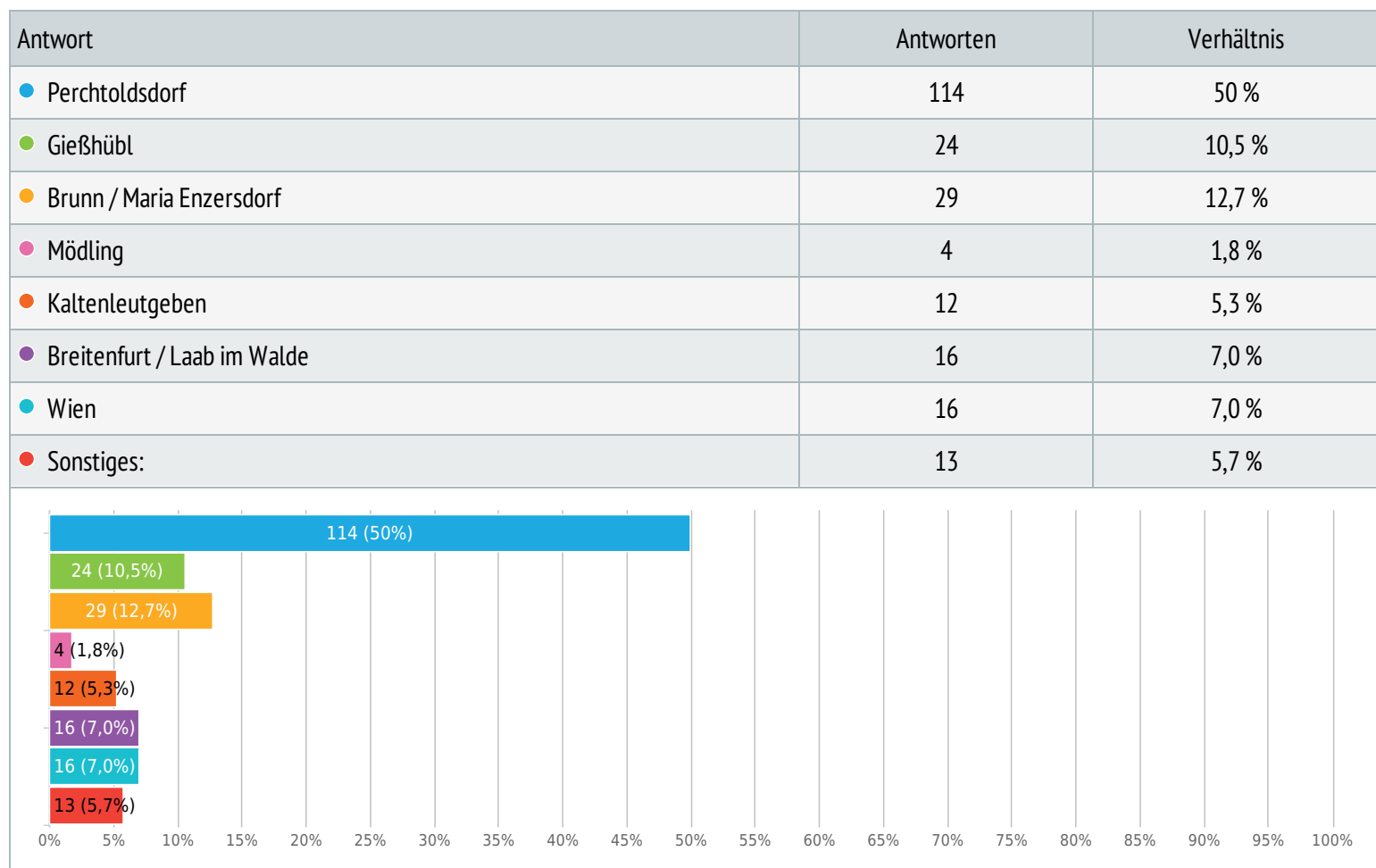
2. Geschlecht?

Einzelwahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



3. In welchem Ort wohnst Du?

Einzelwahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



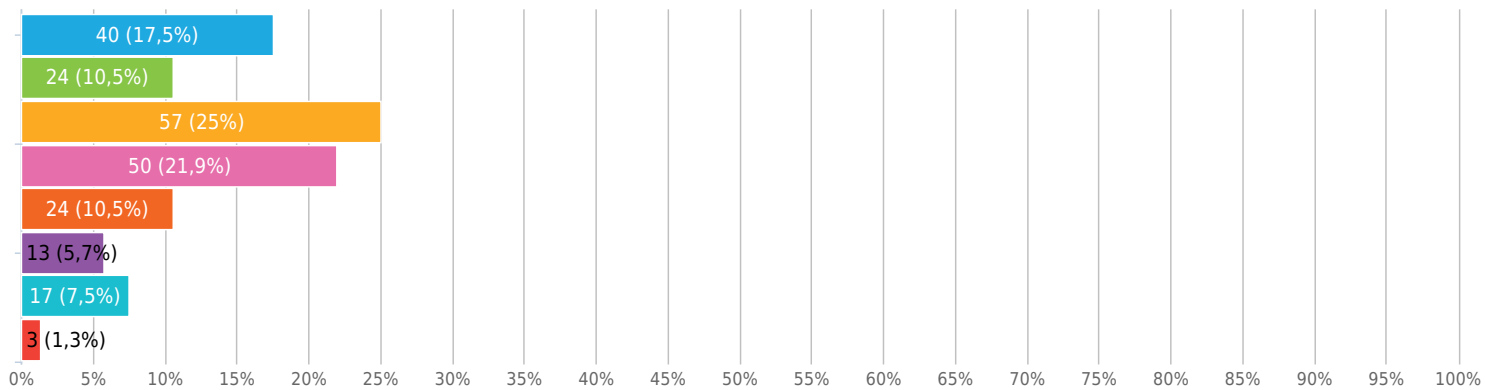
- (3x) Sulz im Wienerwald
- Vösendorf
- (5x) Hinterbrühl

- Bad Vöslau
- Wienerwald
- Sittendorf
- Biedermannsdorf

4. Welche Schulstufe besuchst Du derzeit?

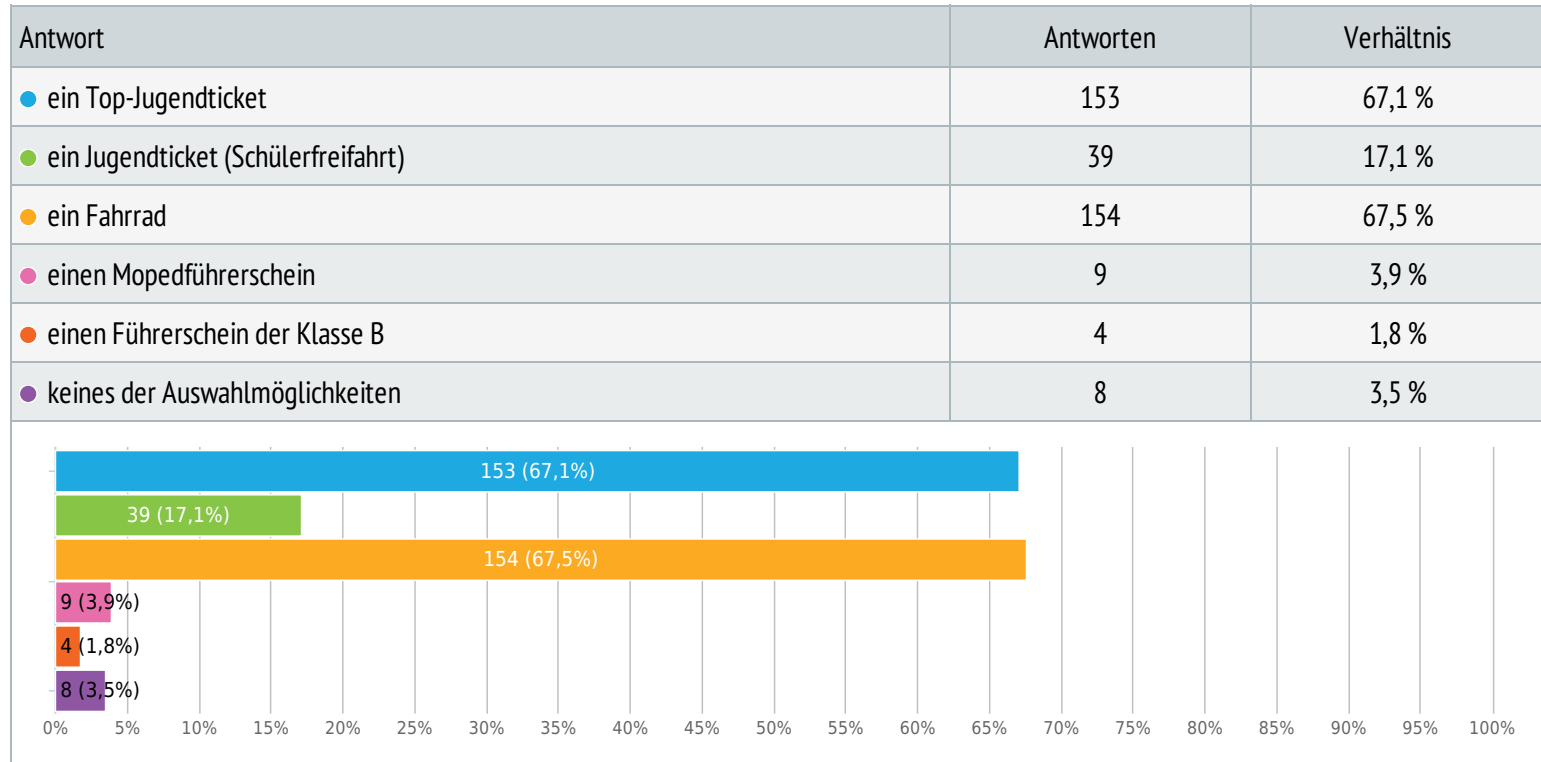
Einzelwahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● 1. Klasse	40	17,5 %
● 2. Klasse	24	10,5 %
● 3. Klasse	57	25 %
● 4. Klasse	50	21,9 %
● 5. Klasse	24	10,5 %
● 6. Klasse	13	5,7 %
● 7. Klasse	17	7,5 %
● 8. Klasse	3	1,3 %



5. Ich besitze ...

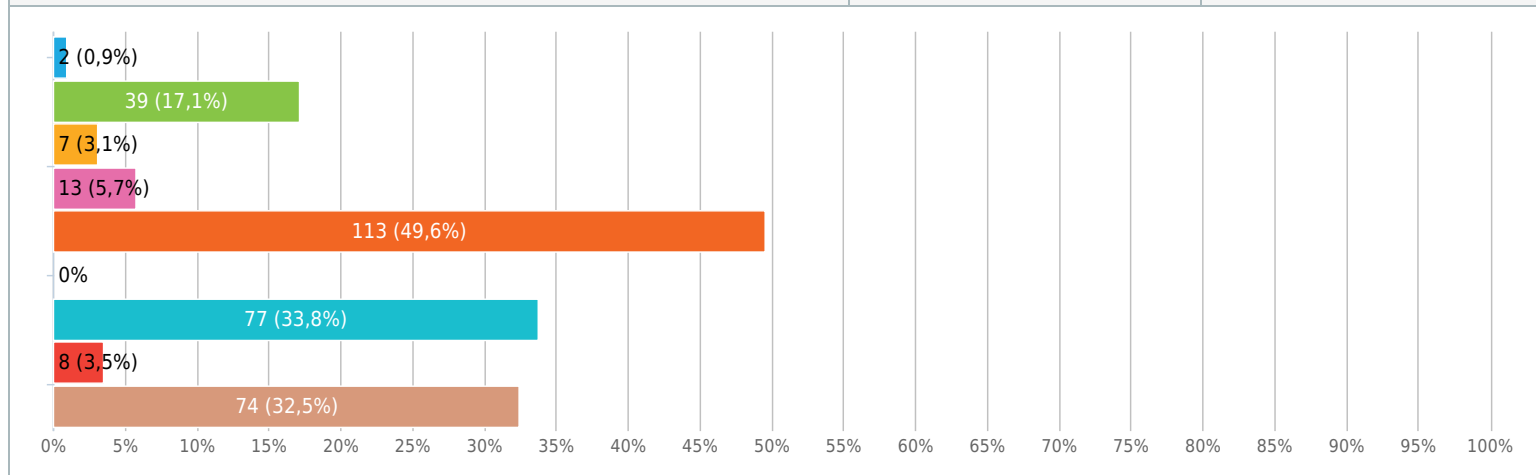
Mehrfachauswahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



6. Wie kommst Du im Sommer normalerweise in die Schule?

Mehrfachauswahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x

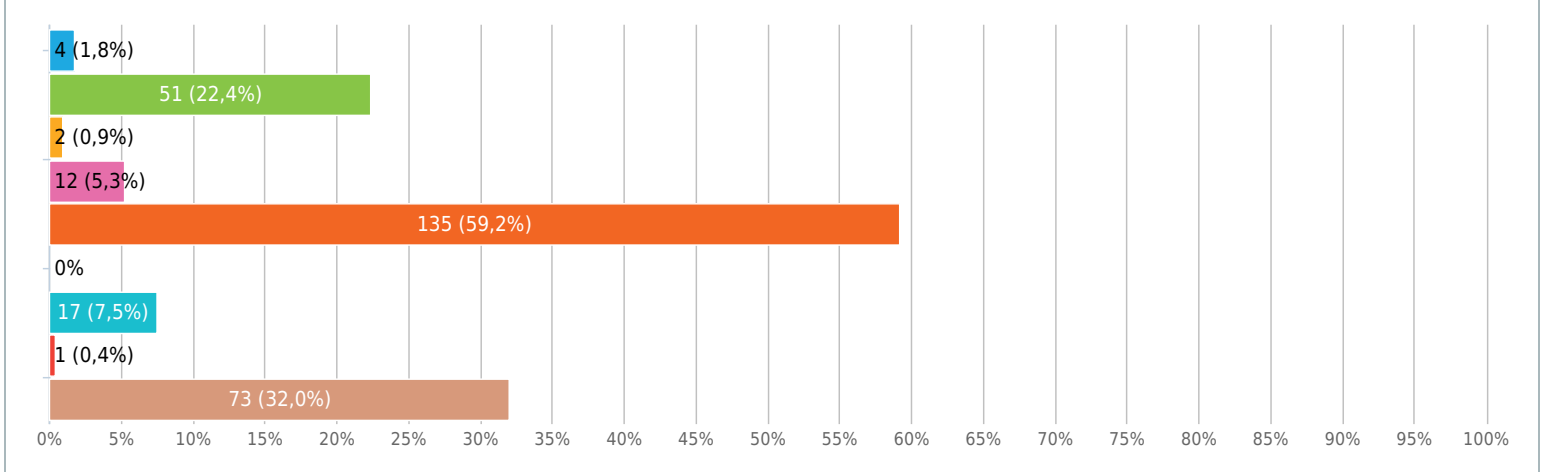
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Pkw als FahrerIn	2	0,9 %
● Pkw in Fahrgemeinschaft	39	17,1 %
● Motorrad/Moped	7	3,1 %
● Bahn	13	5,7 %
● Bus	113	49,6 %
● Taxi	0	0 %
● Fahrrad	77	33,8 %
● E-Scooter o.ä.	8	3,5 %
● zu Fuß	74	32,5 %



7. Wie kommst Du im Winter normalerweise in die Schule?

Mehrfachauswahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x

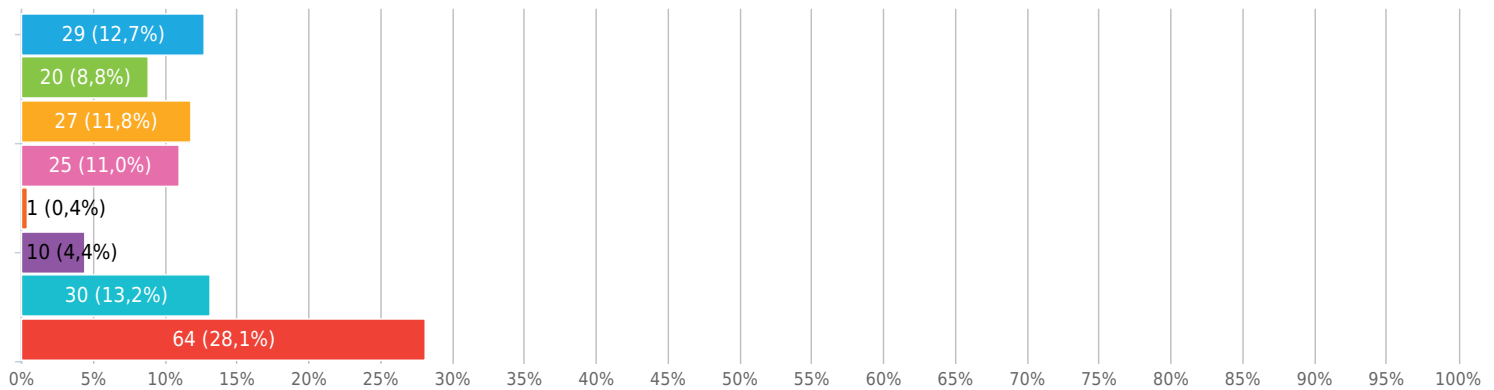
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Pkw als FahrerIn	4	1,8 %
● Pkw in Fahrgemeinschaft	51	22,4 %
● Motorrad/Moped	2	0,9 %
● Bahn	12	5,3 %
● Bus	135	59,2 %
● Taxi	0	0 %
● Fahrrad	17	7,5 %
● E-Scooter o.ä.	1	0,4 %
● zu Fuß	73	32,0 %



8. Wenn Du mit dem Auto zur Schule kommst/gebracht wirst, warum?

Mehrfachauswahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● Der Schulweg ist zu Fuß zu weit.	29	12,7 %
● Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.	20	8,8 %
● Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Schulzeit abgestimmt.	27	11,8 %
● Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu Schulbeginn und -ende überlastet.	25	11,0 %
● Am Schulweg fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn nicht sicher.	1	0,4 %
● Der Schulstandort Rosegggasse ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.	10	4,4 %
● Mit dem Auto ist es bequemer.	30	13,2 %
● Sonstiges:	64	28,1 %



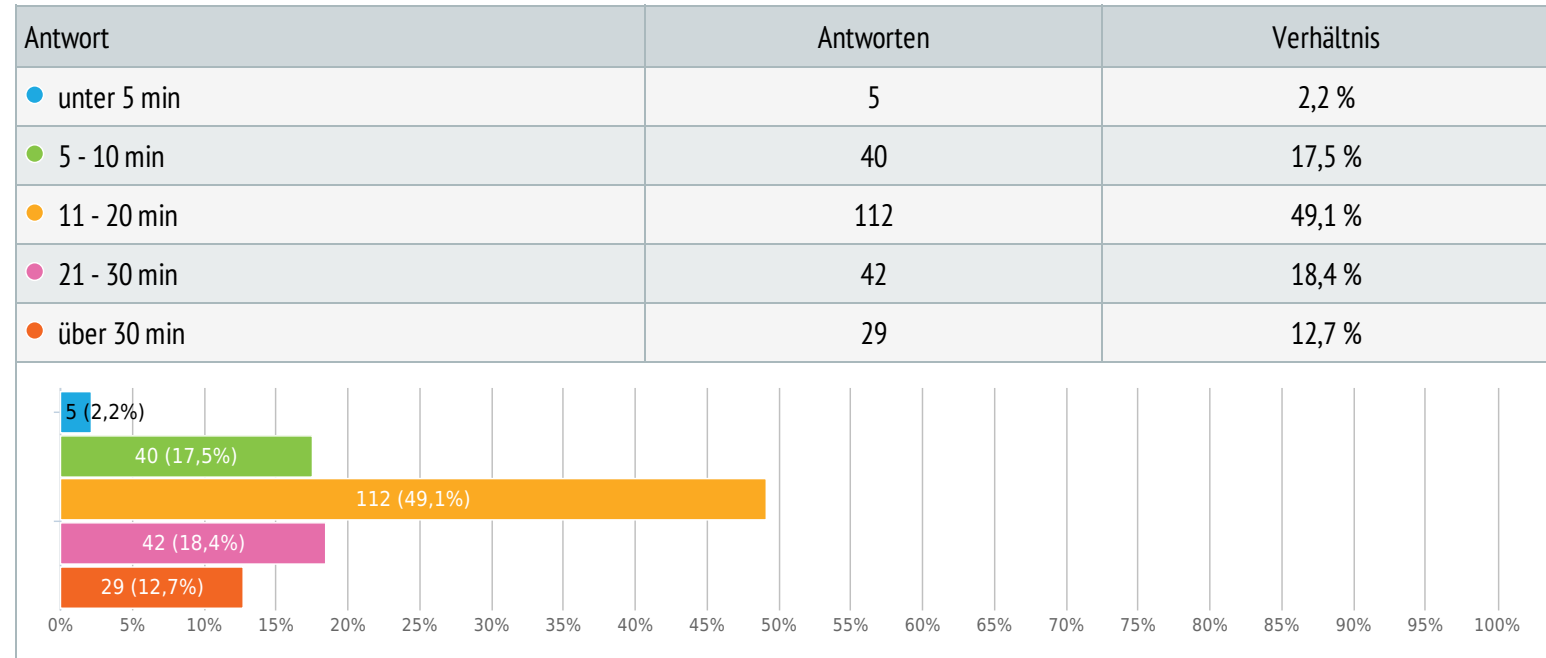
- Gar nicht
- krankheitsbedingt, schlechtes Wetter
- Ein Freund wird hingebacht und fährt an mir vorbej
- Es hält kein Bus in der nähe meines Hauses und wenn dann fährt er zu sehr schlechten Zeiten
- körperlich verhindert bin(kommt nie vor)
- Wenn ich verletzt oder Krank bin
- Sie haben den gleichen weg zur gleichen zeit
- (2x) Bus verpasst
- schwer zu tragen, wirklich sehr starker Regen
- Wegen Schlechtwetter
- Ich habe den Bus verpasst
- Bei Schlechtwetter
- Arbeitsweg Mutter
- Wenn der Bus nicht kommt.
- Gebrochener Fuß
- Ich brauche Hilfe beim Schulweg. Verletzung oder viele Dinge zu transportieren
- Es regnet
- Ich werde nie mit dem Auto in die Schule gebracht.
- Wann sehr schlechtes Wetter ist

– wenn sehr schlechtes Wetter ist

- Schularbeit
- Die erste Stunde entfällt und ich kann bei meiner Mutter mitfahren
- Bahn verpasst
- Wenn ich den Bus verpasst habe
- Manchmal werde ich bei Schlechtwetter in die Schule gebracht
- Meine Schwester wird noch zur Schule gebracht und deshalb nutze ich die Gelegenheit
- Der Bus kommt zu spät und manchmal ist er zu voll
- Weil meine Eltern in Perchtoldsdorf arbeiten.
- Ich bin zu spät
- Wenn es regnet
- Weil ich verletzt bin.
- Bei schlechtem Wetter
- Wenn der Zug ausfällt
- Weil ich verschlafen habe
- gehe immer zu Fuß
- Zug verspätung
- Mein Vater arbeitet gleich in der Nähe
- Weil es regnet
- Meine Mutter arbeitet auch in Perchtoldsdorf und ich fahre in der Früh mit ihr mit
- In Ausnahmefällen geht das schon, zB. Man muss Bio mitnehmen!
- Wenn es zb regnet
- Habe den Bus verpasst
- Wetter
- Wenn es stark regnet
- Schlechtes Wetter zb. Starker Regen, Hagel....
- Wenn es regnet bzw es ist kalt
- Meine Mutter arbeitet in der Nähe und sie fährt mit dem Auto.
- Verletzungen etc.
- Da meine Eltern sowieso zur Schule fahren müssen, fahre ich gleich mit
- Weil die Schule am Weg zu einem Termin meiner Eltern ist
- Wenn die erste Stunde entfällt fährt kein Bus mehr direkt zur Schule und mit dem Rad komme ich zu spät.
- Liegt am Weg zur Arbeit
- Wenn ich sonst zu spät komme
- Arbeit der Mutter liegt auf dem Weg
- Eine Mitfahrgelegenheit ist angeboten da Familie oder Freunde durch Perchtoldsdorf fahren.
- Schule liegt am Arbeitsweg der Mutter
- Notfälle
- Wenn ich später Schule habe
- Dinge müssen mit dem Auto transportiert werden
- Wenn sich eine Mitfahrgelegenheit anbietet
- Mein Fahrrad ist kaputt und ich hab den Bus verpasst
- Nie
- Ich gehe immer zu Fuß
- Meine Eltern müssen zur Arbeit und fahren bei meiner Schule vorbei

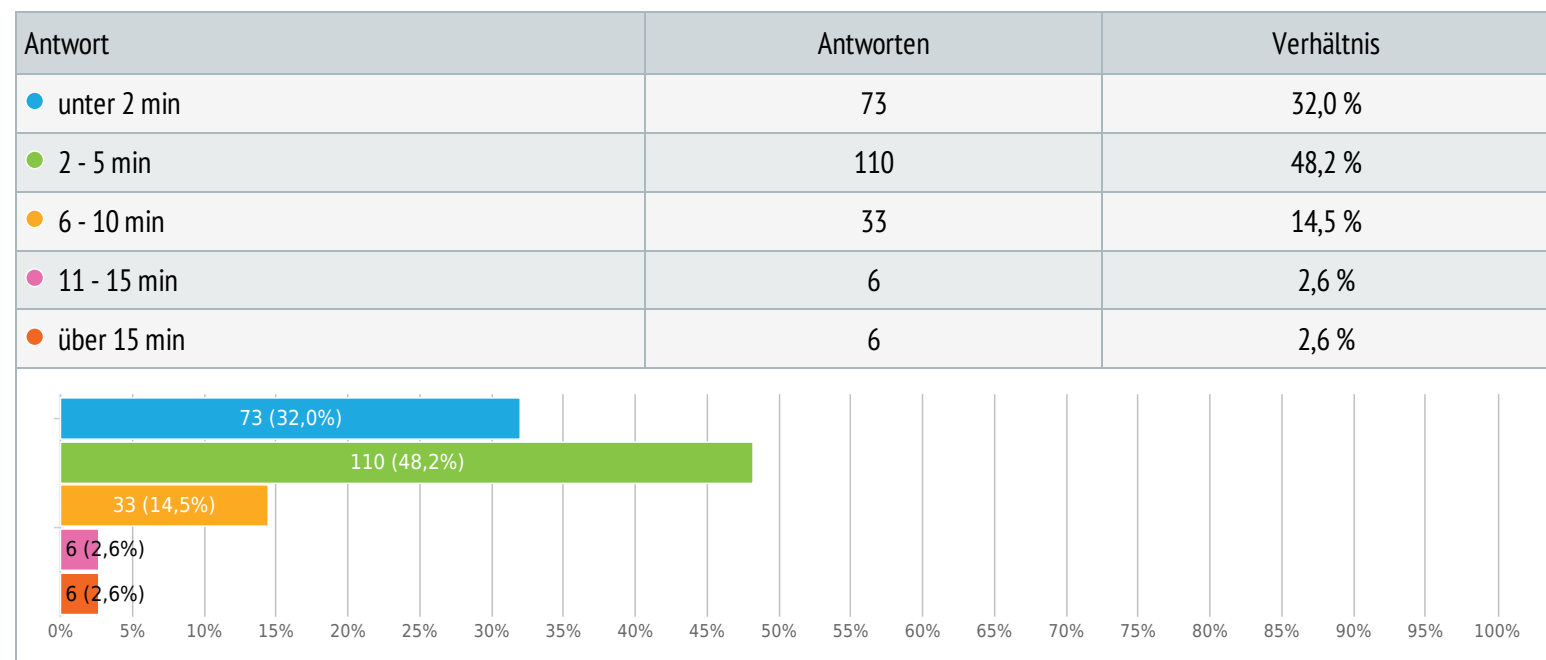
9. Wie lange brauchst Du normalerweise für deinen Schulweg?

Einzelwahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



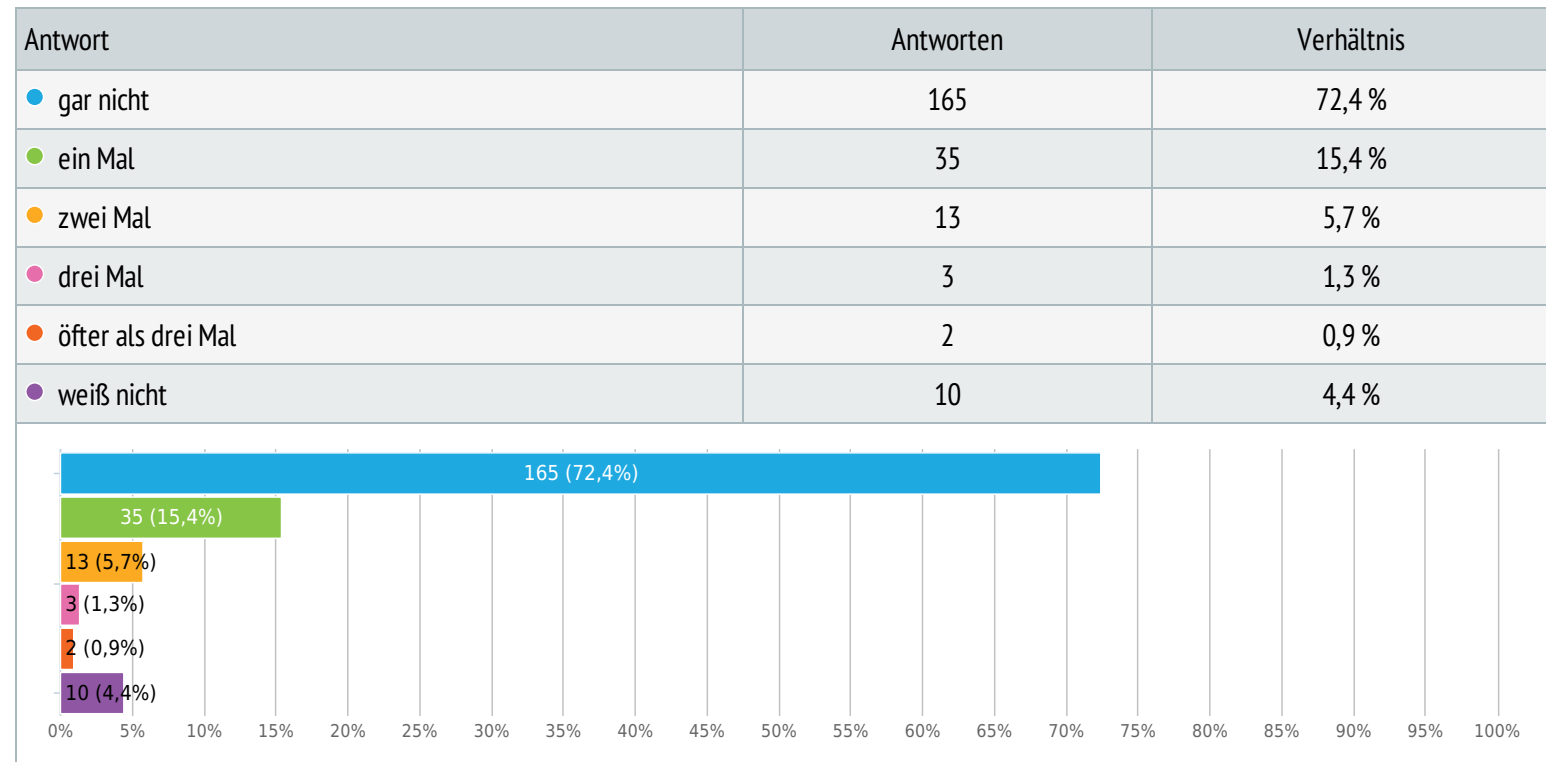
10. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels von deiner Wohnadresse entfernt?

Einzelwahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



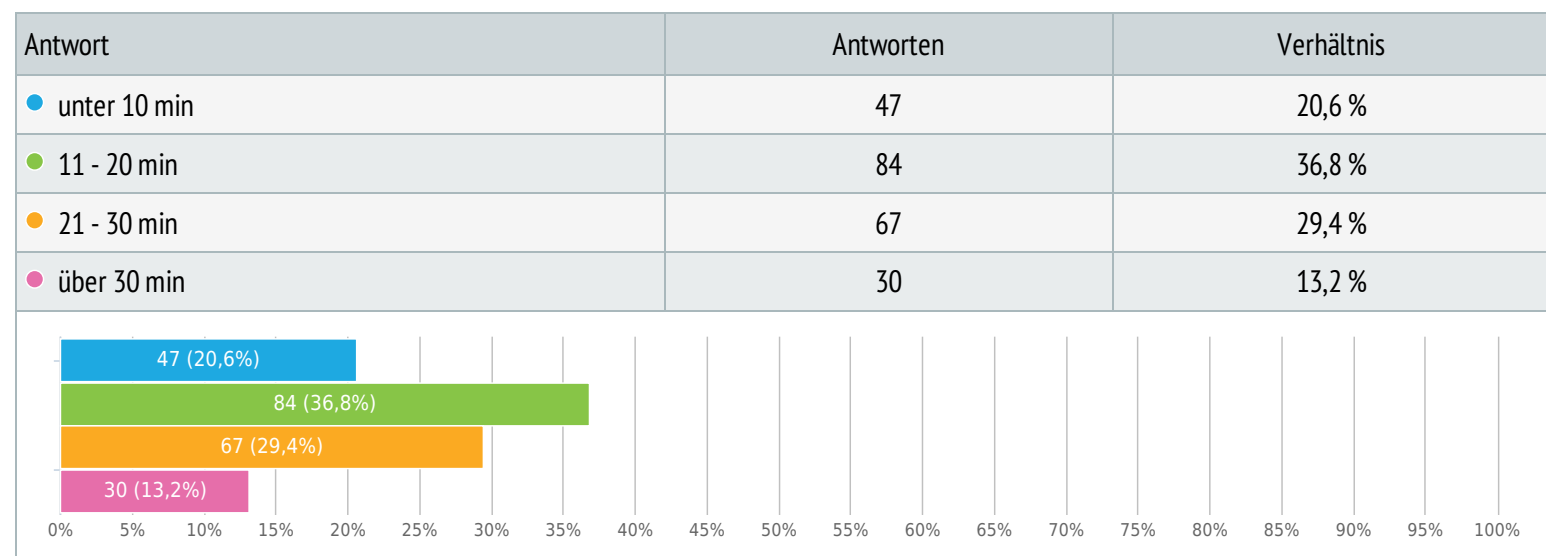
11. Wie oft musst (müsstest) Du umsteigen, wenn Du deinen Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegst?

Einzelwahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



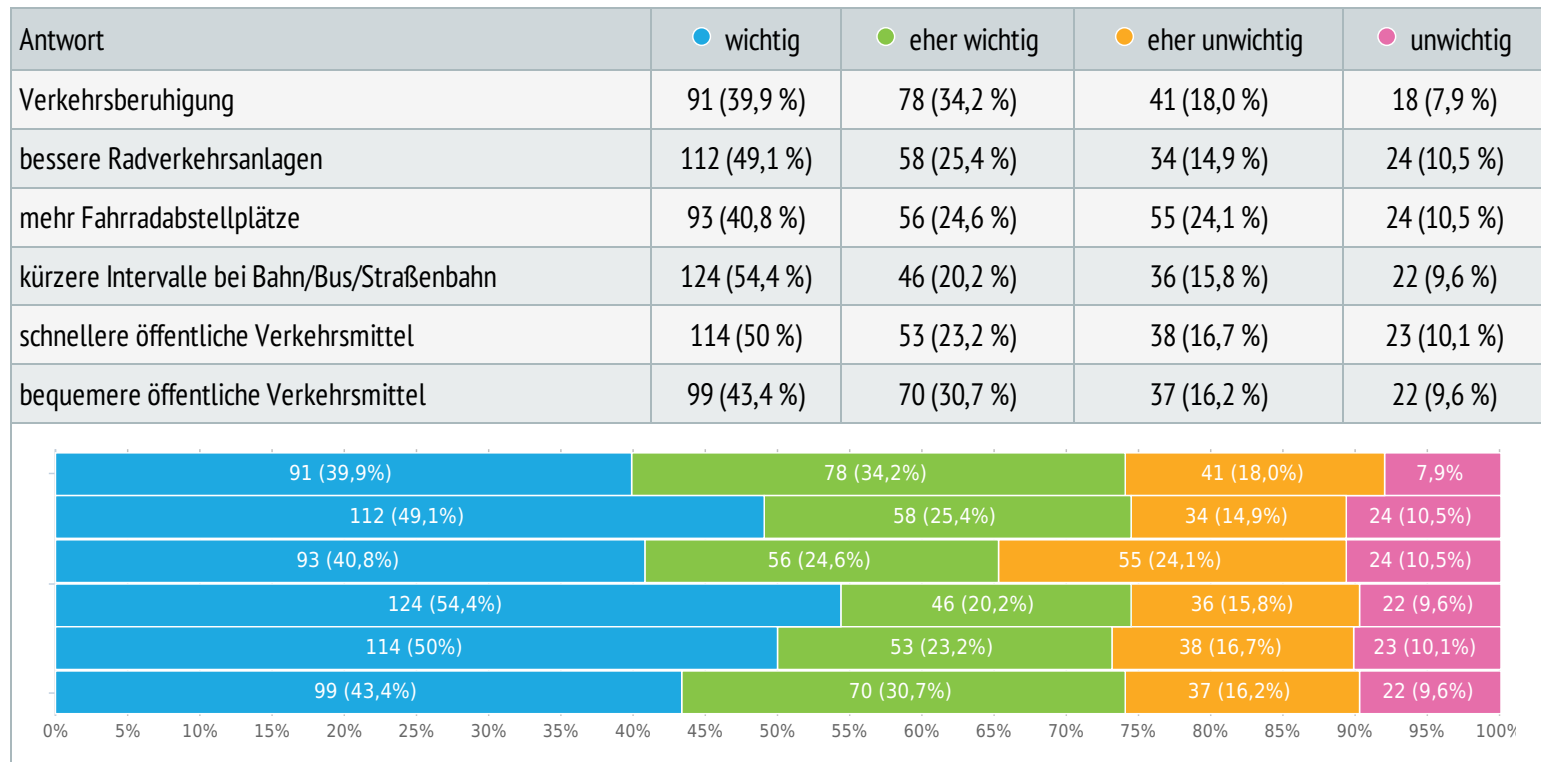
12. Wie lange darf Dein Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln maximal dauern?

Einzelwahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



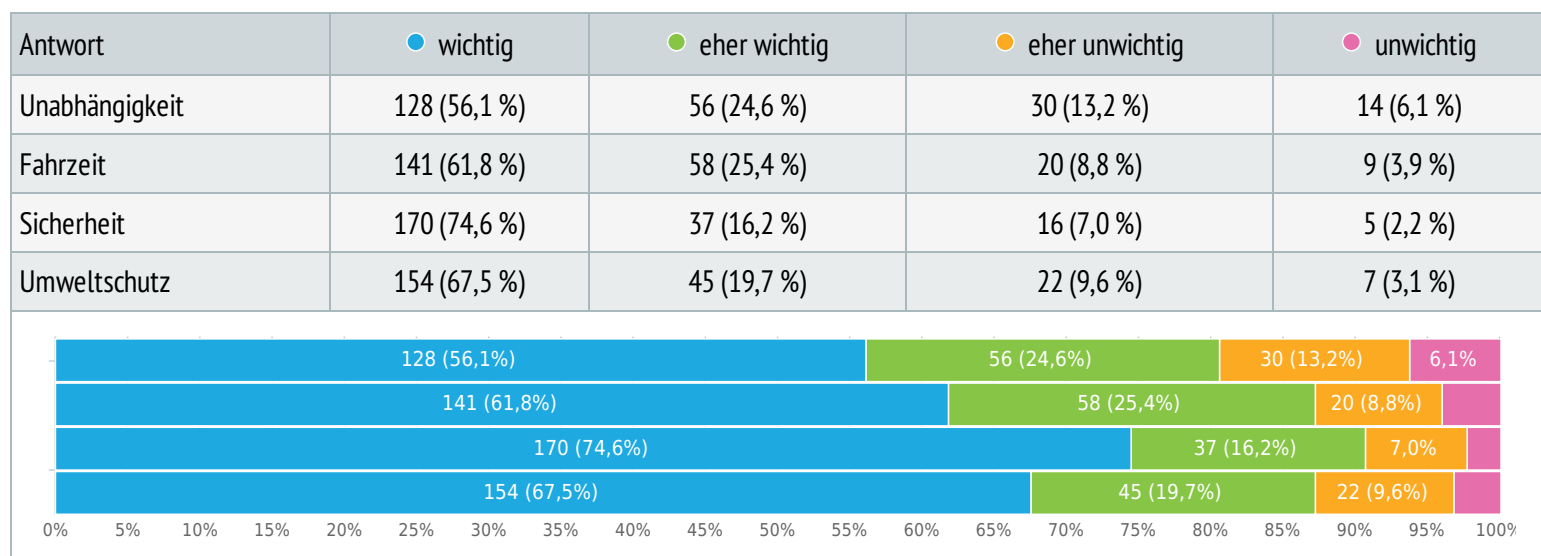
13. Wie wichtig sind Dir folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Deinen Schulweg?

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



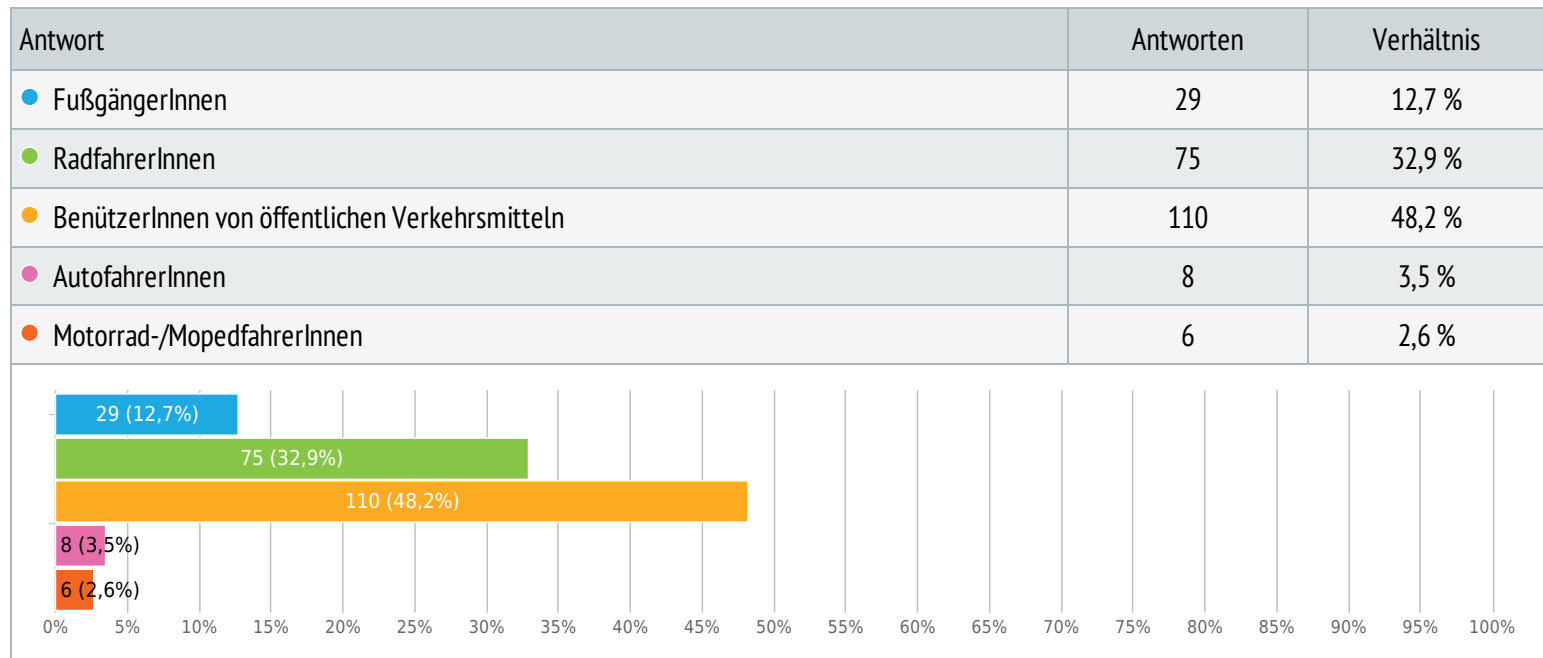
14. Wie wichtig sind für Dich folgende Kriterien bei der Wahl der Verkehrsmittel für deinen Schulweg?

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



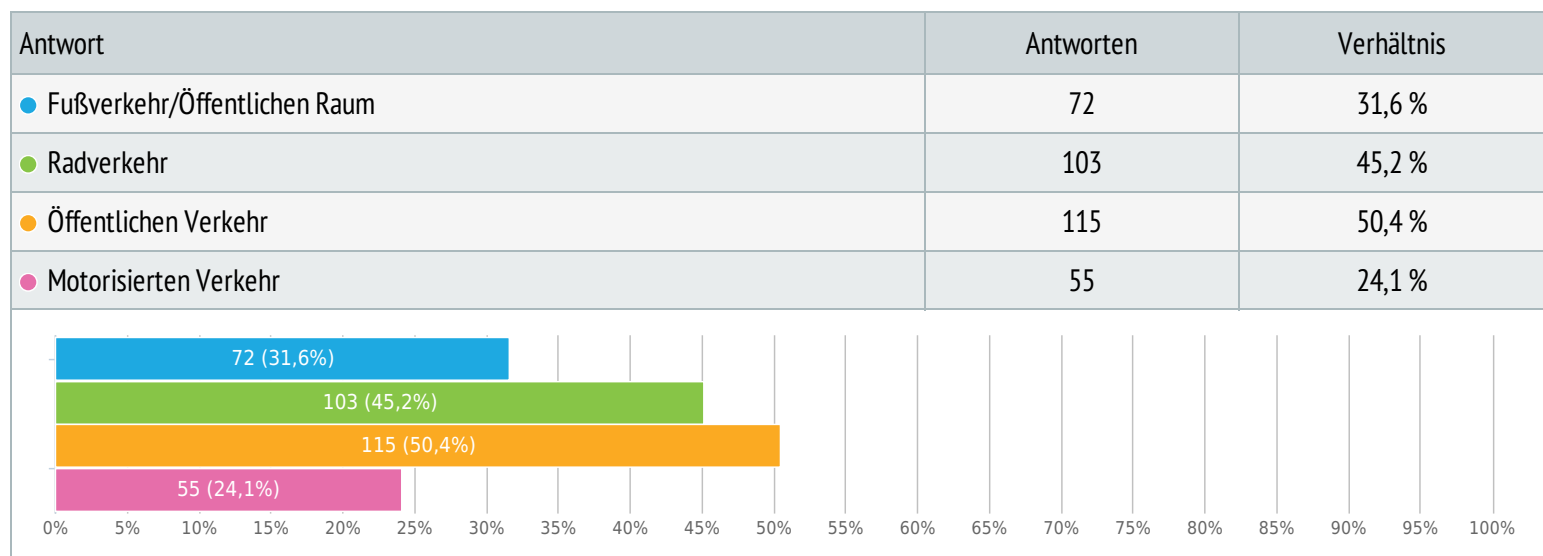
15. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Deiner Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden?

Einzelwahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



16. Was wünschst Du dir für die Mobilität im Jahr 2030?

Mehrfachauswahl, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x



Fußverkehr/Öffentlichen Raum

- breitere Gehsteige
- mehr Sicherheit durch weniger Autos
- Mehr Sicherheit nicht so viele Autos
- schneller
- FußgängerInnen

- Fußgängerzonen
- (3x) Mehr Fußgängerzonen
- Nichts
- Sichere Übergänge
- Besser ausgebaute Gehwege
- sichere Gehwege
- Mehr Zebrastreifen, 30er Zone
- Sichere Fußwege
- Weniger Verkehr
- Schöne, glatte Gehwege
- Schönerer Wege
- Mehr Fußgängerübergänge
- Wege nicht direkt neben der Straße
- Mehr Sicherheit z.B. mehr Zebrastreifen oder diese sollten besser von den Autofahrern eingehalten werden
- Funktionsfähige Gehwege
- (2x) Sicherheit
- Gut geschützt Fußgängerwege
- (3x) Mehr Zebrastreifen
- Bessere Verbindung. Mehrere Fahrten pro Stunde. Auch Busfahrten nach Perchtoldsdorf zu späteren Stunden
- sichere Wege
- Mehr Sicherheit
- Schöneren Schulweg
- Das es sicherer ist
- Mehr Busverbindungen
- Mehr Zebrastreifen und Ampeln
- Viele Zebrastreifen und mehr Sicherheit. Derzeit muss man auch auf den Zebrastreifen höllisch aufpassen!
- Sichere Gehwege
- Kürzerer schulweg
- weniger Dreck
- Mehr Schutzwege und einbremsen der Autofahrer
- mehr Fußwege
- Breitere Gehsteige
- Weniger Autos und Parkplätze
- Besser an Schule angepasste Fahrzeiten!!!!
- bessere Beleuchtung im Winter
- Fußgängerzone
- Ich hoffe, dass es sicher ist, zu Fuß zu gehen. Es gab hier schon mehrere rasende Autofahrer
- Mehr Platz für Fußgänger
- Breitere Gehsteige
- Bessere Wege zum gehen
- Mehr Gehsteige
- dass auch jüngere SchülerInnen sicher in die Schule kommen
- Gesicherte Gehwege
- besserer Gehsteig
- Das alle Autos vorsichtiger fahren
- Mehr Sicherheit
- sichere, breitere Gehsteige
- Passt
- Mehr Natur neben den Gehwegen

- Verkehrsberuhigung vor der Schule
- Besser gesicherte Fußwege
- Weniger Verkehr in Schulnähe
- Fußgänger-/Fahrradfahrer-Übergänge über die Ketzergasse, Linksabbiegen von der Donauwörtherstraße in die Wienergasse bei der Spitalskirche
- Mehr Sicherheitszonen
- mehr zebrastreifen
- Eine Fussgängerzone
- Sichere Wege
- weniger Autos
- Mehr Fußwege abseits von der Straße
- Entspannteren Weg
- Mehr Verständnis der Autofahrer für Fußgänger
- nicht nur in der Früh direkte Verbindung zur Schule, auch Nachmittag!!
- Einhaltung der vorgeschriebenen Regeln

Radverkehr

- Mehr Radstände
- (2x) mehr Radwege
- eigene Fahrradwege
- Mehr Fahrradparkplätze mehr Schutz
- (3x) Mehr Fahrradwege
- eigene Weg
- (17x) Mehr Radwege
- Erleichtert werden und geholfen
- Rad Stellplätze rund um die Schulen
- Radverkehr
- Bessere Wege für Radfahrer
- Mehr Abstellplätze
- mehr Fahrradstellplätze
- mehr Fahrradstände rund um die Schulen
- Besser ausgebaute Wege
- Flache Radstrecken
- (2x) Mehr Radwege.
- Viele sichere Fahrradwege
- Mehr Fahrradwege, um nicht auf der Straße fahren zu müssen und somit mehr Sicherheit für Auto- und Fahrradfahrer zu schaffen
- Elektronische Räder
- (2x) Fahrradwege
- Keine
- Mehr Stellplätze
- Bessere Wege und Sicherheit
- Mehr Radstreifen
- Ausreichend Fahrradwege
- sichere Radwege, nur für Räder
- (2x) Bessere Wege
- Sicherer ist
- (3x) Mehr Radwege
- Einen Radweg
- Das es den Radfahrern besser im Verkehr geht

- bessere Verbindungeb
- kürzere Intervalle, mehr öffentliche Verkehrsmittel
- schneller
- Weniger Verspätungen und bessere Verbindungen nach weiter weg gelegene Orte
- Organisierter
- Längere Routen
- Zuverlässigkeit
- Mehr Busse sind zu voll
- Häufigere direkte Busverbindungen
- bessere Verbindungen nach Gießhübl
- besser ausgebautes Bahn Netz
- Einen größeren Bus damit mehr SchülerInnen hinein passen
- Bessere Verbindung zur Schule
- Passt Perfekt
- U Bahn nach Liesing (Pdorf)!!!!
- Mehr Buse und eine bessere Verbindung
- (6x) Kürzere Intervalle
- Busse, die auch später am Abend fahren, und auch durch ganz Perchtoldsdorf
- Pünktlichkeit
- Nicht so lange Wartezeiten zwischen den Bussen
- Bessere Verbindungen zur Schule
- Billiger dann würden ja auch mehr Menschen öffentlich fahren, als mit dem Auto
- Mehr Verbindungen in der früh zu der Schule
- Noch bessere Verbindungen
- Kürzere Intervalle bei Busen
- Pünktliche und bessere Verbindungen
- Kürzer Intervalle
- brauchbare Intervalle
- (2x) Bessere Verbindungen
- Schneller
- Schnell,einfach,viele Personen
- Busse die öfter fahren
- (3x) Bessere Fahrzeiten
- Die Busse sollen alle 5 Minuten kommen
- Nicht so viel Umwelt machen mit autos
- bessere Busverbindungen
- Bessere Verbindungen, kürzere Intervalle.
- Keine Verspätungen
- mehr Sicherheit
- (3x) Mehr Busse
- kürzere Fahrzeiten
- Mehr Verbindungen ohne Umsteigen(zB nach Siebenhirten)
- Bessere Verbindung nach Wien, auch für Studenten billig
- Nicht so viel Verspätung
- Mehr bushaltstellen
- Kürzere intervalle
- bessere Verkehrsverbindung Brunn/Südstadt - Perchtoldsdorf
- Ein diereker Bus zwischen Brunn/Maria Enzersdorf und Prchtoldsdorf
- Nicht so überfüllte verkehrsmittel

- Eingeschultes Buspersonal, mehr Intervalle
- Mehr Busse, ich bin immer 30 Minuten zu früh in der Schule, weil es der einzige Bus ohne umsteigen ist
- Weniger Wartezeiten
- Sollte mit E- Mobilität betrieben werden
- angepasst an die Unterrichtsbeginnzeiten (keine Ankunft um 7:20 in der Schule als einzige direkte Möglichkeit)
- Schnellbahn bis nach Kaltenleutgeben
- Bessere Busverbindung
- mehr sicherheit
- Mehr in die Forschung investieren im Bereich der Schutz der Umwelt und in die öffentlichen Verkehrsmittel
- Mehr Öffentliche Elektro Fahrzeuge
- Eine Bushaltestelle so nah wie möglich an der Schule, die von allen Bussen aus Liesing benutzt wird
- bessere zeiten und keine Ausfälle
- Bessere Haltestellen
- Öfters Busverbindungen
- Dichtere Intervalle bei büssen
- mehr Verbindungen
- bessere Verbindungen hin und zurück
- Kürzere intervalle zwischen den öffentlichen verkehrsmitteln
- Umweltfreundlicher
- Busse nach Liesing öfters
- Dass der Bus 258 nicht nur nach der 6. Stunde fährt sondern auch nach anderen.
- Kürzere Wartezeiten bei Bus und Bahn Stationen
- alee dürfen
- Mein Wunsch ist ein besserer Ausbau des öffentlichen Verkehrs.
- Eine örtliche Buslinie, die nach 17:30 (nach der 11. Schulstufe) vom Marktplatz aus eine Perchtoldsdorf-Runde fährt (Linie 3). Bspw. um 17:52 Uhr.
- das die Busse besser aufeinander abgestimmt sind und nicht immer einer knapp vor deiner Nase wegfährt
- Kürzere Intervalle, niedrigere Preise
- Das die Busse häufiger fahren und besser mit den Schulzeiten abgestimmt sind
- Parkplatz
- bessere Anbindung der Buszeiten ans Unterrichtsende
- Umweltfreundlich / Sauber
- Verkehrsmittel sollten übersichtlichere Fahrpläne haben, damit klar ist, welcher Bus wann welche Route fährt!! Verbindungen nach Rodaun sind zu verbes
- Bessere Verbindungen, billigere Preise
- Genaue Fahrzeiten und Umweltfreundlichere Busse
- häufigere Intervalle nach Sittendorf abgestimmt auf die Schulschlußzeiten
- nicht so volle Busse
- weniger Wartezeiten
- Kürzere Intervalle zwischen den Busverkehrslinien und bessere Verbindungen für den Nachhauseweg mit Bussen nach dem Nachmittagsunterricht.
- Umweltfreundlich
- Bus direkt zur schule
- Mehr Linien und die Haltestellen näher zur der Schule
- engmaschigeres öffentliches Verkehrsnetz
- Allgemeine Verbesserung besonders in Sachen Umweltschutz und Verlässlichkeit
- Mehr
- passende zeiten
- Bessere und schnellere Verbindungen

- mehr Busse, bei manchen Linien fast doppelt so viele (z.B. Linie 2 & 3)
- Mehr Bushaltestellen
- Mehr Haltestellen
- Öffentliche Verkehrsmittel sollen in kürzeren Intervallen fahren

Motorisierten Verkehr

- größeres Straßennetz
- weniger Durchzugsverkehr
- CO₂ Steuer für Perchtoldsdorf und das Autos nicht so nah zur Schule fahren können
- Verringerung von CO₂ Ausstoß
- eigene Weg
- Besser ausgebaute Straßen
- (2x) Weniger
- Weniger motorisierter Verkehr
- Entlastung der Weingasse
- keine gravierenden Benachteiligungen von AutofahrerInnen
- Auto
- Große Straße (Plättenstraße) soll neu asphaltiert werden!
- Mehr Sicherheit
- Komfort
- Mehr UMWELTSCHUTZ
- Rücksichtsvolle Fahrer
- Tempo max. 30
- abgestimmte Ampelschaltungen mit SINN
- Benzin Autos keine e Autos
- Weniger Autos
- (2x) Mehr Fahrgemeinschaften
- Keine weiteren Straßenmarkierungen, da für Mopedfahrer eine Rutschgefahr besteht
- Weniger Abgase, MEHR Umweltschutz, LEISERE Autos!
- Umweltschutz beachten
- Umfahrung vom Ortszentrum
- Keine elektronische Autos
- weniger enge Straßen
- umweltfreundlichere Büsse
- Nicht so viele Abgase
- Extra getrennte Wege
- Insgesamt weniger Auto- und LKW-Verkehr
- Sollte immer weniger werden, weniger Abgase
- Weniger Platz
- mehr Parkplätze
- Umwelt, besser den Innenraum der Busse gestalten, damit mehr Platz ist
- Elektro Autos
- Weniger Ampeln
- mehr Rücksicht nehmen
- mehr Platz bei engen Straßen
- mehr Fahrzeiten bei den Bussen und Umweltfreundlicher
- Das passt eigentlich
- nichts
- Umweltfreundliche Busse, Auflösung sinnloser den Verkehr behindernden Objekte (z.B. obere Mühlgasse die Bauminseln auf der Straße). zu

wenig Platz hier!

- Tempolimit vor Schulen
- Was ist das überhaupt?
- Verkehrsberuhigung im Zentrum, Fußgängerzone
- Weniger / Umweltbewusster
- Weniger motorisierter Verkehr innerhalb des Stadtgebietes
- weniger Autoverkehr
- Eher weniger. Und wenn mehr Fahrgemeinschaften
- ldk
- Mehr Tankstellen für E-Autos
- Auf die Regeln achten!

17. Abschließend kannst Du uns Verkehrsprobleme, die Dir aufgefallen sind, mitteilen:

Text Frage, geantwortet 228x, unbeantwortet 0x





- (135x) null
- Durchzugsverkehr in der Früh, zu wenig Platz für Radfahrer auf der Weingasse, kein Stehenbleiben auf Zebrastreifen (z.B. Wienergasse, Plättenstraße,...), die vielen Autofahrer auf der Weingasse (gute Problemlösung durch Kreisverkehr),
- Perchtoldsdorf Marktplatz Richtung Roseggergasse
- ne
- Der schulweg für kleinere kinder die die Hochstraße überqueren müssen um zur weingasse zu kommen sollte geholfen werden
- Fahrradstellplätze rund um die Schule sind knapp!
- Es gibt keinen Fahrradweg in Perchtoldsdorf
- Ich finde bei dem Kreisverkehr ist es nicht ungefährlich
- viele Auto, Bus, Motorrad, etc. fahren zu schnell
- In der Wringasse lassen viele ihre Kinder trotz des starken Verkehrs mitten auf der Straße aussteigen. Die Kinder laufen quer über die Straße. Kreisverkehr war aber schon mal eine gute Idee.
- In der Hochbergstraße muss ich die Straße queren es gibt aber keinen Zebrastreifen, Autos fahren zu schnell, zu wenige Radwege
- Einbahnregelung bei St. Christiana richtung Sonnbergstraße aufheben, damit man von Kaltenleutgeben direkt in die Sonnbergstraße abbiegen kann
- Fahrradstellplätze rund um die Schule
- In der Früh ist immer viel Verkehr vom Kreisverkehr beim Freizeitzentrum hinauf zur Weingasse. Außerdem fahren hier in der Früh auch immer viele Busse, welche dann auch im Stau stehen.
- Ampel Roseggergasse
- Zu wenig haltemöglichkeiten an der Schule. Fahrradstellplätze werden von Rollern eingenommen. Fußwege im Park nicht direkt! Bus 256 fährt um 13:33 und dann erst um 13:56. wenn man aber um 14:00 in Liesing sein muss (S-Bahn) dann ist es fast nicht möglich den Bus zu erreichen. Außer Ottogasse (keine schöne Straße) Park kaum erreichbar ohne um ihn zu fahren Elisabethstraße oft für Fahrradfahrer ungünstig. Aber bitte KEINE Einbahn daraus machen. Zum Schluss: 2030 bringt es mir auch nichts mehr!!
- ...
- Einbahngassenregelung Sonnbergstrasse
- Stau Unfall

- Stau am Leonardiberg
- Kreuzung Eisenhüttlgasse-Mühlgasse ist unsicher! Es gibt nur einen roten Streifen und keinen Zebrastreifen.
- Es fahren zu viele Autos direkt vor die Schule
- Viele Autofahrer missachten die Zebrastreifen
- Gibt keine
- Zu viel motorisierter Verkehr
- Manchmal große Busverspätungen
- Parkplätze für Schüler fehlen
- Mir ist nicht viel aufgefallen
- Immer Stau beim Kreisverkehr. Freizeitzentrum Perchtoldsdorf
- Kaltenleutgebnerstraße Höhe St. Christiana: Die Schülerlotsen halten bei JEDEM Schüler den Verkehr auf, sinnvoll wäre, ein paar Autos zwischendurch auch durchfahren zu lassen und die Schüler müssen 20 Sec. warten....denn nicht nur das Auto, auch der Bus steckt im Stau dadurch. Und ob es sinnvoll ist, auf BEIDEN Schutzwegen? Immer hüpfte gerade einer der beiden auf die Straße - kein WEITERKOMMEN mit dem Auto/Bus an dieser Stelle
- -
- Bei mir gibt es eigentlich keine Probleme- ich habe an die anderen gedacht
- Das Räder so leicht gestohlen werden
- Ab bei Rodaun steigen viele in den Bus ein
- Die Ampel, wenn man von der Schule wegfährt, hat eine kurze Grün-Phase. Nach der 6. Schulstunde (13:30) kommt es dann sehr oft zum Stau.
- In der Früh gibt es an der Kreuzung beim Sportplatz meist ein ziemliches Verkehrschaos, an dem man mit dem Fahrrad nur schwer vorbeikommt
- Große Probleme vor allem in Gießhübl, Bereich Urlaubskreuzstraße. Dort fahren alle wie die Verrückten und lassen einen nicht über die Straße gehen.
- Keine aufgefallen
- Donauwörtherstraße Radstreifen viel zu schmal.
- Zu schnelle Autofahrer in der Herzogbergstrasse und Hochbergstrasse
- Einen direkten Weg von den Haltestellen zur Schule ☒
- Zu viele Autos!
- Viel Verkehr
- Stau vor der Schule, enge Straßen,
- Bei dem Marktplatz gibt es oft Stau
- Leopold Gatringerstraße gibt es keinen Radweg
- Bessere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
- trotz Busmöglichkeit werden viele Kinder einzeln mit dem Auto gebracht, Busse sind oft überfüllt, Bushaltestelle in Perchtoldsdorf relativ weit weg von der Schule
- Zu viele Schüler werden fast vor der Tür abgesetzt
- Keine direkte Busverbindung und die Busse fahren umwege
- Bessere Fahrradwege von Brunn/Rotes Kreuz nach Perchtoldsdorf Zentrum
- Kaum Parkplätze um die Schule, und die wenigen meist durch VS Schüler besetzt
- Wenn man eine Straße in Richtung Schule rauf geht (Weingasse) dann muss man immer sehr viele Abgase einatmen! Man wird manchmal fast überfahren, wenn manche Autofahrer zu spät dran sind!

- Schülerlotsen am Kreisverkehr beim Freizeitzentrum
- Es gibt keine Probleme
- Ich komme täglich um 7:20 in der Schule an, darf aber erst um 7:40 weiter als in den oft überfüllten Eingangsbereich gehen. Ich wünsche mir deshalb eine Möglichkeit, später aus Breitenfurt mit dem Bus in die Schule zu kommen.
- Überlastete Buse in den Morgenstunden z.b. Linie 259
- Übergang bei Ecke Walzengasse Hohstraße und Krautgasse
- Bei einer Kreuzung bei mir in der Nähe ist immer sehr viel los, deshalb kann man da nicht mit dem Fahrrad fahren
- Die Hälfte der Busse hält bei der Spitalskirche, wenn man aus Liesing kommt, und beim Zurückweg nach Hause muss man fast zur Spitalskirche gehen, weil Busse beim Marktplatz sehr ungünstig oder gar nicht nach Liesing fahren
- Das viele Autos gar nicht schauen
- Die einzige Bushaltestelle die von Mödling aus gut erreichbar ist, ist die Spitalskirche
- 2380, Herzogbergstraße 70er-Zone: kein Fuß-/Radweg
- von und nach Breitenfurt gibt es nur einen direkten Bus, fürs Rad ist es zu weit und ich traue mich nicht alleine auf der Hauptstrasse fahren. Bei der Schule finde ich den neuen Kreisverkehr super. Sonst keine Probleme
- Kreisverkehr überlastet
- Wenige Bushaltestellen direkt neben der Schule
- Wie gesagt, finde ich es nicht gut, dass der Bus 258 nur nach der 6. Stunde fährt. Es wäre gut, wenn er öfters fahren würde, weil ich von der Station, wo er stehen bleibt, in nur 9 Minuten zu Fuß nach Hause gehen kann. Ich fahre sonst immer mit dem 256 nach Hause. Allerdings bleibt der 35 Minuten Gehzeit von meinem Haus entfernt stehen. Da müsste ich immer 20 Minuten auf den nächsten Bus warten, der dann bis zu der Station, die ich vorher schon erwähnt habe, fährt oder jemand holt mich von dort.
- Die Busse haben sehr oft verspätung und kein Bus fährt in die unmittelbare nähe der Schule
- Kreisverkehr Freizeitzentrum: Es befinden sich immer Autos auf dem Zebrastreifen.
- Zu viel Verkehr bei der Schule!!!
- Mehr Fahrradwege in Perchtoldsdorf, Entfernung des absolut unnötigen und platzverschwendenden Kreisverkehres vor dem Gymnasium (Grund: zu wenig Platz, erhöhtes Unfallrisiko, weder auto-noch radfahrerfreundlich) Anmerkung: Mehr Platz bei den Wünschen/Vorschlägen wäre nett gewesen!
- vor dem Kreisverkehr beim Freizeitzentrum immer viel Stau
- Ich wohne im brunn und die Busse fahren nicht gerade häufig nach Perchtoldsdorf und auch nicht zum Marktplatz so viel ich weiß
- Ausstiegsstelle der Linie 256 in Marktplatznähe - zu weit von der Schule entfernt!
- Um mich herum sind drei Bushaltestellen aber wenn ich zu einer hingehge dauert es länger als wenn ich gleich zu Fuß in die Schule gehe. Zu schmaler Gehsteig bei der Weingasse und der Hochstraße, beim Eingang zum Zellpark für Roller und Fußgänger
- Manche Busse kommen nur jede halbe Stunde,wenn man da einen Bus verpasst muss man 20- oder mehr Minuten warten.
- Zu viele Kinder lassen sich in die Schule führen. Das ist nicht nur technisch ein Problem sondern auch Umweltschädlich.
- Der Fahrradweg vom Freizeitzentrum bis zur Schule gibt es keinen gescheiten Weg mehr
- Generell an den Zufahrtsstraßen zur Schule
- Auf der Walzengasse gibt es keinen Bus der nach Kaltenleutgeben fährt, somit müssen wir die Sonnbergstraße gehen. Das dauert bis zu 10 Minuten und da erwischt man meistens den Bus nicht und muss dann mehr als eine halbe Stunde auf den Nächsten warten.
- Als Schülerin aus Breitenfurt sind die Busverbindungen von Perchtoldsdorf nach Breitenfurt nach dem Nachmittagsunterricht sehr ungünstig, umständlich und der Zeitaufwand durch das Umsteigen zu groß.
- Keine Buslinien direkt zur schule
- Gehsteig Weinberggasse ist sehr schmal

- Von Rodaun gibt es morgens nur 3 sehr volle Busse zur Schule, im Zeitraum von 30 Minuten und bei Schulbeginn in der zweiten Stunde fährt kein Bus von Rodaun aus zur Schule - den Marktplatz bzw. die Walzengasse an
- Keine
- Zwischen dem Kolegium Kalksburg und dem Bg Perchtoldsdorf kommt es täglich zu Stauungen
- es existiert nur um 7 Uhr eine direkte Verbindung zur Schule und um 14 Uhr zurück, alle anderen Zeiten sind über Liesing (!!!) zu fahren-extremer Zeitverlust!!!!
- ich finde alles perfekt so wie es ist
- Stauzone von der Hochstrasse zur Roseggergasse ,verursacht durch Autoverkehr
- Der einzige Bus, der am Nachmittag nach Breitenfurt fährt ist nach der 6 Stunde. Wenn ich aber schon früher oder später Ausgabe muss ich immer umsteigen und 20 min. auf den anderen Bus warten, weil die Verbindung so schlecht ist
- Am Nachmittag fährt nur ein Bus nach der 6 stunde zu mir nach Hause. Wenn ich früher oder später Ausgabe, muss ich umsteigen und dann ca. 20 min. warten (ohne Bushütte an der Breitenfurterstraße!!!), weil sich die Buse immer verpassen, da nur 1 Minute Zeit zum umsteigen ist bei der Station Grüner Baum Breitenfurt von 253 zum 254 nach Breitenfurt West
- Problemstellen sind: Verbindung Eisenhüttelgasse-Schule (man kann nur über Wiener- oder Salitergasse fahren, andere Straßen sind Einbahnen) ; Kreuzung Wienergasse-Donauwörtherstraße bis Wienergasse-Mühlgasse (hier wird man als Radfahrer oft überholt, obwohl oft gar kein Platz dazu ist, ich hatte hier schon einige gefährliche Situationen)
- Eigentlich fallen mir keine Probleme ein. Ich finde es nur blöd, dass Busse u. ä. zum Teil nur alle halben Stunden fahren und wir Schüler uns schwer tun diese zu erreichen, weil es sich oft mit den Unterrichtszeiten überschneidet, oder zu knapp ist. Besser wäre es, wenn diese Verkehrsmittel öfter fahren z.B. alle viertel Stunden.
- Bei der Ecke Walzengasse-Hochstraße-Krautgasse gibt es in der Früh oft Stau

Umfrage-Einstellungen

	Fragen pro Seite	Mehrere
	Erlaube mehrere Einsendungen?	✓
	Zurückkehren zur vorherigen Fragen erlauben?	✓
	Frage-Nummern anzeigen?	✓
	Fragen-Reihenfolge zufällig einordnen?	
	Fortschrittsanzeige in Umfrage anzeigen?	✓
	E-Mail-Benachrichtigung bei beantworteten Umfrage?	
	Passwortschutz?	
	IP-Beschränkung?	

Anhang: Umfrage

mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf

Liebe Schülerinnen und Schüler!

Nachfolgend bitten wir Dich einige Fragen zum Thema Verkehr und Mobilität in Perchtoldsdorf zu beantworten. Mit der Beantwortung der Fragen leistest Du einen wichtigen Beitrag zur Gestaltung einer zukunftsorientierten Mobilität in der Marktgemeinde Perchtoldsdorf!

Für ein zukunftsträchtiges Mobilitätskonzept sind die alltäglichen Erfahrungen der Schülerinnen und Schüler auf dem Weg zur Schule ein wichtiger Schritt zur Erhebung des Ist-Zustandes. Der folgende Fragebogen dient als Planungsgrundlage für konkrete Verbesserungen!

1. Wie alt bist Du?

2. Geschlecht?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- weiblich
- männlich

3. In welchem Ort wohnst Du?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- Perchtoldsdorf
- Gießhübl
- Brunn / Maria Enzersdorf
- Mödling
- Kaltenleutgeben
- Breitenfurt / Laab im Walde
- Wien
- Sonstiges:

4. Welche Schulstufe besuchst Du derzeit?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- 1. Klasse
- 2. Klasse
- 3. Klasse
- 4. Klasse
- 5. Klasse
- 6. Klasse
- 7. Klasse
- 8. Klasse

5. Ich besitze ...

Fragesupport: *Bitte zutreffendes ankreuzen! Mehrfachantwort möglich!*

- ein Top-Jugendticket
- ein Jugendticket (Schülerfreifahrt)
- ein Fahrrad
- einen Mopedführerschein
- einen Führerschein der Klasse B
- keines der Auswahlmöglichkeiten

6. Wie kommst Du im Sommer normalerweise in die Schule?

Fragesupport: *Gib bitte nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!*

- Pkw als FahrerIn
- Pkw in Fahrgemeinschaft
- Motorrad/Moped
- Bahn
- Bus
- Taxi
- Fahrrad
- E-Scooter o.ä.
- zu Fuß

7. Wie kommst Du im Winter normalerweise in die Schule?

Fragesupport: *Gib bitte nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!*

- Pkw als FahrerIn
- Pkw in Fahrgemeinschaft
- Motorrad/Moped
- Bahn
- Bus
- Taxi
- Fahrrad
- E-Scooter o.ä.
- zu Fuß

8. Wenn Du mit dem Auto zur Schule kommst/gebracht wirst, warum?

Fragesupport: *Wenn Du nicht mit dem Auto zur Schule kommst/gebracht wirst, kannst du diese Frage überspringen! Wähle eine oder mehr Antworten*

- Der Schulweg ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Schulzeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu Schulbeginn und -ende überlastet.
- Am Schulweg fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn nicht sicher.
- Der Schulstandort Roseggergasse ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Sonstiges:

9. Wie lange brauchst Du normalerweise für deinen Schulweg?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- unter 5 min
- 5 - 10 min
- 11 - 20 min
- 21 - 30 min
- über 30 min

10. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels von deiner Wohnadresse entfernt?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- unter 2 min
- 2 - 5 min
- 6 - 10 min
- 11 - 15 min
- über 15 min

11. Wie oft musst (müsstest) Du umsteigen, wenn Du deinen Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegst?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- gar nicht
- ein Mal
- zwei Mal
- drei Mal
- öfter als drei Mal
- weiß nicht

12. Wie lange darf Dein Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln maximal dauern?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- unter 10 min
- 11 - 20 min
- 21 - 30 min
- über 30 min

13. Wie wichtig sind Dir folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Deinen Schulweg?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort in jeder Zeile*

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14. Wie wichtig sind für Dich folgende Kriterien bei der Wahl der Verkehrsmittel für deinen Schulweg?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort in jeder Zeile*

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Unabhängigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrzeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicherheit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umweltschutz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

15. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Deiner Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden?

Fragesupport: *Wähle eine Antwort*

- FußgängerInnen
- RadfahrerInnen
- BenützerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln
- AutofahrerInnen
- Motorrad-/MopedfahrerInnen

16. Was wünschst Du dir für die Mobilität im Jahr 2030?

Fragesupport: *Meine Wünsche für den...*

- Fußverkehr/Öffentlichen Raum
- Radverkehr
- Öffentlichen Verkehr
- Motorisierten Verkehr

17. Abschließend kannst Du uns Verkehrsprobleme, die Dir aufgefallen sind, mitteilen:

Fragesupport: *Der Kartenausschnitt soll Dir dabei helfen, Problemstellen auf deinem Schulweg genauer zu beschreiben!*



Wir danken Dir für die Teilnahme an der Umfrage!

Wenn Du dich bei der Erarbeitung des gemeindeweiten Perchtoldsdorfer Mobilitätskonzeptes "mobil 2030" noch aktiver einbringen möchtest, laden wir Dich herzlich zu folgender Veranstaltung ein:

„Open House“ im Kulturzentrum Perchtoldsdorf

07. Juni 2019, zwischen 14:00 und 20:00 Uhr

Anhang 6.12

Umfragen Montessori



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN LEHRPERSONAL, STANDORT: MONTESSORI

01. Wie alt sind Sie? _____ Jahre

02. Geschlecht? weiblich männlich

03. In welchem Ort wohnen Sie?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Perchtoldsdorf | <input type="checkbox"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="checkbox"/> Gießhübl | <input type="checkbox"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="checkbox"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="checkbox"/> Wien |
| <input type="checkbox"/> Mödling | <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____ |

04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B? ja nein

05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Schulstandort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Schulstandort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:

Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?

(mehrfache Antwort möglich!)

- Der Weg zum Schulstandort Herzogbergstraße ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Unterrichtszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Unterrichtszeiten überlastet.
- Am Weg zum Schulstandort fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
- Der Schulstandort Herzogbergstraße ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Ich habe nach Unterrichtsschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Schulstandort?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Schulstandort mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Schulstandort Herzogbergstraße? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen
 RadfahrerInnen
 Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen
 BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

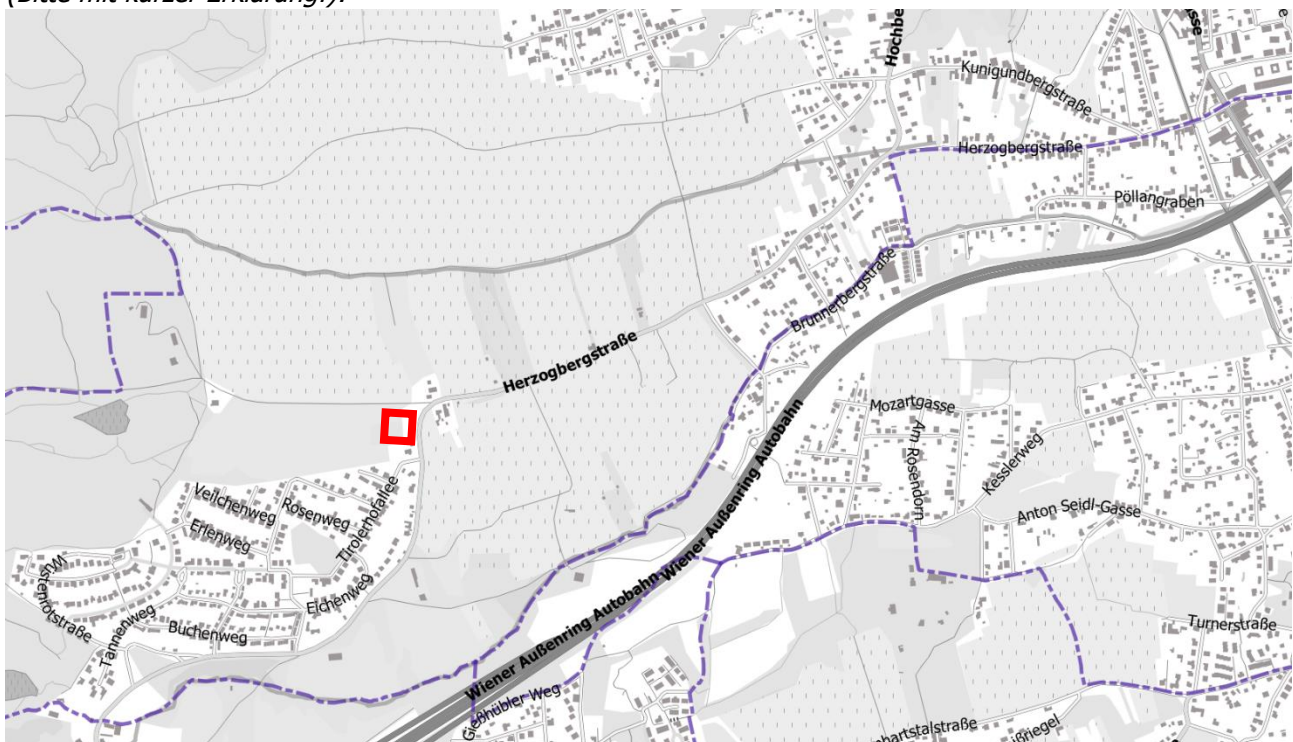
Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Schulstandort Herzogbergstraße aufgefallen sind:









Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Schulumfeld** in der Karte einzuzichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!):



mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf



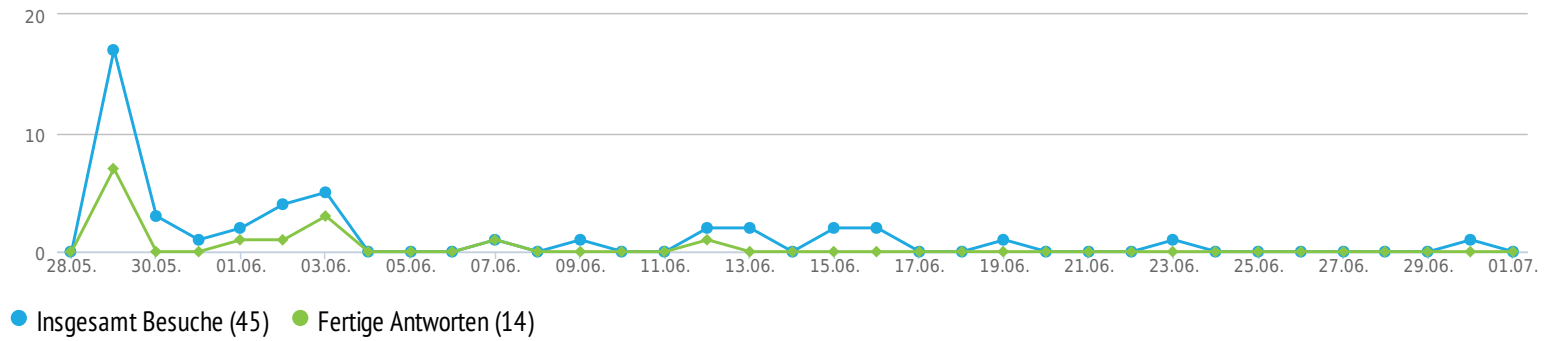
Allgemeines

	Titel der Umfrage	mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf
	Autor	Michael Gretzl
	Sprache der Umfrage	 Deutsch
	Öffentliche Web-Adresse der Umfrage (URL)	https://www.survio.com/survey/d/montessori-herzogberg
	Erste Antwort	29. 05. 2019
	Letzte Antwort	12. 06. 2019
	Dauer	15 Tage

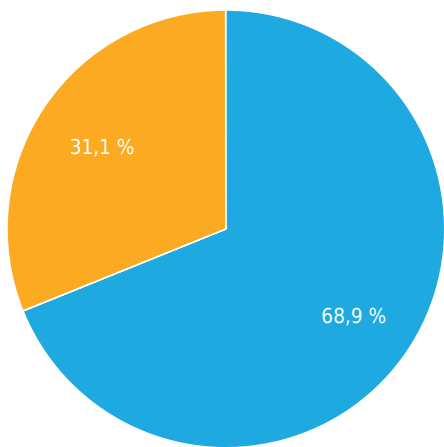
Umfrage Besucher



Besuch Historie (29. 05. 2019 – 12. 06. 2019)

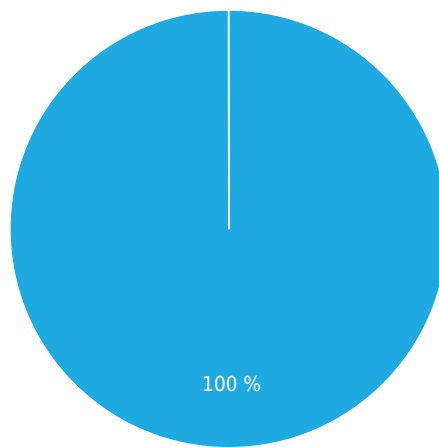


Besucher total



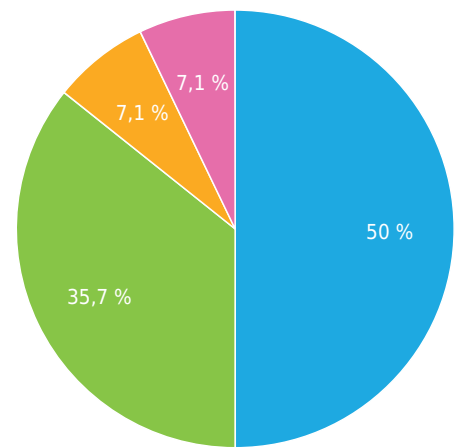
- Nur gezeigt (68,9 %)
- Unvollständige (0 %)
- Abgeschlossene (31,1 %)

Besuchen Quellen



- Direkter Link (100 %)

Durchschnittliche Zeit der Fertigstellung



- 2-5 min. (50 %)
- 5-10 min. (35,7 %)
- 10-30 min. (7,1 %)
- >60 min. (7,1 %)

Ergebnisse

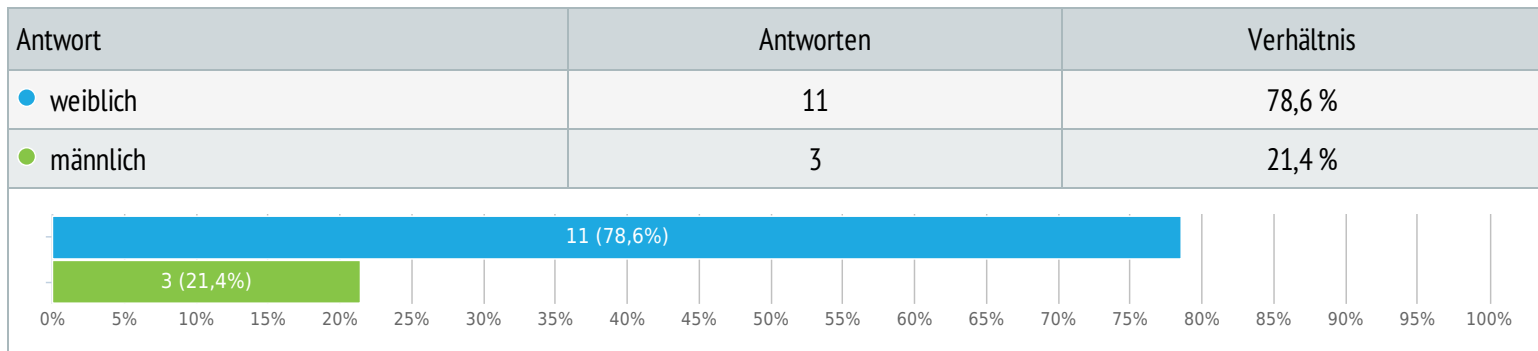
1. Wie alt ist Ihre Tochter/Ihr Sohn?

Text Frage, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x

- 7
- (4x) 13
- (2x) 15
- 16
- 17
- 11 Jahre
- 14
- 13 Jahre
- 12
- 13; 12; 7

2. Geschlecht Ihres Kindes?

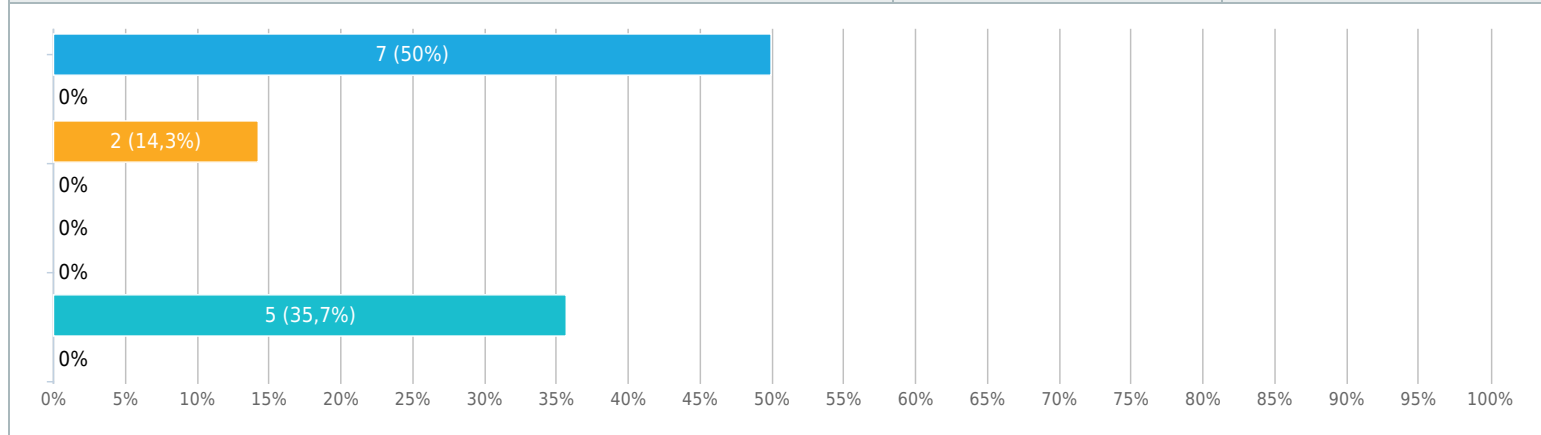
Einzelwahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x



3. In welchem Ort wohnen Sie?

Einzelwahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x

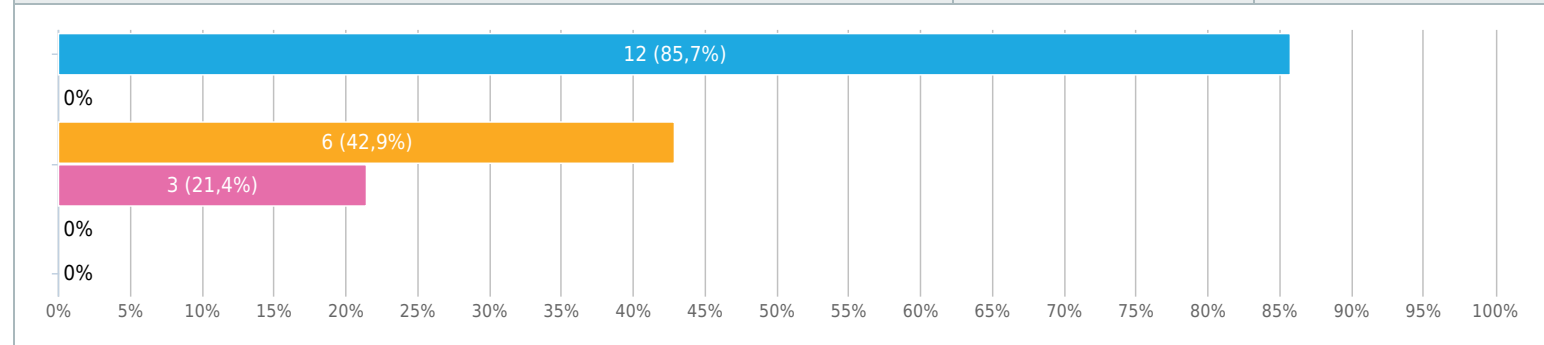
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Perchtoldsdorf	7	50 %
● Gießhübl	0	0 %
● Brunn / Maria Enzersdorf	2	14,3 %
● Mödling	0	0 %
● Kaltenleutgeben	0	0 %
● Breitenfurt / Laab im Walde	0	0 %
● Wien	5	35,7 %
● Sonstiges:	0	0 %



4. Meine Tochter/mein Sohn besitzt ...

Mehrfachauswahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x

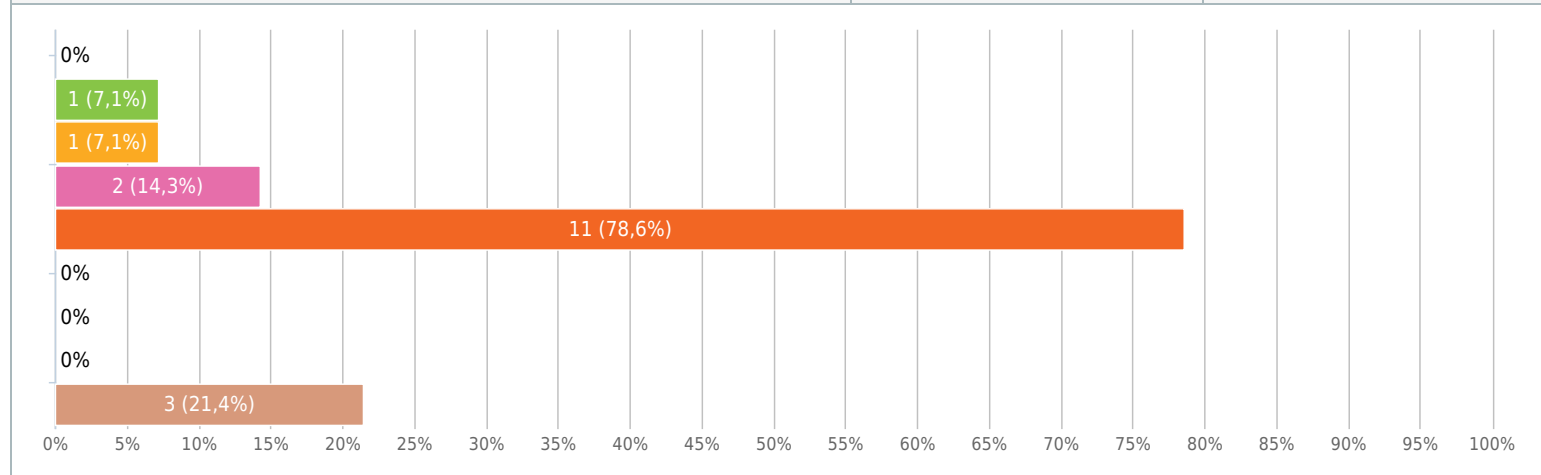
Antwort	Antworten	Verhältnis
● ein Top-Jugendticket	12	85,7 %
● ein Jugendticket (Schülerfreifahrt)	0	0 %
● ein Fahrrad	6	42,9 %
● einen Mopedführerschein	3	21,4 %
● einen Führerschein der Klasse B	0	0 %
● keines der Auswahlmöglichkeiten	0	0 %



5. Wie kommt Ihre Tochter/Ihr Sohn im Sommer normalerweise in die Schule?

Mehrfachauswahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x

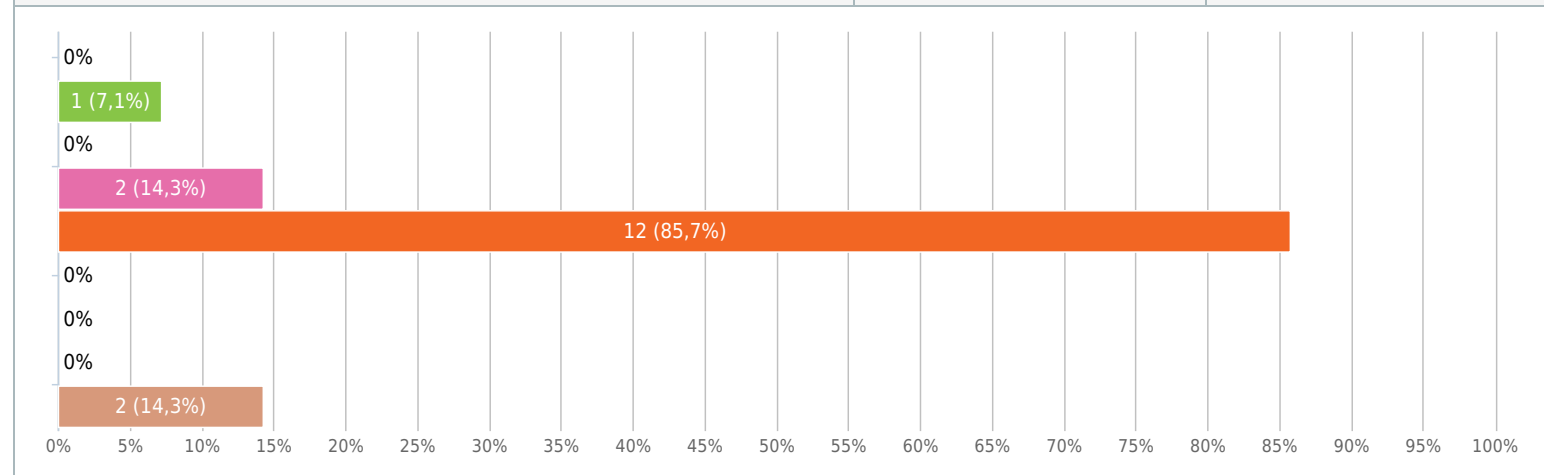
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Pkw als FahrerIn	0	0 %
● Pkw in Fahrgemeinschaft	1	7,1 %
● Motorrad/Moped	1	7,1 %
● Bahn	2	14,3 %
● Bus	11	78,6 %
● Taxi	0	0 %
● Fahrrad	0	0 %
● E-Scooter o.ä.	0	0 %
● zu Fuß	3	21,4 %



6. Wie kommt Ihre Tochter/Ihr Sohn im Winter normalerweise in die Schule?

Mehrfachauswahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x

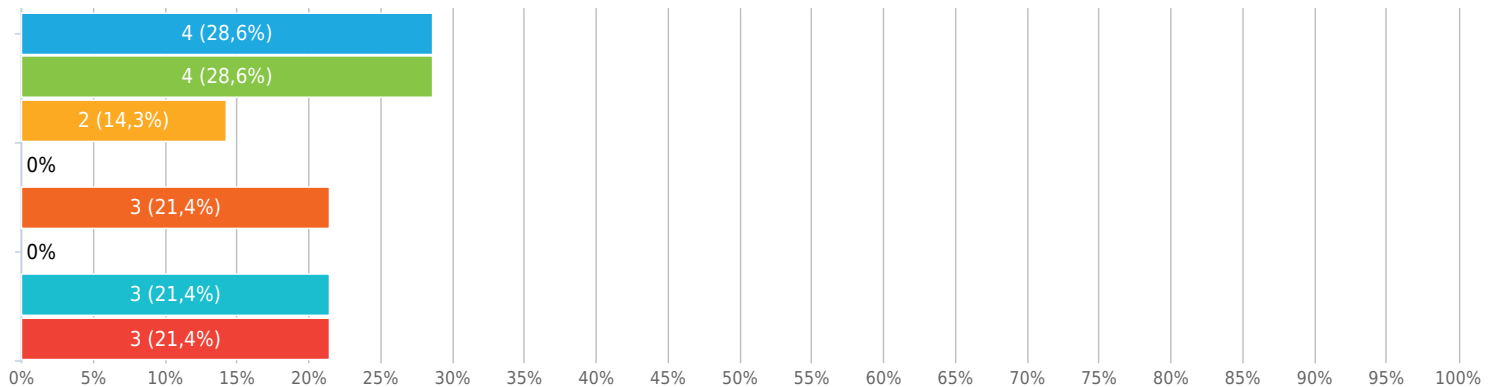
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Pkw als FahrerIn	0	0 %
● Pkw in Fahrgemeinschaft	1	7,1 %
● Motorrad/Moped	0	0 %
● Bahn	2	14,3 %
● Bus	12	85,7 %
● Taxi	0	0 %
● Fahrrad	0	0 %
● E-Scooter o.ä.	0	0 %
● zu Fuß	2	14,3 %



7. Wenn Ihre Tochter/Ihr Sohn mit dem Auto zur Schule kommt/gebracht wirst, warum?

Mehrfachauswahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x

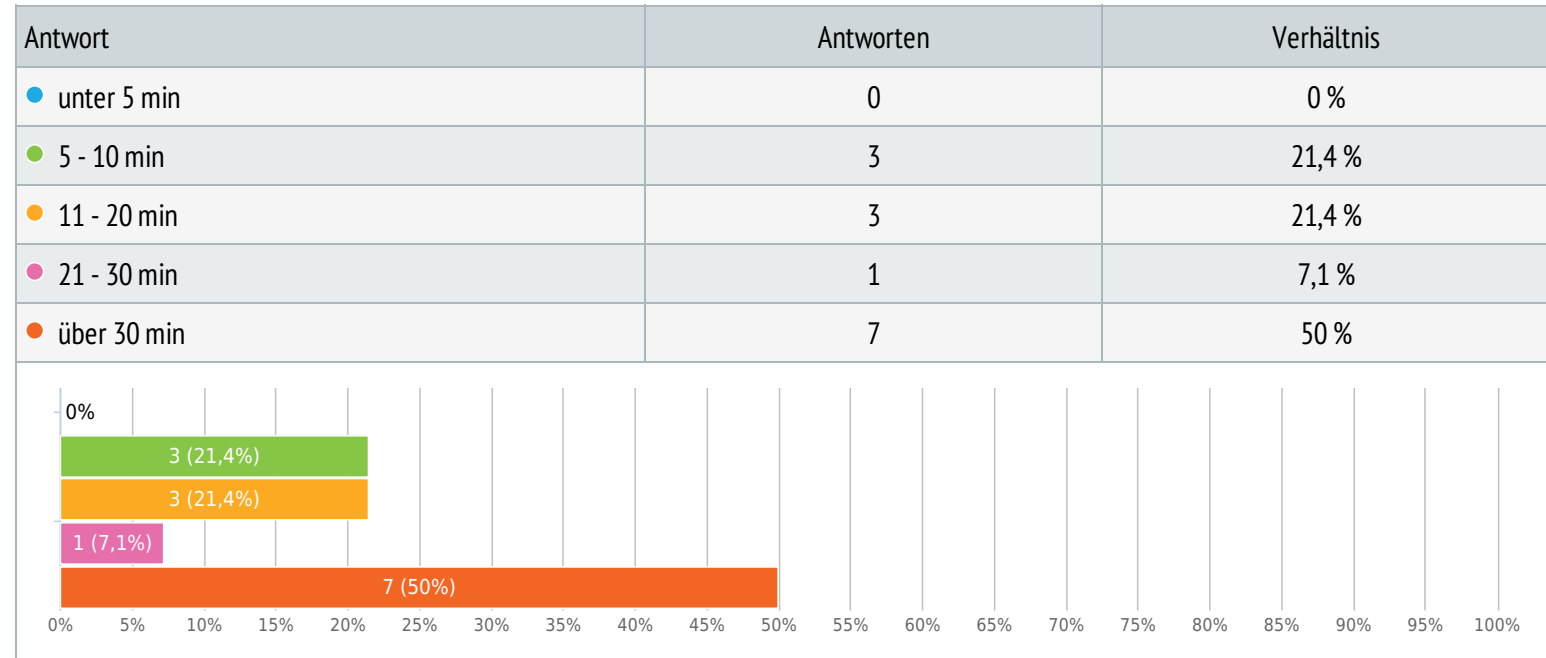
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Der Schulweg ist zu Fuß zu weit.	4	28,6 %
● Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.	4	28,6 %
● Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Schulzeit abgestimmt.	2	14,3 %
● Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu Schulbeginn und -ende überlastet.	0	0 %
● Am Schulweg fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn nicht sicher.	3	21,4 %
● Der Schulstandort Roseggergasse ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.	0	0 %
● Mit dem Auto ist es bequemer.	3	21,4 %
● Sonstiges:	3	21,4 %



- Weiterfahrt.
- Der Schulstandort Herzberg ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen
- Der Schulstandort Herzogbergstraße ist mit dem fahrrad und zu Fuß nicht sicher zu erreichen

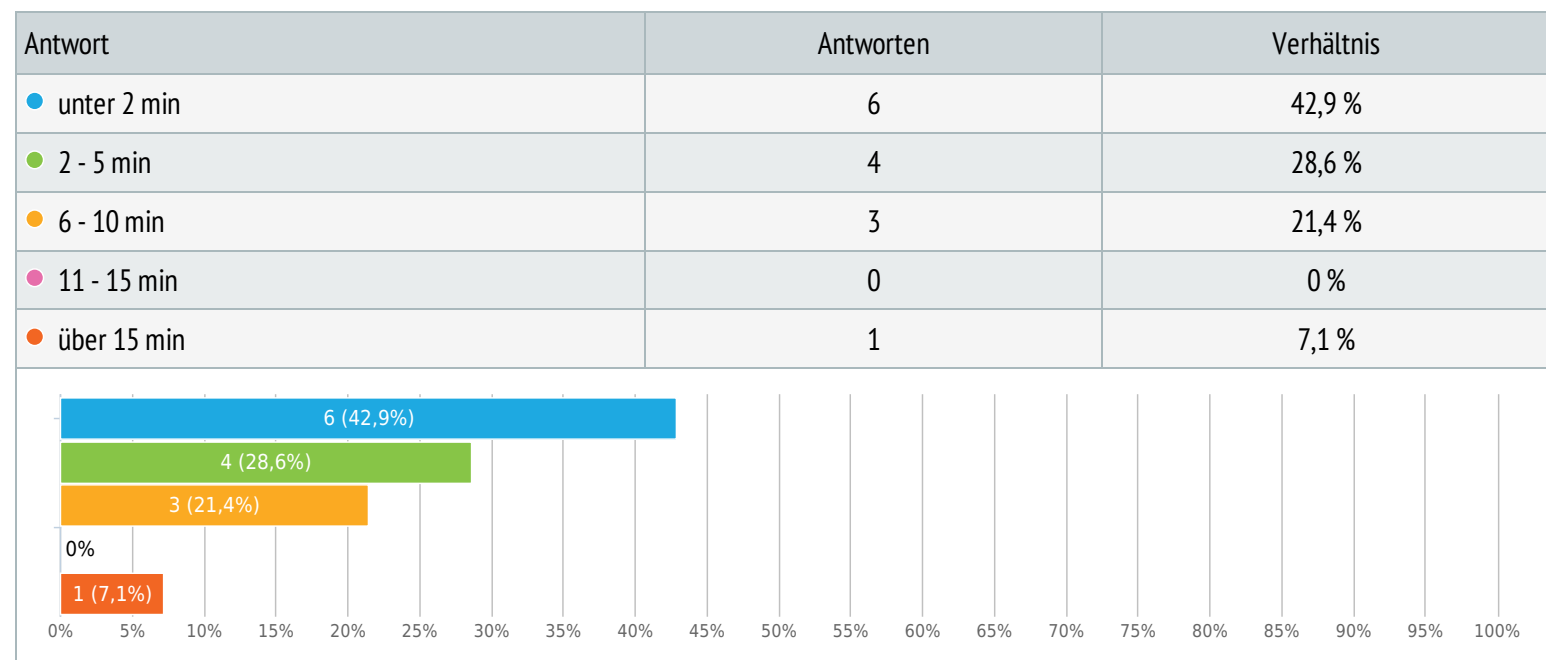
8. Wie lange braucht Ihre Tochter/Ihr Sohn normalerweise für den Schulweg?

Einzelwahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x



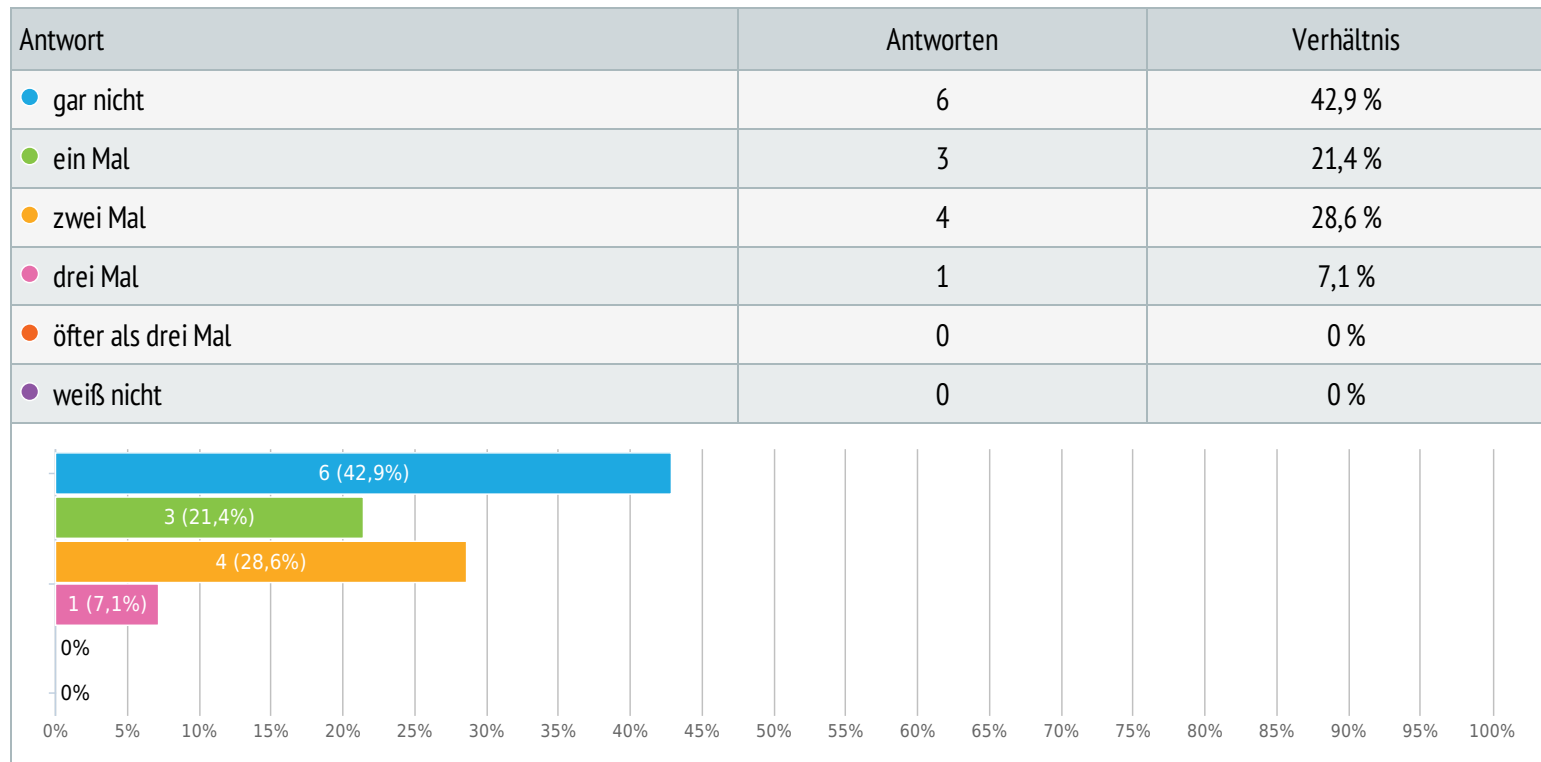
9. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels von Ihrer Wohnadresse entfernt?

Einzelwahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x



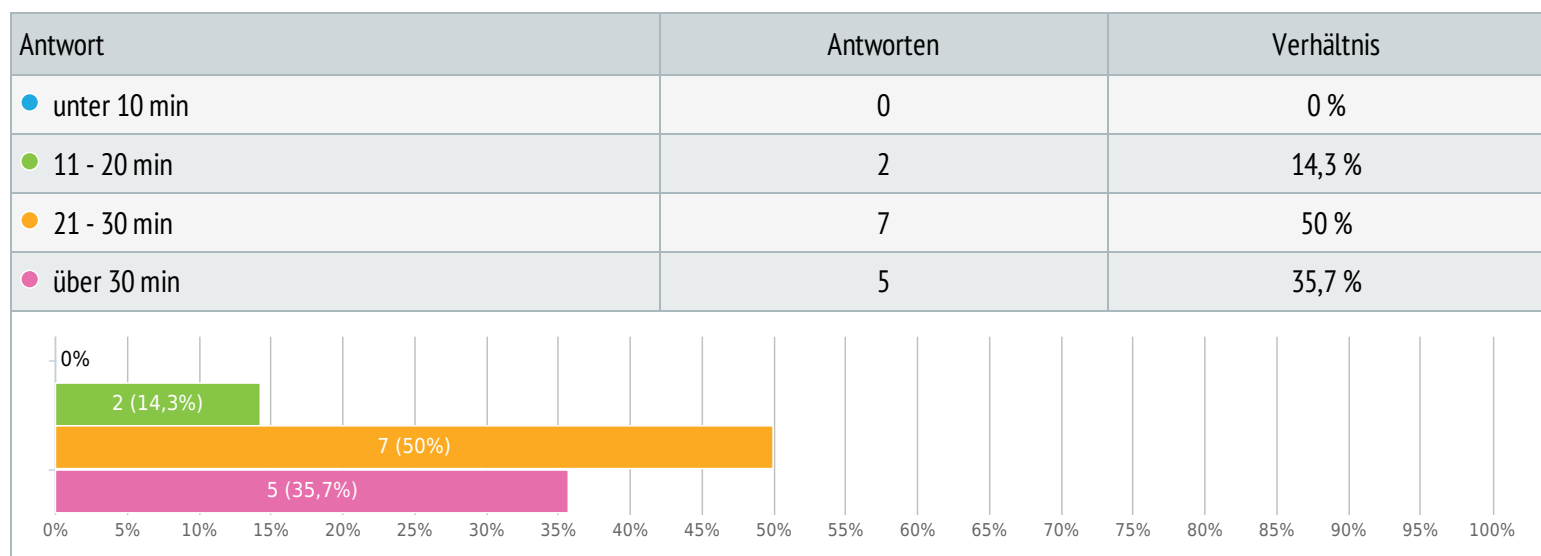
10. Wie oft muss (müsste) Ihre Tochter/Ihr Sohn umsteigen, wenn sie/er den Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegt?

Einzelwahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x



11. Wie lange darf der Schulweg Ihrer Tochter/Ihres Sohnes mit öffentlichen Verkehrsmitteln maximal dauern?

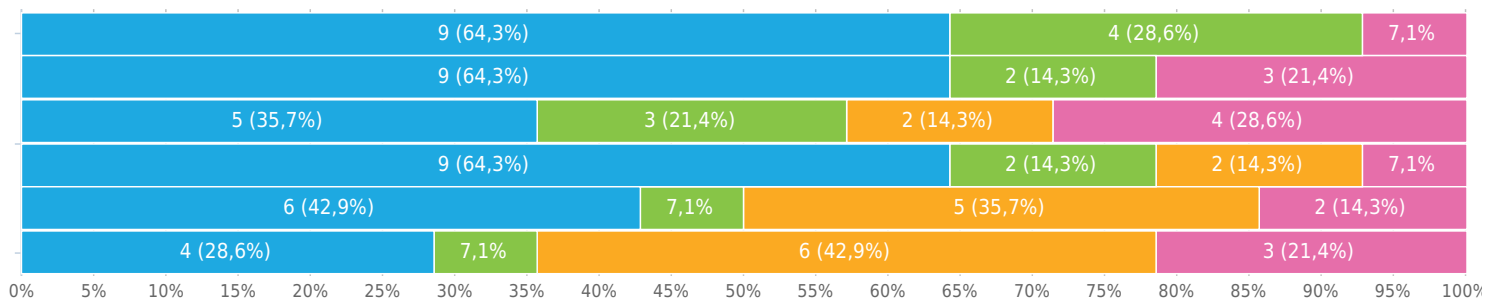
Einzelwahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x



12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für den Schulweg Ihrer Tochter/Ihres Sohnes?

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x

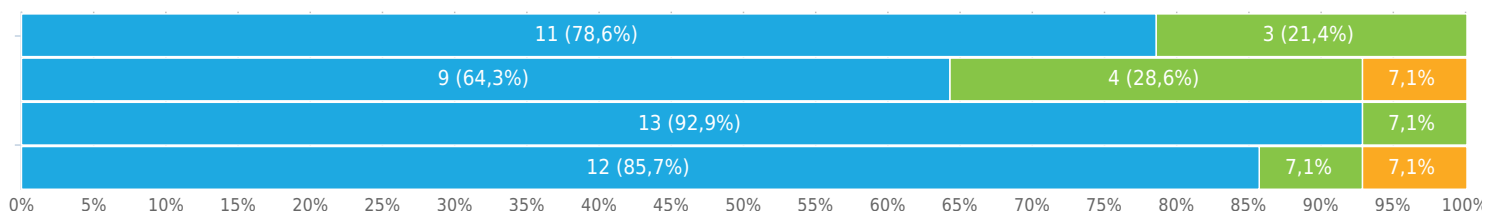
Antwort	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	9 (64,3 %)	4 (28,6 %)	0	1 (7,1 %)
bessere Radverkehrsanlagen	9 (64,3 %)	2 (14,3 %)	0	3 (21,4 %)
mehr Fahrradabstellplätze	5 (35,7 %)	3 (21,4 %)	2 (14,3 %)	4 (28,6 %)
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	9 (64,3 %)	2 (14,3 %)	2 (14,3 %)	1 (7,1 %)
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	6 (42,9 %)	1 (7,1 %)	5 (35,7 %)	2 (14,3 %)
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	4 (28,6 %)	1 (7,1 %)	6 (42,9 %)	3 (21,4 %)



13. Wie wichtig sind Ihnen folgende Kriterien bei der Wahl der Verkehrsmittel für den Schulweg Ihrer Tochter/Ihres Sohnes?

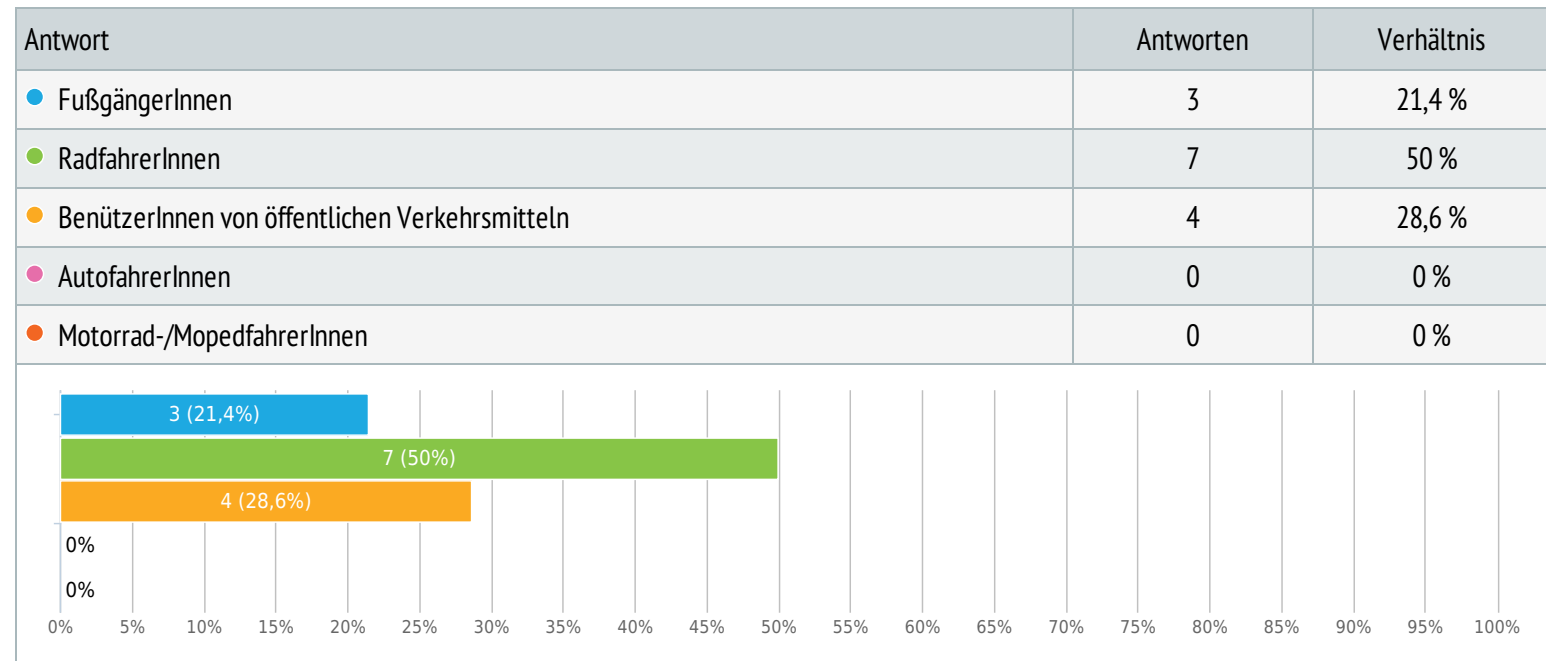
Matrix von Einzelwahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x

Antwort	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Unabhängigkeit	11 (78,6 %)	3 (21,4 %)	0	0
Fahrzeit	9 (64,3 %)	4 (28,6 %)	1 (7,1 %)	0
Sicherheit	13 (92,9 %)	1 (7,1 %)	0	0
Umweltschutz	12 (85,7 %)	1 (7,1 %)	1 (7,1 %)	0



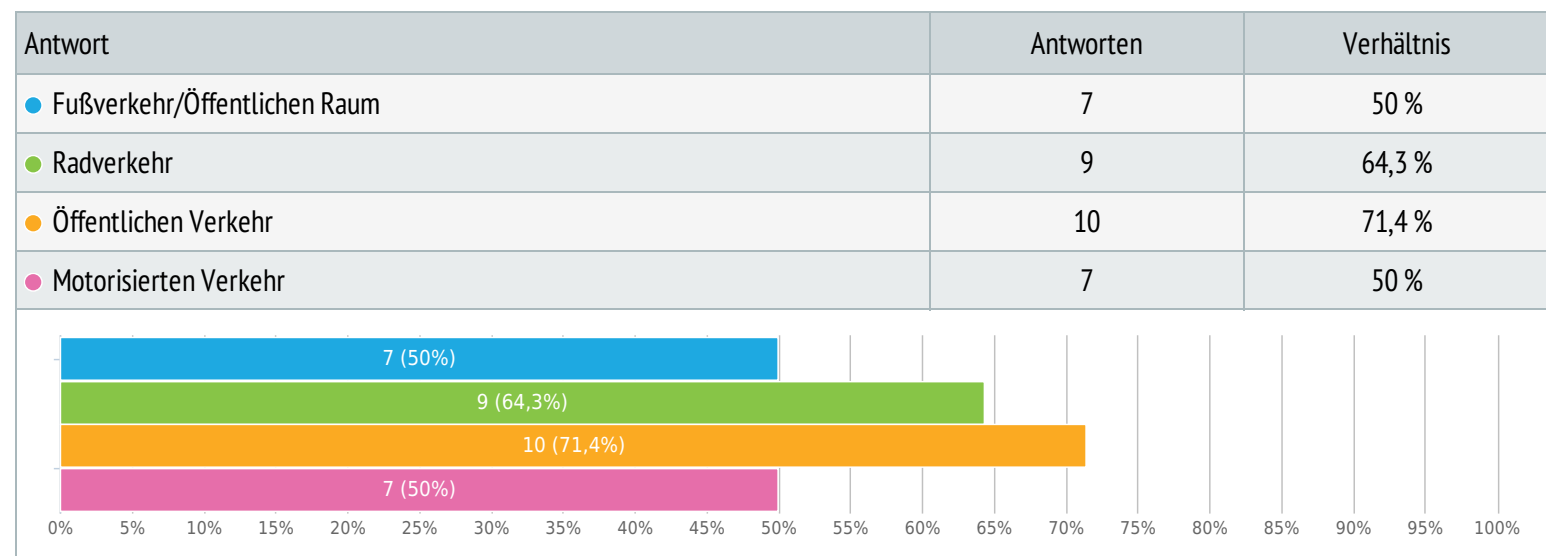
14. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden?

Einzelwahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x



15. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030?

Mehrfachauswahl, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x



Fußverkehr/Öffentlichen Raum

- Weniger Wartezeit bei Ampeln
- Fuzo Perchtoldsdorf Marktplatz und obere Wienergasse
- Gehsteige
- Ein Weg zum Hauptplatz, der weniger Gefahren birgt
- der Marktplatz als autofreie Zone; Treffpunkt für Jung und Alt (aber das passiert nur, wenn keine Autos dort sind)
- Mehr Sicherheit, vor allem im Zentrum, durch Verkehrsberuhigung.
- VIEL PLATZ

Radverkehr

- Mehr Radweg
- Sicherheit und überall fahrradwege
- Geschlossenes Radnetz im 23 Bezirk mit SICHEREN Radweggeb
- Perchtoldsdorf ist heute keine wirkliche Radfahrerstadt, was bei der Vielzahl an jungen Familien sehr überrascht. Es fehlt hier offensichtlich der Mut
- Bessere Schulungen für Radfahrer, damit sie den Verkehr weniger gefährden
- Ausbau der Fahrradwege (vorallem zu den Schulen!)
- Deutlich mehr Radwege die separat verlaufen.
- Viel mehr Radfahrer
- Mehr Radwege, sichere Radwege

Öffentlichen Verkehr

- Kernzone sollte erweitert werden! Von Maria Enzersdorf nach Wien zahlt man fast 10 Euro hin und retour! 365 Ticket mit Mödling wäre sensationell
- Ausbau, Haltestellen, Frequenz
- Geringere interwalle
- Lärmfrei, abgasfrei
- Gratis, kurze Wartezeiten beim umsteigen
- Weniger Zugausfälle
- gratis
- Sicherere Haltestellen.
- viel häufigeres Fahren, schneller und bequemer
- freundliche Busfahrer, Mitnahme von Rollern, Rädern erlaubt, mehr Frequenz

Motorisierten Verkehr



- Massive Reduktion, Fahrverbotszonen
- Weniger verkehrt
- Lärmfrei, abgasfrei
- Weniger Stau während der Stosszeiten
- kA;
- Weniger motorisierten Verkehr vor allem bei Kurzstrecken.
- gehört abgeschafft soweit es geht

16. Abschließend können Sie uns Verkehrsprobleme, die Ihnen aufgefallen sind, mitteilen:

Text Frage, geantwortet 14x, unbeantwortet 0x

- (6x) null
- Marktplatz, Autobahnlärm
- Stau am Liesinger Platz
- Der Fußweg von gießhübl zum Herzogberg ist sehr gefährlich da es keinen Gehsteig gibt
- Von der Iglseegasse bis zum Herzogberg gibt es für Radfahrer folgende Gefahrenstellen: Marktplatz, Elisabethstraße, Herzogbergstraße. Weg über den Marktplatz und durch die Weingärten sollte optimiert werden.
- Der Fußweg zum Hauptplatz ist zu entschärfen
- 1. die Kurve Herzogbergstraße Richtung Tirolerhof/Schirgenwald verursacht Unfälle; die Haltestelle Tirolerhof Allee bietet keinen sicheren Platz für die Jugendlichen der Schule; es gibt keinen gehsteig dort hinauf;
- Die Bushaltestelle und die Fußwege in der Nähe der High School am Herzberg sind katastrophal. Sehr unsicher, zu wenig Platz.
- viel zu seltener BUS zum Herzogberg, Schnellbahn Taktung noch häufiger machen

Umfrage-Einstellungen

- | | | |
|--|--|---------|
|  | Fragen pro Seite | Mehrere |
|  | Erlaube mehrere Einsendungen? | ✓ |
|  | Zurückkehren zur vorherigen Fragen erlauben? | ✓ |
|  | Frage-Nummern anzeigen? | ✓ |
|  | Fragen-Reihenfolge zufällig einordnen? | |
|  | Fortschrittsanzeige in Umfrage anzeigen? | ✓ |
|  | E-Mail-Benachrichtigung bei beantworteten Umfrage? | |
|  | Passwortschutz? | |
|  | IP-Beschränkung? | |

Anhang: Umfrage

mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf

Liebe Eltern!

Nachfolgend bitten wir Sie einige Fragen zum Thema Verkehr und Mobilität in Perchtoldsdorf zu beantworten. Mit der Beantwortung der Fragen leisten Sie einen wichtigen Beitrag zur Gestaltung einer zukunftsorientierten Mobilität in der Marktgemeinde Perchtoldsdorf!

Für ein zukunftsträchtiges Mobilitätskonzept sind die alltäglichen Erfahrungen der Schülerinnen und Schüler auf dem Weg zur Schule ein wichtiger Schritt zur Erhebung des Ist-Zustandes. Der folgende Fragebogen dient als Planungsgrundlage für konkrete Verbesserungen!

Wir empfehlen Ihnen die Umfrage gemeinsam mit Ihrer Tochter/Ihrem Sohn auszufüllen!

1. Wie alt ist Ihre Tochter/Ihr Sohn?

2. Geschlecht Ihres Kindes?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- weiblich
- männlich

3. In welchem Ort wohnen Sie?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- Perchtoldsdorf
- Gießhübl
- Brunn / Maria Enzersdorf
- Mödling
- Kaltenleutgeben
- Breitenfurt / Laab im Walde
- Wien
- Sonstiges:

4. Meine Tochter/mein Sohn besitzt ...

Fragesupport: *Bitte zutreffendes ankreuzen! Mehrfachantwort möglich!*

- ein Top-Jugendticket
- ein Jugendticket (Schülerfreifahrt)
- ein Fahrrad
- einen Mopedführerschein
- einen Führerschein der Klasse B
- keines der Auswahlmöglichkeiten

5. Wie kommt Ihre Tochter/Ihr Sohn im Sommer normalerweise in die Schule?

Fragesupport: *Geben Sie bitte nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!*

- Pkw als FahrerIn
- Pkw in Fahrgemeinschaft
- Motorrad/Moped
- Bahn
- Bus
- Taxi
- Fahrrad
- E-Scooter o.ä.
- zu Fuß

6. Wie kommt Ihre Tochter/Ihr Sohn im Winter normalerweise in die Schule?

Fragesupport: *Geben Sie bitte nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!*

- Pkw als FahrerIn
- Pkw in Fahrgemeinschaft
- Motorrad/Moped
- Bahn
- Bus
- Taxi
- Fahrrad
- E-Scooter o.ä.
- zu Fuß

7. Wenn Ihre Tochter/Ihr Sohn mit dem Auto zur Schule kommt/gebracht wirst, warum?

Fragesupport: *Wenn Ihre Tochter/Ihr Sohn nicht mit dem Auto zur Schule kommt/gebracht wird, können Sie diese Frage überspringen! Wählen Sie eine oder mehr Antworten*

- Der Schulweg ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Schulzeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu Schulbeginn und -ende überlastet.
- Am Schulweg fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn nicht sicher.
- Der Schulstandort Rosegggasse ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Sonstiges:

8. Wie lange braucht Ihre Tochter/Ihr Sohn normalerweise für den Schulweg?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- unter 5 min
- 5 - 10 min
- 11 - 20 min
- 21 - 30 min
- über 30 min

9. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels von Ihrer Wohnadresse entfernt?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- unter 2 min
- 2 - 5 min
- 6 - 10 min
- 11 - 15 min
- über 15 min

10. Wie oft muss (müsste) Ihre Tochter/Ihr Sohn umsteigen, wenn sie/er den Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegt?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- gar nicht
- ein Mal
- zwei Mal
- drei Mal
- öfter als drei Mal
- weiß nicht

11. Wie lange darf der Schulweg Ihrer Tochter/Ihres Sohnes mit öffentlichen Verkehrsmitteln maximal dauern?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- unter 10 min
- 11 - 20 min
- 21 - 30 min
- über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für den Schulweg Ihrer Tochter/Ihres Sohnes?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort in jeder Zeile*

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Wie wichtig sind Ihnen folgende Kriterien bei der Wahl der Verkehrsmittel für den Schulweg Ihrer Tochter/Ihres Sohnes?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort in jeder Zeile*

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Unabhängigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrzeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicherheit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umweltschutz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- FußgängerInnen
- RadfahrerInnen
- BenützerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln
- AutofahrerInnen
- Motorrad-/MopedfahrerInnen

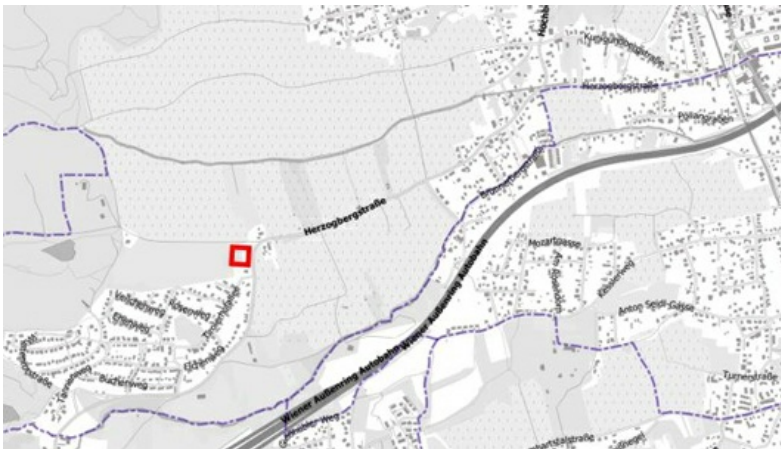
15. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030?

Fragesupport: *Meine Wünsche für den ...*

- Fußverkehr/Öffentlichen Raum
- Radverkehr
- Öffentlichen Verkehr
- Motorisierten Verkehr

16. Abschließend können Sie uns Verkehrsprobleme, die Ihnen aufgefallen sind, mitteilen:

Fragesupport: *Der Kartenausschnitt soll Ihnen dabei helfen, Problemstellen auf dem Schulweg genauer zu beschreiben!*



Wir danken Ihnen für die Teilnahme an der Umfrage!

Wenn Sie sich bei der Erarbeitung des gemeindeweiten Perchtoldsdorfer Mobilitätskonzeptes "mobil 2030" noch aktiver einbringen möchtest, laden wir Sie herzlich zu folgender Veranstaltung ein:

„Open House“ im Kulturzentrum Perchtoldsdorf

07. Juni 2019, zwischen 14:00 und 20:00 Uhr

MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN LEHRPERSONAL, STANDORT: MONTESSORI SONNBERGSTRASSE

01. Wie alt sind Sie? _____ Jahre

02. Geschlecht? weiblich männlich

03. In welchem Ort wohnen Sie?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Perchtoldsdorf | <input type="checkbox"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="checkbox"/> Gießhübl | <input type="checkbox"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="checkbox"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="checkbox"/> Wien |
| <input type="checkbox"/> Mödling | <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____ |

04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B? ja nein

05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Schulstandort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Schulstandort zu gelangen? (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)

Pkw als FahrerIn	Pkw in Fahrgemeinschaft	Motorrad / Moped	Bahn	Bus	Taxi	Fahrrad	E-Scooter o.ä.	zu Fuß
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:

Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?

(mehrfache Antwort möglich!)

- Der Weg zum Schulstandort Sonnbergstraße ist zu Fuß zu weit.
- Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
- Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Unterrichtszeit abgestimmt.
- Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Unterrichtszeiten überlastet.
- Am Weg zum Schulstandort fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
- Der Schulstandort Sonnbergstraße ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
- Mit dem Auto ist es bequemer.
- Ich habe nach Unterrichtsschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
- Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Schulstandort?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Schulstandort mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Schulstandort Sonnbergstraße? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen
 RadfahrerInnen
 Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen
 BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Schulstandort Sonnbergstraße aufgefallen sind:









*Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Schulumfeld** in der Karte einzuzichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!):*



mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf



Allgemeines

	Titel der Umfrage	mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf
	Autor	Michael Gretzl
	Sprache der Umfrage	 Deutsch
	Öffentliche Web-Adresse der Umfrage (URL)	https://www.surveio.com/survey/d/montessori-sonnberg
	Erste Antwort	29. 05. 2019
	Letzte Antwort	13. 06. 2019
	Dauer	16 Tage

Umfrage Besucher

39

Insgesamt Besuche

15

Fertige Antworten

0

Unvollendete Antworten

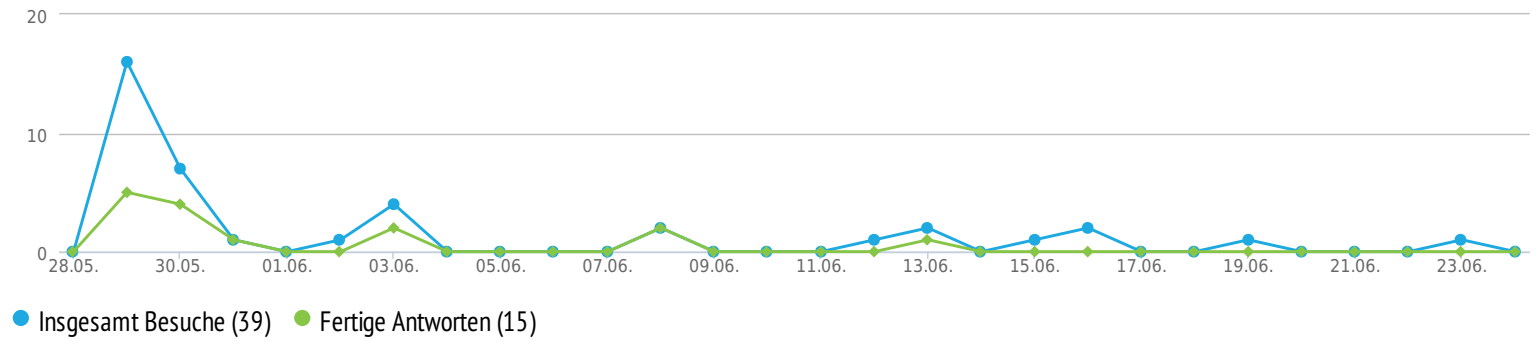
24

Nur gezeigt

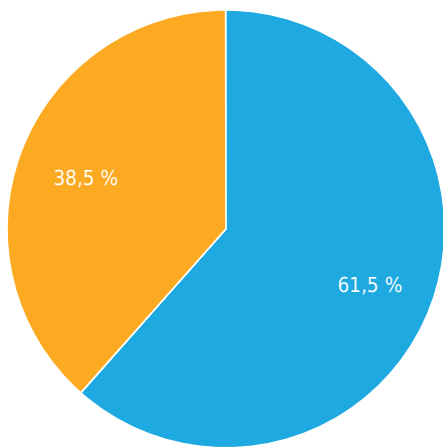
38,5 %

Insgesamt Abschlussquote

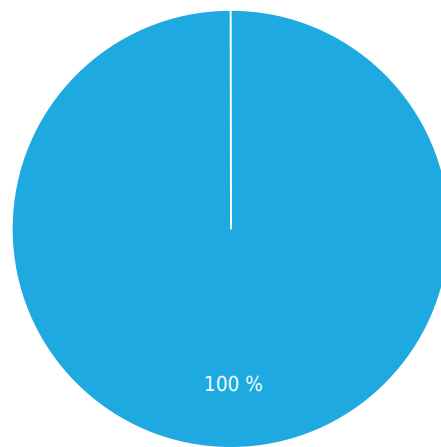
Besuch Historie (29. 05. 2019 – 13. 06. 2019)



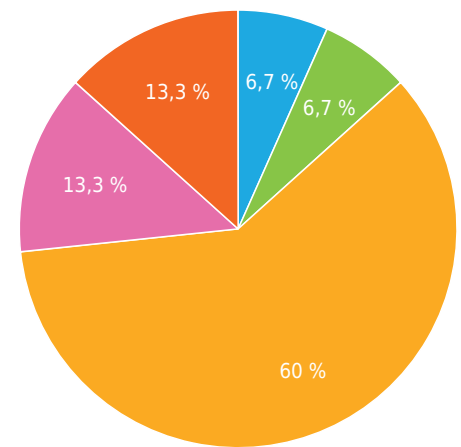
Besucher total



Besuchen Quellen



Durchschnittliche Zeit der Fertigstellung



- Nur gezeigt (61,5 %)
- Unvollständige (0 %)
- Abgeschlossene (38,5 %)

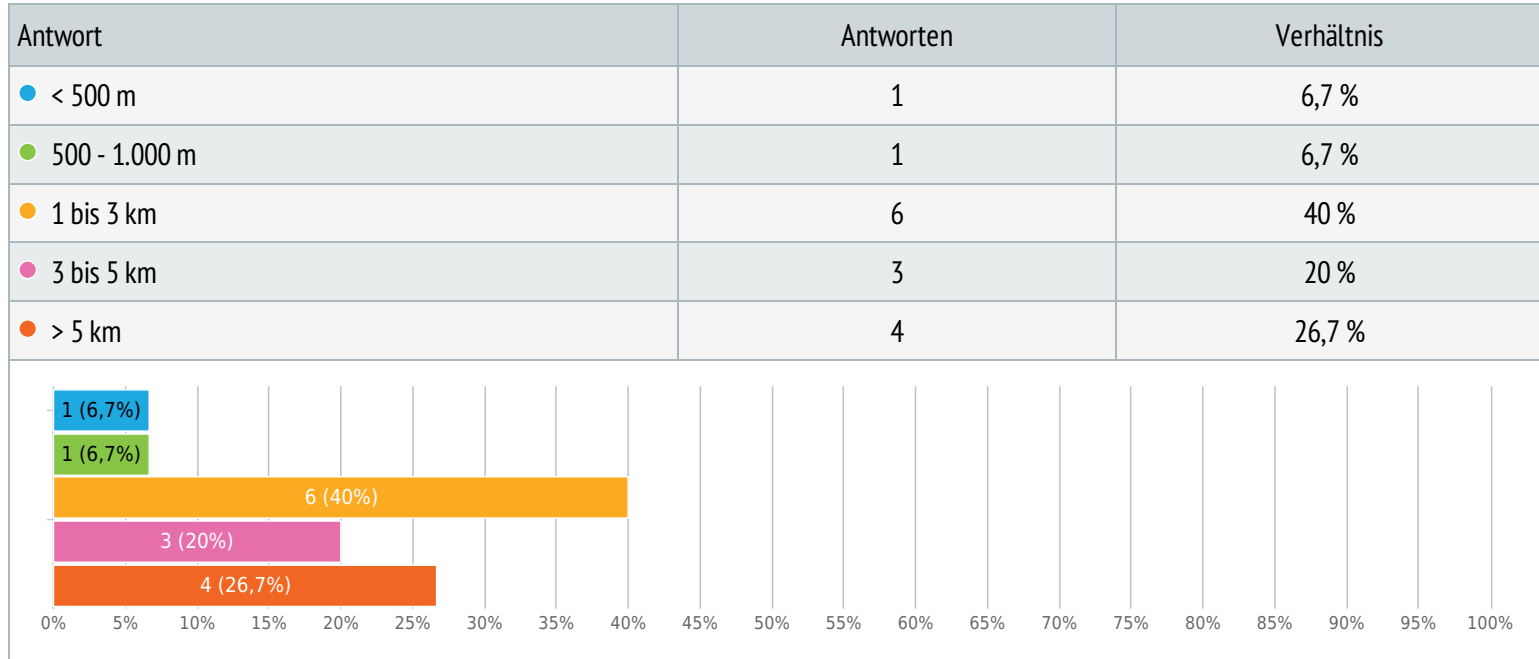
- Direkter Link (100 %)

- <1 min. (6,7 %)
- 1-2 min. (6,7 %)
- 2-5 min. (60 %)
- 5-10 min. (13,3 %)
- 10-30 min. (13,3 %)

Ergebnisse

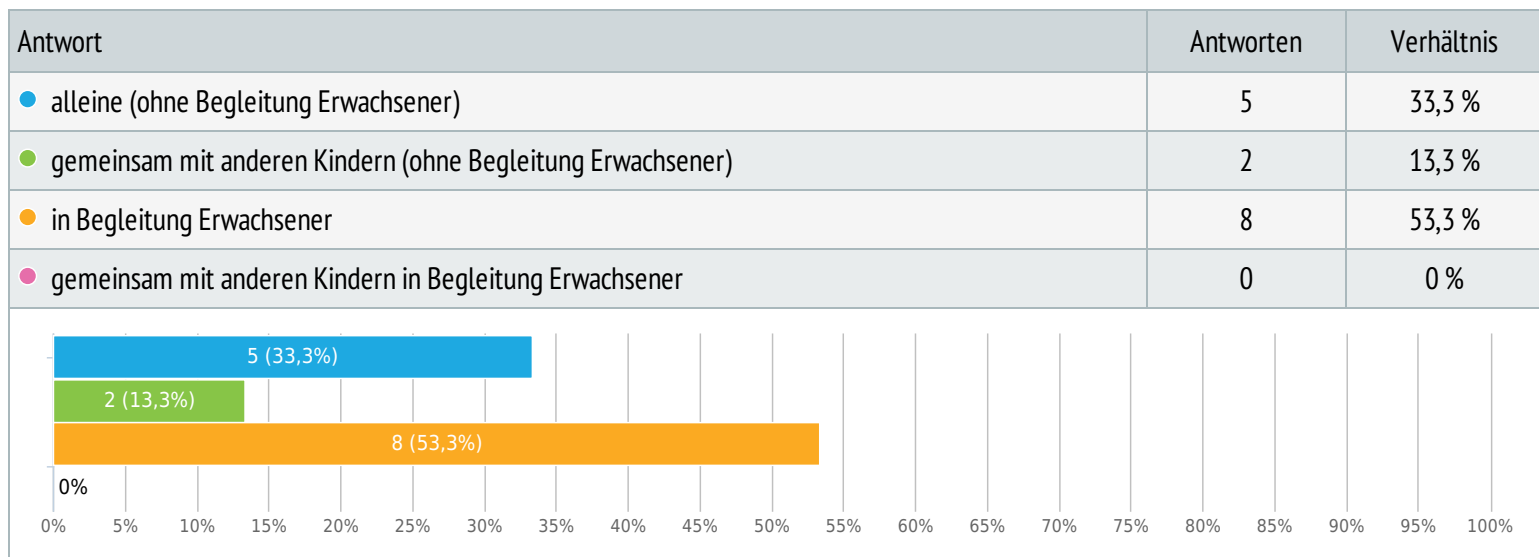
1. Wie weit entfernt vom Schulstandort wohnen Sie?

Einzelwahl, geantwortet 15x, unbeantwortet 0x



2. Legt Ihr Kind den Weg in die Schule üblicherweise alleine oder in Begleitung zurück?

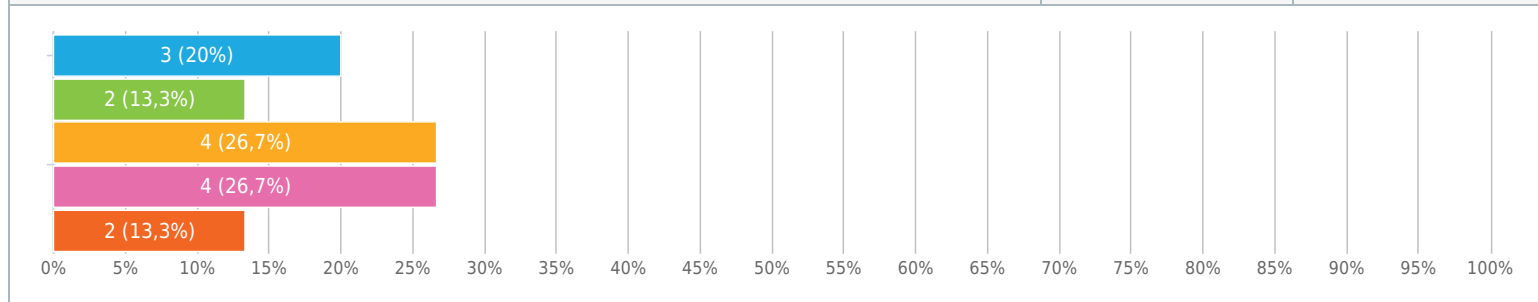
Einzelwahl, geantwortet 15x, unbeantwortet 0x



3. Mit welchem Verkehrsmittel legt Ihr Kind den Weg in die Montessori Sonnbergstraße üblicherweise zurück?

Einzelwahl, geantwortet 15x, unbeantwortet 0x

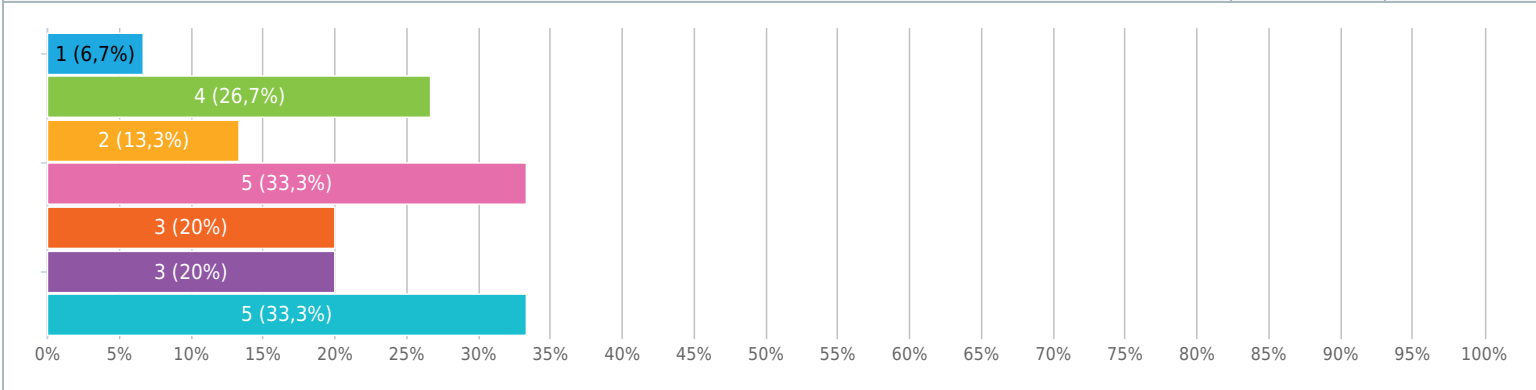
Antwort	Antworten	Verhältnis
● zu Fuß	3	20 %
● mit dem Fahrrad	2	13,3 %
● mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Bahn)	4	26,7 %
● Mitfahrt im Auto	4	26,7 %
● Scooter, E-Scooter o. ä.	2	13,3 %



4. Wenn Ihr Kind mit dem Auto zur Schule gebracht wird, was sind die Gründe dafür?

Mehrfachauswahl, geantwortet 15x, unbeantwortet 0x

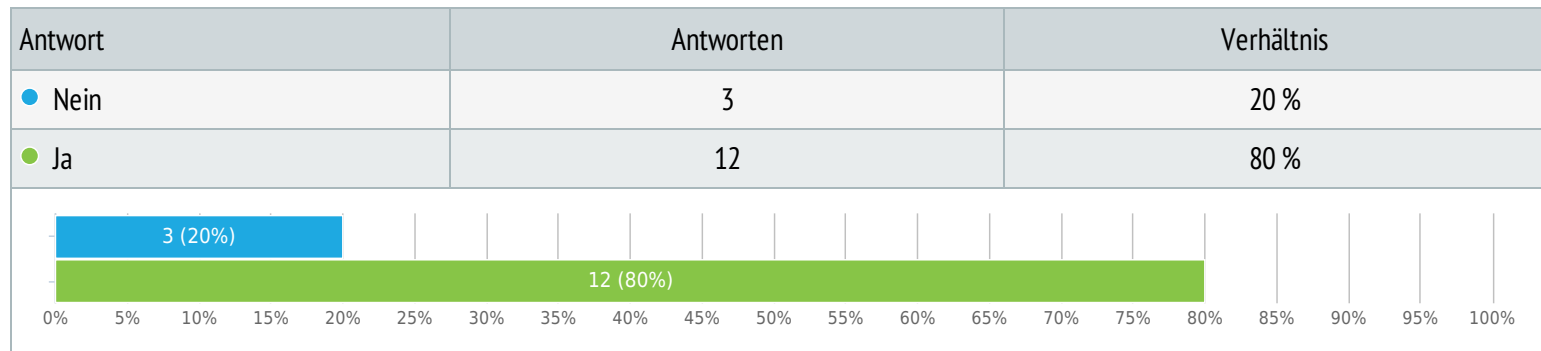
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Der Straßenverkehr ist zu gefährlich.	1	6,7 %
● Es gibt keine sicheren Wege zum zu Fuß gehen oder Radfahren.	4	26,7 %
● Der Schulweg ist zu weit.	2	13,3 %
● Es gibt keine annehmbare Anbindung durch öffentliche Verkehrsmittel.	5	33,3 %
● Ich kombiniere das zur Schule bringen meiner Kinder mit anderen Wegen (Arbeit/Einkaufen).	3	20 %
● Die Fahr mit dem Auto ist komfortabler (z.B. Schlechtwetter etc.).	3	20 %
● Sonstige Gründe ...	5	33,3 %



- Mein Kind wird nicht mit dem Auto zur Schule gebracht!
- Mein Kind wird nicht mit dem Auto gebracht.
- Das Lind wird nicht mit dem Auto gebracht
- Nur bei absolutem Schlechtwetter.
- spät dran

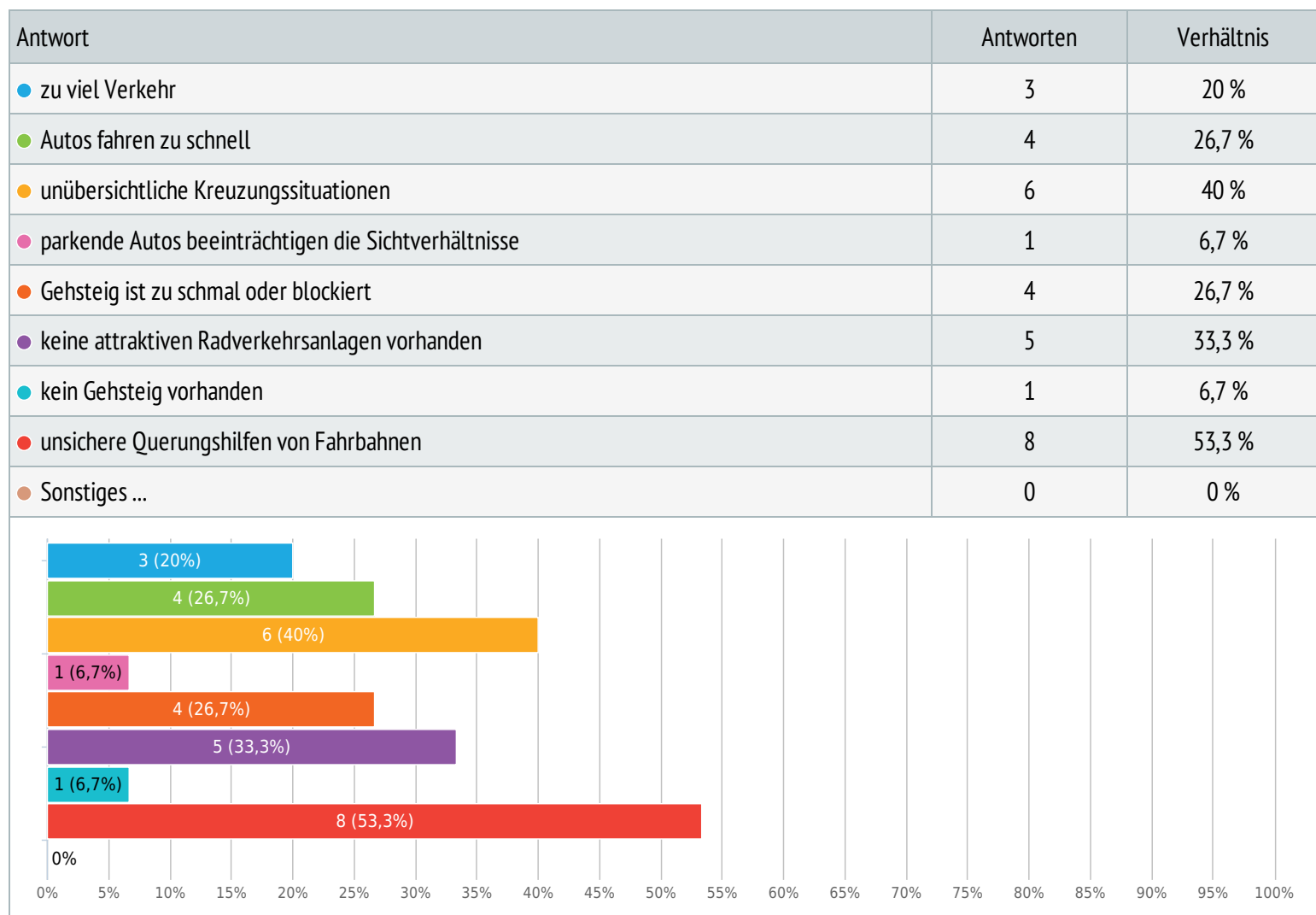
5. Ist die Verkehrssicherheit Ihres Kindes Ihrer Meinung nach auf dem Schulweg gefährdet?

Einzelwahl, geantwortet 15x, unbeantwortet 0x



6. Wenn ja, wodurch?

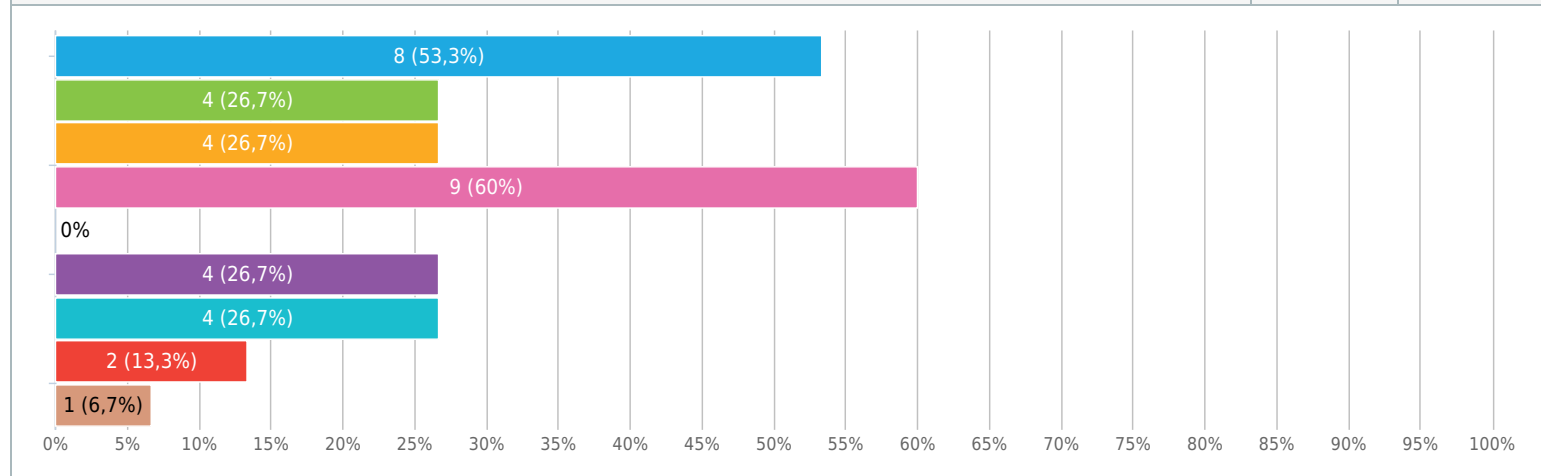
Mehrfachauswahl, geantwortet 15x, unbeantwortet 0x



7. Welche Veränderungen müsste es geben, damit der Schulweg für Ihr Kind sicherer wird und es eigenständig zur Schule kommen kann?

Mehrfachauswahl, geantwortet 15x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● Errichtung zusätzlicher Schutzwege (Zebrastreifen)	8	53,3 %
● Errichtung zusätzlicher Ampelanlagen	4	26,7 %
● Verkehrshelfer (z.B. Schülerlotsen)	4	26,7 %
● Verbesserung der Sichtverhältnisse an Querungsstellen (z.B. Freihalten von parkenden Autos)	9	60 %
● zeitlich begrenzte Straßensperre vor der Schule (z.B. morgendliches Fahrverbot vor Schulbeginn)	0	0 %
● Errichtung eines Schülerbusverkehrs	4	26,7 %
● Errichtung fehlender Gehsteige	4	26,7 %
● Sonstiges ...	2	13,3 %
● keine, der Schulweg ist ausreichend sicher	1	6,7 %



- Errichtung eines separaten Fahrradstreifen von Perchtoldsdorf zur Tirolahofsiedlung.
- Fahrradweg

8. Optional: Gibt es aus Ihrer Sicht besondere Gefahrenstellen hinsichtlich der Verkehrssicherheit auf dem Schulweg?

Text Frage, geantwortet 15x, unbeantwortet 0x

- (9x) null
- Beim Zellpark ist der Gehsteig so schmal, dass hier kein Kind gehen kann, da die Autos zu nah an einem vorbei fahren.
- Zu schnell fahrende Autos in der Sonnbergstrasse und der Hochstrasse, keine Zebrastreifen und zu viele parkende Autos zur Überquerung der Hochstrasse auf dem Weg von der Busstation 259 in der Donauwörther Strasse aus Wien kommend auf den Weg in die Sonnbergstrasse 36










- Ecke Wiener Gasse / Plättenstraße Zebrastreifensituation ist sehr unübersichtlich
- von breitenfurt kommend-schönder radweg bis zur Kreuzung Billa/st. Christiana bis zur sonnbergstraße
- Engstelle vor dem KIGA (ab Höhe Juwelier)
- Die Kreuzung Franz-Josef Straße/Christoph Gluck Gasse / Matthias Lang Gasse ist extrem unübersichtlich... für die Kinder verwirrend aus welcher Richtung wie die Autos kommen und abbiegen - ein eindeutiger Zebrastreifen wäre wünschenswert

9. Haben Sie Anregungen bzw. Ideen, welche Maßnahmen den Schulweg im Umfeld der Schule für Ihr Kind sicherer machen?

Text Frage, geantwortet 15x, unbeantwortet 0x

- Zebrastreifen vor der Montessori Internationalen School in der Sonnbergstrasse.
- (11x) null
- Überquerung Hochstr.zur/von Schule von/zur Bushaltestelle 259er Linie (Stop Bahnstr.)
- Die Linie 259 sollte auch nach 07:30 und zwar kurz vor 8:00 Uhr noch einmal über die Berggasse - Sonnbergstrasse fahren und auch vom Bahnhof Liesing losfahren.
- radweg der Breitenfurt komplett mit perchtoldsdorf verbindet, sonnbergstraße eine radspur gegen die einbahn

Umfrage-Einstellungen

- | | | |
|--|--|---------|
|  | Fragen pro Seite | Mehrere |
|  | Erlaube mehrere Einsendungen? | ✓ |
|  | Zurückkehren zur vorherigen Fragen erlauben? | ✓ |
|  | Frage-Nummern anzeigen? | ✓ |
|  | Fragen-Reihenfolge zufällig einordnen? | |
|  | Fortschrittsanzeige in Umfrage anzeigen? | ✓ |
|  | E-Mail-Benachrichtigung bei beantworteten Umfrage? | |
|  | Passwortschutz? | |
|  | IP-Beschränkung? | |

Anhang: Umfrage

mobil 2030 - Mobilitätskonzept Perchtoldsdorf

Liebe Eltern!

Im Zuge des Mobilitätskonzeptes 2030 wollen wir auch die Schulwege sicherer gestalten! Deshalb möchten wir mit Ihrer Hilfe die persönlichen Wege zur Schule genau analysieren und nach Verbesserungsmöglichkeiten suchen. Mithilfe dieses Fragebogens und dem Standortplan können Sie uns am besten auf die vorhandenen Gefahren aufmerksam machen.

Auf Basis Ihrer Informationen wird versucht, Maßnahmen auszuarbeiten, welche die Verkehrssicherheit im Umfeld der Montessori Sonnbergstraße erhöhen!

Wenn Sie sich bei der Erarbeitung des gemeindeweiten „Mobilitätskonzeptes Perchtoldsdorf 2030“ noch aktiver einbringen möchten, laden wir Sie herzlich zu folgender Veranstaltung ein:

„Open House“ im Kulturzentrum Perchtoldsdorf

07. Juni 2019, zwischen 14:00 und 20:00 Uhr

1. Wie weit entfernt vom Schulstandort wohnen Sie?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- < 500 m
- 500 - 1.000 m
- 1 bis 3 km
- 3 bis 5 km
- > 5 km

2. Legt Ihr Kind den Weg in die Schule üblicherweise alleine oder in Begleitung zurück?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- alleine (ohne Begleitung Erwachsener)
- gemeinsam mit anderen Kindern (ohne Begleitung Erwachsener)
- in Begleitung Erwachsener
- gemeinsam mit anderen Kindern in Begleitung Erwachsener

3. Mit welchem Verkehrsmittel legt Ihr Kind den Weg in die Montessori Sonnbergstraße üblicherweise zurück?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- zu Fuß
- mit dem Fahrrad
- mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Bahn)
- Mitfahrt im Auto
- Scooter, E-Scooter o. ä.

4. Wenn Ihr Kind mit dem Auto zur Schule gebracht wird, was sind die Gründe dafür?

Fragesupport: *Wählen Sie eine oder mehr Antworten*

- Der Straßenverkehr ist zu gefährlich.
- Es gibt keine sicheren Wege zum zu Fuß gehen oder Radfahren.
- Der Schulweg ist zu weit.
- Es gibt keine annehmbare Anbindung durch öffentliche Verkehrsmittel.
- Ich kombiniere das zur Schule bringen meiner Kinder mit anderen Wegen (Arbeit/Einkaufen).
- Die Fahrt mit dem Auto ist komfortabler (z.B. Schlechtwetter etc.).
- Sonstige Gründe ...

5. Ist die Verkehrssicherheit Ihres Kindes Ihrer Meinung nach auf dem Schulweg gefährdet?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- Nein
- Ja

6. Wenn ja, wodurch?

Fragesupport: *Wählen Sie eine oder mehr Antworten*

- zu viel Verkehr
- Autos fahren zu schnell
- unübersichtliche Kreuzungssituationen
- parkende Autos beeinträchtigen die Sichtverhältnisse
- Gehsteig ist zu schmal oder blockiert
- keine attraktiven Radverkehrsanlagen vorhanden
- kein Gehsteig vorhanden
- unsichere Querungshilfen von Fahrbahnen
- Sonstiges ...

7. Welche Veränderungen müsste es geben, damit der Schulweg für Ihr Kind sicherer wird und es eigenständig zur Schule kommen kann?

Fragesupport: *Wählen Sie eine oder mehr Antworten*

- Errichtung zusätzlicher Schutzwege (Zebrastreifen)
- Errichtung zusätzlicher Ampelanlagen
- Verkehrshelfer (z.B. Schülerlotsen)
- Verbesserung der Sichtverhältnisse an Querungsstellen (z.B. Freihalten von parkenden Autos)
- zeitlich begrenzte Straßensperre vor der Schule (z.B. morgendliches Fahrverbot vor Schulbeginn)
- Errichtung eines Schülerbusverkehrs
- Errichtung fehlender Gehsteige
- Sonstiges ...
- keine, der Schulweg ist ausreichend sicher

8. Optional: Gibt es aus Ihrer Sicht besondere Gefahrenstellen hinsichtlich der Verkehrssicherheit auf dem Schulweg?

Fragesupport: *Bitte schreiben Sie uns ein paar Stichworte und nutzen Sie den Kartenausschnitt als Hilfestellung.*

9. Haben Sie Anregungen bzw. Ideen, welche Maßnahmen den Schulweg im Umfeld der Schule für Ihr Kind sicherer machen?

Fragesupport: *Bitte schreiben Sie uns ein paar Stichworte und nutzen Sie den Kartenausschnitt als Hilfestellung.*



Wir danken Ihnen für die Teilnahme an der Umfrage!

Wenn Sie sich bei der Erarbeitung des gemeindeweiten Perchtoldsdorfer Mobilitätskonzeptes "mobil 2030" noch aktiver einbringen möchtest, laden wir Sie herzlich zu folgender Veranstaltung ein:

„Open House“ im Kulturzentrum Perchtoldsdorf

07. Juni 2019, zwischen 14:00 und 20:00 Uhr

Anhang 6.13

Dokumentation Workshop Montessori



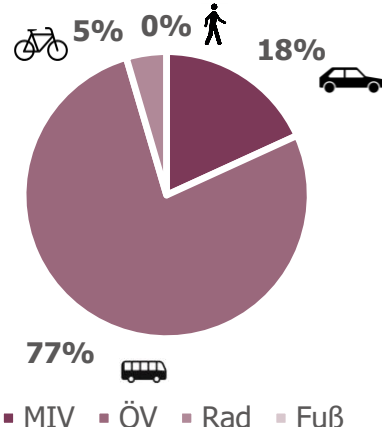
mobil 2030 – DAS MOBILITÄTSKONZEPT FÜR PERCHTOLDSDORF

DOKUMENTATION DER VERANSTALTUNGEN IN DEN BILDUNGSEINRICHTUNGEN

MONTESSORI SCHULEN

Zielgruppe	Methode / Format
SchülerInnen	1,5-stündiger Workshop mit Altersgruppe 9 bis 12 Jahre mit 20 SchülerInnen am Standort Sonnbergstraße 1,5-stündiger Workshop mit Altersgruppe 12 bis 15 Jahre mit 20 SchülerInnen am Standort Herzogbergstraße
PädagogInnen	Umfrage mit Fragebogen (FB_A2)
Eltern	Online-Umfrage (FB_B1???), verteilt via Mail durch die Schulleitung

Datum	Termin / Inhalte
13.5.2019	Vorgespräch mit Schulleiterin Nicola Kovacic: Grundsätzliche Information, Übergabe PädagogInnen-Fragebogen, Vorbesprechung Workshops mit SchülerInnen, persönliche Inputs zu Verkehr/Mobilität im Schulumfeld
28.5.2019	Start der Online-Umfrage Eltern: Übermittlung von Link und QR-Code per Mail an Schulleiterin Nicola Kovacic.

Workshop Montessori Herzogbergstraße – 18.06.2019	
<p>20 SchülerInnen 12-15 Jahre</p>	<p>Modal Split Montessori Herzogbergstraße</p>  <p>Es wird teilweise mit dem Fahrrad zum Marktplatz gefahren und dann mit dem Bus weiter!</p>
<p>Anmerkungen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • keine Gehsteige in Herzogbergstraße • Bushaltestelle/Aufstellfläche bei Schule zu klein • Bushaltestelle qualitativ hochwertiger ausbauen • Geschwindigkeiten teilweise zu hoch • keine Schutzwege vorhanden • Intervall der Busse verkürzen • Buslinie 259 fährt am Wochenende zu wenig • kein Radweg zur Schule • Ausbau des öffentlichen Verkehrs • zu viel Kfz-Verkehr in Zentrumsgebiet • scharfe Kurve vor Schulgebäude (teilweise als gefährlich angesehen) • Hochbergstraße – Hagenauerstraße gefährliches Kreuzungsplateau • Fußgängerzone am Marktplatz wünschenswert • E-Roller zum ausleihen wünschenswert • Haltestellen bei Freizeitzentrum nicht richtig ausgestattet • Elisabethstraße – Marktplatz: unübersichtlich und gefährlich • Fahrplan mit Unterrichtszeiten besser abstimmen

- Billa Donauwörther Straße kein Schutzweg vorhanden
- Gehweg von Schule zu Weinberg ist zu schmal
- Herzogbergstraße für SchülerInnen mit dem Rad zu gefährlich
- Verkehrszeichen „Achtung Schulweg“ nicht vorhanden
- Mittelinsel an falscher Stelle
- keine Wartehäuschen bei Bushaltestelle Richtung Gießhübl
- Wiesengrundstück links oder rechts der Häuse als Verbindung in Weinberge ausbauen
- 30 km/h im Schulumfeld wünschenswert

Impressionen



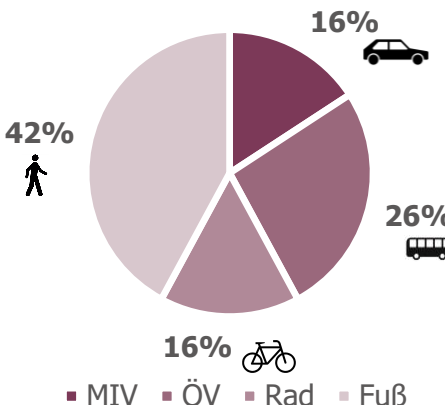
mobil 2030 – DAS MOBILITÄTSKONZEPT FÜR PERCHTOLDSDORF

DOKUMENTATION DER VERANSTALTUNGEN IN DEN BILDUNGSEINRICHTUNGEN

MONTESSORI SCHULEN

Zielgruppe	Methode / Format
SchülerInnen	1,5-stündiger Workshop mit Altersgruppe 9 bis 12 Jahre mit 20 SchülerInnen am Standort Sonnbergstraße 1,5-stündiger Workshop mit Altersgruppe 12 bis 15 Jahre mit 20 SchülerInnen am Standort Herzogbergstraße
PädagogInnen	Umfrage mit Fragebogen (FB_A2)
Eltern	Online-Umfrage (FB_B1), verteilt via Mail durch die Schulleitung

Datum	Termin / Inhalte
13.5.2019	Vorgespräch mit Schulleiterin Nicola Kovacic: Grundsätzliche Information, Übergabe PädagogInnen-Fragebogen, Vorbesprechung Workshops mit SchülerInnen, persönliche Inputs zu Verkehr/Mobilität im Schulumfeld
28.5.2019	Start der Online-Umfrage Eltern: Übermittlung von Link und QR-Code per Mail an Schulleiterin Nicola Kovacic.

Workshop Montessori Sonnbergstraße – 19.06.2019					
<p>20 SchülerInnen 09 – 12 Jahre</p>	<p style="text-align: center;">Modal Split Montessori Sonnbergstraße</p>  <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>■ MIV</td> <td>■ ÖV</td> <td>■ Rad</td> <td>■ Fuß</td> </tr> </table>	■ MIV	■ ÖV	■ Rad	■ Fuß
■ MIV	■ ÖV	■ Rad	■ Fuß		
<p>Anmerkungen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Schutzweg vor dem Schulgebäude (Bushaltestelle) • Intervall der öffentlichen Verkehrsmittel kürzen • Belag von Gehsteigen mangelhaft • Gehsteige durch Gebüsch zugewachsen • Krautgasse – viel Verkehr, keine sicheren Querungsmöglichkeiten • Querung Plättenstraße (Wiener Gasse – Feldgasse) unsicher • Eisgeschäft Marktplatz – unsichere Querungsstelle • Walzengasse – Hochstraße – unsichere Querungsstelle • Donauwörther Straße – Schillerpromenade – unsichere Querungsstelle • (Schul-)Busse elektrisch betreiben • Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h sinnvoll • Marktplatz als Fußgängerzone umgestalten 				

Impressionen



Anhang 6.14

Umfrage ASO Beatrixgasse



MOBILITÄTSKONZEPT PERCHTOLDSDORF

FRAGEBOGEN LEHRPERSONAL, STANDORT: BEATRIXGASSE

- 01. Wie alt sind Sie?** _____ Jahre
- 02. Geschlecht?** weiblich männlich
- 03. In welchem Ort wohnen Sie?**
- | | |
|--|---|
| <input type="radio"/> Perchtoldsdorf | <input type="radio"/> Kaltenleutgeben |
| <input type="radio"/> Gießhübl | <input type="radio"/> Breitenfurt / Laab im Walde |
| <input type="radio"/> Brunn / Maria Enzersdorf | <input type="radio"/> Wien |
| <input type="radio"/> Mödling | <input type="radio"/> Sonstiges: _____ |
- 04. Besitzen Sie einen Führerschein der Klasse B?** ja nein
- 05. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Sommer am häufigsten, um zu Ihrem Schulstandort zu gelangen?** (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)
- | Pkw als FahrerIn | Pkw in Fahrgemeinschaft | Motorrad / Moped | Bahn | Bus | Taxi | Fahrrad | E-Scooter o.ä. | zu Fuß |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
- 06. Welche Verkehrsmittel verwenden Sie im Winter am häufigsten, um zu Ihrem Schulstandort zu gelangen?** (Bitte geben Sie nur das am häufigsten benutzte Verkehrsmittel bzw. die häufigste Verkehrsmittelkombination an!)
- | Pkw als FahrerIn | Pkw in Fahrgemeinschaft | Motorrad / Moped | Bahn | Bus | Taxi | Fahrrad | E-Scooter o.ä. | zu Fuß |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
- 07. Wenn Frage 05 oder 06 mit „Pkw oder Motorrad/Moped“ beantwortet wurde:
Warum legen Sie Ihren Weg mit dem Pkw oder Motorrad/Moped zurück?**
(mehrfache Antwort möglich!)
- Der Weg zum Schulstandort Beatrixgasse ist zu Fuß zu weit.
 - Die Fahrzeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel ist zu lang.
 - Die Fahrzeit der öffentlichen Verkehrsmittel ist nicht auf die Unterrichtszeit abgestimmt.
 - Die öffentlichen Verkehrsmittel sind zu den Unterrichtszeiten überlastet.
 - Am Weg zum Schulstandort fühle ich mich als FußgängerIn bzw. RadfahrerIn unsicher.
 - Der Schulstandort Beatrixgasse ist mit dem Fahrrad nicht optimal zu erreichen.
 - Mit dem Auto ist es bequemer.
 - Ich habe nach Unterrichtschluss noch weitere Erledigungen mit dem Pkw zu tätigen.
 - Sonstiges: _____

08. Wie lange brauchen Sie normalerweise für Ihren Weg zum Schulstandort?

- unter 5 min 5 – 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

09. Wie viele Gehminuten ist die nächstgelegene Haltestelle öffentlicher Verkehrsmittel von Ihrer Wohnadresse entfernt?

- unter 2 min 2 – 5 min 5 – 8 min
 8 – 10 min 10 – 15 min über 15 min

10. Wie oft müssen (müssten) Sie umsteigen, wenn Sie diesen Weg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen?

- gar nicht ein Mal zwei Mal
 drei Mal öfter als 3 Mal weiß nicht

11. Wie lange Fahrzeiten würden Sie in Kauf nehmen, um den Weg zum Schulstandort mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zu legen?

- unter 10 min 11 – 20 min 21 – 30 min über 30 min

12. Wie wichtig sind Ihnen folgende Verbesserungen im Verkehrssystem für Ihren Weg zum Schulstandort Beatrixgasse? (Bitte nur eine Antwort pro Zeile!)

	wichtig	eher wichtig	unwichtig	eher unwichtig
Verkehrsberuhigung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bessere Radverkehrsanlagen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mehr Fahrradabstellplätze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kürzere Intervalle bei Bahn/Bus/Straßenbahn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
schnellere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bequemere öffentliche Verkehrsmittel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Für welche Gruppe von VerkehrsteilnehmerInnen sollten Ihrer Meinung nach am ehesten Verbesserungen geschaffen werden? (nur eine Antwortmöglichkeit!)

- FußgängerInnen RadfahrerInnen Motorrad-/MopedfahrerInnen
 AutofahrerInnen BenutzerInnen von öffentlichen Verkehrsmitteln

14. Was wünschen Sie sich für die Mobilität im Jahr 2030? (Bitte stichwortartig antworten!)

Meine Wünsche für den ...

Fußgängerverkehr/Öffentlichen Raum: _____

Radverkehr: _____

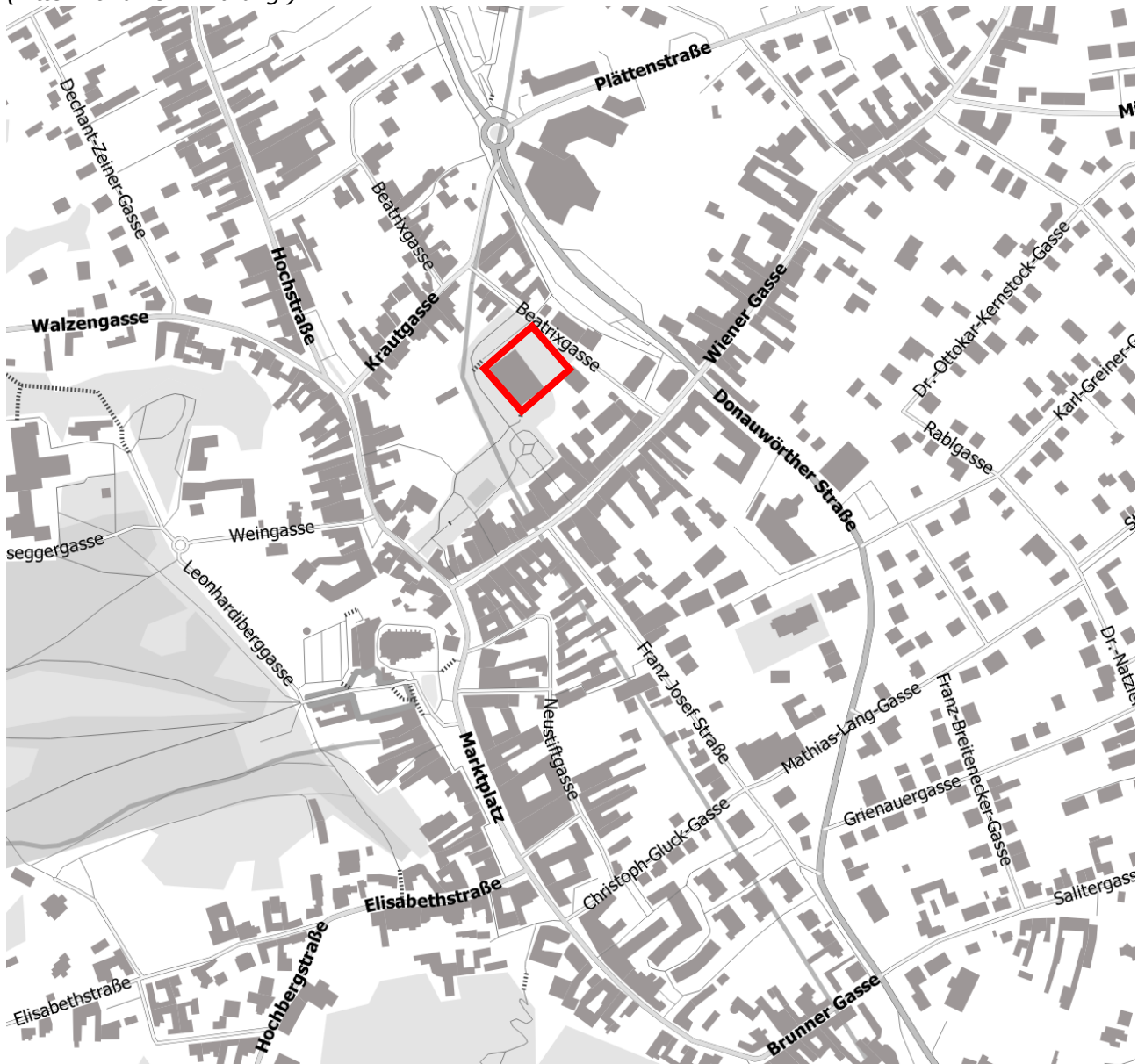
Öffentlichen Verkehr: _____

Motorisierten Verkehr: _____

15. Optional

Abschließend haben Sie die Möglichkeit Verkehrsprobleme mitzuteilen, die Ihnen am Weg zu Ihrem Schulstandort Beatrixgasse aufgefallen sind:

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit **Problemstellen im Schulumfeld** in der Karte einzuzichnen (Bitte mit kurzer Erklärung!):



Anhang 6.15

Dokumentation Begehung ASO

Beatrixgasse



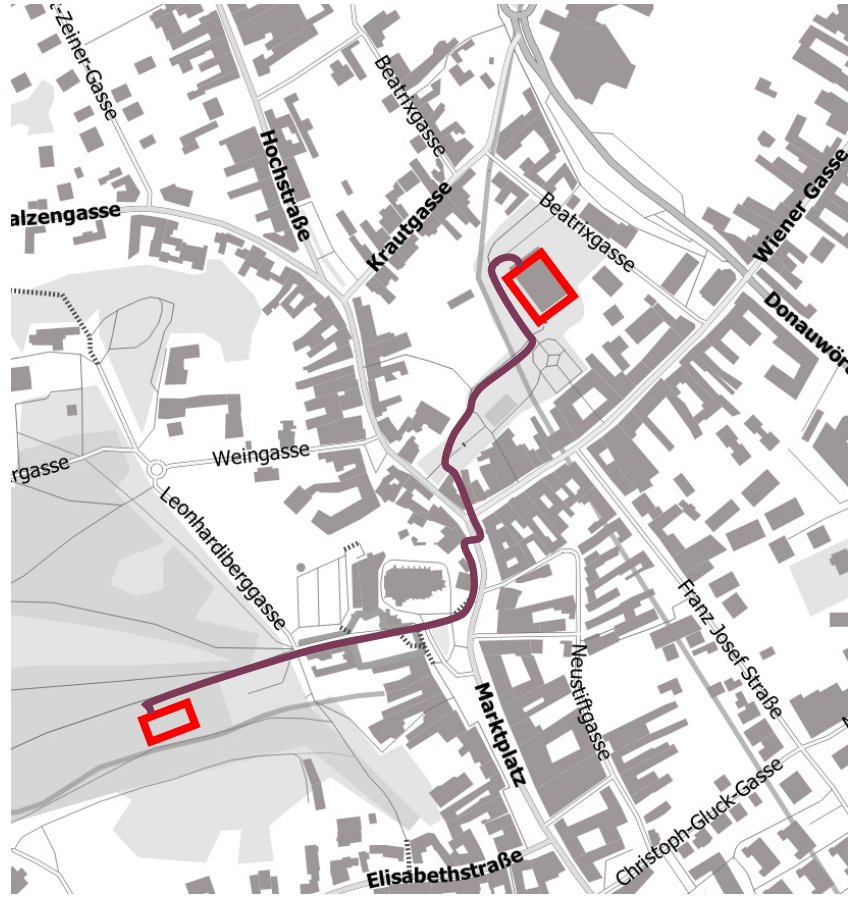
mobil 2030 – DAS MOBILITÄTSKONZEPT FÜR PERCHTOLDSDORF


DOKUMENTATION DER VERANSTALTUNGEN IN DEN BILDUNGSEINRICHTUNGEN

SONDERSCHULE BEATRIXGASSE

Zielgruppe	Methode / Format
SchülerInnen	Begehung ausgewählter Wege mit einzelnen SchülerInnengruppen, gestaltet durch die PädagogInnen, gemeinsame Vorbereitung mit Projektteam ✓
PädagogInnen	Umfrage mit Fragebogen (FB_A2) ✓
Eltern	-

Datum	Termin / Inhalte
15.5.2019	Vorgespräch mit Schulleiterin Ulla Belloschitz: Grundsätzliche Information, Übergabe PädagogInnen-Fragebogen, Entwicklung eines Formats für Aktionen mit SchülerInnen, persönliche Inputs zu Verkehr/Mobilität im Schulumfeld
21.5.2019	Begehung ausgewählter Wege mit PädagogInnen und SchülerInnen: Begehung des Weges von der Sonderschule zum Spielplatz hinter der Burg (Begrischpark), gemeinsame Begehung mit Projektteam, Pädagogin und ausgewählten SchülerInnen, Analyse des Weges auf Gefahrenstellen
24.5.2019	Begehung ausgewählter Wege mit PädagogInnen und SchülerInnen: Begehung des Weges von der Sonderschule zum Pflege- und Förderzentrum in der Theresienau, gemeinsame Begehung mit Projektteam, Pädagogin und ausgewählten SchülerInnen, Analyse des Weges auf Gefahrenstellen

Begehung am 22.05.2019 - Zusammenfassung	
Route	<p>ASO Beatrixgasse – Spielplatz Begrischpark – ASO Beatrixgasse</p> 
Informationen zur Route	<ul style="list-style-type: none"> • Weg ca. 1 x pro Woche (nur bei Schönwetter) • 7 – 12 Kinder pro Gruppe • Uhrzeit ca. 10.30 Uhr
Auffälligkeiten	<ul style="list-style-type: none"> • Parkplatz vor Kulturzentrum wird sehr oft von z. B. Bankangestellten benutzt → Sicherheit der SchülerInnen teilweise gefährdet (Park- und Halteverbot ausgenommen Angestellte Kulturzentrum?) • Kopfsteinpflaster bei Durchgang Hochstraße – Wiener Gasse und am Gehsteig Marktplatz stellen ein Hindernis für Rollstuhlfahrer, Gehbehinderte und Senioren dar • Geschwindigkeit von Radfahrenden in Zellpark teilweise sehr hoch und sorgt für ein unsicheres Gefühl bei FußgängerInnen • Bei Schutzwegen agieren die PädagogInnen als Lotse, Autofahrer halten für die Überquerung → keine Probleme berichtet • Schotterparkplatz bei Jugendcafe im Begrischpark wenig ausgelastet → keine Konflikte mit Schülergruppe • Grundsätzlich aber ein sicherer und komfortabler Weg

Begehung am 24.05.2019 - Zusammenfassung	
Route	ASO Beatrixgasse – PFZ Theresienau – ASO Beatrixgasse 
Informationen zur Route	<ul style="list-style-type: none"> • Weg wird zu Fuß nur bei Feierlichkeiten im PFZ zurückgelegt (bei Schönwetter) • 3 – 5 Rollstuhlfahrer in Gruppe
Auffälligkeiten	<ul style="list-style-type: none"> • Kopfsteinpflaster am Parkplatz vor Kulturzentrum und Gehsteigabsenkung zum Eingang in Kulturzentrum mangelhaft • für Fahrtendienste des PFZ stellt ein zugedachter Parkplatz ein Problem dar, v.a. bei Ausfahrt von Parkplatz (meistens oft zugedacht, dass Fahrtendienst nicht ohne Reversiermanöver um Kurve kommt) • Kreuzung Spitalskirche: Andenken einer Vorlaufzeit für Fußgänger, Sichtverhältnisse bei Querung von SE nach NW mangelhaft (Richtung Erste Bank Filiale) • Kreuzung Wiener Gasse x Eigenheimstraße → Bordstein schwer zu überwinden • Gehsteig Mühlgasse ab Kreuzung Wiener Gasse sehr schmal • Kreuzung Mühlgasse x Eisenhüttelgasse → Mittelsinsel nicht barrierefrei, kein Schutzweg vorhanden (Aufmerksamkeit der Kfz-LenkerInnen z.B. durch rote Markierung erhöhen) • Kreuzung Mühlgasse x Schweglergasse → Sichtverhältnisse und Gehsteigabsenkung mangelhaft • Kreuzung Mühlgasse x Gaguschgasse → Gehsteigabsenkung mangelhaft • Kreuzung Mühlgasse x Anton Bruckner-Gasse → Sichtverhältnisse mangelhaft • Kreisverkehr funktioniert gut, Fahrbahnanhebung bzw. Gehsteigabsenkung vorhanden • Mühlgasse nach Kreisverkehr Richtung B12 → Geländer von Brücke weiter vorziehen?

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Siedlung Theresienau (Alfred Merz-Gasse, Bachackergasse, Anton Wildgans-Gasse) → größtenteils keine Gehsteige vorhanden, wenn dann sehr schmal → evtl. nur einseitig parken erlauben und Schutzstreifen markieren?• Kreuzung Bachackergasse x Rembrandtgasse → Querung teilweise schwierig (viel Verkehr, Sichtabschattung durch parkende Autos)• Grundsätzlich: Gehsteigabsenkungen, Gehsteigbreiten und Sichtverhältnisse prüfen |
|--|---|